



Claude WISELER
President vun der
Chamber vun den Deputéierten
19, um Krautmaat
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 24/07/2026

Här President,

Sou wéi den Artikel 80 vun eisem Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un d'Ministère fir Finanzen, Justiz & Mobilitéit an Ëffentlech Aarbechten weiderzeleeden.

Mat der wuessender Verbreedung vun Elektrovëloer stellt sech ëmmer méi dacks d'Fro vun der Assurance-Couverture — souwuel fir de Fuerer selwer wéi och fir Drëttpersonen, déi bei engem Accident zu Schued kommen. D'europäesch Direktiv (EU) 2021/2118 iwwer d'Automobil-Haftpflichtversicherung huet liicht elektresch Gefierer aus dem obligatoreschen Assurance-Regime erausgeholl, iwwerléisst et awer de Memberstaaten, national méi streng Reegelen anzeféieren. Doriwwer eraus stellt sech d'Fro, wéi et mat der Couverture ausgesäit, wann e Gefier manipuléiert („débridéiert“) gouf oder net der EU-Norm EN 15194 entsprécht.

An deem Zesammenhang wéilt ech de Ministeren dës Froe stellen:

1. Wéi ass de legalen Assurance-Kader fir Elektrovëloer zu Lëtzebuerg aktuell definéiert? Besteet eng obligatoresch Haftpflichtversicherung fir Pedelecs 25 respektiv fir Speed-Pedelecs 45 am Sënn vun der modifizierter Loi vum 16. Abrëll 2003 iwwer d'Assurance-Obligatioun fir Motorgefiere?
2. Wéi gouf d'Direktiv (EU) 2021/2118 a Bezuch op liicht elektresch Gefierer an d'nationaalt Recht ëmgesat? Huet d'Regierung vun der Méiglechkeet Gebrauch gemaach, national méi streng Assurance-Flichten anzeféieren?
3. Ass de Regierungsmembere bekannt, a wéi engem Ausmooss d'Responsabilité-civile-Vie-privée-Policen, déi zu Lëtzebuerg um Maart sinn, Schied ofdecken, déi mat engem Pedelec 25 verursaacht ginn? Gesinn si e Besoin, d'Bierger iwwer eventuell Couverture-Lücken opzeklären?



4. Wéi eng Konsequenzen huet eng Manipulatioun („Débridage“) vun engem Elektrovélo op d'Assurance-Couverture — souwuel wat d'Haftplicht ugeet wéi och eventuell perséinlech Assurancen (Accident, Invaliditéit)? Ginn d'Assureuren an esou Fäll systematesch vun hirer Leeschtungsflucht befreit?
5. Wéi sinn Affer vun engem Accident geschützt, dee vun engem net-versécherten oder net-identifizéierte Fuerer vun engem Elektrovélo verursaacht gouf? Kann de Fonds de Garantie Automobile an esou Fäll agräifen? Wa nee, wéi eng Recourse bleiwen den Affer?
6. Leien dem Commissariat aux Assurances oder der ACA Donnéeë vir iwwer d'Zuel an de Volume vu Sinisternen am Zesummenhang mat Elektrovéloen an de leschte fënnef Joer? Wéi eng Tendenz zeechent sech of?
7. Wéi gesäit d'Situatioun aus, wa Mannerjäreger mat engem Elektrovélo en Accident verursaachen? Wien haft an esou engem Fall, a wéi ass d'Couverture duerch d'Familljepolicen assuréiert?
8. Gesinn d'Regierungsmemberen e Besoin, eng obligatoresch Haftpflichtversécherung fir bestëmmte Kategorië vun Elektrovéloen — notamment Speed-Pedelecs 45 oder Gefierer mat méi héijer Motorleeschtung — anzeféieren, sou wéi verschidden Nopeschlänner et scho kennen?

Mat déiwem Respekt,



CLEMENT Sven
Deputéierten

