



Äntwert vun der Madamm Yuriko Backes, Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten, op d'parlamentaresch Fro N° 3595 vum 4. Februar 2026 vum Här Deputéierten Yves Cruchten iwwer d'Entwécklung vun den internationalen Zuchverbindungen.

Den honorabelen Deputéierte stellt Froen iwwer d'Entwécklung vun den internationalen Zuchverbindungen an de Méiglechkeete vun eventuellen Nuetszichverbindungen.

- 1. An der Absichtserklärung hu sech déi belsch an déi lëtzebuergesch Regierungen engagéiert eng Etüde iwwert d'Méiglechkeet vun enger Zuchverbindung tëschent Bréissel a Basel, iwwert Lëtzebuerg a Stroossbuerg, ze maachen. Ass dës Etüde schonn an Optrag gi ginn?*

D'Méiglechkeet vun enger Zuchverbindung tëschent Bréissel a Basel, iwwert Lëtzebuerg a Stroossbuerg, ass dobäi studéiert ze ginn. Dës Etude befënnt sech aktuell awer nach am Ufank vun hirem Prozess. De Lead ass dobäi op schwäizer Säit a momentan schaffe sie mat hire franséischen Homologen zesummen dorun. Lëtzebuerg an d'Belsch ginn iwwert Suiten an dëser Etude informéiert.

- 2. Ass d'Méiglechkeet vun enger direkter Nuetszuchverbindung tëschent Lëtzebuerg an dem Süde vu Frankräich sou wéi Spuenien, respektiv Italie schonn exploréiert ginn?*

A puncto Nuetszich ass Lëtzebuerg ofhängeg vun den auslänneschen Eisebunnsakteure. Héich Käschte fir spezifesch Rullmaterial an déi néideg Disponibilitéit vun zousätzleche Sillonen maachen et quasi onméiglech en Nuetszuch vu Lëtzebuerg a Richtung dem Süde vu Frankräich, Spuenien oder Italien ze fueren deen och rentabel wier. Lëtzebuerg bleift awer oppe fir en zukünftegen Nuetszuch an observéiert deementspriedend opmierksam wou sech Opportunitéiten an Zesummenaarbecht mat auslänneschen Eisebunnsakteure kéinten erginn.

- 3. Ginn den Ament nach aner international Zuchverbindung mat Lëtzebuerg als Haltestell während dem Dag oder der Nuecht studéiert?*

Eng Zuchverbindung, un där aktuell geschafft gëtt, betrëfft d'Verbesserung vun der Verbindung tëscht Lëtzebuerg a Köln iwwer d'Eifelstreck. Am Kader vun den Onwiederer am Summer 2021 gouf d'Eifelstreck op grouse Streckenabschnitter schwéier beschiedegt. Lëtzebuerg ënnerstëtzt an dësem Kontext den däitsche Projet fir d'Streck erëm opzebauen an ze moderniséieren.

De Projet gesäit ënner anerem d'Realiséierung vu resilienten, héichwaassersécheren Ingenieursbauwierker, d'Aféierung vun enger moderner digitaler Signaltechnik souwéi d'Elektrifikatioun vun der ronn 160 Kilometer laanger Streck vir.

D'Aarbechte sinn amgaang a sollen no däitsche Plangunge bis Dezember 2028 ofgeschloss ginn. No der Fäerdegstellung vun der Eifelstreck ass virgesinn, Köln iwwer Tréier an engem zweestënnegen Takt unzufueren. Dës Verbindung wäert während dem Dag an ouni Ëmklamme realiséiert ginn.

Eng Schinnendirektverbindung tëscht Lëtzebuerg, Saarbrécken an dem wichtegen däitschen Eisebunnsknuet vu Mannheim gouf iwwert déi lescht Jore studéiert. An der Theorie wier esou eng Verbindung méiglech, allerdéngs just progressiv an a verschidde Etappen, awer net viru Mëtt den 2030 Joren a mat der Viraussetzung, dass verschidde Punkte vun technescher, infrastruktureller, juristescher a finanzieller Natur mat den däitsche Partner gekläert sinn. Heibäi géif et sech och em eng Dagesverbindung handelen.

Lëtzebuerg, den 9. Mäerz 2026

D'Ministesch fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko BACKES