



Claude WISELER  
President vun der  
Chamber vun den Deputéierten  
19, um Krautmaart  
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 27/01/2026

Här President,

**Sou wéi den Artikel 80 vun eisem Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un d'Ministesch fir Mobilitéit an Ëffentlech Aarbechten weiderzeleeden.**

D'Busnetz zu Lëtzebuerg gëtt vum Lëtzebuurger Staat iwwert den RGTR organiséiert. Am System vum RGTR vergëtt de Staat, iwwer Konzessionsverträge, ee Groussdeel vun de Busstrecken u Privatfirmen. Aus der Äntwert op meng parlamentaresch Fro n°1932 geet ervir, dass hei eng Busfirma (*Voyages Emile Weber Sàrl*) dee gréissten Deel u Buslinien a Kilometeren vum Staat zougesprach krut. Wann een dozou nach den Deel vu WEmobility (Voyages Zenners) dobäirechent (nämmlecht *Bénéficiaires effectifs*), dann ergëtt d'Bild, dass ee *Bénéficiaire effectif* ronn 40% vun de Buslinien a gefuerene Kilometer ofdeckt an dëst fir een Gesamtmontant vu ronn 240 Milliounen Euro fir d'Joren 2022–2024, wat ronn 50% vum Gesamtmarkt ass.

An deem Zesammenhang wéilt ech der Ministesch dës Froe stellen:

1. Wéi vill ëffentlech Ausschreibungen beim Mobilitéitsministère gongen zënter 2020 un d'Firmen Emile Weber an WE Mobility?
2. Wat ass de Gesamtmontant pro Joer u bezuelte Gelder zënter 2020, déi un dës Firmen ausbezuelt gouf?

Mat déiwem Respekt,

GOERGEN Marc  
Deputéierten



piraten.lu

