



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n°2261 vum 29. Abrëll 2025 vum Här Deputéierte Sven Clement.

Den honorabelen Deputéierte stellt Froen zu der Erweiterung vum Flughafen Findel.

1. Wéi eng konkret Pläng leien der Regierung fir d'Erweiterung vum Flughafen Findel vir a wéi eng Budgete sinn dofir virgesinn?

Momentan ginn schonn Deelberäicher vum Terminal sanéiert an successiv wäerten weider Fläche fir d'Passagéiernotzung derbäikommen. D'Pläng zur Erweiterung vum Flughafen ginn den Ament nach ausgeschafft. Et kann also zu dësem Zäitpunkt nach kee Montant fir d'Aarbechte genannt ginn. Au vu vun der Evolutioun vun de Passagéierzuelen, méi genee, eng Verdueblung an 10 Joer, steet awer fest, datt eng Erweiterung néideg ass.

2. Wéi gedenkt d'Regierung, déi aktuell Slot-Limitatiounen ze bewältegen, besonnesch während de Spëtzenzäiten, déi den Här Flassak als Hauptproblematik beschriwwen huet?

D'Slot-Vergab fir d'Airlines gëtt iwwer eng zentral Koordinatioun organiséiert. De Findel ass am Moment en «Level 2» Flughafen, also en «facilitated airport». Dat bitt eng besonnesch grouss Flexibilitéit bei de Start- a Landezäiten ausserhalb vum Nuetsverbuet. En Eriwwergoen op de «Level 3» zum sougenannte «coordinated airport», géif dës Fräiheet aschränken an d'Offer u Vollen, während de vun de Konsumentinnen a Konsumente gefroten Auerzäiten, reduzéieren. Am Géigenzuch géif dëst awer natierlech eng Entlaaschtung während de Spëttestonne bedeuten. Momentan gëtt un der aktueller Konsens-Politik festgehalten.

3. Sinn an der Planung vun der Kapazitätserweiterung och spezifesch Konzepter fir d'Allgemeng Loftfaart virgesinn, fir sécherzestellen, datt och dësen essentiellen Deel vun der Loftfaartaktivitéit genuch Plaz behält?

D'allgemeng Loftfaart huet hier fest Platz um Findel. Allerdéngs féiert de permanente Wuesstum vun de kommerzielle Flugaktivitéiten um Findel derzou, datt d'Waardezäite fir d'Sportfliegerei méi grouss ginn an dowéinst mëttel- bis laangfristeg strukturell Iwwerleeunge gefouert ginn.

4. Goufen et Gespréicher mat de Fluchgesellschaften iwwer eng besser Verdeelung vun de Flich iwwer den Dag fir d'Spëtzenzäiten ze entlaaschten, esou wéi den CEO vu Lux-Airport et als eng theoretesch Méiglechkeet erwäant huet?

Dës Gespréicher fannen haut scho statt - an dat an der schonn ernimmter Koordinatioun fir d'Slot-Vergab, tëscht lux-Airport als Flughafenbedreier an de Fluchgesellschaften. Dës Koordinatioun huet och zu positive Resultater bei der Entlaaschtung vun de Spëtzenzäite gefouert a wäert dëst och an Zukunft maachen.

5. Wat ass d'Visioun vun der Regierung betreffend der Entwécklung vu Laangstreckeflich, déi den Här Flassak als "eng Fro vun der Zäit" bezeechent huet, a wéi eng wirtschaftlech Opportunitéite gesäit d'Regierung doduerch fir eis Lëtzebuerger Loftfaartindustrie?

D'Regierung ënnerstëtzt d'Entwécklung vu Laangstreckevollen. Et ass awer eng Decisioun vun den Airlinë fir ze decidéieren, ob esou eng Verbindung Sënn ergëtt an sech wirtschaftlech dréit. D'Infrastruktur vum Findel erlaabt et haut scho fir Laangstreckevollen ze empfänken. Dat weist déi wéchentlech Verbindung op Zhengzhou.

6. Den Här Flassak huet erwänt, datt d'Nuetsflich "nettement augmentéiert" hunn an datt Lux-Airport d'Absicht huet, "d'Zuel vun den Ausnamen ze minimiséieren". Wéi eng konkret Mesurë plangt d'Regierung fir d'Ofhängegkeet vun Ausname bei Nuetsflich ze reduzéieren, ouni datt d'wirtschaftlech Aktivitéit vum Flughafen beaflosst gëtt?

D'Regierung schafft zesumme mat der Administration de la navigation aérienne (ANA), dem Flughafen an de betraffene Fluchgesellschaften drun fir d'Flich während dem Nuetsverbuet ze limitéieren. Zousätzlech huet d'ANA an dësem Kontext eng Charta mat Cargolux opgestallt, eng änlech Charta gëtt aktuell mat Luxair finaliséiert.

Lëtzebuerg, den 30. Mee 2025

D'Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes