



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

**Réponse de Madame Yuriko Backes, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics,
à la question parlementaire n° 1473 du 6 novembre 2024
de l'honorable député Meris Sehovic**

L'honorable député s'enquiert sur l'avancement du projet du pôle d'échange multimodal de la gare de Hollerich.

Les travaux de construction du nouvel arrêt ferroviaire à Hollerich sont actuellement prévus en deux grandes phases.

La première phase des travaux se déroulera d'avril 2027 à décembre 2030. Ces travaux se concentreront sur le côté sud du talus ferroviaire (ligne Pétange-Luxembourg). À l'issue de cette phase, en décembre 2030, le dégagement du gabarit routier nécessaire au croisement entre la Route d'Esch et les voies ferrées permettra la finalisation des infrastructures du tramway dans cette zone.

La seconde phase aura lieu de janvier 2031 à décembre 2034 et portera sur le côté nord du talus ferroviaire (ligne Luxembourg-Kleinbettingen). Cette phase propose d'inclure la construction de tous les accès aux infrastructures ferroviaires ainsi que la réalisation des aménagements extérieurs. Le projet devrait être finalisé pour décembre 2034. Le dépôt du projet de loi de financement pour l'arrêt ferroviaire est prévu pour janvier 2026.

Pour ce qui est des travaux liés au tramway, les travaux concernant le quartier « Nei Hollerich » débuteront en 2028, avec l'aménagement d'un premier arrêt de tramway au carrefour de la Route d'Esch et de la Rue de l'Aciérie. L'ouverture de cette portion de ligne est prévue pour 2029. Le projet de loi de financement lié à ces travaux a été voté le 1^{er} février 2024.

Un second arrêt de tramway, situé à proximité immédiate de l'ouvrage abritant le nouvel arrêt ferroviaire, sera également aménagé. Ce projet propose d'inclure une réorganisation complète de la Route d'Esch, de façade à façade avec un nouvel arrêt de bus, une piste cyclable bidirectionnelle et des aménagements routiers modernisés. Les travaux pour cette partie devraient débuter en 2029, avec une ouverture de ligne prévue pour 2030/2031. La présentation du projet de loi de financement de cette phase est envisagée pour fin 2025/début 2026.

Luxembourg, le 2 décembre 2024

La Ministre de la Mobilité et des Travaux publics

(s) Yuriko Backes