



Monsieur Claude Wiseler  
Président de la Chambre des Députés  
Luxembourg

Luxembourg, le 31 mars 2026

Monsieur le Président,

Conformément à l'article 80 du règlement de la Chambre des Députés, je vous prie de bien vouloir transmettre la question parlementaire suivante à Madame la ministre de la Mobilité et des Travaux publics.

La guerre au Moyen-Orient continue de perturber les flux énergétiques mondiaux. Selon l'Association du transport aérien international (IATA), 25 à 30 % du jet fuel européen provient du Golfe Persique ; le retrait soudain des capacités de transport pétrolier a provoqué une hausse brutale des prix, sur fond d'inquiétudes croissantes de pénuries physiques. Un fournisseur majeur de données énergétiques indique une chute de 90 % des expéditions de jet fuel, les voix du secteur aérien alertant sur un risque de pénurie en Europe mi-avril, si la situation persiste, particulièrement avec la quasi-fermeture du détroit d'Ormuz.

Dans ce contexte, j'aimerais poser les questions suivantes à Madame la ministre :

- Quel est l'état actuel des réserves de kérosène au Luxembourg ?
- Quelles mesures Luxair met-elle en œuvre pour se préparer à une aggravation éventuelle de la pénurie de kérosène ?
- Le Luxembourg peut-il mobiliser ses réserves stratégiques de kérosène OTAN/CEPS pour Luxair en cas de pénurie civile, et sous quelles conditions ?
- Le Gouvernement a-t-il évalué les risques spécifiques pour Luxair en termes d'opérations, rentabilité et connectivité du Luxembourg ?
- Quelles sont les projections d'impact sur les routes aériennes de Luxair et des plans de contingence existent-ils pour maintenir les liaisons essentielles ?

Veillez croire, Monsieur le Président, en l'assurance de mon profond respect.

Yves Cruchten  
Député