



Réponse de Madame la ministre de la Mobilité et des Travaux publics, Yuriko Backes et de Monsieur le ministre de l'Economie, des PME, de l'Energie et du Tourisme, Lex Delles, à la question parlementaire n°1612 du 2 décembre 2024 de l'honorable député Ben Polidori concernant les parts de marché des voitures électriques privées et de société dans le parc automobile luxembourgeois.

L'honorable député s'enquiert sur la répartition des véhicules électriques privés et d'entreprise dans le parc automobile luxembourgeois.

La part des voitures électriques, c'est-à-dire les voitures 100% électriques (BEV) et les voitures hybrides rechargeables (PHEV), dans le parc automobile au Luxembourg a constamment augmenté au cours des cinq dernières années.

Les voitures électriques sont de plus en plus choisies pour les voitures de société, ce qui serait notamment dû à l'avantage en nature, qui est particulièrement intéressant pour les voitures entièrement électriques. En revanche, la part des voitures à pile à combustible à hydrogène (FCEV) reste marginale pour l'instant.

Le tableau ci-dessous présente la part des différents types de motorisation au cours des cinq dernières années, avec une distinction entre les voitures immatriculées au nom d'une personne physique ou d'une personne morale. Pour ces dernières, il s'agit des voitures immatriculées au nom d'une société, dont notamment les voitures de fonction auxquelles le régime de l'avantage en nature s'applique, mais également toutes celles enregistrées au nom d'une entreprise de location ou de leasing de véhicules.

	Total													
	Jan-19		Jan-20		Jan-21		Jan-22		Jan-23		Jan-24		Dec-24	
Diesel	246 896	59.14%	240 039	55.97%	230 152	52.79%	217 003	48.95%	203 658	45.41%	188 575	41.22%	173363	37.57%
Essence	162 707	38.97%	177 441	41.37%	186 152	42.70%	191 513	43.20%	194 056	43.27%	197 362	43.14%	197815	42.88%
Hybride D&E	4 191	1.00%	6 205	1.45%	9 777	2.24%	16 910	3.81%	24 376	5.44%	32 472	7.10%	40564	8.79%
PHEV	1 798	0.43%	2 522	0.59%	4 976	1.14%	8 830	1.99%	11 921	2.66%	15 346	3.35%	17085	3.70%
BEV	1 360	0.33%	2 195	0.51%	4 465	1.02%	8 593	1.94%	13 978	3.12%	23 268	5.08%	32062	6.95%
FCEV	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%	4	0.00%	4	0.00%	4	0.00%
Autres	523	0.13%	485	0.11%	467	0.11%	452	0.11%	461	0.10%	505	0.11%	499	0.11%
Total	417 475	100.00%	428 887	100.00%	435 989	100.00%	443 301	100.00%	448 454	100.00%	457 532	100.00%	461392	100.00%

	Personne morale													
	Jan-19		Jan-20		Jan-21		Jan-22		Jan-23		Jan-24		Dec-24	
Diesel	64 531	74.42%	62 506	68.94%	58 010	63.52%	52 482	55.49%	47 807	48.31%	41 349	40.07%	35170	34.32%
Essence	19 168	22.11%	23 232	25.63%	24 061	26.34%	25 183	26.62%	25 828	26.10%	26 335	25.52%	25143	24.53%
Hybride D&E	944	1.09%	1 942	2.14%	3 352	3.67%	6 112	6.46%	9 039	9.13%	11 378	11.03%	12861	12.55%
PHEV	1 170	1.35%	1 688	1.86%	3 407	3.73%	6 009	6.35%	7 992	8.08%	9 977	9.67%	10418	10.16%
BEV	738	0.85%	1 163	1.28%	2 372	2.60%	4 689	4.96%	8 182	8.27%	14 029	13.60%	18798	18.34%
FCEV	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%	2	0.00%	2	0.00%	1	0.00%
Autres	159	0.18%	138	0.15%	125	0.14%	110	0.12%	109	0.11%	117	0.11%	98	0.10%
Total	86 710	100.00%	90 669	100.00%	91 327	100.00%	94 585	100.00%	98 959	100.00%	103 187	100.00%	102489	100.00%

	Personne physique													
	Jan-19		Jan-20		Jan-21		Jan-22		Jan-23		Jan-24		Dec-24	
Diesel	182 085	55.11%	177 231	52.47%	171 830	49.92%	164 226	47.16%	155 564	44.57%	147 226	41.54%	138193	38.50%
Essence	143 447	43.42%	154 103	45.62%	161 975	47.06%	166 204	47.72%	168 094	48.16%	171 027	48.27%	172672	48.11%
Hybride D&E	3 245	0.98%	4 258	1.26%	6 415	1.86%	10 772	3.09%	15 302	4.39%	21 094	5.95%	27703	7.72%
PHEV	626	0.19%	831	0.25%	1 565	0.45%	2 816	0.81%	3 920	1.12%	5 369	1.52%	6667	1.86%
BEV	620	0.19%	1 029	0.30%	2 090	0.61%	3 896	1.12%	5 786	1.66%	9 239	2.61%	13264	3.70%
FCEV	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%	2	0.00%	2	0.00%	4	0.00%
Autres	363	0.11%	346	0.10%	340	0.10%	341	0.10%	351	0.10%	388	0.11%	400	0.11%
Total	330 386	100.00%	337 798	100.00%	344 215	100.00%	348 255	100.00%	349 019	100.00%	354 345	100.00%	358903	100.00%



En particulier pour les véhicules immatriculés au nom d'une personne morale, la part des BEV a fortement augmenté depuis 2019. Les BEV représentent notamment 18,34% de ces derniers en 2024, ayant dépassé la barre des 10% depuis l'année passée. Les chiffres pour les PHEV stagnent légèrement depuis que les différentes primes et avantages en nature ne s'appliquent plus qu'aux BEV. La part relativement faible de voitures électriques immatriculées au nom de particuliers s'explique en partie par la popularité croissante du leasing financier privé pour l'acquisition de ce type de véhicule. Ainsi, un nombre croissant de particuliers, n'ayant pas accès à une voiture de fonction, choisissent pourtant le leasing comme solution pour financer le véhicule.

Concernant la deuxième question sur la tendance actuelle et l'atteinte de l'objectif national de 49 % d'ici 2030, les objectifs du PNEC sont certes ambitieux, mais le gouvernement a l'intention de les atteindre. La réforme du régime fiscal de l'avantage en nature des voitures de fonction, applicable à partir du 1er janvier 2025, et la décision du Conseil de gouvernement du 29 novembre 2024 de prolonger les taux avantageux de 0,5-0,6 % pour les BEV devraient contribuer à se rapprocher de cet objectif.

Luxembourg, le 31 décembre 2024

La Ministre de la Mobilité et des Travaux publics
(s.) Yuriko Backes