



1

Motion

Luxembourg, le 9 décembre 2014

Dépôt: Aly Koes
Interpellation N7/E421

La Chambre des Députés

- Considérant que la route nationale RN7 (E421) est lieu de nombreux accidents graves
- Considération que cet axe arrive à saturation aux heures de pointes
- Considérant que les plans directeurs sectoriels dits « primaires » (logement, transports, paysages et zones d'activités économiques), entrés en procédure consultative en tant que projets de plans en date du 27 juin 2014 ont été retirés de la phase procédurale par décision du conseil de Gouvernement du 26 novembre 2014

invite le Gouvernement

- à porter la N7 sur la section Fridhaff-Schmëtt à quatre voies de circulation, séparées par un mur californien ou un rail de sécurité
- à réaliser les contournements à 2+2 voies pour tous les villages longeant la N7 à savoir : Les contournements de Hoscheid-Dickt, Hosingen, Heinerscheid, Fischbach et Weiswampach
- à supprimer respectivement réaménager tous les croisements avec la N7
- à introduire les projets et mesures susmentionnés dans un nouveau plan « plan sectoriel transports ».

KAES ALY

H. Meyer

P.H MEYERS

Claude BUCHER

Hans M.