



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 2223 vum 15. Abrëll 2025 vum Här Deputéierten Jeff Engelen.

Den honorabelen Deputéierte stellt Froen am Zesummenhang mat der Beliichtung vun den Autobunnen hei am Land.

Wéi vill Gesamtkäschten (Material, Personal asw.) si bis ewell fir de Réckbau vun de Stroosseluuchten ugefall?

Säit 2014 si fir de Réckbau vun de Stroosseluuchten op den Autobunne Käschten an Héicht vun 117 965,02 € TTC ugefall.

Wéi vill Stroosseluuchten, déi säit 2014 zeréckgebaut goufen, haten d'Garantiezeit vun 30 Joer iwwerschratt? Kann d'Madamm Minister an deem Zesummenhang preziséieren, ob den Oflaf vun der Garantie automatesch zur Erneuerung muss féieren oder just als een Indicateur gëllt? Wéi laang waren déi entspriechend Apparater schonn iwwert hir Garantiezeit eraus bis zum Zäitpunkt vun hirem Réckbau duerchschnëttlech weidergelaft?

Vun de 731 Luuchtepottoen déi zeréckgebaut goufen, hate 682 d'Limitt vun der Hierstellergarantie erreecht. D'Garantiezeit an d'Liewensdauer vun de Luuchtepottoen sinn net dat selwecht. Den Hiersteller garantéiert/zertifiziéiert déi mechanesch Stabilitéit esouwéi ee Schutz géint d'Korrosioun fir eng bestëmmt Dauer. Déi ze erwaardend Liewensdauer vun de Luuchtepottoen ass awer méi laang wéi déi verschidden Hierstellergarantien an ofhängeg vum Produktiounsprozess vun de verschiddene Luuchtepottoen.

Fir d'Sécherheet ze garantéieren ginn deemno regelméisseg visuell Kontrolle vum zoustännegen Service vun der Stroossebauverwaltung duerchgefouert. Am Duerchschnëtt haten d'Luuchtepottoen zum Zäitpunkt vum Réckbau 31,6 Joer hannert sech, während d'Hierstellergarantie sech am Schnëtt op 30 Joer beschränkt.

Wéi een Undeel vun de Gesamtkäschten ass renq op de Réckbau vun deene Stroosseluuchten entfall, déi hir Garantiezeit iwwerschratt hunn? Wéi héich hätt de Käschtepunkt geleeën, fir se duerch LED-Luuchten ze erneieren?

93,3 % vun de 731 Luuchtepottoen haten zum Zäitpunkt vum Réckbau, hir Garantiezeit iwwerschratt. Aktuell ginn d'Käschte fir d'Erneuerung vu 731 Luuchtepottoen mat LED-Technik op 2,6 Milliounen € TTC geschat.



Wéi war déi Decisioun begrënnt, d'Luuchten iwwerhaapt grondsätzlech zeréckzebauen an net einfach ofzeschalten, fir déi minimal Betribskäschten anzespueren an enger spéiderer Regierung ze erlaben, se eventuell nees a Betrib ze huelen oder duerch LED-Luuchten ze ersetzen?

Folgend technesch Begrënnunge louchen der Entscheedung zu Grond, d'Luuchten „net einfach ofzeschalten“, wéi vum Här Deputéierte proposéiert:

- a) Aspuerung vun Energie- a Maintenancekäschten. Och wann ee Luuchtepotto ausser Betrib geholl gëtt, muss e weiderhi reegelméisseg kontrolléiert ginn, fir d'Stabilitéit an déi elektresch Sécherheet kënnen ze garantéieren.
- b) Eng Luucht, déi iwwert ee längeren Zäitraum ausgeschalt bleift, eelzt méi séier duerch d'Bildung vu Kondenswaasser bannent der Luucht. Doduerch kann eng elektresch Sécherheet, beim Aschalten vun der Luucht no e puer Joer, net méi garantéiert ginn.
- c) Vereenheetleche vum Beliichtungskonzept op dem ganzen nationalen Autobunnsreseau. Sait 1994 goufen nei gebauten Autobunnssofschnëtter, wou Distanz tëscht Op- an Offaarte méi grouss wéi 3 Kilometer ass, net méi belicht.

An der Pressematdeelung vun 2014 gëtt drop verwisen, datt deenen Decisiounen entspriechend Etude vun der Stroossebauverwaltung virausgaange waren. Kann d'Madamm Minister der Chamber déi Etuden iwwermëttelen?

Am Kader vun den deemolegen Iwwerleeungen huet d'Stroossebauverwaltung een Aarbechtsgrupp gegrënnt, deen d'Situatioun um Autobunnsreseau analyséiert a doropshin Demarche virgeschloen huet. Déi verschiddenen Autobunnssofschnëtter déi ënnert de Punkt c) falen, goufen esou identifizéiert. Nieft dësem Prozess gouf och un der Ëmsetzung um Terrain an um Planning geschafft, fir den Impakt op de Verkéier während dësen Aarbechte sou wäit wéi méiglech ze miniméieren.

Dës intern Iwwerleeungen a Planungsarbechte stellen déi Etüd an Analys duer, déi vum Här Deputéierte gefrot gëtt. D'Autobunnssofschnëtter déi ënnert dës Dispositiounen fale si bekannt a goufen a verschiddene parlamentaresche Froen zu der gläicher Thematik traitéiert.

Lëtzebuerg, den 19. Mee 2025

Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes