



Monsieur Claude Wiseler  
Président de la Chambre des Députés  
Luxembourg

Luxembourg, le 7 août 2024

Monsieur le Président,

Conformément à l'article 80 du règlement de la Chambre des Députés, je vous prie de bien vouloir transmettre la question parlementaire suivante à Madame la ministre de la Mobilité et des Travaux publics.

En janvier, Cargolux – référence mondiale dans le secteur du frêt aérien – annonçait pour la première fois en 53 ans d'existence le lancement d'une nouvelle branche d'activité dédiée à la lutte aérienne contre les incendies. L'unité commerciale, dont le financement est entièrement assuré par fonds propres, se compose notamment de 12 avions Air Tractor AT-802AF Fire Boss et d'un simulateur. Trois appareils étaient déjà livrés au moment de la présentation de l'unité en janvier en vue d'un déploiement annoncé pour le mois de mai.

Cette nouvelle unité contribuera à pallier le déficit en termes de capacités d'intervention dans le contexte de la lutte contre les incendies engendrés par le réchauffement climatique.

Dès lors, j'aimerais savoir de Madame la ministre :

- La nouvelle unité commerciale a-t-elle déjà entamé une première mission ?
- Des États ont-ils déjà conclu un contrat avec Cargolux en vue d'un recours aux services de l'unité anti-incendie ? Dans l'affirmative, lesquels ?
- Combien d'avions ont été livrés à l'heure actuelle ? Combien de pilotes ont entretemps achevé la formation spécifique pour être pleinement opérationnels ?

Veillez croire, Monsieur le Président, en l'assurance de mon profond respect.

Mars Di Bartolomeo  
Député