



**Réponse de Monsieur le ministre de l'Économie, des PME, de l'Énergie et du Tourisme, Lex Delles, à la question parlementaire n°2305 du 12 mai 2025 de Messieurs les députés Mars Di Bartolomeo et Georges Engel au sujet des prix du pétrole**

**1. « Nous aimerions dès lors savoir de Monsieur le Ministre comment s'est traduit cette évolution tant en pourcents qu'en chiffres absolus sur les prix aux consommateurs des différents produits pétroliers ? »**

Le tableau ci-dessous reprend les prix consommateurs de l'essence 95 et du diesel, les cotations de Brent (pétrole brut) et les cotations des produits finis (essence 95/diesel).

	95 (€/l TTC)	Diesel (€/l TTC)	cotations Brent (\$/bbl HT)	Brent (€/bbl HT)	cotations 95 (€/1000l HT)	cotations diesel (€/1000l HT)
15/01/2025	1,53	1,56	82	80	529	558
16/05/2025	1,47	1,38	66	59	457	419
évolution en %	-4%	-12%	-20%	-27%	-14%	-25%

Il ressort que l'évolution récente du cours de change du dollar a eu un effet important sur le prix du pétrole brut libellé en euros (-27% vs -20%), mais aussi que les cotations de diesel (-25%) et d'essence (-14%) ont été impactées différemment par l'évolution des cotations de pétrole brut. De manière générale, le cours de change n'est qu'un des éléments qui peuvent expliquer des différences entre les cotations de pétrole brut et les prix des produits finis. D'autres explications peuvent être la situation sur les marchés des produits finis (demande, stocks, capacités de production, marges des raffineries, saisons, etc.) ou le temps de répercussion (c.à.d. le temps nécessaire pour que les variations du cours du pétrole brut puissent avoir un effet réel sur les coûts de production des produits finis).

Au Luxembourg, les prix maxima de l'essence et du diesel sont directement liés aux cotations des produits finis, et toute variation de ces cotations est prise en compte automatiquement dans la détermination des prix maxima. Étant donné que les coûts des matières premières ne représentent qu'un tiers du prix final payé par le consommateur, l'effet des variations de cotations sur l'évolution des prix maxima est atténué et les écarts sont moins marqués.

**2. « Comment se situent ces prix par rapport au prix de l'électricité ? »**

Tel que précisé dans la réponse du 16 octobre 2024 à la question parlementaire n°1197 du 16 septembre 2024, le règlement d'exécution amendé (UE) 2018/732 de la Commission européenne du 17 mai 2018 définit une méthode commune de comparaison des prix unitaires des carburants classiques et des carburants alternatifs applicable dans tous les États membres depuis le 7 décembre 2020. Les modalités détaillées de ce comparateur de prix des carburants par type de motorisation, ainsi que l'évolution des coûts estimés par 100 kilomètres, sont disponibles sur le site web [www.transports.lu/comparateur-prix-carburants](http://www.transports.lu/comparateur-prix-carburants).

Au cours de la dernière période de référence de janvier à mars 2025, les prix estimatifs par motorisation pour 100 kilomètres étaient d'environ 8,79 €/100 km pour l'essence (95 octanes) et de 6,99 €/100 km pour le diesel. En comparaison, pour les voitures 100 % électriques, les coûts, calculés à partir d'une combinaison du prix de l'électricité à domicile et des tarifs sur les bornes de charge Chargy et SuperChargy, s'élevaient à 4,58 €/100 km.

**3. « Comment se situent les prix actuels par rapport à ceux de nos pays voisins ? »**

Au 12 mai 2025, les prix consommateurs de l'essence et du diesel au Luxembourg et dans les pays voisins étaient les suivants :

	95 (€/1 TTC)	Diesel (€/1 TTC)
BE	1,55	1,61
DE	1,73	1,56
FR	1,69	1,53
LU	1,43	1,35

Source : Commission européenne

Luxembourg, le 04/06/2025

Le Ministre de l'Économie, des PME,  
de l'Énergie et du Tourisme

(s.) Lex Delles