



Claude WISELER
President vun der
Chamber vun den Deputéierten
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 16/06/2026

Här President,

Sou wéi den Artikel 80 vun eisem Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un d'Ministesch fir Mobilitéit an Ëffentlech Aarbechten weiderzeleeden.

De Samschden, 16te Mee, koum et wéinst enger technescher Stéierung vun der Stroumversuergung zu Beetebuerg zu gréisseren Ënnerbriechungen am Zuchverkéier. Verschidde Strecken am CFL-Netz ware bis an den Nomëtteg eran perturbéiert an d'Passagéier hunn sech missten op dës Stéierungen astellen, op engem Dag, wou mam ING-Marathon och nach ee Mega-Event an der Stad stattfonnt huet.

An deem Zesammenhang wéilt ech der Ministesch dës Froe stellen:

1. Wat ass déi technesch Ursach vum Stroumausfall, deen den 16te Mee zu Beetebuerg opgetrueden ass?
2. Wéi eng konkret Moosnamen wäerten ëmgesat ginn, a bannent wéi engem Zäitraum, fir ze verhënneren, datt esou eng Stéierung sech widderhëlt?
3. Wéi eng Noutfallpläng existéieren bei esou Stéierungen a wien huet formell d'Entscheidungsgewalt, fir d'Evakuéierung vun de Passagéier, déi op fräier Streck blockéiert sinn, an esou Situatiounen ze decidéieren? Existéiert hei een Delai, wa Passagéier am Fall vun engem op fräier Streck stoende Zuch evakuéiert musse ginn a wa jo, vu wéi vill Stonnen?
4. Waren fir de 16te Mee spezifesch Moosnamen fir d'Verstärkung vum CFL-Dispositiv geplangt a validéiert ginn, wéi zum Beispill zousätzlecht Personal, erhéicht Kapassitéiten oder d'Koordinatioun mat den Organisateur vum ING Marathon?
Falls jo, wéi eng an a wéi engem Mooss konnten dës Moosnamen effektiv ëmgesat ginn an hunn se dozou beigedroen, fir den Impakt vun der Pann ze reduzéieren?
5. Wéi vill Clientsreklamatiounen hunn d'CFL am Zesammenhang mat den Stéierungen vum 16te Mee



2025 registréiert?

Hunn déi betraffene Passagéier (zum Beispill an der éischer Klass) ee Recht op d'Entschieedegung am Kontext vum Artikel 18 vum Règlement (CE) n°1371/2007 du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2007 sur les droits et obligations des voyageurs ferroviaires?

Mat déiwem Respekt,



GOERGEN Marc
Deputéierten

