



Monsieur Claude Wiseler
Präsident vun der Chamber

Lëtzebuerg, den 4. Februar 2026

Här Präsident,

sou wéi den Artikel 80 vum Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un d'Madamm Ministesch fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten virunzeleeden.

De PNM2035 gesäit niewent de Verbesserunge vum Schinnennetz zu Lëtzebuerg och eng Verbesserung vun den Zuchverbindungen an d'Ausland vir. Am Regierungsprogramm gëtt op dem Punkt haaptsächlech iwwer eng besser Ubannung un dat däitscht Schinnennetz, iwwer eng erhéichte Frequenz vun Zich tëschent Lëtzebuerg an Diddenuewen, an iwwer eng verbesserten Zuchverbindung tëschent Lëtzebuerg a Bréissel geschwat. Dës Verbesserunge si mat dem Ënnerschreiw vum enger Absichtserklärung iwwer d'Verstärkung vun der Eisebunnszesummenaarbecht den 29. September 2025 tëschent der Madamm Ministesch an hirem belschen Homolog formaliséiert ginn.

An deem Kontext géing ech gäre folgend Froe stellen:

1. An der Absichtserklärung hu sech déi belsch an déi lëtzebuergesch Regierungen engagéiert eng Etüde iwwer d'Méiglechkeet vun enger Zuchverbindung tëschent Bréissel a Basel, iwwer Lëtzebuerg a Stroossbuerg, ze maachen. Ass dës Etüde schonn an Opdrag gi ginn?
 - Wa net, wat sinn d'Grënn fir dës Entscheedung?
2. Ass d'Méiglechkeet vun enger direkter Nuetszuchverbindung tëschent Lëtzebuerg an dem Süde vu Frankräich sou wéi Spuenien, respektiv Italie schonn exploréiert ginn?
 - Wa jo, wat ass d'Resultat vun dësen Efforten?
 - Wa net, wéini gedenkt d'Mobilitéitsministesch dës Efforten unzestoussen?
3. Ginn den Ament nach aner international Zuchverbindung mat Lëtzebuerg als Haltestell während dem Dag oder der Nuecht studéiert?

Mat déiwem Respekt

Yves Cruchten
Deputéierten