



Claude WISELER
President vun der
Chamber vun den Deputéierten
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 23/07/2025

Här President,

Sou wéi den Artikel 80 vun eisem Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un d'Ministère fir Energie & Mobilitéit an Ëffentlech Aarbechten weiderzeleeden.

An der Äntwert op meng Froen, schreiwen d'Regierungsmemberen, dass si vun de Virdeeler vun den Elektroautoen iwwerzeegt sinn (QP n°2459). Et fält awer op, dass zënter dem Amtsuntrëtt vun der CSV-DP-Regierung net méi Elektroautoen am Fierpark vun de Ministeren ze fanne sinn a si weider op Plug-In-Hybriden, also Verbrenner, setzen. D'Regierung erkläert dëst mat "*operationellen a sécherheetstechneschen Grënn*", déi et verhënnere géifen, op eng voll elektresch bedriwwene Fierpark ëmzesteigen.

An deem Zesammenhang wëllt ech de Ministeren dës Froe stellen:

1. Wéi vill nei Plug-In Hybride a Verbrenner goufen zënter 2024 fir de Fierpark vun der Regierung souwéi de Service de protection du gouvernement kaf?
2. Wéi eng operationell a sécherheetstechnesch Grënn verhënnere et, dass een op mannst den Undeel u rengen Elektroautoen am Fierpark erhéicht?
3. Wéi wëll d'Regierung de Bierger:innen d'Virdeeler vun der Elektromobilitéit am Alldag gleeft maachen, wann am Fierpark vun der Regierung grad mol 4 E-Autoen genotzt ginn?



4. Firwat ënnerstëtzt d'Regierung d'Verbrennerverbuet, wann ee selwer zougëtt, dass den Elektroauto net ka fir all Gebrauch genotzt ginn?

Mat déiwem Respekt,



GOERGEN Marc
Deputéierten

