



Här Claude Wiseler

President vun der Deputéiertechamber

19, um Krautmaart

L-1728 Lëtzebuerg

Clärref, den 19. März 2026

Här President,

esou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bieden ech Iech, dës **dréngend** parlamentaresch Fro un d'Madamm Verkéiersminister weiderzeleeden.

Nodeems op der A7 ("Nordstrooss") schonns d'Spueren an zwee Tunnelle gespaart goufen an et dowéinst all Dag zu massivem Stau kënnt, gouf mam Datum vun haut annoncéiert, datt vum 23. März u bis Mëtt 2028 – also iwwert zwee Joer (!) – d'Iwwerhuelspuer tëscht Housen an dem Duerschterhaischen gespaart wäert ginn an d'Vitess op 70 Kilometer limitéiert gëtt.

Dëst wäert zu enger zousätzlecher Belaaschtung féieren an d'Automobilisten, déi all Dag op dës Streck ugewise sinn, haaptsächlech fir schaffen ze goen, verléieren elo zousätzlech zum besteende Chantier nach méi Zäit.

An deem Zesammenhang hätt ech folgend Froen un d'Regierung:

1. Gouf am Verkéiersministère eng Analys duerchgefouert, wéi eng Konsequenzen déi uewe genannte Spärung op d'Automobiliste wäert hunn, besonnesch wat den zousätzlechen Zäitverloscht ugeet? Wa jo, mat wéi engem Zäitverloscht müssen d'Automobilisten elo rechnen, besonnesch Owes am Berufstraffic?
2. Firwat koom et net zu enger Koordinatioun, déi dozou gefouert hätt, datt déi zwee uewe genannte Chantieren net parallel zouenee bestinn?
3. Huet d'Regierung iergendwelch Alternativen an d'A gefaasst, fir de massiven Zäitverloscht, mat deem d'Automobilisten, déi all Dag op d'Nordstrooss ugewise sinn, konfrontéiert sinn, ofzefiederer?

Mat déiwem Respekt,

Michel Lemaire
Deputéierten