



N°2191
Entrée le 04.04.2025
Chambre des Députés
Déclarée recevable
Président de la Chambre des Députés
(s.) Claude Wiseler
Luxembourg, le 04.04.2025
Chambre des Députés

Herr Claude Wiseler
Präsident der Abgeordnetenkammer

Luxemburg, den 4. April 2025

Herr Präsident,

Gemäß Artikel 80 der Geschäftsordnung der Abgeordnetenkammer bitten wir Sie, die folgende parlamentarische Anfrage an die Ministerin für Mobilität und öffentliche Arbeiten weiterzuleiten.

Die sogenannten „Fatbikes“ die eher einem leichten Motorrad als einem E-Bike ähneln, sind inzwischen auch bei uns aufgetaucht. Sie sind zum Teil leistungsfähiger als herkömmliche E-Bikes. Einige Modelle erlauben eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 50 km/h. Die Verbreitung von Fatbikes steht in den Niederlanden mit einer erhöhten Unfallzahl in Verbindung. Außerdem wurden tausende, aus China importierte Fatbikes beschlagnahmt, weil ihre Leistung die Begrenzungen der Straßenverkehrsordnung überstieg. Berichten zufolge hat die EU-Kommission die Zulassung für bestimmte Fatbikes untersagt, weil sie nicht den Normen entsprechen.

In diesem Zusammenhang möchten wir von der Ministerin erfahren:

- Wie werden diese Fahrzeuge in unserer Straßenverkehrsordnung behandelt? Sind Passagiere auf Fatbikes zugelassen?
- Mit Blick auf den zunehmenden Vertrieb von Fatbikes, plant die Regierung, den Code de la Route für Fatbikes anzupassen und wenn ja, inwiefern?
- Wie viele Fatbikes wurden bisher in Luxemburg beschlagnahmt, weil sie nicht der Norm entsprechen?
- Wie viele Unfälle gab es bisher im Zusammenhang mit Fatbikes?

Hochachtungsvoll,

A blue ink signature of Mars di Bartolomeo, consisting of stylized, vertical strokes.

Mars di Bartolomeo
Abgeordneter

A black ink signature of Yves Cruchten, featuring a large, sweeping initial 'Y' followed by the name 'Cruchten'.

Yves Cruchten
Abgeordneter