



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Gemeinsam Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten an dem Minister fir Ëmwelt, Klima a Biodiversitéit op d'parlamentaresch Fro n° 3375 vum 22. Dezember 2025 vum Här Deputéierten Marc Goergen.

Den honorabelen Deputéierte freet am Kader vu senger parlamentarescher Fro, ob déi ugekënnegt 473 Kilometer Vëlospiste gebaut ginn, wéi eng Projeten zeréckbehale goufe respektiv wou se dru sinn, wéi eng Strecken net realiséiert ginn, ënner wéi enge Conditione Vëlospiste laanscht fléissend Gewässer dierfen ugeluecht ginn, a wéi vill Leit ee spezifesch Problem um nationale Vëlospisteseau gemellt hunn.

Fro 1: Wäerten déi 473 Kilometer Vëlospisten gebaut ginn?

Laut aktuellem Stand sinn um Geoportal.lu ronn 643 Kilometer national Vëlospisten ausgewisen. Donieft ginn et awer nach ronn 282 Kilometer Vëlospisten, déi aktuell zwar befuerbar sinn, awer aus verschidde Grënn - zum Beispill feelenden Ubannungen oder Chantieren - nach net an den nationale Vëlospisteseau integréiert konnte ginn. Zousätzlech si ronn 24 Kilometer aktuell am Bau.

Deemno beleeft sech de nationale Vëlospisteseau Stand Haut op insgesamt knapp 949 Kilometer, wat ronn 86% vun den 1.103 Kilometer entsprécht, déi 2018 annoncéiert goufen.

Dozou kommen iwwer 200 Projete mat enger Gesamtlängt vun iwwer 200 Kilometer, wou Vëlospiste geplangt oder an d'Planung - zum Beispill vu Stroossebauprojeten - agebonne sinn. Ier dës Projeten awer ausgeschriwwen an ëmgesat kënne ginn, mussen nach verschidde Punkten, dorënner Emprise, Autorisatiounen, souwéi technesch a finanziell Aspekter, gekläert ginn.

Zil vum Vëlospistegesetz ass et awer net, eng präzis Zuel vu Kilometer ze bauen, mee eng definéiert Lëscht vu wichtege Verbindungen ze schafen. Bei enger Verbindung, déi virun allem vun touristeschem Interêt ass, kann ënner Ëmstänn méi ee laangen Tracé virdeelhaft sinn. Bei Verbindungen, déi an éischter Linn den Alldagscyclistinnen an -Cyclisten déngen, ass ënner Berécksiichtegung vun aneren Aspekter, ewéi der Verkéierssicherheit, an der Reegel dee kierzesten Trajet virdeelhaft. Och ginn et Projeten, déi scho bestoend Verbindungen neigestalten, notament am Interêt vun der Verkéierssicherheit. Esou kann et virkommen, datt no der Neigestaltung vun enger Vëloverbinding, d'Gesamtlängt vum nationale Vëlosnetz reduzéiert gëtt.

Et sief deemno ze betounen, dass nieft de Kilometeren nach eng Rei aner Critère relevant fir d'Realisatioun vum nationale Vëlospisteseau sinn.

Fro 2: Wéi eng Projete goufe fir de Bau zeréckbehalen a wou sinn se drun? Fro 3: Wéi eng Strecken wäerten net realiséiert ginn?



Déi meescht Verbindungen, déi am modifizéierte Gesetz vum 28. Abrëll 2015 iwwert den nationale Vëlospistèreseau (*loi modifiée du 28 avril 2015 relative au réseau cyclable national*) opgelëscht sinn, si realiséiert oder am Bau.

Déi nach net ëmgesate Verbindungen si méi komplex, woubäi méiglech Varianten nach op hir technesch Machbarkeet am Aklang mat Contrainten, wéi dem Naturschutz, iwwerpréift ginn.

Fro 4: Dierfe Vëlospiste laanscht fléissend Gewässer installéiert ginn a wéi eng Aspekter mussen hei respektéiert ginn am Zesammenhang mam Waasserschutz?

Fir de Bau vun enger Vëlospist laanscht e Fléissgewässer ass eng Waassergeneemegung nom Waasser-Gesetz vum 19. Dezember 2008 noutwenneg. Bei all Projet muss evaluéiert ginn, ob d'Infrastruktur en Afloss op d'Gewässer an op d'Uferberäicher huet.

Et ass besonnesch wichteg, dass déi virgeschriwwen Distanzen vis-à-vis vun de Baachen agehale ginn. Dës Ofstänn déngen dozou, d'Gewässer an hir Uferzonen esou ze schützen, dass eng natierlech Entwécklung méiglech bleift an den ökologesche Zoustand net beaflosst gëtt, sou wéi en duerch d'EU Waasser-Direktive an d'Waasser-Gesetz virgi gëtt. Och d'Ëmsetzung vun noutwenneg strukturelle Moossnamen um Fléissgewässer dierf net behënnert ginn.

Zousätzlech ass drop hinzeweisen, dass wann eng geplangte Vëlospist an enger Héichwaasserzone oder an enger Drénkwaasserschutzzone läit, och déi entspreichend Konditiounen an Oplagen mussen agehale ginn.

Well d'Situatiounen op de Baachen hei am Land vu Fall zu Fall staark variéieren, gëtt all Dossier individuell evaluéiert.

Fro 5. An der Äntwert op d'Fro n°1458 hat d'Ministesch geschriwwen, dass Vëlofuerer:innen, déi ee spezifesch Problem um nationale Réseau observéieren, eng Email un pistescyclables@pch.etat.lu kënnen schécken mat enger Foto an Lokaliséierung. Wéi vill Leit hunn dëst an deene vergaangene Jore gemaach?

Follgend Tabell weist d'Unzuel pro Joer (vun 2017 bis 2025) vun den akommenden Emailen op pistescyclables@pch.etat.lu, déi deemno den nationale Vëlospistèreseau betreffen.

Joer	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Unzuel Email	80	64	56	59	42	48	42	25	22

Lëtzebuerg, den 21. Januar 2026

D'Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes