



Claude WISELER
President vun der
Chamber vun den Deputéierten
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 16/07/2026

Här President,

Sou wéi den Artikel 80 vun eisem Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un d'Ministère fir Energie & Konsumenteschutz weiderzeleeden.

Notzer vum öffentliche Chargy-Netz a vum Service enodrive melle mer, datt si um Enn vun enger Luedsessioun eng Notifikatioun kréien, déi d'Enn vun der Sessioun an de Verbrauch a kWh uweist, awer keng Indikatioun vum Präis. Laut dem Bedreier géif den Tarif net ëmmer zäitgerecht vum Exploitant vun der Luedstatioun iwwermëttelt ginn. An eenzele Fäll, déi mer rapportéiert goufen, gouf iwwer méi Woche vu reegelméisser Notzung kee Präis matgedeelt.

D'Reglement (EU) 2023/1804 (AFIR), applicabel zanter Abrëll 2024, verpflichtet d'Prestataire vu Mobilitéitsservicer, de Benotzer virum Ufank vun der Sessioun all Komponente vum Präis zur Verfügung ze stellen, a verlaangt transparent, vergläichbar an netdiskriminatoresch Präisser. Den Artikel 20 verpflichtet d'Bedreier vu Luedpunkten donieft zanter Abrëll 2025 statesch an dynamesch Donnéeën, Tariffer abegraff, verfügbar ze maachen. Beim Tanke vu fossile Brennstoffe kennt de Konsument de Präis virun, während an direkt no der Transaktioun.

An deem Zusammenhang wéilt ech de Ministeren dës Fro stellen:

1. Ass déi aktuell Praxis vum Chargy-Netz a vun de Prestataire, déi doriwwer operéieren, no Meenung vun der Regierung konform mat de Präistransparenz-Ufuerderunge vum AFIR-Reglement souwéi mat den nationale Bestëmmungen iwwer d'Präisauseechnung?
2. Wéi eng Autoritéit ass zu Lëtzebuerg zoustänneg fir d'Iwwerwaachung vun de Präistransparenz-Obligatiounen vum AFIR, a goufe scho Kontrollen duerchgefouert?
3. Aus wéi engen techneschen oder kontraktuelle Grënn kann den Tarif vun enger Luedsessioun um



ëffentleche Chargy-Netz net direkt um Enn vun der Sessioun matgedeelt ginn, während d'Verbrauchsdate jo disponibel sinn?

4. Gedenkt d'Regierung, am Kader vun de Concessiounen oder de Cahiers des charges vum ëffentleche Luednetz, d'Verflichtung anzeféieren, de Käschtepunkt direkt um Enn vun all Sessioun ze kommunizéieren, sou wéi et aner europäesch Fournisseure scho maachen?
5. Ass d'Regierung der Meenung, datt d'Feele vun der Präisindikatioun d'Vertraue vun de Konsumenten an d'Elektromobilitéit brems, a wéi eng Moossname gedenkt si ze huelen?

Mat déiwem Respekt,



CLEMENT Sven
Deputéierten

