



Herr Claude Wiseler
Präsident der Abgeordnetenammer

Luxemburg, den 21. November 2025

Herr Präsident,

Gemäß Artikel 80 der Geschäftsordnung der Abgeordnetenammer bitten wir Sie, die folgende parlamentarische Anfrage an die Ministerin für Mobilität und öffentliche Arbeiten, an den Finanzminister sowie an den Minister für Wirtschaft, KMU, Energie und Tourismus weiterzuleiten.

Seit der Einweihung der Moselgroßschifffahrtsstrasse im Jahr 1964, fiel für Binnenschiffe eine Maut an.

Durch die Änderung des Moselvertrages zwischen Luxemburg, Deutschland und Frankreich wird nun damit Schluss sein.

Insgesamt soll die Moselschifffahrt durch diese Abschaffung um jährlich 6 Millionen Euro entlastet werden.

In diesem Zusammenhang möchten wir von der Regierung erfahren:

- Wieviele luxemburger Warentransportschiffe auf der Mosel im Dienst sind?
- Wie hoch sind die Ersparnisse für diese Schiffe?
- Welche Auswirkungen hat die Abschaffung dieser Abgaben auf die Bürokratie?
- Welche positiven Auswirkungen werden für die Luxemburger Moselschifffahrt und den Hafen in Mertert erwartet?

Hochachtungsvoll,

Mars di Bartolomeo
Abgeordneter

Yves Cruchten
Abgeordneter