



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro N° 960 vum 2. Juli 2024 vum Här Deputéierte Meris Sehovic.

Fro 1: Kann den initialen Zäitplang zur Fäerdegstellung vun der Busgare zu Ettelbréck aqehale ginn? Falls net, mat wei engem Datum ass ze rechnen?

D'Aarbechte vun der finaler Busgare sollten ursprüngelech fir Enn 2026 fäerdeg gestallt sinn. Nodeems awer d'Projete vun der néier Jugendherberg an dem Parkhaus den Niveau vum détailléierte Virprojet erreecht hunn, huet sech erausgestallt, datt d'Logistik fir dës zwee grouss Chantieren immens komplex ass an eng gläichzäiteg Notzung vun der Busgare ënnert dësen zwee Gebaier ee gewëssene Risk duerch déi ungrenzend lafend Aarbechten duerstelle géif.

Deemno misste bei enger gläichzäiteger Notzung vun der Busgare ëmfangräich Moosname getraff ginn, fir d'Clientë vum ëffentlechen Transport permanent ze schützen. Aus Sécherheetsgrënn gouf deemno beschloss déi definitiv Busgare eréischt a Betrib ze huelen, wann d'Aarbechten un deenen zwee Gebaier ofgeschloss sinn.

Fir de Chantier vun der ënnerirdescher Verleeung vun der N7 awer net ze verspéide misst eng weider provisoresch Busgare amenagéiert ginn. Deemno lafen d'Planunge fir de Quai 2 vun der Ettelbrécker Gare, deen net genotzt gëtt, als Busarrêt ëmzebauen.

Dës Approche géif et erméiglechen déi 3 Projeten am Delai fäerdeg ze stellen, woubäi déi definitiv Busgare awer viraussichtlech eréischt Enn 2028 a Betrib geholl ka ginn.

Fro 2: Ass virgesinn d'Spuer vun dëser laanger Bushaltestell an Zonen anzedeelen fir datt d'Passagéierinnen an Zukunft d'Arrivée vun hirem Bus besser anticipéieren kënnen? Falls jo, sollten dës Zonen net och op der elektronischer Tafel ugewise ginn?

De grouss Volume u Buslinne mécht et schwiereg, de Quai an 2 Zonen anzedeelen. Bei esou enger Andeelung kann et derzou kommen, dass ee vun den 2 Quaien iwwerlaascht ass an da Linnen um "falsche" Quai fortueren. Dës féiert dann zu nach méi Konfusioun. Meng Servicier kucken awer nach eng Kéier iwwer d'Andeelung, fir eng Léisung ze fanne wou all Bus nach eng Kéier fir um Quai stoe bleift fir d'Leit opzehuelen.



Mam Fuerplangwiessel vum 7. Juli 2024 misst sech d'Situatioun awer scho verbessert hunn, well verschidden RGTR- Linnen (113, 114, 115, 116, 117, 118 an 119) net méi duerch d'Busgare fueren, mä ob Arrêten ausserhalb stoe bleiwen (an der Rue Prince Henri an an der Avenue J-F Kennedy). Doduerch gëtt d'Busgare entlaascht an d'Situatioun méi iwwersiichtlech. Meng Servicer halen d'Situatioun am Aen, a wäerte weider Measure huele jee no Méiglechkeet.

Fro 3: Well dës Plaz viraussiichtlech nach e puer Joer als provisoiresche Busarrêt genotzt wäert ginn, gedenkt d'Ministesch de Busarrêt zumindest mat enger Mindestaustattung ze ekipéieren?

Et ass nach virgesinn zwee Bushaisercher op dem provisoireschen Arrêt opzeriichten.

D'Aarbechten dofir si fir Enn Summer nom Kollektivcongé virgesinn.

Lëtzebuerg, den 8. August 2024

D' Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes