



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Gemeinsam Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten an dem Inneminister op d'parlamentaresch Fro n°2049 vun den honorablen Deputéierte Yves Cruchten a Mars Di Bartolomeo.

Déi honorabel Deputéiert stelle Froen zu der Entwécklung vum Gebrauch vun UAS (Unmanned Aircraft System) och Drone genannt.

Op den 13. Mäerz 2025 huet den Aschreiwungssystem, dee vun der Direction de l'Aviation Civile (DAC) verwalt gëtt, 4.144 UAS-Bedreiwer opgelëscht. Dës Zuel ass folgendermoossen ënnerdeelt:

- 3.863 physisch Persounen;
- 45 moralesch Entitéiten;
- 36 Verwaltungen oder öffentlech Entitéiten.

Dës Zuelen evoluéiere stänneg. Sou loung d'Zuel vun de Bedreiwer den 1. Januar 2023 nach bei 2.235. Dat entsprécht enger Erhéijung vu 85% an de leschten 2 Joer. Dës Erhéijung kann op d'mannst deelweis duerch déi progressiv Ëmsetzung vun der europäescher Reglementatioun erkläert ginn, besonnesch wat d'Modellflieger ugeet.

Zënter Januar 2023 huet d'DAC sechs Reklamatiounen enregistréiert bei deenen eendeiteg festgestallt konnt ginn, dass den "Telepilot" d'Konditiounen net respektéiert huet, déi mat den UAS geographeschen Zonen associéiert sinn. Dës speziell Zone sinn um Geoportail publizéiert (<https://geo.lu/uas>).

De Gesetzesprojet n°7790 wäert e spezifesch legislative Kader schafe fir d'Net-Respektéiere vun den UAS-Regelen ze bestrofen.

D'DAC kann awer net ausschléissen, dass zousätzlech op penalem Niveau Plaintë bei de Justizautoritéiten, respektiv um Niveau vum Schutz vum Privatlewen, bei der Nationaler Dateschutzkommissioun (CNPD) agereecht goufen.

D'Fléie mat enger Dron iwwert eng privat Propriétéit ouni Geneemegung oder Averstännis, wou een dobäi observéiert oder gefilmt gëtt, gëtt als Violatioun vun der Privatsphär ugesinn. Eng Plainte bei der Police mat dësem Motif gëtt als "Verletzung vun der Privatsphär" an der Police-Databank kategoriséiert.

Eng manuell Analys wéinst "Verletzung vun der Privatsphär" duerch Dronen an den Databanken vun der Police huet dëst Resultat erginn:

- 2022: 113 Plainte wéinst "Verletzung vun der Privatsphär", dovunner 2 mat Dronen
- 2023: 140 Plainte wéinst "Verletzung vun der Privatsphär", dovunner 2 mat Dronen
- 2024: 128 Plainte wéinst "Verletzung vun der Privatsphär", dovunner 2 mat Dronen

Den Haut-Commissariat à la Protection nationale (HCPN) deelt mat, dass et een Evenement vun dësem Genre bei engem "Site d'Infrastructure critique" gouf.

Allerdéngs huet eng manuell a spezifesch Analyse vun der Police an hirem Einsatzleitsystem erginn, dass Dronen an der Géigend vun anere sensibelen Infrastrukture gesi goufen, déi laut dem Geoportail als “no fly zone” définéiert sinn.

Fir d’Ofwier vun enger Menace duerch en UAS (Unmanned Aircraft System) ass d’Unité Spéciale de la Police (USP) zoustänneg. D’Material dat fir dës Schrëtt agesat gëtt, erfuerdert keng speziell gesetzlech Autorisatioun, mat der Ausnam vun der Notzung vu spezifesche Radiosfrequenzen, fir d’Kommunikatioun tëscht dem UAS an dem Pilot ze ënnerbriechen. D’Erlaabnis fir esou ee “Brouilleur” oder “Jammer” anzesetzen, gouf der Lëtzebuerger Arméi, der Police, dem Service de Renseignement de l’Etat an der Prisongsverwaltung erdeelt¹.

D’USP assuméiert selwer intern hier Formatioune fir Dronen ze neutraliséieren.

Zanter Jore baut d’USP hir Kompetenzen an dësem Beräich weider aus a vergréissert hir Ausrëschtung, fir géint béiswëlleg UAS virzegoen.

Aktuell bleiwen dës Mëttelen awer limitéiert a gi just fir spezifesch Police-Missiounen genotzt, déi an de Kompetenzberäich vun der USP falen.

Bis elo huet d’DAC keng nei Ufroe kritt am Zesummenhang mam Transport duerch Dronen.

Lëtzebuerg, den 7. Abrëll 2025

D’Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes

¹ Article 3bis, alinéa 2 de la *Loi du 8 juillet 2024 portant modification de la loi modifiée du 30 mai 2005 portant organisation de la gestion des ondes radioélectriques*.