



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Réponse de Madame Yuriko Backes, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics à la question parlementaire n°1175 de l'honorable Député Mars Di Bartolomeo

L'honorable Député s'enquiert dans sa question parlementaire sur la nouvelle branche de Cargolux destinée à lutte aérienne contre les feux de forêt. Les informations qui suivent émanent de Cargolux et ont également trouvé écho dans la presse.

Aquarius Aerial Firefighting S.à r.L. n'a pas participé à la mission de combat anti-incendie en Allemagne alors que tous les avions étaient déjà déployés en Espagne sous un contrat qui se termine le 31 octobre 2024.

Aquarius Aerial Firefighting a commencé sa première mission en Espagne le 1^{er} juillet 2024. C'est le premier contrat pour Aquarius Aerial Firefighting qui a agi comme sous-traitant d'une société espagnole, qui elle a conclu le contrat avec le gouvernement espagnol.

Aquarius Aerial Firefighting S.à r.L. est détenue à 100% par Cargolux Airlines International S.A. et jusqu'à présent quatre avions ont été livrés. Le quatrième avion a eu son certificat de navigabilité de la Direction de l'Aviation Civile le 2 septembre 2024.

Deux avions supplémentaires sont prévus d'être livrés lors du dernier trimestre 2024.

Aujourd'hui, 8 pilotes ont terminé leur formation et sont qualifiés pour opérer l'avion Fireboss lors de missions de combat anti-incendie.

Luxembourg, le 7 octobre 2024

La Ministre de la Mobilité et des Travaux publics

(s.) Yuriko Backes