



Äntwert vun der Madame Yuriko Backes, Ministerin fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten, op d'parlamentaresch Fro n°1099 vum 8. August 2024 vum honorabelen Här Deputéierte Marc Goergen zum Thema TICE a CFL-Busser.

Den honorabelen Deputéierte freet a senger parlamentarescher Fro no Informatiounen iwwert den TICE an d'CFL-Busser. D'Fro bezitt sech och méi spezifesch op d'Käschte pro transportéiert Persoun.

Éier ech op déi verschidde Statistiken am Detail aginn, ass et wichteg, dës Zuelen an de richteg Kontext ze setzen an ze betounen, dass se net wierklech fir eng Käschtchen-Notzen-Analyse gëeegent sinn.

An der Fachwelt ass et dofir üblech, de Präis pro Persounenkilometer als méi relevant unzeerkennen, a fir realistesch Vergläicher ze zéien, muss de jeeweilege Réseau och a säi geographeschen an historiesche Kontext gesat ginn.

Nieft der Zuel vun transportéierte Passagéier däerfen d'Distanzen, déi vun de Passagéier zeréckgeluecht ginn, net ignoréiert ginn. A ländleche Gebidder iwwerbrécken d'Passagéier an der Reegel méi laang Distanzen, während urban Linnen zwar méi Leit transportéieren, mee iwwer méi kuerz Distanzen.

Et ass evident, dass zum Beispill zu Berdorf net déi selwecht Zuel vu Leit an d'Busser eraklamme wéi zu Déifferdeng. Et ass och evident, dass et Linnen am CFL-Bus Réseau ginn déi während 3 km keen eenzegen Arrêt ufueren. Beim TICE hält all Linn praktesch no 300 m op engem Arrêt. Dës Aspekter si relevant fir d'Bewäertung vun de Käschtchen, allerdéngs ginn et aktuell keng granulär Zuele fir esou een Verglach ze maachen.

Et geet doriwwer eraus och ëm d'Erreechbarkeet an d'Mobilitéit an deene jeeweilege Gebidder. An dësem Zesammenhang dierf och net de wichteg Rôle vum ëffentlechen Transport fir sougenannten "captive riders" vergiess ginn, also déi Leit, déi aus verschiddene Grënn op dës Mobilitéitsform ugewise sinn. Den ëffentlechen Transport iwwerhëlt dofir eng bedeitend Grondversuergungsroll, déi sécherstellt, dass all Regiounen am Land, egal ob ländlech oder stättesch, op eng zouverlässeg an accessibel Mobilitéit zeréckgräife kënnen.

Et muss een also oppassen, déi verschidden Operateuren net op Basis vu Passagéierzuelen an Onkäschtchen eleng ze bewäerten, mä och déi spezifesch Erausforderungen an d'Besoinen vun de betraffene Regiounen prezis ze verstoen.

Den TICE, e Gemengesyndikat, geet op e fréieren Tramsréseau aus dem Süden zeréck, dee viru méi wéi 100 Joer entstanden ass. D'CFL-Busser hu par contre hir Urspréng an de Schmel-an Normalspuereisebunnen, déi virun allem am ländleche Raum virum Zweete Weltkrich aktiv waren an dono vu Bussen ersat goufen. Dës ënnerschiddlech Entwécklungsgeschichte weise schonn drop hin, dass den TICE als urbanen an d'CFL als ländleche Réseau betruecht sollte ginn.



Dës Ënnerscheeder kann ee bei sämtlechen Operateuren och haut erkennen. Zum Beispill transportéieren d'Zich vun der CFL haut mat engem 275 km laange Réseau eng änlech Zuel u Passagéier wéi Luxtram op just 11 km Streck.

D'Exploitatiounskäschte fir den TICE hu sech 2023 op 70 Milliounen Euro belaf. Dovun huet de Staat der 46,9 Milliounen Euro bäigedroen. D'Gesamtkäschte vun den CFL-Bussen hunn sech op 49,7 Milliounen Euro fir dat selwecht Joer belaf.

Den TICE wäert 2025 eng Flott vun 153 Busser hunn, inklusiv Reservebusser, a bedéngt urban Gebidder, wou ronn 170.000 Leit an direkter Noperschaft vun den TICE-Linne wunnen. Am Joer 2023 huet den TICE 11,6 Milliounen Passagéier transportéiert.

D'CFL-Busser, déi virun allem ländlech Gebidder am Oste vum Land bedéngen, wou ronn 30.000 Awunner liewen, hunn am selwechte Joer 3,5 Milliounen Passagéier transportéiert mat insgesamt 83 Bussen.

Wann een also d'Spezifizitéiten, d'transportéiert Kilometer pro Passagéier an de Kontext vun de verschiddenen Operateuren ignoréiert, géifen sech beim TICE d'Onkäschte fir de Staat an d'Gemenge pro transportéiert Persoun op ongeféier 6 Euro belafen. Bei den CFL Busser op 14,2 Euro. Bei Luxtram léichen se där Berechnung no fir de Staat an d'Gemeng bei manner wéi engem Euro pro transportéiert Persoun.

Lëtzebuerg, den 10. September 2024

D'Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes