



N°3571
Entrée le 30.01.2026
Chambre des Députés
Déclarée recevable
Président de la Chambre des Députés
(s.) Claude Wiseler
Luxembourg, le 02.02.2026
Chambre des Députés

Herr Claude Wiseler
Präsident der Abgeordnetenversammlung

Luxemburg, den 30. Januar 2026

Herr Präsident,

Gemäß Artikel 80 der Geschäftsordnung der Abgeordnetenversammlung bitten wir Sie, die folgende parlamentarische Anfrage an den Minister für Wirtschaft, KMU, Energie und Tourismus weiterzuleiten.

Die Internationale Seeschiffahrtsorganisation hatte in ihrer Strategie von 2023 das Ziel festgelegt, bis 2050 Netto-Null-Treibhausgasemissionen in der internationalen Handelsschifffahrt zu erreichen. Im April 2025 wurde diesbezüglich ein wegweisendes Regelwerk vereinbart. Jedoch wurde im Oktober 2025 die Verabschiedung dieses Regelwerks nach Druck der USA und Saudi-Arabiens um mindestens ein Jahr verschoben, wodurch die Umsetzung der Klimaziele massiv gefährdet ist.

Im August 2023 hatte die damalige Regierung eine „Green Shipping Initiative“ ergriffen, die erhöhte Steuervorteile für umweltfreundliche Schiffe vorsah.

In dem Zusammenhang möchten wir von der Regierung wissen:

- Gehören die bestmöglichen Umweltstandards zu den Kriterien für eine Registrierung von Handelsschiffen unter luxemburgischer Flagge?
- Sind die im August 2023 von der damaligen Regierung beschlossenen Maßnahmen noch in Kraft? Wenn ja, welche Ergebnisse wurden erzielt?
- Welche anderen Maßnahmen hat Luxemburg ergriffen, um die Dekarbonisierung der unter luxemburgischer Flagge registrierten Handelsschiffe voranzutreiben, und wie wird deren Umsetzung überwacht?
- Sind weitere Maßnahmen geplant?

Hochachtungsvoll

Mars Di Bartolomeo
Abgeordneter

Franz Fayot
Abgeordneter