



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 2928 vum 24. September 2025 vun honorabelen Deputéierten Jeff Engelen.

Den honorabelen Deputéierte stellt Froen zu der Start-a Landebunn um Findel.

1) Goufen déi vun der Madamm Minister an der Äntwert vum 29. Juli genannten extern technesch Analyse souwéi déi entspriechend Ënnersichungen am Labo, déi deemools nach ausstoungen, méttlerweil ofgeschloss? Falls jo, wat sinn d'Resultater? A wéi engem Delai wäert d'Madamm Minister der Chamber de vollständigen Dossier zoukomme loosse?

Déi privatrechtlech Gesellschaft lux-Airport deelt mat: "D'Resultater vun dësen Analyse, déi vun onofhängegen Experten gemaach ginn, leien lux-Airport elo vir, a ginn den aneren Parteien fir eng formal Stellungnam vermëttelt. Des Resultater, wäerten zur Verdeedegung vun den Interëten vu lux-Airport an dëser Affär kënnen déngen, a kënnen deemno zu dësem Zäitpunkt net public gemaach ginn. lux-Airport hält sech all seng vertraglech a legal Rechter op, dës Responsabilitéiten anzefuerderen."

Wat Responsabilitéits-Froe vun de bedeelegte Baufirmen an Ingenieuren ugeet, kann de Ministère aktuell keng Schlussfolgerung zéien.

2) Kann d'Madamm Minister méttlerweil matdeelen, ob iwwert déi zousätzlech Inspektiounen eraus weider operationell Aschränkungen um Findel musse virgeholl ginn? Falls jo, wéi eng?

Wéi schonn an der Äntwert op d'Froen N°2520, N° 2552 an N°2547 erkläert ginn ass, huet "lux-Airport [...] d'Inspektiounsintervaller zënter dem Optrieden vun de Mängel drastesch erhéicht a féiert lafend detailléiert Ënnersichungen mat Hëllef vu modernste Mëttel duerch. D'Sécherheet vum Fluchverkéier huet déi héchste Prioritéit. Wat d'Sécherheet vun de Passagéier ugeet, si keng Kompromësser méiglech."

"Operationell Aschränkunge ginn et am Moment keng," wéi lux-Airport matdeelt. "Alles gött gemaach fir och weiderhin all Form vun Aschränkunge virzebauen an ze verhënneren."

3) D'Madamm Minister huet selwer scho geschriwwen, datt et sech ëm "degrés de gravité divers" mat "causes communes survenues pendant les travaux de rénovation" handelt. Kann d'Madamm Minister eng Tabell presentéieren, déi déi eenzel Schied, hire Grad souwéi déi entspriechend Ursaache vollstänneg dokumentéiert?

lux-Airport deelt mat: "D'Resultater vun den Analysen vun all den dokumentéierten Schied, wäerten zur Verdeedegung vun den Interêten vu lux-Airport déngen kënnen, an kënnen dowéinst zum aktuellen Moment net ëffentlech gemaach ginn."

4) D'Madamm Minister gëtt am Lëtzebuerger Wort mat de Wierder zitéiert, datt et sech bei enger vun den Ursaachen ëm e mangelhafte Waasseroffloss handelt, dee Probleem awer scho während den Aarbechte bekannt war. Och am Artikel am Lëtzebuerger Land gouf schonn am Virfeld drop higewisen, datt an deem Beräich besonnesch minutiéis geschafft misst ginn. Firwat gouf während den Aarbechten net méi konsequent reagéiert, wéi sech hei déi éischt Probleemer gewisen hunn? Kann d'Madamm Minister, falls an den Äntwerten op d'Froen virdrun nach net enthalen, präziséieren, wéi eng Schied konkret op de Waasserantrëtt zeréckzeféiere sinn?

Wéi scho virdru beäntwert, kann de Ministère keng Schlussfolgerung gi wat d'Responsabilitéitsfroen vun de Baufirmen an den Ingenieuren während der Ausféierung vun de Sanéierungsarbechte betrëfft.

5) D'Madamm Minister huet ausgefouert, datt eng onofhängeg Drëttpartei misst klären, op d'Schied op eng mangelhaft Ausféierung vun den Aarbechten zeréckzeféiere wieren. Mëttlerweil deite sämtlech Indizien genee doropshin. Gouf deementspriechend eng Drëttpartei mat dëser Fro chargéiert, mam Zil, Klorheet fir all Bedeelegten ze schafen a Lux-Airport, falls néideg, e belastesbaren Dossier fir eng Plainte um Geriicht bereetstellen? Falls jo, wéi eng? Falls net, firwat net?

Verweis op d'Äntwert op d'Fro 1.

Lëtzebuerg, den 24. Oktober 2025

D'Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes