



Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten, Yuriko Backes, op d'parlamentaresch Fro n°3521 vum 22. Januar 2026 vum honorabelen Deputéierte Marc Goergen iwwert « Périodicité du contrôle technique ».

Den honorabelen Deputéierte stellt Froen iwwert d'Periodizitéit vum Contrôle technique.

1. Ass et, trotz den technologeschen Fortschrëtter, déi am Automobilsektor an de leschte Joren gemaach goufen, nach ëmmer néideg, dass een all Joer an de Contrôle technique muss?

D'Reglementatioun, no där zu Lëtzebuerg immatrikuléiert Gefierer vun der Kategorie M1 (Autoen) no enger Dauer vu sechs Joer järelech an de Contrôle technique musse goen, gëllt fir all Zort vu Gefierer, onofhängeg vum technologesche Standpunkt vum Gefier an ob dës mat engem Verbrennungsmotor oder engem alternativen Undriff equipéiert sinn.

Et sief dorop hinzewiesen, datt déi technologesch Fortschrëtter an der Automobilindustrie net dozou féieren, datt Gefierer generell fräi vu Verschleiß, Alterungsprozesser oder Funktionsstëörungen sinn. Mechanesch Komponente wéi Bremsen, Lenkung, Fuerwierk, Auspuffsystemer oder Pneuen, mee och elektronesch an digital Systemer, ënnerleien iwwer d'Zäit enger natierlecher Verännerung duerch hire Gebrauch a kënnen Onregelméissegkeeten opweisen, déi net ëmmer duerch intern Diagnosesystemer erkannt ginn.

De Contrôle technique ass eng essenziell reglementaresch Moossnam, déi drop ofzielt, ënner anerem d'Verkéierssécherheet ze garantéieren an d'Ëmwelt ze schützen. Am Kader vun den Efforte vun der Europäescher Unioun, fir bis 2050 d'Zil „Vision Zero“ z'erreechen, dat heescht Null Doudeger am Stroosseverkéier, kënnt dem Contrôle technique eng zentral Roll zou.

Aus dem Grond huet de järeleche Contrôle technique dofir net nëmmen den Zweck, technesch Defekter feststellen, mee déngt virun allem der präventiver Sécherheet am Stroosseverkéier. De Contrôle technique erméiglecht eng onofhängeg a standardiséiert Iwwerpréiwung vum allgemengen Zoustand vum Gefier an dréit domat zur Reduktioun vu Sécherheitsrisike fir all Verkéiersparticipanten bäi an déi aktuell Périodizitéit gëtt als proportionéiert ugesi fir d'Erreechen vun den europäesche Sécherheitsziler.

2. Wäert d'Regierung den Zäitintervall tëschent de Contrôles techniques no uewen upassen?

D'Entwécklungen am Automobilsektor gi weiderhin enk suivéiert an eng Adaptatioun vun der nationaler Reglementatioun, am Kader vun den europäesche Virgaben déi momentan iwwerschaaft ginn, wäert iwwerpréift ginn, sollt sech dës aus Sécherheits- oder aus anere Grënn als noutweneg erausstellen.



3. Ass d'Regierung sech bewusst, dass an Elektroautoen manner technesch Komponenten installéiert sinn an dowéinst manner Maintenance optrieden an déi soumat net all Joer missten an de Kontroll?

D'Regierung ass sech bewusst, dass Elektroautoen am Verglach zu Gefierer mat Verbrennungsmotor eng méi einfach Undriffstechnik hunn an datt bestëmmte Komponente wéi Motorueleg, Kupplung oder Auspuffsystemer fort falen. Dëst féiert an der Praxis dacks zu engem reduzéierte Maintenanceopwand am Beräich vum Undriff.

Allerdéngs bezitt sech de Contrôle technique net ausschliisslech op den Undriff wéi an der éischter Fro ugeschwat, mee ëmfaasst eng ëmfangräich Iwwerpréiwung vun de Sécherheets- a Funktiounselementer vum Gefier. Dëst betrëfft ënner anerem d'Bremsanlag, d'Lenkung, d'Ophängung, d'Pneuen, d'Beleuchtung, d'Karosserie souwéi déi ëmmer méi komplex elektronesch a softwarebaséiert Systemer, déi bei Elektroautoen eng zentral Roll spillen. Och weisen Elektroautoe bei verschidde Komponenten eng méi héisch Beusprochung op, wéi z.B. bei de Pneuen, duerch deen dacks méi héischen Dréimoment vun engem Elektromotor am Verglach zu engem Verbrennungsmotor.

Zousätzlech ginn et bei Elektroautoe spezifesch Komponente wéi Héichvoltbatterien, Leeschtungselektronik a Sécherheetssystemer, deenen hir funktionell Integritéit fir d'Sécherheet vun de Passagéier an aner Verkéiersparticipanten essenziell ass. Och dës Elementer kënnen Alterungs- oder Verschleißerscheinunge weisen, déi eng reegelméisseg technesch Kontroll noutwenneg maachen.

Aus dëse Grënn gëtt den Ënnerscheed am Maintenanceopwand tëscht den eenzelnen Undriffstechnologien aktuell net als ausräichend ugesinn, fir eng Differenzéierung bei der Périodizitéit vum Contrôle technique ze rechtfäerdeg. De järeliche Contrôle technique fir Gefierer, déi méi wéi sechs Joer al sinn, bleift deemno och fir Elektroautoen eng wichteg Moossnam am Déngscht vun der Verkéierssécherheet.

Lëtzebuerg, den 12. Februar 2026

D'Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes