



CHAMBRE DES DEPUTES

Session ordinaire 2012-2013

CG/YH

Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire

Procès-verbal de la réunion du 10 décembre 2012

ORDRE DU JOUR :

1. Présentation du bilan financier des grands chantiers du Fonds du Rail par Monsieur le Ministre du Développement durable et des Infrastructures
2. Approbation des projets de procès-verbal des réunions du 19 novembre 2012 et du 3 décembre 2012

*

Présents : Mme Diane Adehm, Mme Anne Brasseur, M. Félix Braz, M. Lucien Clement, M. Fernand Diederich, M. Félix Eischen, M. Fernand Etgen, M. Gast Gibéryen, M. Lucien Lux, M. Roger Negri, M. Robert Weber

M. Claude Wiseler, Ministre du Développement durable et des Infrastructures
M. Henri Werdel, Mme Laurence Zenner, Société nationale des chemins de fer luxembourgeois (CFL)
Mme Félicie Weycker, Ministère du Développement durable et des Infrastructures
Mme Caroline Guezennec, Administration parlementaire

*

Présidence : Mme Anne Brasseur, Président de la Commission

*

1. **Présentation du bilan financier des grands chantiers du Fonds du Rail par Monsieur le Ministre du Développement durable et des Infrastructures**

Un dossier comprenant une carte des projets ferroviaires en cours de réalisation, un tableau récapitulatif du bilan financier des grands projets ferroviaires, ainsi qu'une présentation powerpoint reprenant en détail chaque projet et des photos illustrant les travaux réalisés est distribué aux membres de la Commission et repris en annexe.

Les informations supplémentaires suivantes sont apportées :

Projets en cours :

Projet 3 - Renouveau complet de voie et des infrastructures de la ligne de Luxembourg à Gouvy, dite « Ligne du Nord », et augmentation de la capacité de ligne:

Quant au projet d'aménagement d'une voie d'évitement à Michelau en vue d'une amélioration de la régularité entre Ettelbruck et Troisvierges, une étude de faisabilité d'une solution alternative consistant en une mise à double voie du tronçon de ligne entre la gare de Clervaux et le Tunnel Pfaffenmühle au sud de Troisvierges, est en cours.

Au cas où cette solution était choisie, la Commission du Développement durable serait informée de ce changement de programme.

Projet 7 – Création d'un faisceau de remisage pour le matériel roulant en Gare de Luxembourg:

Extrait du procès-verbal de la réunion du 16 avril 2012 :

« Pour rappel, ce projet financé par le Fonds du Rail est combiné à un autre projet financé par la SNCF. La partie la plus importante du projet a été réalisée. Les travaux situés dans le secteur de Howald sont en attente d'être intégrés dans la planification d'autres projets périphériques (dont le projet 25 – Gare périphérique de Howald).

La fin des travaux est prévue pour 2018. »

Ce projet a bénéficié d'un concours financier communautaire à hauteur de 1,4 million d'euros.

Projet 10 – Aménagement de nouveaux quais pour voyageurs :

Ce projet n'a pas évolué depuis les réunions du 18 juillet 2011 et du 16 avril 2012.

Les 3 nouveaux arrêts suivants ont pu être aménagés sur les 11 prévus : Dudelange-Centre, Dudelange-Burange et Lamadelaine (lycée technique Mathias Adam).

Quant à la création d'un nouvel arrêt à Schifflange (« Kreuzheck »), les études en cours sont suspendues en raison de difficultés insurmontables d'emprises et de désaccord de différents riverains.

Les autres arrêts envisagés mais non réalisés sont des projets issus du concept Train-Tram (BTB) et ne sont donc plus d'actualité.

Projet 14 – Renouveau de voie et d'appareils de voie et autres travaux :

La 3^e phase du projet a été réalisée à 80% (506 sur 629 appareils de voie ont été équipés de dispositifs anti-graissage).

Projet 17 – Ligne de Luxembourg à Wasserbillig - Modernisation des installations de signalisation et de télécommunication des postes de Wecker, Roodt, Oetrange et Sandweiler-Contern :

Les travaux se trouvent dans la phase d'achèvement, à l'exception des travaux en relation avec le prolongement de la 3^e voie en gare de Wecker. Cette partie du projet n'a pas été réalisée en raison d'un problème d'emprise. Vu que les conditions d'exploitation ont changé de sorte que la réalisation n'est plus indispensable, il a été décidé d'y renoncer.

Le décompte est en cours.

Projet 19 – Ligne du Nord - Renouveau des installations de voie sur plusieurs tronçons de ligne :

En ce qui concerne le tronçon de voie entre Ettelbruck et Kautenbach, les travaux de renouvellement de la voie 102 en Gare de Goebelsmuehle sont achevés tandis que les travaux connexes de génie civil (amélioration des dispositifs d'évacuation des eaux) sont en cours.

Les dépenses actuelles de ce projet sont très inférieures au budget voté en raison de soumissions avantageuses et d'un prix de l'acier intéressant.

Projet 20 – Tronçon de ligne Berchem/Nord-Oetrange et courbe de raccordement d'Alzingen. Renouvellement complet d'installations de voie:

Les travaux sur site sont achevés et la clôture du projet est en cours.

Projet 21 – Raccordement ferroviaire de Kirchberg et de Findel :

Le gros-œuvre de la halte «Aéroport Findel » a été finalisé en septembre 2010. Les études d'avant-projet détaillé en cours ont été interrompues et le projet a été reporté à une date ultérieure.

Sur demande de la Commission (au cours de la réunion du 16 avril 2012), il est mentionné dans le tableau reprenant l'ensemble des projets que le présent projet a été reporté suite à sa réévaluation se chiffrant à 1,2 milliard d'euros.

Projet 22 – Construction d'une antenne ferroviaire Belval-Usines – Belvaux-Mairie :

La gare Belval-Université (anc. Usines) est déjà en service. La mise en service du niveau inférieur du Park&Ride est prévue pour mars 2013.

La passerelle pour piétons assurant l'accès au campus du Lycée technique de Belval est en service (première partie de cette phase du projet). Quant à la deuxième partie de cette phase du projet, les études au niveau APS de l'antenne ferroviaire proprement dite seront adaptées suivant demande du Ministère du Développement durable et des Infrastructures et après concertation avec l'administration communale de Sanem, en y incluant la partie gare routière à Belvaux-Mairie. A l'heure actuelle, sa réalisation n'est pas prévue dans la programmation pluriannuelle du Fonds du Rail.

Projet 24 – Gare de Luxembourg – reconstruction d'un passage supérieur (rue d'Alsace) :

Extrait du procès-verbal de la réunion du 16 avril 2012 :

« Le nouveau pont est entré en service au mois de septembre 2011.

Pour rappel, malgré le prix élevé de cette matière première au moment de la soumission, alors que ce projet nécessitait de grandes quantités de fer, le coût du projet sera en deçà des limites du budget voté. ». En effet, le prix de l'acier a fortement chuté au moment de la soumission et le constructeur du pont a pu utiliser une méthode de montage avantageuse.

Projet 25 – Gare périphérique de Howald - Aménagement de la phase 1 :

Le projet « Gare périphérique de Howald–Aménagement de la phase 1 » est subdivisé en 3 projets partiels:

- Raccordement voies 10 + 11 : aménagement d'une liaison supplémentaire entre les voies 10 et 11 au Sud de la gare centrale ;
- Howald Phase 1a: adaptations au triage de Luxembourg: renouvellement des installations ferroviaires à Luxembourg Sud (voies 150 – 154) ;
- Howald Phase 1b: adaptations de l'arrêt Howald: construction d'un quai à voyageurs unique.

Une première partie des travaux relatifs au raccordement des voies 10 et 11 a été finalisée fin juin 2012. Les travaux principaux de la liaison entre les voies 10 et 11 ont été réalisés en octobre. La liaison est en service depuis le 1^{er} weekend de novembre 2012.

En ce qui concerne le renouvellement des installations ferroviaires à Luxembourg Sud et la construction d'un quai à voyageurs, les études sont en cours. Le début des travaux sur site en vue de la construction du quai est prévu pour 2016.

Motion 2009/15 – Ligne du Nord – reconstruction du pont rivière en gare de Ettelbruck :

Le projet s'est déroulé suivant le planning prévu et les travaux sont achevés.

L'inauguration du nouvel ouvrage a eu lieu le 9 novembre 2012.

Comme pour le nouveau pont situé rue d'Alsace (voir projet 24 ci-dessus), le prix avantageux de l'acier au moment de la soumission a permis la réalisation d'une économie substantielle sur ce projet.

Motion 2008/31 – Ligne de Pétange à Esch/Alzette – suppression des passages à niveau (PN) 13 et 14 et reconstruction de l'arrêt d'Oberkorn :

Ce projet, nécessitant la construction de nouvelles infrastructures routières, sera réalisé en plusieurs phases.

Actuellement les études d'avant-projet détaillé (APD) sont en cours. La procédure de mise en soumission des travaux de génie civil sera entamée début 2013. Le commencement des travaux sur site est prévu pour juin 2013.

Motion 2011/34 – Point d'arrêt de Differdange :

Le projet comporte :

- un réaménagement complet des infrastructures de l'arrêt ferroviaire en tenant compte des flux de voyageurs actuels et de ceux générés par les projets précités en cours de réalisation ou à l'étude ;
- une mise en conformité des quais et de leurs accessibilités pour personnes à mobilité réduite ;
- une mise à niveau des critères de confort offerts à la clientèle ferroviaire comprenant la mise en place d'abris, de sièges, d'un éclairage performant, d'une sonorisation, d'une information aux voyageurs, etc. ;
- une reconstruction du passage inférieur routier enjambant la rue Emile Mark.

Les études d'avant-projet détaillé et d'exécution sont en cours. Différents points relatifs au déplacement de la conduite AIRLIQUIDE sont encore à clarifier. De plus, des travaux sont encore à réaliser par l'Administration des Ponts et Chaussées avant le démarrage des travaux côté des CFL.

Projets modifiés ou à modifier :

Projets 2a et 2b – Mise à double voie de la ligne Pétange-Luxembourg et de Pétange à Rodange/frontière:

(voir le procès-verbal de la réunion du 16 avril 2012 pour des détails concernant le changement de programme du projet, ainsi que les concours financiers communautaires accordés)

La mise en service technique de la double voie a eu lieu début novembre 2012.

Projet 9 – Installation d'un dispositif d'arrêt automatique et d'un système de contrôle de vitesse sur l'ensemble du réseau :

(voir le procès-verbal de la réunion du 16 avril 2012 au sujet des détails techniques du projet, ainsi que des concours financiers communautaires accordés)

L'ensemble du réseau ferré luxembourgeois est équipé avec le système ETCS, à l'exception de la ligne Luxembourg-Kleinbettingen dont l'équipement se fera en parallèle à la réalisation de la modernisation des postes directeurs de la ligne en question. Ce dernier projet va seulement être entamé étant donné que la loi afférente vient d'être approuvée en date du 19 juin 2012.

La mise en service des nouveaux postes et du système ETCS sur la ligne Luxembourg-Kleinbettingen est prévue pour novembre 2014.

Projet 16 – Ligne de Luxembourg à Wasserbillig Mise à double voie du tronçon de ligne entre Hamm (Pulvermuehle) et Sandweiler :

(voir le procès-verbal de la réunion du 16 avril 2012 au sujet de la réévaluation financière du projet)

Une rallonge budgétaire a été accordée au projet par le biais de la loi du 19 juin 2012 modifiant la loi modifiée du 10 mai 1995 relative à la gestion de l'infrastructure ferroviaire 2012 (doc- parl. n° 6430).

Les travaux de plateforme ont été adjugés en octobre 2012 et le démarrage sur site est prévu pour décembre 2012.

Projet 18 – Réseau ferroviaire luxembourgeois – réseau radio numérique ERTMS / GSM-R:

Une rallonge budgétaire a été accordée au projet par le biais de la loi du 19 juin 2012 modifiant la loi modifiée du 10 mai 1995 relative à la gestion de l'infrastructure ferroviaire 2012 (doc- parl. n° 6430).

Sur les 85 sites à réaliser, 62 autorisations de construire ont été délivrées par les administrations communales et 9 demandes ont été introduites. 43 pylônes en béton ont été érigés et 9 autres sont en planification.

Projet 23 – Construction d'un nouveau viaduc à deux voies à la sortie Nord de la Gare de Luxembourg et réaménagement général de la tête Nord de la Gare de Luxembourg :

(voir le procès-verbal de la réunion du 16 avril 2012 au sujet des difficultés techniques rencontrées en cours de projet et des changements de programme prévus)

Les travaux de génie civil relatifs aux souterrains sud et nord, aux quais à voyageurs et aux ouvrages d'accès aux quais sont achevés (sauf légers travaux de finition). La plupart des équipements de quai (signalétique, téléaffichages, horloges, etc.) ont été posés. La construction des salles d'attente des quais II et III est en cours de finition.

La passerelle provisoire munie d'accès aux quais à voyageurs et reliant les quartiers de la gare et Bonnevoie, a été posée en octobre 2010. Les travaux de construction de la nouvelle consigne à bagages au sud du quai 1 ont débuté début septembre 2012 et seront achevés prévisiblement au mois de mai 2013.

Le nouveau pont sera mis en service en 2017.

Un nouveau projet de loi devrait être déposé en 2013.

Projets à entamer :

Projet 26 – Ligne du Nord : renouvellement complet de différents tronçons de voies avec amélioration de la plate-forme en vue de la mise en œuvre de traverses en béton :

Projet 27 – Ligne de Luxembourg à Kleinbettingen : modernisation de la ligne. Phase1 : Renouvellement des postes directeurs sur la situation actuelle :

Projet 28 – Gare de Differdange : Modernisation et renouvellement des installations fixes :

Ces projets ne sont pas présentés en détail.

*

- En réponse à une question de Madame le Président, il est précisé que les économies réalisées sur différents projets permettent d'en initialiser d'autres qui, faute de moyens financiers, n'auraient pu débuter que plusieurs années plus tard. Le Fonds ne dispose pratiquement plus de réserves à l'heure actuelle.

- Les membres de la Commission constatent qu'un certain nombre de projets de la SNCFL est réalisé en coopération avec d'autres administrations (souvent l'administration des Ponts et Chaussées) ou des communes. Elle souhaiterait dès lors également être informée du coût total de ces projets et des économies totales réalisées lors de la modification ou de l'abandon d'un projet.

Le Ministre attire l'attention sur le fait que, souvent, ces projets font partie d'un concept commun, mais qu'il s'agit bien de projets, et donc de financements, séparés. Il propose qu'à l'avenir le cofinancement d'un projet (par une commune ou un fonds) soit toujours signalé lors de la présentation des bilans financiers au sein de la Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire.

La Commission conclut que sa demande de connaître le concept global auquel sont rattachés différents projets et donc le coût global de ce concept vaut pour les projets de grande envergure.

Le Ministre propose qu'une première présentation porte sur le concept du ban de Gasperich.

2. Approbation des projets de procès-verbal des réunions du 19 novembre 2012 et du 3 décembre 2012

Les projets de procès-verbal sont approuvés.

Luxembourg, le 19 décembre 2012

La secrétaire,
Caroline Guezennec

Le Président,
Anne Brasseur

Annexe:

Bilan financier des grands projets d'infrastructure ferroviaire – Situation au 30.09.2012



Service Gestion Infrastructure

GI-PR

Bilan financier des grands projets d'infrastructure ferroviaire

Situation au 30 septembre 2012



Service Gestion Infrastructure
Division Planification Ressources

Grands projets d'infrastructure ferroviaire

(situation au 30.09.2012)

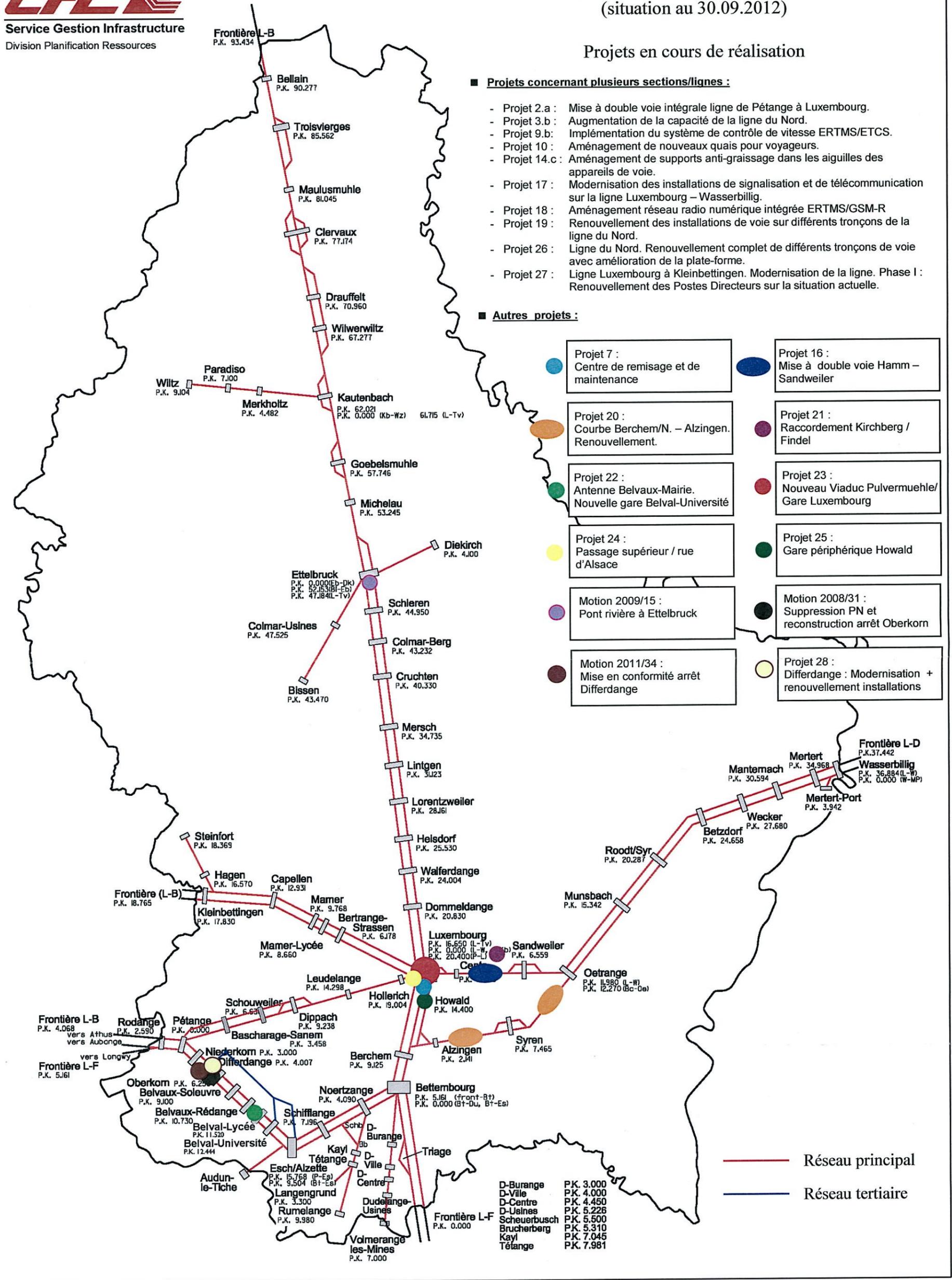
Projets en cours de réalisation

Projets concernant plusieurs sections/lignes :

- Projet 2.a : Mise à double voie intégrale ligne de Pétange à Luxembourg.
- Projet 3.b : Augmentation de la capacité de la ligne du Nord.
- Projet 9.b : Implémentation du système de contrôle de vitesse ERTMS/ETCS.
- Projet 10 : Aménagement de nouveaux quais pour voyageurs.
- Projet 14.c : Aménagement de supports anti-graissage dans les aiguilles des appareils de voie.
- Projet 17 : Modernisation des installations de signalisation et de télécommunication sur la ligne Luxembourg – Wasserbillig.
- Projet 18 : Aménagement réseau radio numérique intégrée ERTMS/GSM-R
- Projet 19 : Renouvellement des installations de voie sur différents tronçons de la ligne du Nord.
- Projet 26 : Ligne du Nord. Renouvellement complet de différents tronçons de voie avec amélioration de la plate-forme.
- Projet 27 : Ligne Luxembourg à Kleinbettingen. Modernisation de la ligne. Phase I : Renouvellement des Postes Directeurs sur la situation actuelle.

Autres projets :

- Projet 7 : Centre de remisage et de maintenance
- Projet 16 : Mise à double voie Hamm – Sandweiler
- Projet 20 : Courbe Berchem/N. – Alzingen. Renouvellement.
- Projet 21 : Raccordement Kirchberg / Findel
- Projet 22 : Antenne Belvaux-Mairie. Nouvelle gare Belval-Université
- Projet 23 : Nouveau Viaduc Pulvermuehle/ Gare Luxembourg
- Projet 24 : Passage supérieur / rue d'Alsace
- Projet 25 : Gare périphérique Howald
- Motion 2009/15 : Pont rivière à Ettelbruck
- Motion 2008/31 : Suppression PN et reconstruction arrêt Oberkom
- Motion 2011/34 : Mise en conformité arrêt Differdange
- Projet 28 : Differdange : Modernisation + renouvellement installations



— Réseau principal
— Réseau tertiaire

Bilan financier des grands projets d'infrastructure ferroviaire - Situation au 30.09.2012

Projets approuvés par une loi / motion	Etat d'avancement du projet	Approbation			Adaptation du montant approuvé à l'indice des prix de la construction		Clôturé au montant de	Economie si (+) Dépassement si (-)	Réalisé au 30.09.2012 (% du montant approuvé/adapté/estimé)	Dépenses à réaliser	Engagé au 30.09.2012	Travaux réalisés sur site %
		Loi/motion du	Montant approuvé (loi) / Montant estimé (motion)	Indice semestriel des prix de la construction	Montant adapté	Indice semestriel des prix de la construction						
PROJETS EN COURS												
3	Renouvellement complet de voie et des infrastructures de la ligne de Luxembourg à Gouvy, dite "Ligne du Nord", en particulier de la section de voie Walferdange - Lorentzweiler et augmentation de la capacité de ligne.	en cours	03/06/03	14 497 656 €	524,53 1er avril 2000							
	a. Renouvellement de voie entre Walferdange et Lorentzweiler.	achevé en 2004	03/06/03	3 044 975 €	524,53 1er avril 2000	3 256 398 €	600,88 1er oct 2004	1 569 634 €	1 686 764 €			100%
	b. Augmentation de la capacité de la ligne du Nord.	en cours	03/06/03	11 452 681 €	524,53 1er avril 2000	15 578 099 €	633,42 1er oct 2006			1 039 688 €	14 538 411 €	6,7%
7	Création d'un faisceau de remisage pour le matériel roulant en Gare de Luxembourg.	en cours	03/06/03	102 570 000 €	554,26 1er oct 2001	116 259 791 €	633,42 1er oct 2006			70 681 660 €	45 578 131 €	1 121 768 €
										60,8%		70%
10	Aménagement de nouveaux quais pour voyageurs.	en cours	03/06/03	9 915 741 €	524,53 1er avril 2000	11 642 539 €	633,42 1er oct 2006			5 623 976 €	6 018 563 €	144 232 €
										48,3%		48,3%
14	Renouvellement de voie et d'appareils de voie, aménagement de supports spéciaux anti-graissage dans les aiguilles des appareils de voie.	en cours	03/06/03	8 676 273 €	524,53 1er avril 2000							
	a. Renouvellement de voie, d'appareils de voie et remplacement de rail.	achevé en 2004	03/06/03	3 718 403 €	524,53 1er avril 2000	3 911 959 €	600,88 1er oct 2004	3 760 828 €	151 130 €			100%
	b. Aménagement de nouvelles voies et de nouveaux appareils de voie tertiaires.	abandonné	03/06/03	2 478 935 €	524,53 1er avril 2000	2 987 047 €	633,42 1er oct 2006	0 €	2 987 047 €			0%
	c. Aménagement de supports anti graissage dans les aiguilles des appareils de voie.	en cours	03/06/03	2 478 935 €	524,53 1er avril 2000	2 979 575 €	633,42 1er oct 2006			1 946 083 €	1 033 493 €	26 372 €
										65,3%		80%
17	Ligne de Luxembourg à Wasserbillig. Modernisation des installations de signalisation et de télécommunication des postes de Wecker, Roodt, Oetrange et Sandweiler-Contern.	en cours	03/06/03	25 606 000 €	554,26 1er oct 2001	28 894 957 €	633,42 1er oct 2006			19 091 450 €	9 803 507 €	251 397 €
										66,1%		80%
19	Ligne du Nord. Renouvellement d'installations de voie sur plusieurs tronçons de ligne.	en cours	03/06/03	40 016 000 €	554,26 1er oct 2001	45 440 531 €	633,42 1er oct 2006			24 059 210 €	21 381 320 €	33 886 €
										52,9%		75%
20	Tronçon de ligne Berchem/Nord-Oetrange et courbe de raccordement d'Alzingen. Renouvellement complet d'installations de voie.	en cours	03/06/03	12 752 000 €	554,26 1er oct 2001	14 196 490 €	633,42 1er oct 2006			13 558 009 €	638 481 €	0 €
										95,5%		100%

Projets approuvés par une loi / motion	Etat d'avancement du projet	Approbation			Adaptation du montant approuvé à l'indice des prix de la construction		Clôturé au montant de	Economie si (+) Dépassement si (-)	Réalisé au 30.09.2012 (% du montant approuvé/adapté/estimé)	Dépenses à réaliser	Engagé au 30.09.2012	Travaux réalisés sur site %	
		Loi/motion du	Montant approuvé (loi) / Montant estimé (motion)	Indice semestriel des prix de la construction	Montant adapté	Indice semestriel des prix de la construction							
21	Raccordement ferroviaire de Kirchberg et de Findel, d'une part, à la ligne de chemin de fer Luxembourg-Gouvy, dite Ligne du Nord, et, d'autre part, à la ligne de chemin de fer Luxembourg - Wasserbillig.	reporté suite à une réévaluation se chiffrant à 1,2 milliard €	18/12/03	389 680 000 €	563,36 1er avril 2002	437 556 756 €	633,42 1er oct 2006			48 560 866 €	388 995 890 €	64 720 €	/
										11,1%			
22	Construction d'une antenne ferroviaire Belval-Usines - Belvaux-Mairie.	en cours	18/04/04	95 450 000 €	569,61 1er oct 2002	105 988 911 €	633,42 1er oct 2006						
	a. Arrêt Belval-Usines avec Park&Ride.	en cours	18/04/04	55 715 000 €	569,61 1er oct 2002	61 843 807 €	633,42 1er oct 2006			44 607 198 €	17 236 609 €	9 687 763 €	80%
										72,1%			
	b. Bifurcation vers Belvaux-Mairie.	reporté	18/04/04	39 735 000 €	569,61 1er oct 2002	44 145 104 €	633,42 1er oct 2006			2 390 854 €	41 754 250 €	59 395 €	/
										5,4%			
24	Gare de Luxembourg. Reconstruction du passage supérieur situé au point kilométrique 0,858 de la ligne de Luxembourg à Kleinbettingen (rue d'Alsace).	en cours	05/06/09	19 250 000 €	666,12 1er avril 2008	/	/			9 791 328 €	9 458 672 €	622 521 €	98%
										50,9%			
25	Gare périphérique de Howald. Aménagement de la phase 1.	en cours	17/12/10	42 878 500 €	666,12 1er avril 2008	/	/			484 549 €	42 393 951 €	1 894 760 €	3%
										1,1%			
Motion 2009/15	Ligne du Nord. Reconstruction du pont rivière situé au point kilométrique 46,930 en Gare de Ettelbruck.	en cours	19/11/09	16 800 000 €	666,12 1er avril 2008	/	/			8 927 192 €	7 872 808 €	1 097 454 €	99%
										53,1%			
Motion 2008/31	Ligne de Pétange à Esch/Alzette. Suppression des passages à niveau (PN) 13 et 14 et reconstruction de l'arrêt d'Oberkorn.	en cours	23/10/08	24 000 000 €	666,12 1er avril 2008					270 127 €	23 729 873 €	159 176 €	0%
										1,1%			
Motion 2011/34	Point d'arrêt de Differdange. Mise en conformité des quais à voyageurs, du souterrain avec escaliers et ascenseur.	en cours	13/10/11	16 000 000 €	666,12 1er avril 2008					106 025 €	15 893 975 €	23 975 €	0%
										0,7%			
PROJETS MODIFIÉS OU À MODIFIER													
2	Mise à double voie intégrale de Pétange à Luxembourg et de Pétange à Rodange/frontière et renouvellement et modernisation des installations fixes de ces lignes, en particulier dans les secteurs des gares de Pétange et Rodange.	en cours	03/06/03	319 920 000 €	554,26 1er oct 2001								
	a. Mise à double voie intégrale de la ligne de Pétange à Luxembourg.	en cours	03/06/03	294 100 724 €	554,26 1er oct 2001	335 262 518 €	633,42 1er oct 2006			184 857 775 €	150 404 743 €	25 626 086 €	92%
										55,1%			
	b. Renouvellement et modernisation des installations fixes, en particulier dans les secteurs des gares de Pétange et de Rodange.	achevé en 2008	03/06/03	25 819 276 €	554,26 1er oct 2001	26 564 997 €	633,42 1er oct 2006	23 482 578	3 082 419				100%

Projets approuvés par une loi / motion	Etat d'avancement du projet	Approbation			Adaptation du montant approuvé à l'indice des prix de la construction		Clôturé au montant de	Economie si (+) Dépassement si (-)	Réalisé au 30.09.2012 (% du montant approuvé/adapté/estimé)	Dépenses à réaliser	Engagé au 30.09.2012	Travaux réalisés sur site %
		Loi/motion du	Montant approuvé (loi) / Montant estimé (motion)	Indice semestriel des prix de la construction	Montant adapté	Indice semestriel des prix de la construction						
9 Installation d'un dispositif d'arrêt automatique des trains et installation d'un système de contrôle de vitesse sur l'ensemble du réseau. Remarque: Montant initial de 24 665 406 € approuvé par la loi du 3 juin 2003. Réévaluation au montant de 37 269 864,25 € approuvée par la loi du 6 mai 2010.	en cours	06/05/10	37 269 864 €	666,12 1er avril 2008					29 188 875 €	8 080 989 €	873 480 €	90%
	achevé en 2004	06/05/10	4 244 745 €	666,12 1er avril 2008	/	/	4 244 745	/				100%
	en cours	06/05/10	33 025 119 €	666,12 1er avril 2008	/	/			25 542 950 €	7 482 169 €	873 480 €	80%
								77,3%				
16 Ligne de Luxembourg à Wasserbillig. Mise à double voie du tronçon de ligne entre Hamm (Pulvermuehle) et Sandweiler. Remarque: Montant initial de 113 311 935 € approuvé par la loi du 3 juin 2003. Réévaluation au montant de 215 000 000 € approuvée par la loi du 19 juin 2012.	en cours	19/06/12	215 000 000 €	685,44 1er octobre 2010					6 086 129 €	208 913 871 €	1 935 715 €	2%
									2,8%			
18 Réseau ferroviaire luxembourgeois. Aménagement d'un réseau radio numérique intégrée ERTMS/GSM-R (partie infrastructure). Remarque: Montant initial de 25 115 000 € approuvé par la loi du 3 juin 2003. Réévaluation au montant de 51 100 000 € approuvée par la loi du 19 juin 2012.	en cours	19/06/12	51 100 000 €	685,44 1er octobre 2010					9 020 146 €	42 079 854 €	4 431 762 €	30%
									17,7%			
23 Construction d'un nouveau viaduc à deux voies à la sortie Nord de la Gare de Luxembourg, raccordement d'une des deux voie par un tunnel nouveau à voie unique et réaménagement général de la tête Nord de la Gare de Luxembourg.	en cours	18/04/04	180 700 000 €	569,61 1er oct 2002	200 642 906 €	633,42 1er oct 2006						
Phase 1.A Nouveau Viaduc Pulvermuehle	en cours	18/04/04	82 500 000 €	569,61 1er oct 2002	100 382 906 €	633,42 1er oct 2006			44 488 869 €	55 894 037 €	52 299 517 €	45%
									44,3%			
Phase 1.B Aménagement de la tête nord en Gare de Luxembourg	en cours	18/04/04	38 885 000 €	569,61 1er oct 2002	100 260 000 €	633,42 1er oct 2006			66 616 766 €	33 643 234 €	4 880 765 €	93%
									66,4%			
Phase 2 Nouveau tunnel et raccordement à la Gare de Luxembourg	abandonné	18/04/04	59 315 000 €	569,61 1er oct 2002	0 €	633,42 1er oct 2006	0,00 €	0,00 €				/
PROJETS À ENTAMER												
26 Ligne du Nord. Renouvellement complet de différents tronçons de voie avec amélioration de la plate-forme en vue de la mise en œuvre de traverses en béton.	à entamer	19/06/12	96 200 000 €	685,44 1er octobre 2010					0 €	96 200 000 €	0 €	0%
									0,0%			
27 Ligne de Luxembourg à Kleinbettingen. Modernisation de la ligne. Phase I : Renouvellement des Postes Directeurs sur la situation actuelle	à entamer	19/06/12	42 000 000 €	685,44 1er octobre 2010					0 €	42 000 000 €	14 205 542 €	0%
									0,0%			
28 Gare de Differdange. Modernisation et renouvellement des installations fixes	à entamer	19/06/12	51 000 000 €	685,44 1er octobre 2010					0 €	51 000 000 €	0 €	0%
									0,0%			

Bilan financier des grands projets d'investissement à charge du Fonds du Rail

(montant >10 M€)



Situation
au
30 septembre 2012





Gestionnaire de l'Infrastructure

Projets en cours



Photo: Henri Goergen

Projet 3

Renouvellement complet de voie et des infrastructures de la ligne de Luxembourg à Gouvy, dite "Ligne du Nord", en particulier de la section de voie Walferdange-Lorentzweiler et augmentation de la capacité de ligne.

Entretien
constructif

Budget total approuvé : 14'497'656 €
Budget adapté à l'indice du 1.10.2006 : 18'834'497€

F.98036 : Renouvellement complet de voie et des infrastructures de la 'Ligne du Nord', en particulier de la section de voie Walferdange-Lorentzweiler.

Budget : 3'256'398 € (adaptation à l'indice du 1.10.2004)

Projet achevé en 2004 au montant de 1'569'634 €.



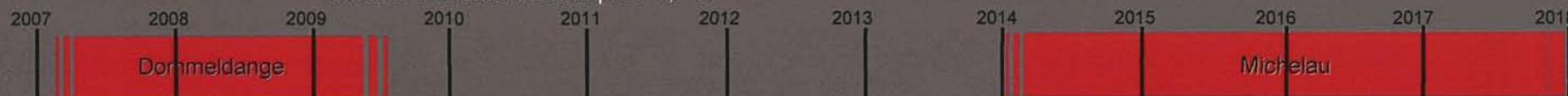
F.03012 : Augmentation de la capacité de la "Ligne du Nord" par l'aménagement d'une voie d'évitement au poste de Michelau et la pose de liaisons d'appareils de voie supplémentaires à Dommeldange et Mersch.

Budget : 15'578'099 € (adaptation à l'indice du 1.10.2006)

Réalisé au 30.09.2012 : 1'039'688 €

Taux de réalisation financier : 6,7 %

Taux de réalisation technique : 6,7 %



Projet 7



Gare de Luxembourg. Création d'un faisceau de remisage pour le matériel roulant.

Budget approuvé : 102'570'000€

Budget adapté à l'indice du 1.10.2006 : 116'259'791€

En relation avec MoDu

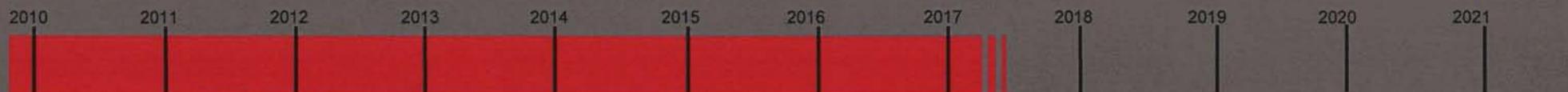
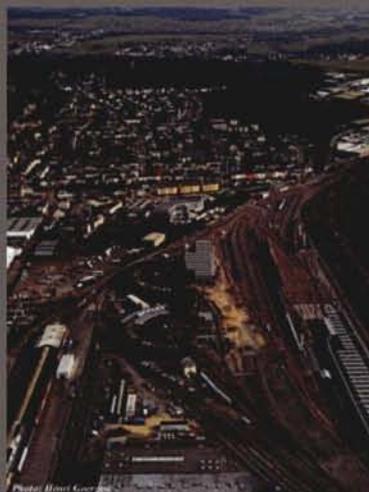
F.01024 : Création d'un faisceau de remisage pour le matériel roulant.

Budget : 116'259'791€ (adaptation à l'indice du 1.10.2006)

Réalisé au 30.09.2012 : 70'681'660€

Taux de réalisation financier : 60,80 %

Taux de réalisation technique : 70 %





Gestionnaire de l'Infrastructure

Projet 7 (suite)

Gare de Luxembourg.
Création d'un faisceau de remisage pour le matériel roulant.



Poste d'aiguillage



Station de stockage et de ravitaillement de sable et de gasoil



Hall de nettoyage intérieur des véhicules ferroviaires



Hall de nettoyage et de lavage



Lavage extérieur des carrosseries

Projet 10

Aménagement de nouveaux quais pour voyageurs.

Budget approuvé : 9'915'741 €

Budget adapté à l'indice du 1.10.2006 : 11'642'539 €

**Entretien
constructif**

F.99017 : **Aménagement de nouveaux quais pour voyageurs.**

Budget : 11'642'539 € (adaptation à l'indice du 1.10.2006)

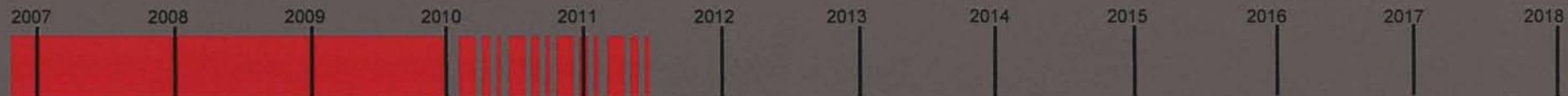
Réalisé au 30.09.2012 : 5'623'976 €

Taux de réalisation financier : 48,30 %

Taux de réalisation technique : 48,30 %



Arrêt Lamadelaine





Arrêt Dudelange-Burange



Arrêt Dudelange-Centre



Projet 14

Renouvellement de voie et d'appareils de voie, aménagement de nouvelles voies et de nouveaux appareils de voie tertiaires et aménagement de supports spéciaux anti-graissage dans les aiguillages des appareils de voie.

Entretien
constructif

Budget total approuvé : 8'676'273 €

Budget total adapté à l'indice du 1.10.2006 :9'878'581 €

F.00015 : Réseau CFL. Renouvellement de voie et d'appareils de voie et remplacement de rails.

Budget : 3'911'959 € (adaptation à l'indice du 1.10.2004)

Le projet est **achevé** en 2004 au montant de 3'760'828 €

F.00021 : Aménagement de nouvelles voies et de nouveaux appareils de voie tertiaires sur le réseau CFL.

Budget : 2'987'047 € (adaptation à l'indice du 1.10.2006)

Le projet est **abandonné**.

... / ...

Projet 14
(suite)

Renouvellement de voie et d'appareils de voie, aménagement de nouvelles voies et de nouveaux appareils de voie tertiaires et aménagement de supports spéciaux anti-graissage dans les aiguillages des appareils de voie.

Entretien
constructif

Budget total approuvé : 8'676'273 €
Budget total adapté à l'indice du 1.10.2006 : 9'878'581 €

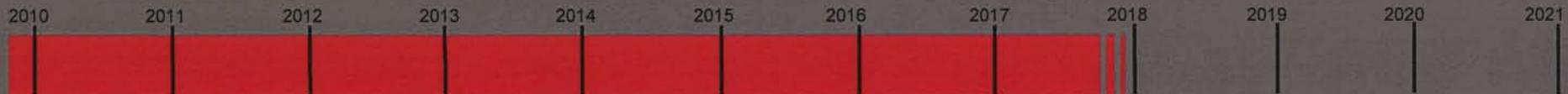
F.00022 : Réseau CFL. Aménagement de supports spéciaux anti-graissage dans les aiguilles des appareils de voie..

Budget : 2'979'575 € (adaptation à l'indice du 1.10.2006)

Réalisé au 30.09.2012 : 1'946'083 €

Taux de réalisation financier : 65,30 %

Taux de réalisation technique : 80 %



Projet 17

LIGNE DE LUXEMBOURG A WASSERBILLIG. Modernisation des installations de signalisation et de télécommunications des postes de Wecker, Roodt, Oetrange et Sandweiler-Contern.

MoDu

Budget approuvé : 25'606'000 €

Budget adapté à l'indice du 1.10.2006 : 28'894'957 €

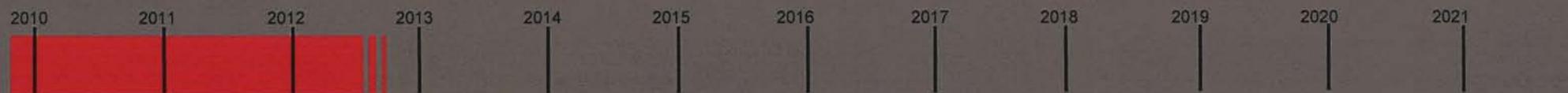
F.03019 : Modernisation des installations de signalisation et de télécommunications des postes de Wecker, Roodt, Oetrange, et Sandweiler-Contern.

Budget : 28'894'957 €

Réalisé au 30.09.2012 : 19'091'450 €

Taux de réalisation financier : 66,1 %

Taux de réalisation technique : 80 %





Gestionnaire de l'Infrastructure

Projet 17 (suite)

Ligne de Luxembourg à Wasserbillig.
Modernisation des installations de signalisation et
de télécommunications des postes de Wecker,
Roodt, Oetrange et Sandweiler-Contern.



Wecker



Sandweiler-Contern

Projet 19

Ligne du Nord. Renouvellement d'installations de voie sur plusieurs tronçons de ligne.

Budget total approuvé : 40'016'000 €

Budget total adapté à l'indice du 1.10.2006 : 45'440'531 €

**Entretien
constructif**

F.03018 : Renouvellement des installations de voie sur le tronçon de ligne entre Clervaux et Troisvierges/frontière

Budget : 10'806'261 € (adaptation à l'indice du 1.10.2006)

Projet achevé en 2006 au montant de 3'921'350 €.

F.06009 : Renouvellement des installations de voie sur le tronçon de ligne entre Luxembourg et Heisdorf

Budget : 15'241'100 € (adaptation à l'indice du 01.10.2006)

Projet achevé en 2010 au montant de 10'100'684 €.

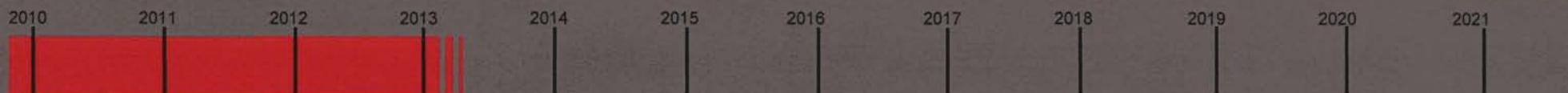
F.09001 : Renouvellement des installations de voie sur le tronçon de ligne entre Ettelbruck et Kautenbach

Budget : 19'393'215.- € (adaptation à l'indice du 01.10.2006)

Réalisé au 30.09.2012 : 10'037'176 €

Taux de réalisation financier : 51,8 %

Taux de réalisation technique : 75 %





Gestionnaire de l'Infrastructure

Projet 19 (suite)

Renouvellement d'installations de voie sur plusieurs tronçons de ligne.



Projet 20

Tronçon de ligne Berchem/Nord-Oetrange et courbe de raccordement d'Alzingen. Renouvellement complet d'installations de voie.

Budget approuvé : 12'752'000 €

Budget adapté à l'indice du 1.10.2006 : 14'196'490 €

Entretien
constructif

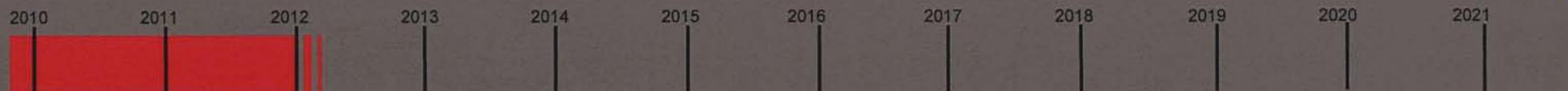
F.03022 : Tronçon de ligne Berchem/Nord-Oetrange et courbe de raccordement d'Alzingen. Renouvellement complet d'installations de voie.

Budget : 14'196'490 € (adaptation à l'indice du 1.10.2006)

Réalisé au 30.09.2012 : 13'558'009 €

Taux de réalisation financier : 95,5 %

Taux de réalisation technique : 100 %





Gestionnaire de l'Infrastructure

Projet 20 (suite)

Tronçon de ligne Berchem/Nord-Oetrange et courbe de raccordement d'Alzingen. Renouvellement complet d'installations de voie.



Renouvellement de voie



Remplacement du tablier du passage inférieur situé au point kilométrique 1,546



Reconstruction du passage inférieur situé au point kilométrique 2,746 et franchissant le CR 157 entre Roeser et Alzingen



Remise en état des ouvrages d'art



Remplacement du tablier du passage inférieur situé au point kilométrique 8,325



Remplacement du tablier du passage inférieur situé au point kilométrique 9,900

Projet 21

Raccordement ferroviaire de Kirchberg et de Findel, d'une part à la ligne de chemin de fer Luxembourg - Gouvy, dite Ligne du Nord, et d'autre part à la ligne de chemin de fer Luxembourg – Wasserbillig.

MoDu

Budget approuvé : 389'680'000 €

Budget adapté à l'indice du 1.10.2006 : 437'556'756 €

P.K1.40 + P.K1.50 : Acquisition terrain et construction de la halte Aéroport Findel

Réalisé au 30.09.2012: 48'560'866 €

Taux de réalisation financier : 11,10 %

Taux de réalisation technique: /

Projet reporté à une date ultérieure.



Projet 22

Construction d'une antenne ferroviaire Belval-Usines – Belvaux-Mairie.

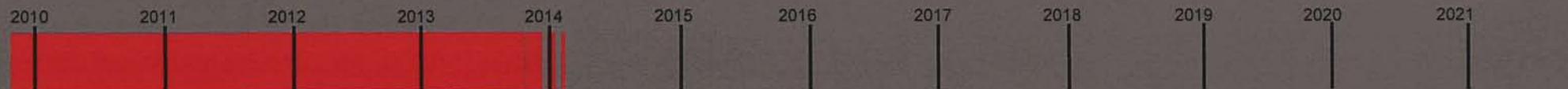
Budget total approuvé : 95'450'000 €

Budget total adapté à l'indice du 1.10.2006 : 105'988'911 €

MoDu

P.A3.10 **Nouvelle gare ferroviaire à Belval-Usines.
Belval-Usines-arrêt et Park & Ride**
Budget : 61'843'807 € (adaptation à l'indice du 1.10.2006)
Réalisé au 30.09.2012 : 44'607'198 €
Taux de réalisation financier : 72,1 %
Taux de réalisation technique : 80 %

P.A3.20 **Prolongement de la ligne de voie Belval-Sud – Belvaux-Mairie.
Bifurcation vers Belvaux-Mairie**
Budget : 44'145'104 € (adaptation à l'indice du 01.10.2006)
Réalisé au 30.09.2012 : 2'390'854 €
Taux de réalisation financier : 5,4 %
Taux de réalisation technique : /





Gestionnaire de l'Infrastructure

Projet 22 (suite)

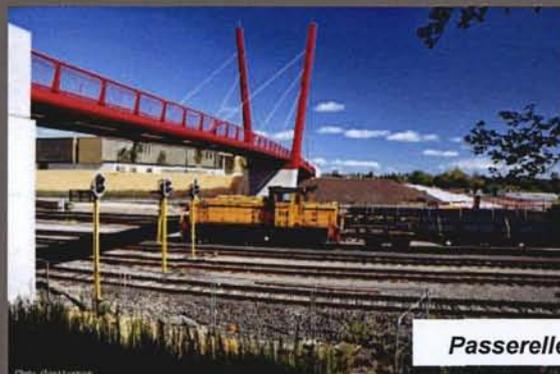
Construction d'une antenne ferroviaire entre Belval-Usines et Belvaux-Mairie.



Gare Belval-Usines



Park&Ride



Passerelle Belval-Lycée





Gestionnaire de l'Infrastructure

Loi du 5 juin 2009

Projet 24

Gare de Luxembourg. Reconstruction du passage supérieur situé au point kilométrique 0,858 de la ligne de Luxembourg à Kleinbettingen (rue d'Alsace).

Budget approuvé : 19'250'000 € (indice du 1.04.2008)

**Entretien
constructif**

F.09009 :

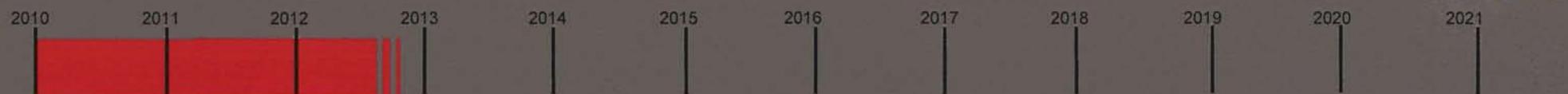
Gare de Luxembourg. Reconstruction du PS au PK 0,858.

Budget : 19'250'000 €

Réalisé au 30.09.2012 : 9'791'328 €

Taux de réalisation financier : 50,9 %

Taux de réalisation technique : 98 %





Gestionnaire de l'Infrastructure

Projet 24 (suite)

Gare de Luxembourg. Reconstruction du passage supérieur situé au PK 0,858 de la ligne de Luxembourg à Kleinbettingen (rue d'Alsace).



Projet 25

Gare périphérique de Howald. Aménagement de la phase 1.

Budget approuvé : 42'878'500 € (indice du 1.04.2008)

P.B2.10 : Gare périphérique Howald – Phase 1.

Budget : 42'878'500 €

Réalisé au 30.09.2012 : 484'549 €

Taux de réalisation financier : 1,1 %

Taux de réalisation technique : 3 %

MoDu





Gestionnaire de l'Infrastructure

Motion du 19 novembre 2009

Motion
2009/15

Ligne du Nord. Reconstruction du pont rivière situé au point kilométrique 46,930 en Gare de Ettelbruck.

Budget approuvé : 16'800'000 € (indice du 1.04.2008)

**Entretien
constructif**

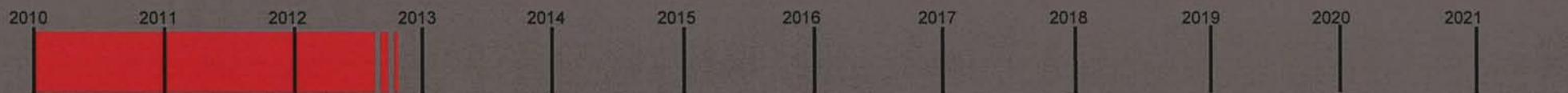
F.09012 Renouvellement du PR au PK 46,930 à Ettelbruck.

Budget: 16'800'000 €

Réalisé au 30.09.2012 : 8'927'192 €

Taux de réalisation financier : 53,1 %

Taux de réalisation technique : 99 %

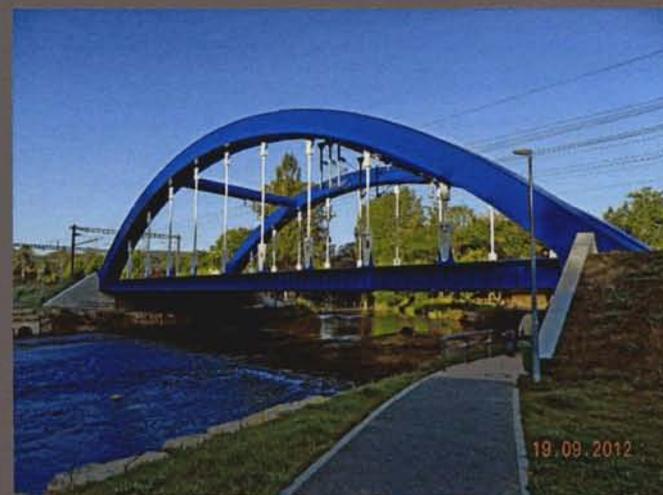




Gestionnaire de l'Infrastructure

Motion 2009/15
(suite)

Ligne du Nord. Reconstruction du pont rivière situé au
PK 46,930 en Gare d'Ettelbruck.





Gestionnaire de l'Infrastructure

Motion du 23 octobre 2008

Motion
2008/31

Ligne de Pétange à Esch/Alzette. Suppression des passages à niveau 13 et 14 et reconstruction de l'arrêt d'Oberkorn.

Budget approuvé : 24'000'000 € (indice du 1.04.2008)

Entretien
constructif

F.12131 Suppression des PN 13 et 14 et reconstruction de l'arrêt d'Oberkorn.

Budget : 24'000'000 €

Réalisé au 30.09.2012 : 270'127 €

Taux de réalisation financier : 1,1 %

Taux de réalisation technique : 0 %



Motion
2011/34

Point d'arrêt de Differdange. Mise en conformité des quais à voyageurs et du souterrain avec escaliers et ascenseurs.

Budget approuvé : 16'000'000 € (indice du 1.04.2008)

**Entretien
constructif**

F.12132 Point d'arrêt Differdange. Renouvellement des quais à voyageurs, reconstruction du passage inférieur situé au PK 4,644 et construction d'accès aux quais munis de rampes, escaliers et ascenseurs.
Budget approuvé : 16'000'000 €
Réalisé au 30.09.2012 : 106'025€
Taux de réalisation financier : 0,7 %
Taux de réalisation technique : 0 %





Projet 2



MoDu

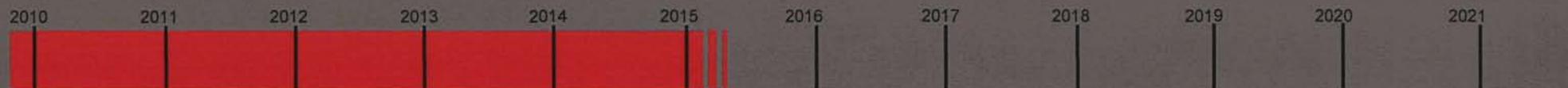
Mise à double voie intégrale de la ligne de Pétange à Luxembourg et renouvellement et modernisation des installations fixes, en particulier dans les secteurs des gares de Pétange et Rodange.

Budget total approuvé : 319'920'000 €

Budget total adapté à l'indice du 1.10.2006 : 361'827'515 €

F.96002 : **Renouvellement et modernisation des installations fixes en gares de Pétange et Rodange.**
Budget : 26 564 997 € (adaptation à l'indice du 1.10.2006)
Projet **achevé** en 2008 au montant de 23'482'578€

P.P0.10 et P.P0.20 : **Mise à double voie intégrale de la ligne de Pétange à Luxembourg.**
Budget : 335'262'518 € (adaptation à l'indice du 1.10.2006)
Réalisé au 30.09.2012 : 184'857'775 €
Taux de réalisation financier : 55,1 %
Taux de réalisation technique : 92 %





*Mise à double voie entre Pétange et Bascharage-Sanem
Situation avant, pendant et après travaux*



*Création de la nouvelle plate-
forme pour la deuxième voie*



*Aménagement de nouvelles infrastructures d'accueil pour voyageurs.
Arrêt Bascharage-Sanem avant et après travaux.*



*Confection de colonnes
ballastées*

... / ...

Mise à double voie intégrale de la ligne de Pétange à Luxembourg et renouvellement et modernisation des installations fixes, en particulier dans les secteurs des gares de Pétange et de Rodange.



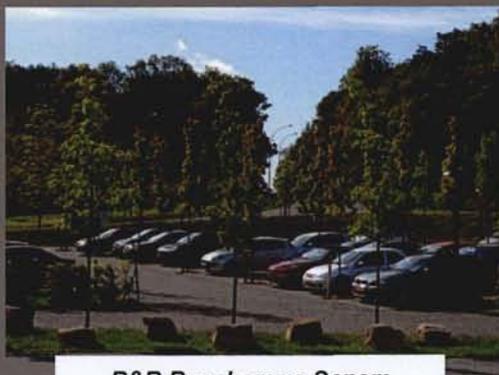
Leudelange-Gare : remplacement du passage à niveau par un passage inférieur



*PK 14,800 entre Leudelange et Luxembourg
Mise à double voie*



Autoroute A6 : Construction d'un nouvel ouvrage type Bowstring



P&R Bascharage-Sanem



Construction d'un hangar à bovins et réactivation de l'ancien lit de la Chiers

Projet 9



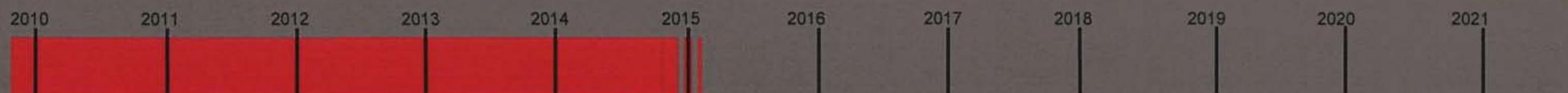
Installation d'un dispositif d'arrêt automatique des trains et installation d'un système de contrôle de vitesse sur l'ensemble du réseau.

Budget total approuvé : 37'269'864 € (indice du 1.04.2008)

En relation avec MoDu

F.99028 : Installation d'un dispositif d'arrêt automatique des trains (MEMOR II+).
Projet achevé en 2004 au montant de 4'244'745 €.

F.99053 : Installation d'un système de contrôle de vitesse.
Budget : 33'025'119 €
Réalisé au 30.09.2012 : 25'542'950 €
Taux de réalisation financier : 77,3 %
Taux de réalisation technique : 80 %





Projet 16

LIGNE DE LUXEMBOURG A WASSERBILLIG. Mise à double voie du tronçon de ligne entre Hamm (Pulvermühle) et Sandweiler.

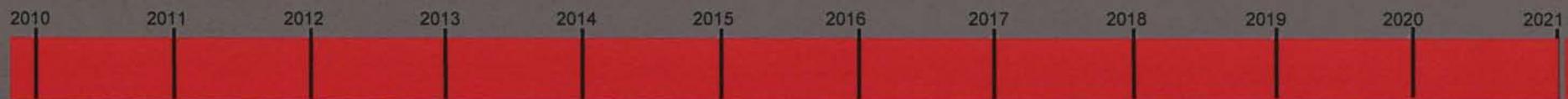
Budget total approuvé : 215'000'000 € (indice du 1.10.2010)

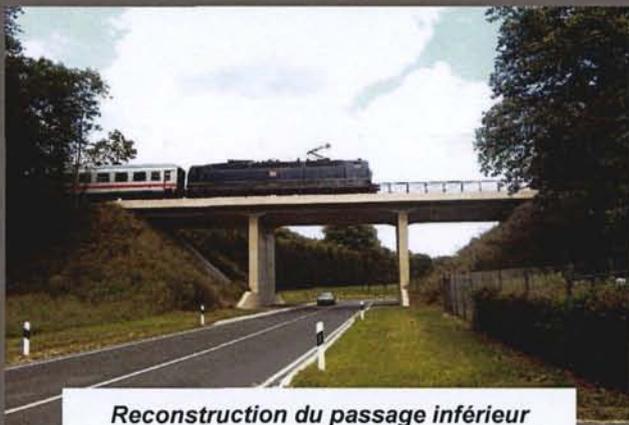
MoDu

- P .K2.10 : Ligne Luxembourg-Wasserbillig. Mise à double voie du tronçon de ligne entre Pulvermühle et Sandweiler. Partie travaux préparatifs; travaux d'entretien et de confortement de tranchées rocheuses en vue de la praticabilité des pistes et indispensables pour garantir la sécurité sur ce tronçon de ligne.
Projet achevé en 2005 au montant de 156'747 €.

- P .K2.20: Ligne Luxembourg-Wasserbillig. Reconstruction du Passage inférieur situé au p.k. 5.474.
Projet achevé en 2007 au montant de 1'929'149 €

- P .K2.30 : Ligne Luxembourg-Wasserbillig. Mise à double voie du tronçon de ligne entre Pulvermühle et Sandweiler.
Budget : 212'914'104 €
Réalisé au 30.09.2012 : 4'000'233 €
Taux de réalisation financier : 1,9 %
Taux de réalisation technique : 0 %





Reconstruction du passage inférieur
situé au PK 5,474

Essais de tir



Projet 18 **RESEAU. Aménagement d'un réseau radio numérique intégré ERTMS / GSM-R.**

Budget approuvé : 51'100'000 € (indice du 1.10.2010)

En relation
avec MoDu

F.03008 : Aménagement d'un réseau ERTMS/GSM-R
Budget : 51'100'000€
Réalisé au 30.09.2012 : 9'020'146 €
Taux de réalisation financière : 17,7 %
Taux de réalisation technique : 30 %

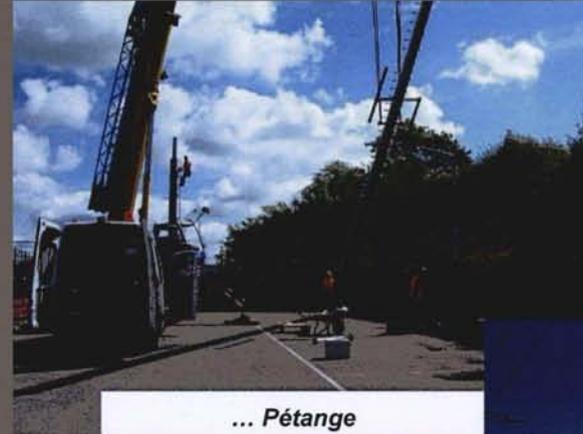
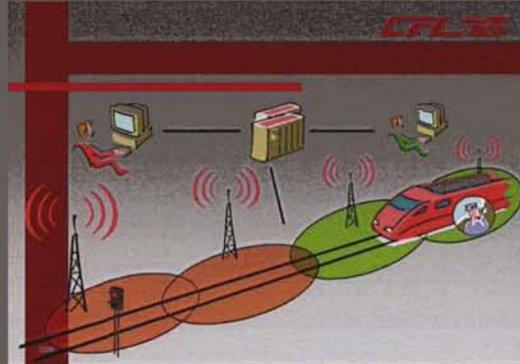




Gestionnaire de l'Infrastructure

Projet 18 (suite)

Aménagement d'un réseau radio numérique intégrée ERTMS/GSM-R (partie infrastructure).



... Pétange



Site GSM-R à Leudelange

Montage à ...



... Noertzange



... Kautenbach

Projet 23



Construction d'un nouveau viaduc à 2 voies à la sortie Nord de la gare de Luxembourg, raccordement d'une des deux voies par un tunnel nouveau à voie unique et réaménagement général de la tête Nord de la gare de Luxembourg.

MoDu

Budget total approuvé : 180'700'000 €

Budget total adapté à l'indice du 1.10.2006 : 200'642'906 €

P.K3.10 : Gare de Luxembourg.

Construction d'un nouveau viaduc à Pulvermühle.

Budget : 100'382'906 € (adaptation à l'indice du 1.10.2006)

Réalisé au 30.09.2012 : 44'488'869 €

Taux de réalisation financier : 44,3 %

Taux de réalisation technique : 45 %

**P.G0.10 : Modification des installations fixes en gare de Luxembourg.
Aménagement de la tête Nord.**

Budget : 100'260'000 € (adaptation à l'indice du 1.10.2006)

Réalisé au 30.09.2012 : 66'616'766 €

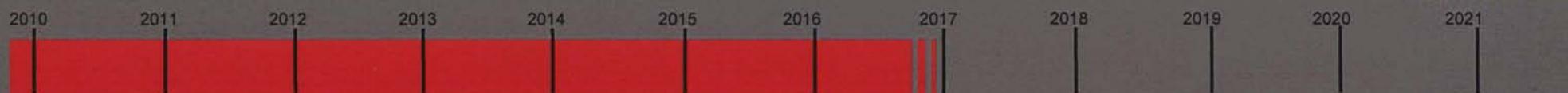
Taux de réalisation financier : 66,4 %

Taux de réalisation technique : 93 %

**P.G0.20 : Modification des installations fixes en gare de Luxembourg.
Nouveau tunnel et raccordement à la gare.**

Budget : 0 €

Projet **abandonné**.



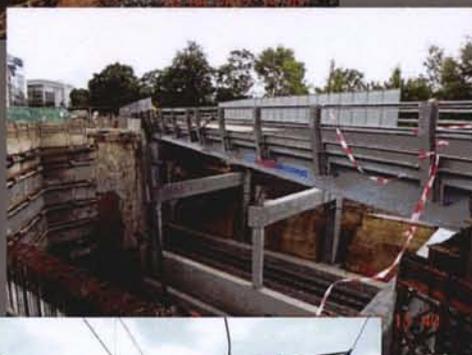


Gestionnaire de l'Infrastructure

Projet 23 (suite)

Construction d'un nouveau viaduc à deux voies à la sortie Nord de la Gare de Luxembourg.

Boulevard d'Avranches



Ouvrage Pont



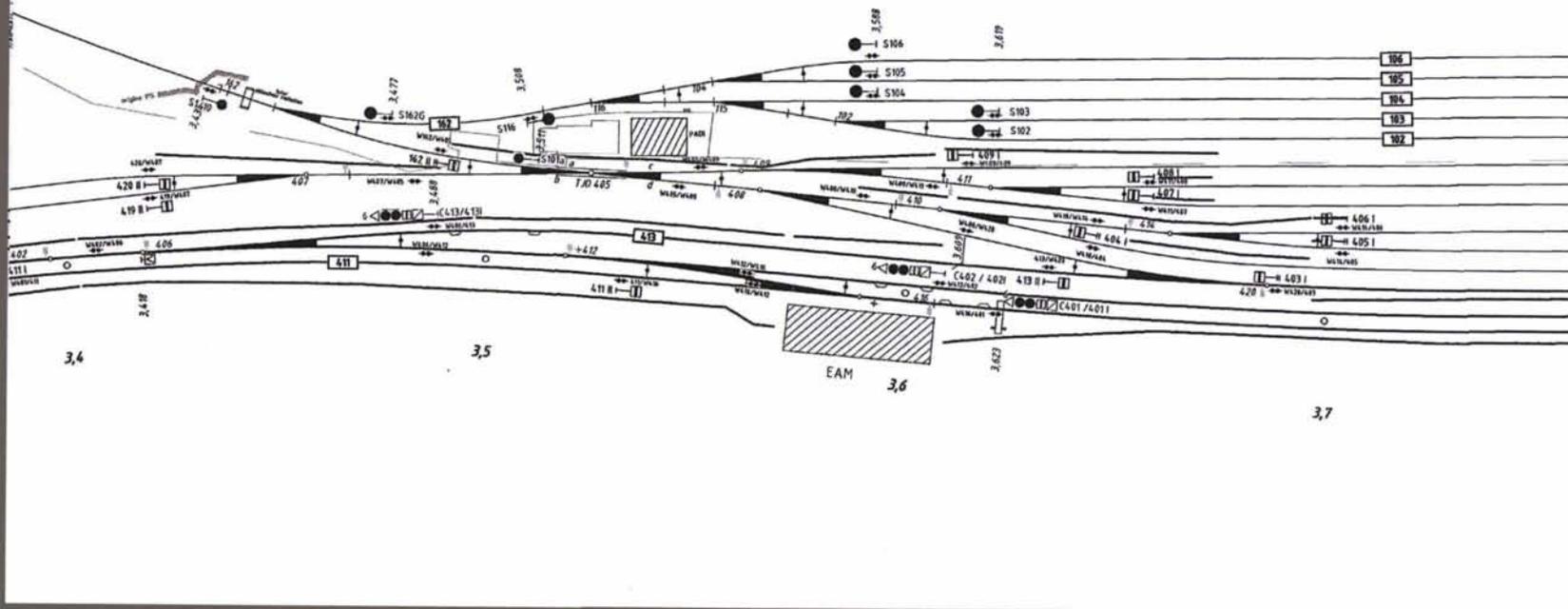
Ouvrage Perré





Projets à entamer

Commandé par PADI





Gestionnaire de l'Infrastructure

Loi du 19 juin 2012

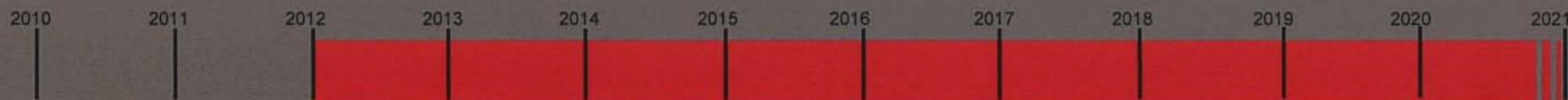
Projet 26

Ligne du Nord. Renouvellement complet de différents tronçons de voies avec amélioration de la plate-forme en vue de la mise en œuvre de traverses en béton.

Budget approuvé : 96'200'000 € (indice du 1.10.2010)

**Entretien
constructif**

F.12111 : Ligne du Nord. Renouvellement complet de la voie.
Budget : 96'200'000 €
Réalisé au 30.09.2012 : 0 €
Taux de réalisation financier : 0 %
Taux de réalisation technique : 0 %



Projet 27

**Ligne de Luxembourg à Kleinbettingen. Modernisation de la ligne.
Phase 1 : Renouvellement des postes directeurs sur la situation actuelle.**

Budget approuvé : 42'000'000 € (indice du 1.10.2010)

**Entretien
constructif**

E.11141 : Renouvellement des postes directeurs de la ligne Luxembourg-Kleinbettingen.
Budget: 42'000'000 €
Réalisé au 30.09.2012 : 0 €
Taux de réalisation financier : 0 %
Taux de réalisation technique : 0 %





Gestionnaire de l'Infrastructure

Loi du 19 juin 2012

Projet 28

**Gare de Differdange.
Modernisation et renouvellement des installations fixes.**

Budget approuvé : 51'000'000 € (indice du 1.10.2010)

**Entretien
constructif**

F.09014 : Modernisation de la Gare de Differdange.
Budget: 51'000'000 €
Réalisé au 30.09.2012 : 0 €
Taux de réalisation financier : 0 %
Taux de réalisation de technique : 0 %





Gestionnaire de l'Infrastructure

