



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 1867 vum 30. Januar 2025 vum honorabelen Deputéierte Sven Clement

Den honorabelen Deputéierte stellt Froen zu de Sécherheitsmoosnamen am Lëtzebuenger Loftraum.

Zu Lëtzebuerg applizéiere sech strikt Prozedure fir d'Gestioun vum Loftverkéier, am Aklang mat den internationale Standarde vun der « Organisation de l'aviation civile internationale » (ICAO) an der « Agence de l'Union européenne pour la sécurité aérienne » (EASA). D'Direction de l'Aviation Civile (DAC) iwwerwaacht d'Ëmsetzung vun dese Moosnamen, fir d'Sécherheet an d'Effizienz vun der Navigatioun am nationale Loftraum ze garantéieren. Sécherheitsbewäertungen a reegelméisseg Audite ginn duerchgefouert, fir d'Effizienz an d'Konformitéit vun den aktuelle Prozeduren z'analyséieren. Dës Kontrollen erlaben et, méiglech Verbesserungen z'identifizéieren an eng kontinuéierlech Upassung un déi reegelméisseg Evolutiounen an der Regulatioun an den Technologien ze garantéieren. An deem Kader schafft d'ANA (Administration de la Navigation Aérienne) enk mat der DAC zesummen, fir d'Gestioun vum Loftraum z'optimiséieren an déi bescht Praktiken aus den internationale Sécherheitsreglementer anzesetzen.

Fir d'Zesummenaarbecht tëscht den zivilen Aviatiounsautoritéiten an den Entitéiten, déi speziell Operatiounen mat Helikopteren ausféieren – wéi d'Police oder d'AirRescue-Missiounen – ze stäerken, huet Lëtzebuerg e strukturéierte Koordinatiounskader opgebaut. Dese baséiert op enger enker an dauerhafter Kommunikatioun tëscht der Loftverkéierskontroll (ATC) an diesen Acteuren, fir Trajectoirekonflikter ze vermeiden an eng sécher Integratioun vun diesen Operatiounen mam zivilen Loftverkéier ze garantéieren. Spezifesch Fluchkorridore souwéi restriktiv Loftraumzone goufen definéiert, fir d'Sécherheet vun den Operatiounen ze renforcéieren.

Zu Lëtzebuerg existéiert kee spezifesch Kader fir de Militärloftverkéier (OAT: operational air traffic), dat heescht d'Militärfliger ënnerleien den zivilen Reegele wann se am Lëtzebuenger Loftraum operéieren. Militäresche Verkéier muss am Aklang mat de Bestëmmunge vum Règlement d'exécution n° 923/2012 de la Commission du 26 septembre 2012 établissant les règles de l'air communes et des dispositions opérationnelles relatives aux services et procédures de navigation aérienne operéieren, och nach « SERA » (Standardised European Rules of the Air) genannt.

D'Mesuren am Loftraum ronderëm de Fluchhafen (CTR - kontrolléierte Loftraum) erfuerderen, dass all Fliger de Kontrolltuerm (ATC) muss kontaktéieren, a mat engem Transponder ausgestatt sinn, fir hir Identifikatioun ze erliichten. Dës Obligatiounen erlaben de Kontroller de gesamte Loftverkéier ze erfassen deen an hirer Kontrollzon operéiert, an esou d'Sécherheet vun de Fligere, déi um Fluchhafen ukommen oder starten ze garantéieren.

Et gi reegelméisseg Formatiounen an Übunger fir d'Acteuren am Loftfahrtsecteur organiséiert, fir hir Kompetenzen ze stäerken an d'riguréis Ëmsetzung vun de Sécherheitsprotokollen ze garantéieren. Wann en Incident mat engem Fliger um Terrain vum Fluchhafen geschitt, ginn et etabléiert Prozeduren an Zesummenaarbecht mam CGDIS, lux-Airport an deenen aneren Akteuren um Fluchhafen, fir eng séier an effizient Reaktioun ze garantéieren. Reegelméisseg Übunger gi vum CGDIS duerchgefouert, fir d'Rapiditéit vun de Rettungsdéngschter ze testen an ze verbessern.

Ewéi schonn uewen erwänt setzt d'ANA eng strikt Gestiou vum Loftverkéier ëm, baséiert op Prozeduren, déi den internationalen Normen vun der ICAO an der europäescher Gesetzgebung entsprechen. D'DAC iwwerwaacht d'Ëmsetzung vun dësen Moossnamen, fir en optimale Sécherheitsniveau ze garantéieren an eng flëssig an effizient Circulatioun vun de Loftgefierer am nationalen Loftraum ze sécheren.

Zousätzlech ass Lëtzebuerg Member vum FABEC (Functional Airspace Block Europe Central), engem funktionelle Loftraumblock, dee verschidden europäesch Staaten zesummebréngt. Dëst erméiglecht eng verstärkt Koordinatioun mat den anere Memberstaaten duerch eng grouss Zuel u spezifeschen Aarbechtsgruppen déi sech op d'Optimiséierung vun der Loftverkéiersgestioun, d'Verbesserung vun de betriebléche Prozeduren an d'Harmoniséierung vun de Sécherheitspraktiken konzentréieren. Dës Zesummenaarbecht hëlleft, d'Effizienz vun der Loftverkéierskontroll ze erhéijen an d'Erausfuerderunge vum wuessende Loftverkéier ze meeschten, während héich Sécherheits- a Leeschtungsstandarde garantéiert ginn.

Doriwwer eraus ass d'ANA och Member an den CANSO- an EUROCONTROL – Safety - Meetings, wou sech Safety - Experten aus ganz Europa iwwert nei Thematiken a Methoden austauschen. Och d'Experte vun der DAC bedeelegen sech regelméisseg u Foren an Aarbechtsgruppen um ICAO, EASA oder FABEC Niveau, mat den Ziler vun der Harmoniséierung a Verbesserung vun der Loftfaartsécherheet.

Lëtzebuerg, den 26. Februar 2025

D'Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes