

CHAMBRE DES DEPUTES

Session ordinaire 2012-2013

RM/pk

Commission du Développement durable

Procès-verbal de la réunion du 07 novembre 2012 (10h30)

ORDRE DU JOUR :

1. Approbation des projets de procès-verbal des réunions du 17 octobre 2012 (matin / après-midi)
2. Examen et suivi des projets d'infrastructure de l'Administration des bâtiments publics et de l'Administration des ponts et chaussées soumis à l'approbation de la Chambre depuis 2005
3. Divers

*

Présents : M. Eugène Berger, M. Fernand Boden, M. Lucien Clement, M. Fernand Diederich (remplaçant M. Georges Engel), M. Fernand Etgen, Mme Marie-Josée Frank, Mme Josée Lorsché, Mme Lydia Mutsch, M. Roger Negri, M. Marcel Oberweis, M. Marc Spautz

M. Claude Wiseler, Ministre du Développement durable et des Infrastructures

M. Ricky Wohl, du Ministère du Développement durable et des Infrastructures

M. Luc Dhamen, M. Jean Leyder, de l'Administration des bâtiments publics

M. René Biwer, M. Roland Fox, de l'Administration des ponts et chaussées

Mme Rachel Moris, de l'Administration parlementaire

Excusée : Mme Anne Brasseur

*

Présidence : M. Fernand Boden, Président de la Commission

1. Approbation des projets de procès-verbal des réunions du 17 octobre 2012 (matin / après-midi)

Les projets de procès-verbal sous rubrique sont approuvés.

2. Examen et suivi des projets d'infrastructure de l'Administration des bâtiments publics et de l'Administration des ponts et chaussées soumis à l'approbation de la Chambre depuis 2005

Monsieur le Président rappelle aux membres de la Commission que le projet de motion qu'il déposera en séance publique lors du débat sur le financement des grands projets d'infrastructure réalisés par l'Etat leur a été transmis par courrier électronique.

Les membres de la Commission procèdent ensuite à l'examen des projets d'infrastructure présentés par l'Administration des bâtiments publics depuis 2005, sur base du document repris en annexe 1 du présent procès-verbal. La présentation de ce document, par Monsieur le directeur de l'Administration des bâtiments publics, soulève les remarques et commentaires suivants :

- il est précisé que le partenariat renforcé demandé par le Parlement européen dans le cadre de la construction du bâtiment Konrad Adenauer a été conclu avec l'Etat luxembourgeois alors que ce contrat engendre également des dépenses pour l'Etat, notamment pour le suivi de la planification du projet, de la (re)mise en adjudication des travaux et de l'exécution proprement dite.
- le dossier de construction de la maison de soins pour personnes âgées à Esch/Alzette a été entièrement repris par Servior, l'établissement public institué par la loi du 23 décembre 1998 portant création de deux établissements publics dénommés 1) Centres, Foyers et Services pour personnes âgées et 2) Centres de gériatrie ;
- le *Neie Lycée* et le Lycée technique pour professions éducatives et sociales à Mersch ont tous deux été réalisés par le biais d'un partenariat public-privé. Cette première expérience de PPP a, de l'avis de Monsieur le Ministre, été positive du point de vue de la rapidité d'exécution du chantier. Il faut également savoir que ce partenariat est très vaste en ce sens qu'il inclut, outre la conception et la réalisation des bâtiments, également le nettoyage, la conciergerie et l'entretien, la maintenance et la gestion du bâtiment par l'adjudicataire pour une durée de 25 ans. L'expérience démontrera si un tel choix était judicieux et devra être reproduit à l'identique ou, au contraire, limité. Il va de soi que le fait que l'adjudicataire prenne en charge tous les aspects de la gestion du bâtiment présente un inconvénient quant à la flexibilité, mais un avantage du point de vue de la visibilité des coûts. Suite à une question afférente, il est précisé que les coûts à assumer par l'Etat sont fixés de manière précise dans la loi du 29 mai 2009 relative à la réalisation du Campus scolaire de Mersch pour le *Neie Lycée* et pour le Lycée technique pour professions éducatives et sociales par le biais d'un partenariat public-privé ;
- il était initialement prévu que les projets de construction d'un laboratoire pour l'Administration des services techniques de l'agriculture (ASTA) et de bureaux pour la Chambre d'agriculture soient réalisés en même temps et sur le même site que le Lycée technique agricole à Gilsdorf. Mais ce grand projet d'ensemble est critiqué par les responsables de la commune de Diekirch, à cause notamment de sa taille et de son

impact sur le trafic et sur le paysage. A noter cependant que la loi du 15 mai 2012 relative à la construction d'un Lycée technique agricole à Gilsdorf prévoit de toute façon uniquement la construction du lycée agricole et de son internat. De ce fait, un nouveau site d'implantation devra être trouvé en vue de la construction du laboratoire de l'ASTA et de bureaux pour la Chambre d'agriculture. Si Monsieur le Ministre déclare regretter cette décision, car il est d'avis que ce projet d'ensemble aurait été très cohérent (centre de compétence pour l'agriculture) et aurait créé de nombreuses synergies, il explique que sa priorité absolue était la construction du Lycée agricole et qu'il n'a pas souhaité prendre le risque de voir ce projet-là avorter. Plusieurs membres de la Commission regrettent également vivement le refus de la commune de Diekirch de permettre la réalisation de ce grand projet d'ensemble ;

- la mise en conformité des annexes A, B et C de la Cour de Justice de l'Union européenne sera préfinancée et réalisée par l'Etat pour le compte de l'Union européenne, en ayant recours au mécanisme de la loi dite de garantie et que la dépense sera donc remboursée par la Cour. Pour rappel, une cinquième extension de la CJUE est prévue et ce projet vient d'être présenté aux membres de la commission parlementaire comme faisant partie des grands projets d'infrastructure à réaliser par l'Etat (voir document parlementaire n°6452) ;
- en ce qui concerne la construction du *Nordstad-Lycée*, un terrain d'implantation se situant sur le territoire de la commune d'Erpeldange a été analysé et des pourparlers avec les responsables de la commune ont eu lieu. Dès que l'étude de faisabilité sera finalisée, les responsables gouvernementaux examineront les questions de mobilité et, plus particulièrement, celles liées aux transports publics ;
- le projet de loi relatif à la construction d'un Lycée à Clervaux vient d'être déposé à la Chambre des Députés ;
- certains aspects du projet d'aménagement des rotondes à Luxembourg-Bonnevoie sont sous la responsabilité du Service des Sites et Monuments nationaux. Un plan des travaux de rénovation sera élaboré à la lumière des directives précises émanant de ce service ;
- le bâtiment administratif sis au 11, Rue Notre-Dame à Luxembourg accueillera les services du Centre des technologies de l'information de l'Etat (CTIE) ;
- le projet de construction du Centre national de la formation professionnelle continue à Ettelbruck reste en suspens, car l'Etat est toujours à la recherche d'un terrain d'implantation. Les membres de la commission parlementaire sont informés du fait que deux terrains sont actuellement analysés ;
- contrairement au cas de la maison de soins à Esch/Alzette développé ci-dessus, la transformation du CIPA de Bofferdange sera prise en charge par l'Etat. En effet, le bâtiment appartient à l'Etat, qui est donc responsable des travaux ;
- il est en principe prévu de réaliser la construction du Lycée technique de Bonnevoie par le biais d'un partenariat public-privé. L'expérience acquise à Mersch (voir ci-dessus) pourra utilement servir de base de réflexion lors de la négociation du contrat de PPP ;
- les bâtiments qui accueillent actuellement l'Ecole de la deuxième chance à Luxembourg (Rue de l'Académie à Hollerich) doivent être libérés, car le propriétaire du site souhaite pouvoir le récupérer et le réaménager ;

- pour ce qui est de la construction du Centre de Logopédie, l'Administration des bâtiments publics est actuellement en attente des autorisations nécessaires de la part des communes de Luxembourg et de Strassen. Suite à une question afférente, l'Administration des bâtiments publics a précisé par courrier électronique après la réunion que la capacité d'accueil des enfants présentant des troubles du langage et de la parole ne sera pas augmentée. En outre, les locaux seront restructurés afin de tenir compte des nouvelles méthodes et approches pédagogiques. Par contre, selon le souhait du Ministère de l'Education nationale et de la Formation professionnelle, il n'a pas été prévu de structure régionale décentralisée ;
- la Commission européenne doit encore prendre une décision définitive en ce qui concerne le budget relatif à la construction du bâtiment « Jean Monnet 2 ». Une fois que cette décision sera entérinée, un contrat-cadre sera signé entre l'Etat luxembourgeois et la Commission européenne ;
- le projet de loi autorisant le Gouvernement à réaliser les travaux de construction de la bibliothèque nationale au Kirchberg sera prochainement déposé à la Chambre des Députés ;
- en ce qui concerne le Lycée d'Echternach, étant donné que le bâtiment à réhabiliter est situé dans le centre historique de la ville, les travaux de transformation et de construction devaient être préalablement approuvés par le Service des Sites et Monuments nationaux. Les discussions avec ledit service ont dorénavant abouti et un accord a été trouvé. Pour ce qui est de la réalisation du complexe sportif, un terrain a été identifié et des négociations sont en cours avec l'administration communale d'Echternach, propriétaire du terrain.

*

Les membres de la Commission procèdent ensuite à l'examen des projets d'infrastructure présentés par l'Administration des ponts et chaussées depuis 2006, sur base du document repris en annexe 2 du présent procès-verbal. La présentation de ce document par Monsieur le directeur de l'Administration des ponts et chaussées soulève les remarques et commentaires suivants :

- l'aménagement du réseau routier du Ban de Gasperich est prévu en trois phases. Initialement, il a été envisagé de réaliser en premier lieu le Boulevard Raiffeisen et la partie nord du Boulevard Kockelscheuer et en second lieu, le Boulevard Kockelscheuer entre le Boulevard Raiffeisen et l'autoroute A6. Cependant, l'ordre de priorité a été inversé, étant donné que la réalisation de la première phase est actuellement bloquée à cause d'un problème d'emprise. En effet, un propriétaire refuse de vendre son terrain à la Ville de Luxembourg, qui est chargée d'assurer la gestion des emprises en question sur les terrains à urbaniser. Monsieur le Ministre informe que des négociations sont encore en cours avec le propriétaire du terrain et qu'en cas d'échec, une procédure d'expropriation sera entamée dans les meilleurs délais par le Ministère du Développement durable et des Infrastructures au nom de la Ville de Luxembourg ;
- pour ce qui est de la réhabilitation du pont Adolphe à Luxembourg, il est précisé que le projet de loi autorisant le Gouvernement à réaliser les travaux vient d'être déposé à la Chambre des Députés et sera examiné par la Commission du Développement durable le 14 novembre prochain ;
- en ce qui concerne la mise à 2x3 voies des autoroutes A3 et A6, il est précisé que pour des raisons budgétaires, le projet a été scindé en plusieurs phases et que la priorité sera accordée au tronçon entre Berchem et Gasperich. De l'avis d'un membre de la

commission parlementaire, la mise à 2x3 voies de ce tronçon n'améliorera en aucun cas la situation d'engorgement du trafic, étant donné que le problème se situe au niveau de l'embranchement vers l'autoroute de Trèves, qui ne compte qu'une seule et unique voie.

L'examen des projets de l'Administration des ponts et chaussées sera poursuivi au cours d'une prochaine réunion.

3. **Divers**

Outre les réunions déjà convoquées, une réunion supplémentaire aura lieu le 27 novembre 2012 à 15h00.

Luxembourg, le 12 novembre 2012

La secrétaire,
Rachel Moris

Le Président,
Fernand Boden

SUIVI DES NOUVEAUX PROJETS D'INFRASTRUCTURE PRESENTES A LA CHAMBRE DES DEPUTES

octobre 2012

Libellé du projet	Montant initial		Coût prévisionnel 10/2012	Etat d'avancement 10/2012	Remarques 10/2012
2005					
Bâtiment Konrad Adenauer (extension pour le PE), Kirchberg	300'000'000			Travaux de terrassement achevés. Nouveaux dossiers de soumission en élaboration suite aux appels d'offres initiaux insatisfaisants.	Le PE a repris la maîtrise d'ouvrage à partir des études d'exécution du projet; suite aux problèmes d'adjudication le PE a demandé à l'Etat de conclure un partenariat renforcé.
Cour des Comptes des CE (2e extension)	non défini			Achèvement des travaux en octobre 2012. Mise en service du bâtiment prévue pour décembre 2012.	
Cour de Justice des CE (mise en conformité des bâtiments A,B et C)	non défini		/		voir 2007
Lycée Pôle Nord (Clervaux)	100'000'000		/		voir Lycée Clervaux, 2007
Lycée Pôle Sud	100'000'000		/		voir Lycée Differdange, 2007
Lycée Pôle Sud-Est	100'000'000		200'000 (PPP)	Terrain pour l'implantation se situe à Mondorf.	Acquisitions et reclassement en cours.
Neie Lycée, Luxembourg-Verlorenkost	60'000'000		/		voir Neie Lycée Mersch, 2006
Lycée technique Victor Hugo Esch: agrandissement ateliers	8'200'000			Travaux terminés aux étages et mise en service du lycée comme annexe du LHC en septembre. Ateliers et installation ascenseur à terminer pour fin 2012.	
Lycée technique du Centre: réaménagement et agrandissement	60'000'000		22'000'000	Etude de faisabilité pour hall de sports et restaurant scolaire (en commun avec le LTML) approuvée par la CAC, le réaménagement des bâtiments existants reste à être étudié	
Athénée Luxembourg: rénovation	85'000'000		89'000'000	Loi votée le 14 juin 2012; début travaux préparatoires (désamiantage, démolitions) fin 2012	
Maison de soins Esch/Alzette	24'500'000		/	Etude de faisabilité par ABP	Dossier repris par Servior
2006					
Centre Marienthal	21'300'000		21'300'000	Travaux de gros-oeuvre et de toiture en cours	
Laboratoire de médecine vétérinaire et de médecine légale (2e phase)	40'000'000		47'200'000	Dossier de gros-œuvre clos finalisé; début travaux fin 2012 / début 2013.	Le programme présenté à la Chambre en 2006 prévoyait les laboratoires de la médecine vétérinaire et de de la gestion de l'eau. Le programme actuel prévoit les laboratoires de la médecine vétérinaire, de la radioprotection, de la pathologie moléculaire et de la médecine légale
Service incendie et sauvetage de l'Aéroport	non défini		/		Dossier repris par LuxAirport
Neie Lycée à Mersch (PPP)	non défini		/	projet PPP; mise en service janvier 2012	
IEES (LTPES), bâtiment définitif à Mersch (PPP)	non défini		/	projet PPP; mise en service janvier 2012	
Lycées Nordstad (LT, LS, CNFPC, SPORTS)	non défini		/		-Nordstad-Lycée, infrastructures sportives et lycée technique agricole: voir 2007 -CNFPC: voir 2008

SUIVI DES NOUVEAUX PROJETS D'INFRASTRUCTURE PRESENTES A LA CHAMBRE DES DEPUTES

octobre 2012

Libellé du projet	Montant initial		Coût prévisionnel 10/2012	Etat d'avancement 10/2012	Remarques 10/2012
2007					
Laboratoire pour l'ASTA et bureaux pour la Chambre de l'Agriculture	23 000 000		25'000'000	Programme, projet et implantation à revoir	
Dépôt des Ponts et Chaussées à Mersch	non défini		16'000'000	Dossiers de soumission finalisés; en attente de l'autorisation Min. Env.	
Dépôt des Ponts et Chaussées à Echternach	non défini		6'500'000	Projet en suspens	
Mise en conformité des annexes A, B et C de la Cour de Justice de l'UE	non défini		5'500'000 (part études)	Chantier en cours depuis 01/2011; fin des travaux prévu pour 05/2013	La loi du 18/12/2009 prévoit un budget estimatif de 88'000'000.-
Foyer Don Bosco	7'000'000		9'900'000	Debut chantier automne 2012	
Lycée technique agricole à Gilsdorf	100'000'000		100'000'000	Projet voté le 27/03/2012; études d'exécution et procédures d'autorisation en cours, 1ère soumission en 2013	
Infrastructures sportives à Diekirch	non défini			Acquisition du complexe sportif pas finalisée; en attente de la confirmation de la faisabilité d'une extension (étude hydrologique de la commune en cours, résultats attendus pour fin 2012)	
Nordstad-Lycée	non défini			Etude d'implantation en cours	
Lycée technique à Clervaux	non défini		75'450'000	Accord Conseil de Gouvernement du 20/07/2012, vote de la loi prévue pour fin 2012, 1ère soumission mi 2013, début travaux 2014.	
Lycée plateau funiculaire à Differdange	non défini		85'000'000	Procédures d'acquisition des terrains en cours, début avant-projet sommaire en octobre 2012	
2008					
Maison d'arrêt à Ueschterhaff	non défini		155'000'000	Avant-projet détaillé pour début 2013, vote de la loi prévue pour mi 2013.	
Aménagement des Rotondes à Luxembourg-Bonnevoie	non défini		4'200'000	En attente des autorisations commodo et de bâtir.	
Bâtiment administratif - 11, rue Notre-Dame	3'750'000		4'000'000	Chantier terminé. Décomptes des travaux en cours.	
Lycée technique pour professions de santé à Ettelbruck	45'000'000		30'000'000	1ère soumission mi 2013, si procédure PAG finalisée.	Projet-pilote à énergie positive
CNFPC à Ettelbruck	non défini				Terrain d'implantation non défini; comité d'acquisition en prospection
Lycée Hubert Clement à Esch/Alzette	35'000'000		46'500'000	Projet voté le 27/03/2012; procédure 1ère soumission (désamiantage) en cours; travaux de démolition en printemps 2013	
Centre d'Education différenciée à Esch/Alzette	11'110'000			Projet en suspens	
CIPA Bofferdange	non défini		20'000'000	Etude de faisabilité achevée, projet en suspens	
2009					
Modernisation des bâtiments existants de la caserne Herrenberg	non défini			projet en suspens	
Lycée technique de Bonnevoie - Extension et modernisation	non défini / PPP			Analyses et expertises préliminaires en cours	

SUIVI DES NOUVEAUX PROJETS D'INFRASTRUCTURE PRESENTES A LA CHAMBRE DES DEPUTES

octobre 2012

Libellé du projet	Montant initial		Coût prévisionnel 10/2012	Etat d'avancement 10/2012	Remarques 10/2012
Ecole de la Deuxième Chance à Luxembourg	40'000'000		38'000'000	Etudes d'avant-projet sommaire achevées	Terrain d'implantation: modification du POS nécessaire; procédures en cours auprès de la Ville de Luxembourg
Lycée technique des Arts et Métiers: cantine et sports	25'000'000		22'600'000	Travaux en cours depuis avril 2012; achèvement prévisible des travaux fin 2014 / début 2015	
Centre de Logopédie à Luxembourg/Strassen	20'000'000		26'300'000	Etudes APD en cours	
Athénée - Structure temporaire	32'000'000		29'900'000	Mise en service septembre 2012	
Lycée Sports-Etudes à l'INS Fetschenhof	11'000'000		16'000'000 (avec hall sportif)	Début des travaux en septembre 2011, mise en service partielle en septembre 2012.	Etudes pour le hall de sport (2 unités) en cours
Lycée technique pour Professions de Santé - Sud	non défini		/	/	voir 2011
Cour des Comptes, rue Monterey	7'500'000		9'100'000	Travaux de gros-œuvre en cours depuis septembre 2012	
Bâtiment Jean Monnet 2 pour la Commission européenne	non défini		16'000'000 (part études)	Suite aux concours international d'architecture, négociations en cours avec les bureaux primés	Budget global estimé à 430'000'000.-
2010					
Bâtiment administratif pour la Police à Verlorenkost	25'000'000		29'000'000	Début des travaux juin 2012, achèvement des travaux pour juin 2014	
Bibliothèque nationale au Kirchberg	non défini		112'500'000	Etudes APD et projet de loi achevés	
Lycée technique du Centre (réfectoire, sports)	non défini		21'000'000	Etude de faisabilité achevée, études APS en cours	
Lycée technique Michel Lucius (bloc 2000)	non défini		16'300'000	Etudes APD en cours.	
Uni Luxembourg, anc. Ecole Vauban (Max-Planck-Institut)	non défini		23'200'000	En attente confirmation définitive du programme supplémentaire conc la bibliotheque.	
Lycée Echternach (aile gendarmerie, sports)	non défini		18'000'000	Aile Gendarmerie: demande d'autorisation de construire introduite en juillet 2012, début du chantier en 2013 Nouveau hall des sports: étude hydraulique en cours	
HMC Capellen	non défini		27'400'000	Etudes APS en cours.	En attente de la finalisation du nouveau PAG de la Commune de Mamer.
2011					
Lycée technique pour professions de santé - Sud à Bascharage	22'000'000		22'000'000	Travaux de gros-œuvre de l'annexe en cours. Installation de classes provisoires de fin 2012 à Pâques 2013. Démolition du bâtiment principal à partir de Pâques 2013.	
Nouveau bâtiment pour l'Administration de la nature et des forêts à Diekirch	10'000'000		11'000'000	Travaux de gros-œuvre clos et couvert en cours.	

Projet	Année de présentation	Statut du projet
Reconstruction du pont frontalier Grevenmacher	2006	La convention bilatérale entre la République fédérale d'Allemagne et le Grand-Duché de Luxembourg signée le 21/10/2010, approuvée par la loi du 12/11/2011 fut ratifiée et est entrée en vigueur le 1/4/2012. La procédure de soumission fut lancée fin 2011.
Reconstruction des tabliers des ponts OA498 et OA499 portant la N27 sur le lac du barrage à Insenborn et à Lultzhausen	2006	Le dossier d'appel de candidature a été approuvé en date du 27/08/10. Résultat de la soumission approuvé le 14.03.2011. Le chantier de reconstruction de l'OA499 entre Esch-sur-Sûre et Lultzhausen a commencé en septembre 2011. Après démolition du pont existant et reconstruction du nouveau pont, la route a de nouveau pu être ouverte à la circulation. La reconstruction de l'OA498 entre Lultzhausen et Insenborn est prévue dès septembre 2012 également pour une durée de 9 mois.
Réaménagement du boulevard Raiffeisen à la Cloche d'Or	2006	Loi votée le 16 décembre 2010. Crédits votés: 70.295.000 €. Présentation du dossier de soumission du 1er lot (bd. Raiffeisen et partie Nord bd. Kockelscheuer) fin novembre 2011. Approbation du dossier en suspens, en attendant l'acquisition des terrains restants. Présentation du dossier du lot 2 (bd. Kockelscheuer entre bd. Raiffeisen et la A6) en juillet 2012, pour raccorder le quartier sud du Ban de Gasperich à la voirie existante.
Réhabilitation des ouvrages d'art du barrage à Rosport	2006	La loi a été votée le 13 mai 2009. Les chantiers de réhabilitation des ouvrages d'art OA384 et OA385, ainsi que du chenal d'amenée de l'usine hydroélectrique commencés en 2010 et 2011 ont pu être terminés de telle façon que la centrale hydroélectrique est de nouveau fonctionnelle depuis début 2012. L'exécution de travaux hors eaux est en cours. La mise en soumission des travaux concernant la mise en conformité de la continuité de la Sûre à Rosport est en cours de préparation.
Construction d'un évacuateur de crues au barrage principal à Esch-sur-Sûre et d'un tunnel de décharge dans la localité 'Esch-sur-Sûre	2006	Etudes en cours, l'avant-projet fut présenté en août 2011 et les procédures d'autorisations sont entamées.
Réhabilitation du pont Adolphe à Luxembourg	2007	Pont provisoire : Loi du 16 juin 2011. Crédits votés: 23.000.000 €. Toutes autorisations nécessitées accordées. Reconstruction des ponts OA710 et OA711 achevée. Analyse des offres pour la construction du pont provisoire en cours.
		Pont Adolphe: Projet de loi en cours d'instance législative. Crédits à voter: 62.900.000 €. Travaux préparatoires en cours.
Mise à 2X3 voies des A3 et A6 entre la Croix de Bettembourg et l'échangeur de Mamer.	2007	Etudes en cours. A3 tronçon Berchem-Gasperich: 1ère priorité, études à coordonner avec CFL pour nouvelle ligne ferroviaire Luxembourg-Bettembourg. A6 tronçon Cessange-Gasperich: 2ième priorité. A3 tronçon Gasperich-Berchem à réaliser après tronçon Berchem-Gasperich. Demandes d'autorisation en instruction.
Mise à 2X2 voies de la route N1 entre l'échangeur de Irrgarten et l'aéroport de Luxembourg	2007	Projet remanié vu l'abandon de la ligne ferroviaire. Actuellement, la définition d'une coupe-type tenant compte des besoins des transports publics et d'une ligne d'autobus performante entre la gare et l'aéroport.
Elimination des passages à niveau dans la traversée de Schiffflange	2007	APD en cours de finalisation. Projet reporté en 2014.
Nouveau Viaduc de Mersch servant de franchissement de la N7 au-dessus de l'Alzette et de la ligne ferroviaire du Nord	2007	APD approuvé en date du 29.11.2010. Présentation du dossier d'exécution en décembre 2012. Travaux à partir mi-2013.
Réaménagement de l'échangeur de Dudelange-Burange sur la Collectrice du Sud	2007	APD approuvé en date du 30/03/10. Etude d'exécution et acquisitions en cours.

Projet	Année de présentation	Statut du projet
		Optimisation du projet d'exécution par nouvelle répartition des lots d'exécution pour pouvoir accélérer les travaux en faveur du projet multimodal adjacent. Finalisation du dossier de soumission de l'ouvrage au-dessus de la ligne ferroviaire de Dudelange avec intégration de la plateforme en remblai d'une première partie de la route de liaison entre l'échangeur et le projet multimodal. Présentation de la demande d'autorisation de bâtir auprès des instances communales en juillet 2012.
Contournement de Bascharage et de Dippach	2007	Les études du tracé ont été repris sur le métier. Dossier de présentation du projet dans le cadre de l'évaluation des incidences sur l'environnement en cours d'élaboration. Tracé alternatif présenté par l'Administration Communale de Sanem en été 2011, fait l'objet d'une étude plus détaillée par les Ponts et Chaussées. En ce qui concerne le contournement de Bascharage, l'étude d'impact est en cours. Coordination entre les différents plans sectoriels nécessaire. Faisabilité d'une variante Nord du contournement de Dippach en étude.
Elimination du passage à niveau PN20 à l'intérieur de Lorentzweiler	2007	APS approuvé, dossiers d'autorisation et acquisition des emprises en cours. Travaux à partir de fin 2014.
Nouvelle transversale reliant la N7 à la N18 au nord de Clervaux	2007	APS approuvé le 10/04/09 par le ministère du Développement durable et des Infrastructures. La procédure de remembrement est entamée en vue de l'acquisition des terrains. L'évaluation des biotopes touchés par le tracé a été présentée au Ministre délégué en vue de la définition des mesures compensatoires. Début des travaux prévu pour 2013. APS de la variante 2B du Viaduc Irbich approuvé le 18/07/11 par MDDI. Demande autorisation environnementale introduite le 01/08/11 (n° 74116). Demande AGE introduite le 01/08/11. Pont Ierbecht: Autorisations nécessaires en cours d'instruction. Dossier d'exécution en élaboration.
Réaménagement de l'échangeur de Pontpierre (N13/A4)	2007	APD approuvé en printemps 2011. Acquisition des emprises et élaboration du dossier d'exécution en cours. Modification du projet en vue de l'intégration d'un couloir bus sur l'autoroute A4, avec adaptation du plan des emprises. Optimisation du phasage du projet pour faciliter le déplacement des conduites de gaz. La demande d'autorisation de bâtir en cours de préparation.
Contournement d'Ettelbruck/Feulen (N7-N15)	2007	Etude de plusieurs variantes avec étude d'impact. Présentation des études d'impact fin 2012. Présentation des dossiers d'autorisations en 2013. Travaux reportés après 2016.
Route de la Sarre (A13). Loi supplémentaire pour la réalisation du tronçon manquant entre les échangeurs de Hellange et de Frisange et pour l'aménagement d'une station de service	2007	L'exécution se fera sous le régime des autorisations existantes. Analyse financière des lois votées pour déterminer si le vote d'une loi supplémentaire pour finaliser l'autoroute de la Sarre est nécessaire. En ce qui concerne le tronçon de Hellange, les études ont été reprises pour finaliser le dossier de soumission dès que le droit d'accéder sur les terrains pour compléter les études géotechniques sera accordé.
Route de la Sarre (A13). Loi supplémentaire pour l'aménagement d'une station de service Groudbierg	2007	En attente / Nouveau site pour l'aire de service en discussion avec les responsables communaux.
Mise 2X2 voies de la B7 (contournement d'Ettelbruck) entre le viaduc de Colmar-Berg et Ettelbruck	2008	Les études ont démarré, une étude de sécurité est en cours. L'étude du projet a été poursuivie et la répartition des lots a été revue en vue d'optimiser le phasage. Premier tronçon entre Colmar-Berg et l'échangeur d'Ettelbruck : à réaliser en fonction du contournement d'Ettelbruck. Fouilles archéologiques en faveur de la villa gallo-romaine de Schieren à lancer au préalable.

Projet	Année de présentation	Statut du projet
Elargissement de l'assise de la N27A (ancienne B7) entre le rond-point Fridhaff et l'échangeur d'Erpeldange	2008	Avant-projet définitif en cours. Le raccordement de la zone d'activités devra se faire en fonction de la mise à 2x2 voies du tronçon Fridhaff-Echangeur Erpeldange.
Contournement de Heinerscheid (N7/E421)	2008	Le tracé a été approuvé par MDDI sur base de l'étude des variantes et de la notice d'impact. Un plan d'emprises sommaire est en cours d'élaboration en vue de la définition d'un corridor dans le PAG et de la définition d'un éventuel projet de remembrement. Projet reporté après 2014. MoDu : Projet Phase 3.
Contournement de Hosingen (N7/E421)	2008	Le tracé a été approuvé par MDDI sur base de l'étude des variantes et de la notice d'impact. Projet reporté après 2014. AC Hosingen devra prévoir couloir pour emprises de 45 m large dans leur PAG. MoDu : Projet Phase 2. Screening terminé. L'étude d'incidences sur les zones NATURA 2000 (FFH-Verträglichkeitsprüfung) a été lancée dans le cadre des travaux liés au PST.
Optimisation dédoublement de l'autoroute A4 entre l'échangeur Ehlerange/Lankelz et l'échangeur Foetz	2008	Etude en cours de l'échangeur. de Lankelz pour phase intermédiaire compatible avec le projet global. Le projet d'ensemble a été repris sur le métier en vue de l'intégration d'un couloir pour bus entre Luxembourg et Esch/Alzette (A4). L'étude d'incidences sur les zones NATURA 2000 (FFH-Verträglichkeitsprüfung) a été lancée dans le cadre des travaux liés au PST. Le projet a été remanié en fonction du nouveau couloir pour autobus entre Leudelage et Raemerich sur la A4. Des optimisations locales au droit des échangeurs, notamment sur la A13 à Lankelz, pourront ainsi être projetés, en vue d'une réalisation anticipée.
Réaménagement de l'échangeur de Sanem sur la collectrice du Sud (A13)	2008	APS approuvé en date du 30/03/09, APD en cours d'élaboration. L'importance du projet a été reconfirmée dans le cadre de réflexions relatives à la relance de la zone d'activités et d'un projet potentiel d'une décharge, afin de doubler l'unique accès au droit de l'échangeur Gadderscheier.
Réaménagement de l'échangeur Gadderscheier sur la Collectrice du Sud (A13)	2008	APS est terminé. Autorisation environnementale et permission de cours d'eau en cours d'élaboration. Lancement d'une première phase de travaux consistant à des confortements des talus et à l'élargissement de la bretelle dès obtention des autorisations. Une deuxième phase d'exécution est prévue en 2013.
Voirie d'accès vers la nouvelle maison d'arrêt de Sanem	2008	APS approuvé en date du 15/06/10, projet d'exécution en cours. L'acquisition des emprises nécessaires a été entamée par le comité d'acquisition. Les études du projet détaillé sont en cours.
Contournement de Olm-Kehlen (N6-A6-N12)	2009	Etudes APS en cours. Etude d'évaluation des incidences sur l'environnement en cours.
Nouveau dépôt de carburant à l'aéroport de Luxembourg	2009	Etudes en cours / Pourparlers avec ITM en cours. Mise en service prévue pour 2017 au plus tard. Le projet du dépôt de kérosène a dû être remanié pour tenir compte de la zone franche. Sur base de la nouvelle disposition des réservoirs et de la plateforme, l'étude sera reprise par les Ponts et Chaussées en vue de réaliser les travaux dans les délais imposés.
Pôle d'échanges multimodal de la gare d'Ettelbruck dans le cadre du développement de la "Nordstad"	2010	Etudes en cours. Accord de principe MDDI le 09/03/2011. La réalisation du couloir pour bus de la Gare d'Ettelbruck venant d'Erpeldange/Dreieck est prévue pour 2013. Suite à des discussions quant à l'intégration urbaine avec les autorités communales, l'étude d'une variante de la disposition du parking P&R, et dont les coûts sont plus élevés et qui nécessite une reconsidération de l'ensemble a été élaborée.

Projet	Année de présentation	Statut du projet
		La réalisation du couloir pour autobus entre la gare et le carrefour Dreieck, tenue en suspens en attendant les résultats de l'étude de variante du projet, sera reprise.
Boulevard de Merl	2011	Un accord entre les Ponts et Chaussées et les services techniques de la Ville de Luxembourg sur le tracé de la partie Sud entre la N5 et la A4 a été trouvé en début 2012.
Contournement de Cessange	2011	L'étude a été lancée récemment.
Contournement Nord de Strassen	2011	Les acquisitions d'emprises n'avancent pas.
Contournement Nord de Diekirch	2011	APS en cours d'être finalisé en tenant compte des recommandations EIE approuvée le 1/02/2012.
Contournement Sud de Alzingen	2011	L'étude d'incidences sur les zones NATURA 2000 (FFH-Verträglichkeitsprüfung) a été lancée dans le cadre des travaux liés au PST.
Contournement de Troisvierges	2011	APS élaboré.
Nouveau pôle d'échanges intermodal du Höhenhof	2011	Les études ont été lancées. Actuellement, il y a lieu de modifier le programme du projet pour tenir compte des changements au niveau du programme des parkings relais P&R et des nouveaux concepts des lignes d'autobus, en étude au département des transports et de la Communauté des transports.