



Monsieur Claude Wiseler
Président de la Chambre des Députés
Luxembourg

Luxembourg, le 24 février 2026

Monsieur le Président,

Conformément à l'article 80 du règlement de la Chambre des Députés, nous vous prions de bien vouloir transmettre la question parlementaire suivante à Monsieur le ministre de l'Économie, des PME, de l'Énergie et du Tourisme.

Le diesel synthétique HVO100 peut permettre, selon la matière première et la méthodologie de calcul, une réduction des émissions de gaz à effet de serre pouvant aller jusqu'à 90 % sur l'ensemble du cycle de vie par rapport au diesel fossile. Sur les émissions à l'échappement, il tend également à réduire les particules.

En septembre 2024, le « Tageblatt » avait indiqué¹ que le HVO100 était disponible à la station Total de Bettembourg, mais qu'il était réservé aux camions, sans accès pour les voitures particulières. L'Université du Luxembourg soulignait² également le potentiel des carburants à faible empreinte CO₂. À l'époque, le ministère affirmait ne pas avoir connaissance de projets de distribution à grande échelle de la part des distributeurs.

Dans ce contexte, nous aimerions poser les questions suivantes à Monsieur le ministre :

- La réglementation actuelle permet-elle la commercialisation et la distribution de HVO100 pour les voitures particulières au Luxembourg ?
- Le gouvernement prévoit-il des mesures pour élargir l'accès au HVO100, notamment des incitations fiscales ?
- Le Luxembourg échange-t-il avec les pays voisins au sujet du HVO100 afin d'harmoniser les cadres réglementaires ?

Veuillez croire, Monsieur le Président, en l'assurance de notre profond respect.

Franz Fayot
Député

Georges Engel
Député

¹ Rock, D. (2024, 22 septembre). *Ökodiesel in Luxemburg: Nachhaltig, aber nicht für Autofahrer*. *Tageblatt*.
<https://www.tageblatt.lu/Wirtschaft/Oekodiesel-in-Luxemburg-Nachhaltig-aber-nicht-fuer-Autofahrer-18369.html>

² Université du Luxembourg, Faculté des sciences, de la technologie et de la médecine (FSTM). (2024, 19 avril). *Perspectives of new synthetic fuels with reduced CO₂ footprint*. Université du Luxembourg.
<https://www.uni.lu/fstm-en/news/perspectives-of-new-synthetic-fuels-with-reduced-co2-footprint/>