

Claude WISELER
President vun der
Chamber vun den Deputéierten
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 04/02/2025

Här President,

Sou wéi den Artikel 80 vun eisem Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un d'Ministesch fir Mobilitéit an Ëffentlech Aarbechten weiderzeleeden.

Ee WORT-Artikel vum 23ten Dezember 2024 hat informéiert, dass op der Schnellstreck vum Tram tëschent der Stad an dem Belval elo dach ee weideren Arrêt kéint kommen. D'Ministesch huet dës Informatioun an der Äntwert op meng parlamentaresch Fro n°1714 bestätegt. Op d'Fro, wien déi Opfaart baut, do huet d'Ministesch geäntwert:

"De Bau vun enger neier Autobunns - Opfaart an - Offaart op der Säit vu Steebrécken an vun der Autobunnsopfaart a Richtung Stad gëtt vun der Firma Félix Giorgetti S.à r.l. realiséiert. Bei den ëffentlechen Ausschreibungen huet dës Baufirma déi gënschtegste Offeren ofginn, an deemno och hei den Zouschlag krut."

Et schénkt praktesch, dass zäitgläich direkt nieft der Opfaart och de Projet GridX vum Besëtzer vun der selwechter Baufirma gebaut gëtt, wéi d'WORD schonn am Artikel erkannt hat.

"Die Haltestelle würde in direkter Nähe zum GridX entstehen. Das Großprojekt der Giorgetti-Gruppe [...]"

An deem Zesammenhang wëllt ech der Ministesch dës Froe stellen:

1. Fënnt d'Ministesch et net komesch, dass déi Firma, déi op dëser Plaz am meeschte vun enger direkter Ubannung profitéiert, déi beschte Offer konnt ofginn?
2. Deelt d'Ministesch meng Aschätzung, dass dës Firma bei der ëffentlecher Ausschreibung hätt missten écartéiert ginn, well dës Firma u sech mat Steiergelder hir eegen Opfaart gebaut huet?

Mat déiwem Respekt,



GOERGEN Marc
Deputéierten





www.piraten.lu