



Claude WISELER  
President vun der  
Chamber vun den Deputéierten  
19, um Krautmaart  
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 11/11/2025

Här President,

**Sou wéi den Artikel 80 vun eisem Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un d'Ministesch fir Mobilitéit an Éffentlech Aarbechten weiderzeleeden.**

An eisen Nopeschlänner ginn et Restriktiounen fir de Gebrauch vun All-Weather-Pneuen (mat der Kennzeechnung Matsch+Schnee (M+S)). An Däitschland si Pneuen, déi nëmmen d'Bezeechnung M+S droen, zënter 2024 am Wanter verbueden, wann se kee Schnéiflack-Symbol drop hunn. Zu Lëtzebuerg ginn et dogéint keng Restriktiounen. Am selwechten Artikel bestätegt de Mobilitéitsministère dëst:

*"Wann ee gutt M+S-Pneuen huet, dat geet zu Lëtzebuerg duer, well mir hei am Land e proaktive Streedéngscht hunn. Och eis Wiederverhältnisser erlaben, datt mir elo am Moment nach bei der M+S-Markéierung bleiwen",* heescht et aus dem Mobilitéitsministère.

An deem Zesummenhang wéilt ech der Ministesch dës Froe stellen:

1. Ass d'Ministesch sech bewusst, dass de Bremswee mat engem All-Weather-Pneu ouni Schnéiflackesymbol, jee no Nidderschlag an Temperaturen, méi laang ass, wéi bei engem anere Pneu?
2. Wäert d'Ministesch weider dru festhalen, dass M+S-Pneuen ouni d'Schnéiflackesymbol hei am Land duerginn, trotz der Entwécklung an eisen Nopeschlänner, oder wäert d'Ministesch d'Reegele fir All-Wieder-Pneuen un d'Norme vun eisen Nopeschlänner upassen?

Mat déiwem Respekt,

GOERGEN Marc  
Deputéierten



piraten.lu

