



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 3904 vum 10. Abrëll 2026 vum honorabelen Deputéierten Marc Goergen.

Den honorabelen Deputéierte freet am Kader vu senger parlamentarescher Fro, ënnert wéi enge Bedéngungen e/eng Chauffeur*euse kuerzfristeg mat sengem Gefier, dat Persounen mat enger Behënnerung transportéiert, eng reservéiert Parkplaz fir Persounen mat enger Behënnerung notze kann.

1. Ënnert wéi enge Ëmstänn erlaben déi aktuell Verkéiersreegelen, dass ee Gefier, wéi zum Beispill ee Minibus, dat Persounen mat enger Beauftragung transportéiert, eng Parkplaz fir Leit mat enger Behënnerung dierf notzen?

De Code de la Route mécht e kloren Ënnerscheed tëscht „arrêt“ an „stationnement“. En Arrêt entsprécht enger kuerzer Immobilisation während der Zäit, déi néideg ass, fir Persounen eran- oder erauszeloossen. De Stationnement geet iwwert dës Zäit eraus.

Doraus ergëtt sech, dass e/eng Chauffeur*euse, dee mat sengem Gefier eng Persoun mat enger Behënnerung op hiert Zil bréngt oder do ofhëlt, fir d'Eran- oder d'Erausklammer kuerz hale bleiwe kann, soulaang dat op déi strikt néideg Dauer limitéiert ass.

Fir awer op enger reservéierter Plaz fir Persounen mat enger Behënnerung dierfen ze stationéieren, muss allerdéngs eng valabel Parkingskaart fir Leit mat enger Behënnerung op den Tableau de bord vum Gefier geluecht ginn. Hei kann d'Kaart vun der Persoun selwer benotzt ginn, falls si esou eng huet. Nieft dëser perséinlecher Kaarte ginn et och Kaarten fir Institutionen an Associatiounen, dorënner och verschidde Betreiuungsstrukturen oder Haiser, déi Persounen mat enger Behënnerung oder eeler Leit encadréieren; dës Kaarten sinn dann net op eng spezifescht Persoun, mee op e bestëmmt Gefier ausgestallt.

2. Falls et net erlabt ass, géif d'Ministesch op de Wee goen, fir hei méi flexibel Reegelen opzestellen? Falls net, firwat net?

Den aktuelle Kader erlaabt haut schonn deen Arrêt, deen néideg ass, fir Persounen sécher eran- oder erauszeloossen, a reservéiert de Stationnement op dës Plazen de Fäll, an deenen eng valabel Kaart virläit. Eng weider Flexibiliséierung géif de limitative Charakter vun dësen Plazen a Fro stellen a kéint dozou féieren, dass si manner disponibel si fir déi Persounen, fir déi se eigentlech geduecht sinn. Et ass dofir net virgesinn, an och net néideg, déi aktuell Reegelen an dësem Beräich ofzeänneren.

Lëtzebuerg, den 8. Mee 2026

D'Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes