



**Äntwert vum Minister fir Wirtschaft, PME, Energie an Tourismus, Lex Delles, op d'parlamentaresch Fro n°3594 vum 4. Februar 2026 vum honorabelen Deputéierten Yves Cruchten iwwert « Mobilité touristique et développement durable »**

**1. Ass den Här Minister der Meenung, datt eng nohalteg Entwécklung vum Tourismus op Lëtzebuerg och Hand an Hand mat dem Ausbau vun nohaltegen Ureesméiglechkeete geet?**

Jo, eng nohalteg Entwécklung vum Tourismus op Lëtzebuerg geet Hand an Hand mam Ausbau vun nohaltegen Ureesméiglechkeeten. An dësem Kontext gouf et rezent Initiativen an Iwwerleeunge vum Ministère fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten mat Homologen aus dem Saarland, Rheinland-Pfalz an dem Grand Est, fir den Zuchreseau an der Groussregioun weider auszebauen an ze optimiséieren, an -à terme- iwwert d'Grenze vun der Groussregioun eraus besser u grouss Zuchlinnen ugebonnen ze sinn.

Vum touristesche Standpunkt aus gëtt an der Promotioun vun der Reesdestinatioun Lëtzebuerg zënter Joren e staarke Fokus op d'Nomäert geluecht. Ronn 70% vun eise Visiteure sinn 2024 aus Holland, Däitschland, der Belsch a Frankräich ugereest. Mat den rezenten Diskussiounen iwwert eng Verbesserung vun den Zuchverbindungen an der Groussregioun wäerte domadder och ee groussen Deel vum public cible erreicht ginn.

Zudeem sief dorop higewisen, datt d'energiepolitesch Strategie vu Lëtzebuerg eng héich Prioritéit op den Ausbau vun enger dicht verdeelter Opluedinfrastruktur fir elektresch Gefierer am ganze Land setzt. Eng performant Luedinfrastruktur gëtt ënner anerem duerch Appels à projets a weider Hëllef fir Entreprises, déi Luedstatiounen – ëffentlech zougänglecher oder privater fir hir Clienten – installéiere wëllen, séchergestallt. Duerch den Ausbau vun der ëffentlech zougänglecher Luedinfrastruktur gëtt garantéiert, datt Touristen och mat hirem Elektroauto op Lëtzebuerg an d'Vekanntheit komme kënnen. Letztlech déngt dëst net nëmme der nationaler Elektromobilitéit, mee soll och d'Attraktivitéit vum Land fir Touristen erhéijen, déi mat elektresche Gefierer ënnerwee sinn.

**2. Ginn bei der Moosnam, eng ganzheetlech touristesch Mobilitéitsanalys ze maachen, och d'Ureesméiglechkeeten op Lëtzebuerg mam Zuch a Betruecht gezunn?**

An der Mobilitéitsanalys, ewéi am Nohaltegekeetskonzept virgesinn, steet d'Ubannung vum ëffentlechen Transport un touristesch Sitten a Plazen hei am Land am Fokus. Et geet also dorëms, wéi séier a wéi bequeem een dës Plaz mam ëffentlechen Transport erreche kann. Dës Froen si net nëmme fir eis auslännesch Visiteuren relevant, mee och fir d'Residenten, déi en Ausfluch am Land plangen.

Aus enger Ëmfro vun LFT vun 2024 an 2025 bei eisen Dages- an Iwwernuechtungsgäschter wësse mir, datt 45% de Bus, 40% den Tram an 21% den Zuch als Transportmëttel op der Plaz genotzt hunn. De gratis ëffentlechen Transport ass ee feste Bestanddeel an eiser touristescher Kommunikatioun. Ëm 19% vun eise Gäschter ginn un, datt dat ee vun de Grënn war, wéi sou si sech dozou entscheet hunn op Lëtzebuerg ze reesen.



### **3. Wéi moosst d'Regierung d'CO2-Emissiounen am Tourismus? Gëtt d'Urees vun Touriste mat a Betrecht gezunn?**

Den Tourismus ass ee secteurwiewergräifende Beräich. Esou sinn den Hotel- a Restaurantssecteur, den Transportsecteur (sowuel d'Urees ewéi den Déplacement op der Plaz) a Fräizäitaktivitéiten Deel vum Tourismus, mee natierlech kënnen net all d'Emissiounen aus dëse Secteuren dem Tourismus zugerechent ginn. Och wann et op internationalem Niveau schonn eng Rei Berechnungsmodeller fir d'CO2-Emissiounen am Tourismus ginn, gëtt et keen internationale Standard an dës Berechnungen sinn de Moment nach net harmoniséiert.

Follgend Indicateure zur Urees vun eise Gäscht gi suivéiert:

- d'Transportmëttel, mat deenen eis Gäscht an d'Land kommen;
- d'Ureeslänner vun de Visiteuren.

An dësem Kader spillt et eng zentral Roll, datt zënter Joren eng kloer Strategie verfollegt gëtt: Lëtzebuerg gëtt prioritär an de Nomäert promovéiert – wat d'Emissiounen, bedéngt duerch kuerz Distanzen an nohalteg Ureesméiglechkeeten, positiv beaflosst.

### **4. Wat ass d'Gesamtziel vun Iwwernuechtungsgäuscht déi 2025 mat Bus an/oder Zuch ugereest sinn?**

Déi komplett Zuelen vun 2025 sinn aktuell nach net disponibel. 2024 waren 17% vun den Arrivéen op Lëtzebuerg mam Zuch a 5% mam Bus. Dat sinn 317.000 vun 1.825.000 Arrivéen mam Zuch an 83.000 mam Bus. Dës Zuelen bezéien sech op sämtlech Arrivéen mat Iwwernuechtung, deemno ginn hei och d'Arrivéen a Short-Term Rentals an am net-bezuelten Hebergement consideréiert.

### **5. Gouf et zanter November 2023 formell Echangeën tëschent dem Mobilitéitsministère an der Direktioun vum Tourismus vum Wirtschaftsministère iwwert de Notze vun enger besserer Ubannung vu Lëtzebuerg un d'europäesch Zuchnetz an/oder d'Nuetszuchnetz fir d'Attraktivitéit vum Land an d'Promotioun vun enger méi doucer Form vun Tourismus?**

An der Ausschaffung vum Nohaltegkeetskonzept, dat am Dezember 2024 präsentéiert gouf, war de Ministère fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten agebonnen. Zur Ubannung vu Lëtzebuerg un d'europäesch Zuchnetz an/oder d'Nuetszuchnetz gouf et kee formellen Echangeën tëschent der Generaldirektioun Tourismus vum Wirtschaftsministère an dem Ministère fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten.

Luxembourg, le 23/02/2026

Le Ministre de l'Économie, des PME,  
de l'Énergie et du Tourisme

(s.) Lex Delles