

Här Claude WISELER
Chamberspresident
LËTZEBUERG

Lëtzebuerg, de 17. August 2026

Här President,

Esou ewéi den Artikel 80 vum Chambersreglement et virgesäit, biede mir lech, dës parlamentaresch Fro un d'Madamm Sportsministesch, den Här Inneminister an den Här Minister fir Ëmwelt, Klima a Biodiversitéit weiderzeleeden:

„De Wëllwaasserkanal zu Dikrech ass eng wichteg Infrastruktur fir de lokale Kanu- a Kajaksport. De Kanal gëtt net nëmme vum CND Kayak Club Dikrech fir den Training genotzt, mee gouf an der Vergaangenheet och reegelméisseg vu Paddeler aus den Nopeschlänner besicht. Domat stellt en och eng wichteg Attraktioun fir Dikrech an d'Nordstad duer.

Besuerger Bierger hunn eis rezent op Problemer higewisen, déi sech an de leschte Jore verschäerft hunn. Besonnesch d'Ufer vum Kanal sinn duerch Iwwerschwemmungen deelweis zolidd beschiedegt a stellen esou eng Gefor fir d'Sécherheet vun de Sportler duer. Dobäi kommen ëmmer nees technesch Problemer mat der Anlag fir de Waasserstand ze reguléieren.

Et gëtt leider och reegelméisseg Problemer duerch Vandalismus an eng net konform Notzung vun der Infrastruktur. Konkret gëtt vun enger Grupp vu Leit bericht, déi während dem Training duerch de Kanal schwammen, Dreck op de Wäsen hannerloossen an d'Slalompaarte beschiedegen, andeems se sech drun hängen.

Obwuel an der Vergaangenheet schonn eng Plainte wéinst esou Schied gemaach ginn ass, sinn och 2026 nees Slalompaarte futti gemaach ginn. Dowéinst mussen d'Paarten ewechgeholl an den Training vum Veräin wesentlech ageschränkt ginn. Och Sécherheetsmaterial, wéi Rettungsstaangen a Rettungsreefer gi mëssbraucht.

En anere Problem ass déi grouss Zuel vun Nilgänsen op der Insel am Kanal. D'Déiere verschmotzen d'Insel staark, wat och dozou féiert, datt Booter, Paddelen a Kleeder vun de Sportler verschmotzt ginn. Gläichzäiteg stellt sech d'Fro, wéi mat der Präsenz vun dëser invasiver Aart an engem sensiblen Ëmfeld ëmgaange soll ginn.

D'Situatioun ass ëmsou méi bedauerlech, well den Zoustand vum Kanal a sengem Ëmfeld riskéiert, d'Attraktivitéit vun dëser sportlecher Infrastruktur fir lokal an auslännesch Paddeler spierbar ze reduzéieren.

An deem Kader wollte mir der Madamm Sportsministesch, dem Här Inneminister an dem Här Minister fir Ëmwelt, Klima a Biodiversitéit folgend Froe stellen:

- Wéi bewäert d'Madame Ministesch den aktuellen Zoustand vum Wëllwaasserkanal zu Dikrech aus sportlecher Siicht? Ass geplangt, fir zesumme mat de betroffenen Acteuren, déi néideg Moosnamen z'ergräifen, fir de Kanal nees komplett fir den Training an d'Competitioun vum Kanu- a Kajaksport notzen ze kënnen?
- Wéi eng Verwaltung oder ëffentlech Entitéit ass aktuell fir den Ënnerhalt an d'Restauratioun vum Wëllwaasserkanal an den Infrastrukture ronderëm de Kanal zoustänneg? Sinn Inspektiounen iwwer den Zoustand vun den Uferen an der Waasserreguléierungsanlag duerchgefouert ginn, a si konkret Renovatiouns- oder Sécherheetsmoosname geplangt?
- Wéi vill Fäll vu Vandalismus oder Beschiedegunge vun den Infrastrukturen um Wëllwaasserkanal goufen der Police an de leschte Jore signaléiert, a wéi eng Moosname si virgesinn, fir weider Schied ze verhënneren? Ass d'Installatioun vun Iwwerwaachungssystemer eventuell virgesinn?
- Ass d'Madame Ministesch bereet, zesumme mat der Stad Dikrech an de lokale Veräiner, e Gesamtkonzept fir d'Opwäertung vum Wëllwaasserkanal auszeschaffen, dat d'Renovatioun vun der Infrastruktur, d'Sécherheet vun de Sportler an d'Attraktivitéit vum Site fir de regionale Sporttourismus berücksichtegt?
- Wéi bewäert de Minister fir Ëmwelt, Klima a Biodiversitéit d'Problematik vun den Nilgänsen um Wëllwaasserkanal zu Dikrech? Wéi eng Moosnamen sinn aktuell geplangt oder méiglech, fir d'Populatioun vun dëser invasiver Aart ze begrenzen an déi domat verbonne Verschmutzung an aner Problemer spierbar ze reduzéieren?
- Ass den Här Minister fir Ëmwelt, Klima a Biodiversitéit bereet, fir zesumme mat de lokalen Acteuren, ze analyséieren, wéi de Site ënner Berécksiichtegung vun den ekologeschen Exigenzen sou gestalt ka ginn, datt d'Biodiversitéit geschützt, d'Risiko vun Iwwerschwemmunge begrenzt an d'Attraktivitéit vum Wëllwaasserkanal als sportlech Infrastruktur erhale bleift? “

Mat déiwem Respekt,



André BAULER
Deputéierten



Luc EMERING
Deputéierten