N°3583
Entrée le 06.03.2026
Chambre des Députés

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère d'État

**Gemeinsam Äntwert vum Premierminister, der Verdeedegungsministesch a Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten, an dem Minister fir Wirtschaft, PME, Energie an Tourismus op d'parlamentaresch Fro n°3583 vum 2. Februar 2026 vum honorabelen Députéierten Marc Goergen.**

1. **Wéi schätzt d'Regierung déi potenziell Risike fir Dateschutz a Cybersécherheet am Zesummenhang mat der Notzung vu staark vernetzte Gefierer aus Drëttstaaten, notamment aus China, an?**

All Gefier, dat um EU-Bannemaart zougelooss gëtt, muss onofhängeg vun der geographescher Origine eng Rei verbindlech technesch, dateschutzrechtlech an cybersécherheetsbezunn Ufuerderunge respektéieren.

Esou gëtt d'Maartzouloossung vu Gefierer an der EU duerch d'Reglement (EU) 2018/858 strikt gereegelt. Dëse Kader garantéiert, datt all Typ vu Gefier scho viru senger éischter Immatrikulatioun eng ëmfaassend technesch Evaluatioun duerchleeft. Dës Evaluatioun betrëfft och Aspekter, déi mat Software-Architektur, Datenflëss a Vernetzung verbonnen sinn. Ergänzt gëtt dës Evaluatioun duerch d'Reglement (EU) 2019/2144 (General Safety Regulation), dat modern Sécherheetssystemer verpflichtend mécht.

Doriwwer eraus ass d'Applikatioun vun den internationale UNECE-Reglementer R155 (Cybersecurity Management System) an R156 (Software Update Management System) obligatoresch fir all EU-Typprüfung. Dës Reglementer stellen sécher, datt Fuersystemer a Software-Update-Prozesser robust a géint Manipulatioun geschützt sinn, souwéi sécher a kontrolléiert ausgefouert ginn.

Nieft de verbindleche gesetzleche Bestëmmungen ginn eng Rei international Normen applizéiert, déi als technesch Referenz fir d'Bewäertung vu Sécherheet am Automobilberäich déngen. D'Norm ISO 26262 definéiert d'Prinzippie fir funktional Sécherheet vun elektreschen an elektresch/elektronesche Systemer. D'Norm ISO 21448 (SOTIF) adresséiert d'Sécherheet vun der Funktioun SOTIF, déi besonnesch relevant ass bei der Perceptioun vu Sensoren, déi an automatiséierten Fuersystemer agesat ginn.
D'Norm ISO/SAE 21434 schaaft en internationale Standard fir Cybersecurity-Engineering iwwert de komplette Liewenszyklus vun engem Gefier. Weider ginn d'Normen ISO 8800 (Sécherheet vu kënschtlecher Intelligenz am Automobilsecteur) an ISO/TS 5083 (Design, Verifizéierung a Validatioun fir automatiséiert Fuersystemer) als technesch Grondlag genotzt fir d'Integritéit, Robustheet an Zouverlässegkeet vun innovativen, vernetzten Systemer an de Gefierer ze garantéieren.

D'Beaarbechten vu perséinlechen Donnéeën duerch vernetzte Gefierer ënnerläit sengersäits de Bestëmmunge vun der "General Data Protection Regulation" (GDPR). Zentral dobäi sinn d'Prinzippien vum "Privacy by Design" a "Privacy by Default", déi virschreiwen, datt d'Systemer vu Gefier sou konzipéiert musse sinn, dass si nëmme strikt néideg Donnéeë sammelen an déi mat adequate Sécherheetsmoossnamen traitéieren. Fir d'Veraarbechtung vu sensibelen Informatioune wéi Lokalisatiouns- oder Verhalensdaten ass eng explizit an informéiert Zoustëmmung ("informed consent") vum Notzer obligatoresch. Weider mussen perséinlech Donnéeën am Prinzip bannent dem Europäeschen Wirtschaftsraum (EWR) bleiwen an eventuell grenziwwerschreidend Transferten vu Daten strikte GDPR-Mechanismen entspriechen, dorënner "Binding Corporate Rules" (BCR) oder aneren adequaten Schutzgarantien.

Zousätzlech zum GDPR schafft den EU-Data-Act e moderniséierte Rechtskader fir Donnéeën, déi di vun enger vernetzter Mobilitéit generéiert ginn. Eng separat Guidance ("Guidance on vehicle data") detailléiert wéi Benotzer en erweiderten Zougang zu den Donnéeën, déi vun hire Gefierer generéiert ginn, kennen kréien, a beschreift wéi dës Donnéeën un Drëtter op eng transparent a kontrolléiert Manéier Weidergeleet kënne ginn. Doriwwer eraus stäerkt den Data-Act d'Daten-Souveränitéit, notamment mat der Verpflichtung, datt Ubidder vu Dateveraarbechtungsdéngschter adequat technesch, organisatoresch a juristesch Mesuren huele mussen, déi en internationalen oder Drëttlands-Regierungszougréff, oder awer och eng Iwwerdroung vu net-persounebezunnen Donnéeën, déi an der EU gehal ginn, verhënnere kënnen, bezéiungsweis datt dëst nëmmen ënner strenge Konditioune un Drëttstaaten transferéiert kënne ginn.

Mam EU-Cybersecurity-Act gouf zudeem e pan-europäesche Zertifizéierungs-Kader geschaf, deen d'Cyberresilienz vu digitalen an vernetzten Apparater stäerkt. Och wann d'Gefierer selwer prinzipiell ënner d'Typprüfungs-Reglement falen, droen déi Prinzippien, déi duerch dësen Act etabléiert goufen (notamment d'"Risk-Based Approach", déi europäesch Zertifizéierungs-Niveauen an d'Roll vun der "European Network and Information Security Agency"-ENISA), zur Harmoniséierung an zur Erhéijung vum generellen Niveau vun der Cybersécherheet an der EU bäi. Dëst spillt eng wichteg Roll bei Ecosystemer, déi aus Gefierer, Cloud-Plattformen, Mobilitéitsservicer an digitalen Infrastrukturen zesummegesat sinn.

All Autoshiersteller, onofhängeg vun senger Origine, musse strikt noweisen, datt hien déi héich technesch an rechtlech Ufuerderungen erfëllt, éier hien Zougang zum europäesche Marché kritt. Eng robust Maartiwwerwaachung stellt sécher, datt dës Bestëmmungen och no der Maartaféierung erfëllt ginn.

D'Regierung bleift aktiv an der kontinuéierlecher Evaluatioun vun der technologescher Evolutioun a setzt sech op europäeschem Niveau fir eng weider Stäerkung vu Cybersécherheet a Dateschutzstandarden an.

2. **Ginn et zu Lëtzebuerg spezifesch Reegelen, Restriktiounen oder Recommandatioune fir d'Notzung vun sou Gefierer an der Géigend vu militäreschen, polizeilechen oder anere sensibelen Infrastrukturen, oder ass d'Regierung der Meenung, datt aktuell keen Handlungsbedarf besteet?**

Zu Lëtzebuerg gëtt et aktuell kee spezifescht gesetzlecht Verbuet, dat déi Gefierer aus enger bestëmmter Origine bei militäreschen, polizeilechen oder anere sensibelen Infrastrukture ausdrécklech ausschléisst. De Schutz vun kriteschen Infrastrukturen ass iwwert d'Gesetz vum 23 juillet 2016 portant création d'un Haut-Commissariat à la Protection nationale gereegelt, an wäert am Kader vum Projet de loi Nr 8307 iwwert d'Ëmsetzung vun der Direktiv (EU) 2022/2557 iwwert Resilienz vun de kriteschen Entitéiten renforcéiert ginn. Effektiv freet dëse Projet de loi, dass all kritesch Entitéit eng Evaluatioun vun hire Risike mécht a preventiv Moossnamen hëlt, fir Incident'en z'evitéieren. Et ass deemno net auszeschléissen, dass des Dispositioune wäerten en Impakt op d'Circulatioun vu vernetzte Gefierer ronderëm kritesch Entitéiten hunn.

Lëtzebuerg, den 6. Mäerz 2026.

De Premierminister,

(s.) Luc FRIEDEN

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère d'État