



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 3224 vum 21. November 2025 vum honorabelen Deputéierte Sven Clement.

1. **Wat ass déi exakt Referenz (Datum an Titel) vun der DAC-Direktiv, déi d'Ufuerderung festleet, datt d'Zomm vun den zwou Säite vun der 1-Liter-Tut net méi wéi 38 cm däerf sinn an dës "platt" (ouni Déift) muss sinn?**

Et handelt sech bei dëser Entscheedung ëm eng national Ëmsetzung vum EU Règlement 2015/1998, déi zum Zil huet dem Passagéier ze verdäitleche wéi eng Dimensiounen eng Tut kann oder soll hunn. Dëst fir konform mat der 1-Liter Reegel ze sinn a fir an engems dem Sëcherheetspersonal vu lux-Airport en Unhaltspunkt ze ginn, fir besser kennen ofzeschätzen ob eng Tut déi e Passagéier presentéiert konform ass oder net.

Et sief drun erënnert, datt déi volumetresch Kontrollen, déi de Moment fir LAGs (Liquids, Aerosol and Gels) gëllen, vun der EU am Joer 2006 agefouert goufe fir dem erhéichte Risiko, flëssege Sprengstoff a Fligere ze bréngen, entgéint ze wierken.

2. **Kann d'Ministesch den integralen Text vun dëser spezifischer DAC-Direktiv, op déi lux-airport sech bezitt, zur Verfügung stellen?**

Den Text ass 1:1 um Site vu lux-Airport iwwerholl ginn (op Franséisch, Englesch an Däitsch) :

« Sont autorisés à être emportés en bagages de cabine tous les LAG placés dans des contenants individuels d'une capacité maximale de 100 millilitres ou équivalente (la capacité du contenant doit être indiqué) dans un sac refermable en matière plastique transparent d'une capacité ne dépassant pas 1 litre (La somme des deux côtés en partant du zip ne doit pas dépasser 38 cm, et le sac doit être plat, c'est-à-dire sans profondeur, ce qui garantit raisonnablement une capacité maximale de 1 litre), le contenu de ce sac devant y prendre place aisément et le sac devant être complètement fermé. »

<https://www.lux-airport.lu/check-in-and-travel/security/>

3. **Ass et korrekt, datt d'Sëcherheetspersonal um Fluchhafen d'Instruktioun huet, de Passagéier op Ufro déi schrëftlech DAC-Direktiv mat dëser Reegel net ze weisen, a wa jo, aus wéi engem Grond gëtt dës Transparenz refuséiert?**

Déi schrëftlech Instruktiounen, déi vu lux-Airport fir d'Sëcherheetspersonal geschriwwen ginn, si grondsätzlech net fir de Grand Public zougänglech an ënnerleien enger gewëssener Vertraulichkeet. Dëst ass eng normal Virgoensweis, déi z.B. och vun der europäescher Kommissioun a sëcherheetsrelevanten Texter genotzt gëtt.

All Informatiounen, déi d'Passagéier fir de Passage duerch d'Sëcherheetskontrolle brauchen, fannen si dogéint fräi zougänglech um Internetsite vu lux-Airport.

4. **Firwat huet Lëtzebuerg (via d'DAC) eng méi restriktiv Definitioun vun 1-Liter-Behälter agefouert wéi déi, déi am EU-Reglement 2015/1998 virgesinn ass an an aneren EU-Länner ugewannt gëtt?**

Et handelt sech bei dëser Definitioun net em eng méi restriktiv Definitioun vun engem 1-Liter-Behälter, mee éischer em eng „Guidance“ fir lux-Airport.

D'OACI (Organisation civile internationale) resp. d'IATA (International Air Transport Association) baséieren sech op eng Tut mat ongeféieren Dimensionen vun 20 X 20 cm, an déi Definitioun ass vu ville Staaten iwwerholl ginn. Déi Lëtzebuerger Ëmsetzung – 38 cm fir zwou Säiten ab dem ZIP – ass deemno vergläichbar, léisst awer och Tuten zou, déi net quadratesch sinn.

Esou „Guidance“ ginn et z.B. och a Frankräich vun der Direction générale de l'aviation civile (DGAC):

<https://airbag.dsac.aviation-civile.gouv.fr/AirBag>

Et huet sech an der Vergaangenheet erausgestallt, datt bei Tute vu Passagéier wou 1 Liter dropsteet oder wou zum Beispill e Fliger drop ass, d'Capacitéit oft mei héich ass wei 1 Liter, an deemno d'Tut net konform mam EU-Reglement ass. No enger Recherche huet sech erginn, dass platt Tuten, déi eng rechteckeg Form hunn, a bei deenen d'Somme vun den zwou Säiten 38 cm net iwwerschreit, d'Exigence vu maximal 1 Liter respektéieren.

5. **Wéi definéiert d'DAC e "Sak ouni Déift" (sac sans profondeur) a bedeit dat, datt gängeg erëm- verschléissbar Tute mat enger klenger Buedemfal (soufflet) um Findel net méi zougelooss sinn, obwuel si eng Kapazität vun 1 Liter oder manner hunn?**

Mat „Sak ouni Déift“ ass eng flaach, platt Tut gemengt. Bei verschiddene Formen vun Tuten ass et dem Sëcherheetspersonal zäitlech net méiglech, déi maximal Kapazität ze definéieren. Wann de Contenu vum Passagéier senger erëmverschléissbarer Tut a lux-Airport hier Referenz tut passt, ass garantéiert, datt d'EU-Reglement an d'1-Liter-Regel respektéiert gëtt.

Et sief drop higewisen, datt lux-Airport de Passagéier gratis Tuten zur Verfügung stellt, wann déi vun de Passagéier gebrauchten Tuten net konform sinn.

6. **Wou genee gëtt dës spezifesch "38 cm"- Regel an d'Definitioun vum "platte Sak" de Passagéier virun hirer Rees proaktiv an eendeiteg matgedeelt?**

D'Informatioun ass um Internetsite vu lux-Airport ze fannen:

<https://www.lux-airport.lu/check-in-and-travel/security/>

7. **Wéi eng Positioun vertritt d'Regierung vis-à-vis vun der Europäescher Kommissioun, déi an all hire Kommunikatiounen just vun 1 Liter ouni weider Konditiounen schreift?**

Et handelt sech hei net em eng méi restriktiv Definitioun vun der 1-Liter Regel, deemno ass Lëtzebuerg konform mam EU-Reglement.

Lëtzebuerg, de 16. Dezember 2025

D'Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes