

Luxembourg, le 6 juin 2016

Monsieur Mars DI BARTOLOMEO
Président de la Chambre des Députés
LUXEMBOURG

Monsieur le Président,

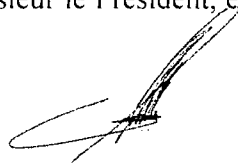
J'ai l'honneur de vous informer que, conformément à l'article 80 de notre Règlement interne, je souhaite poser la question parlementaire suivante à Monsieur le Ministre du Développement durable et des Infrastructures:

« Lors de l'inauguration du nouveau tunnel Saint-Gothard en Suisse la semaine passée, Monsieur le Ministre a affirmé avoir tenu des pourparlers avec son homologue belge quant à la mise en place d'une ligne de trains du type « Pendolino » entre la Suisse et Bruxelles. Une telle connexion pourrait relier le Luxembourg à Bruxelles en moins de deux heures, une nette amélioration par rapport à la situation actuelle.

A ce sujet j'aimerais poser les questions suivantes à Monsieur le Ministre du Développement durable et des Infrastructures:

- Il y a deux années, une étude a conclu qu'une ligne du type « Pendolino » entre Bâle et Bruxelles ne serait pas rentable. Monsieur le Ministre dispose-t-il d'une nouvelle estimation en ce qui concerne la rentabilité d'une telle ligne de trains ?*
- Vu que les trains du type «Pendolino» se basent sur une nouvelle technologie pendulaire, est-ce que des travaux supplémentaires seraient nécessaires sur le réseau luxembourgeois?*
- Si une décision en faveur d'un tel projet était le cas échéant prise, quand est-ce que les premiers trains « Pendolino » pourraient-ils circuler entre le Luxembourg et Bruxelles ?»*

Veuillez croire, Monsieur le Président, en l'expression de ma très haute considération.


Gusty GRAAS
Député



9, rue du St. Esprit
B.P. 510
L-2015 Luxembourg

Tel. : 22 41 84 1
Fax : 47 10 07

dp@dp.lu
www.dp.lu