



Claude WISELER
President vun der
Chamber vun den Deputéierten
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 17/11/2025

Här President,

Sou wéi den Artikel 80 vun eisem Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un d'Ministesch fir Mobilitéit an Ëffentlech Aarbechten weiderzeleeden.

D'Nationalstrooss N5 (Route de Longwy), ass eng vill befuere Strooss, déi vu Käerjeng un queesch duerch d'Gemeng Péiteng verleeft, bis erop op den Dräilännereck zu Rodange. D'Lonkecher Strooss ass bekannt dofir, eng Transitstrooss fir de Verkéier ze sinn.

A virëge parlamentaresche Froen (7082 an 1981) wollt ech wëssen, wéi d'N5 kéint méi sécher fir de Verkéier gemaach ginn, grad mat Hëlleck op eng Reduzéierung vum Tempolimit op 30km/h. D'Ministesch hat hei geäntwert:

"Et sief awer drop higewisen, dass d'Initiativ fir Moosnamen zu der Verkéiersberouegung innerhalb vun enger Uertschaft an d'Zoustännegkeet vun der territorial zoustänneger Gemeng falen, och wann et sech ëm eng Staatsstrooss handelt. [...] Grundsätzlech fënnt ee reegelméisseg Austausch mat de Gemenge statt fir iwwert all méiglech Sujeten ze schwätzen déi d'Stroosseninfrastrukturen ubelaangt."

An deem Zesammenhang wéilt ech der Ministesch dës Fro stellen:

1. Huet d'Gemeng Péiteng méttlerweil eng Reunioun mam Mobilitéitsministère betreffend der Verkéiersberouegung op der N5 ugefrot?
Falls jo, wéini war d'Reunioun?

Mat déiwem Respekt,

GOERGEN Marc
Deputéierten



