

Här Claude WISELER
Chamberspresident
LËTZEBUERG

Lëtzebuerg, de 05. August 2026

Här President,

Esou ewéi den Artikel 80 vum Chambersreglement et virgesäit, biede mir lech, dës parlamentaresch Fro un den Här Minister fir Ëmwelt, Klima a Biodiversitéit an den Här Finanzminister weiderzeleeden:

„D'Besteuerung vu Plug-In Hybriden, déi als Firmewon genotzt ginn, gesäit aktuell e Steiersaz vun 2% fir. Fir d'Elektrifizéierung awer weiderhin auszebauen huet d'Regierung virgesinn, datt dësen Taux ab 2027 op 1% erofgesat gëtt. Soumat sollen déi Leit, déi iwwert hir Aarbecht e Plug-In Hybrid Auto fueren, entlaascht ginn an d'energeetesche Transitioun weider no vir gedriwwen ginn. Dës Measure ass awer net onëmstridden: Interessevertrieder sinn der Meenung, datt den CO² Ausstouss bei Plug-in Autoen deemno vill méi héisch ka si wéi dat vum Hiersteller annoncéiert ass.

An deem Kader wollte mir dem Här Minister fir Ëmwelt, Klima a Biodiversitéit an dem Här Finanzminister folgend Froe stellen:

- Aus wéi enge Grënn gouf decidéiert fir de Steiersaz vun 2% op 1% erof ze setzen?
- Sinn zousätzlech Mesurë geplangt, déi de Modell vum Plug-In Hybrid nach méi attraktiv solle maachen?
- Huet de Minister Zuelen zum reellen CO² Ausstouss vu Plug-in Hybriden Autoen, déi als Firmewon ugemellt sinn? Ginn et hei Ënnerscheeder zu de Wäerter, déi d'Hiersteller annonciéieren?

Bei hybride Plug-In Autoen ass de korrekten Ëmgang tëschent dem Elektro- an dem Verbrennermotor e wichtege Facteur. Bei optimaler Notzung ass et méiglech fir e Groussdeel vun der Zäit entweder elektresch oder Hybrid ze fueren. Bei ineffizienter Notzung kann et awer och sinn, datt den elektresche Motor net genotzt gëtt. Dofir wollte mir och hei zousätzlech vum Här Ëmweltminister Folgendes wëssen:

- Plangt d'Regierung, niewent den annoncéierten Erliichterungen, och iwwert den idealen Ëmgang vun hybride Plug-In Autoen z'informéieren an ze sensibiliséieren?“

Mat déiwem Respekt,



Gusty GRAAS
Deputéierten

André BAULER
Deputéierten