



CHAMBRE DES DÉPUTÉS
GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Session ordinaire 2012-2013

RM

P.V. DEVDU 51

Commission du Développement durable

Procès-verbal de la réunion du 04 octobre 2013

Ordre du jour :

Evolutions récentes dans le dossier Cargolux (demande de Monsieur le député Serge Urbany du 27 septembre 2013)

*

Présents : M. François Bausch, M. Eugène Berger, M. Fernand Boden, M. Fernand Etgen, Mme Marie-Josée Frank, M. Norbert Hauptert (remplaçant M. Lucien Clement), M. Ali Kaes, M. Lucien Lux (remplaçant M. Roland Schreiner), M. Roger Negri, M. Marcel Oberweis, M. Ben Scheuer, M. Serge Urbany

M. Claude Wiseler, Ministre du Développement durable et des Infrastructures

M. Tom Weisgerber, du Ministère du Développement durable et des Infrastructures

Mme Rachel Moris, de l'Administration parlementaire

Excusée : Mme Lydia Mutsch

*

Présidence : M. Fernand Boden, Président de la Commission

*

Evolutions récentes dans le dossier Cargolux (demande de Monsieur le député Serge Urbany du 27 septembre 2013)

Suite à la demande de la sensibilité politique *déi Lénk* reprise en annexe du présent procès-verbal, Monsieur le Ministre du Développement durable et des Infrastructures informe les membres de la commission parlementaire au sujet des récentes évolutions dans le dossier Cargolux.

Pour des raisons procédurales et en raison de la dissolution imminente de la Chambre des Députés, la Commission décide que le procès-verbal de la présente réunion ne comportera pas de détails de la discussion.

Luxembourg, le 4 octobre 2013

La secrétaire,
Rachel Moris

Le Président,
Fernand Boden

Serge Urbany

Luxembourg, le 27 septembre 2013

Député



A Monsieur Fernand Boden

Président de la Commission du
Développement Durable

Monsieur le Président,

L'affaire Cargolux a occupé la Chambre des Députés tout au long de l'année 2012 et encore récemment avec la discussion sur le rapport controversé de PriceWaterhouseCoopers dont un certain nombre de questions restent ouvertes.

J'ai moi-même interpellé le Gouvernement en décembre sur les tenants et aboutissants des relations avec l'émirat du Qatar.

Au 1er janvier 2013 l'Etat a repris les parts de Qatar Airways. Ensuite un nouveau plan stratégique a été adopté, le capital de Cargolux a été augmenté et des négociations ont débuté avec quatre repreneurs potentiels des parts de l'Etat. Un accord salarial a également été conclu avec les syndicats.

Or nous apprenons maintenant par la presse que des pourparlers étroits seraient entrain d'être menés avec un des repreneurs possibles, le groupe HCNA, une "société de la nouvelle économie chinoise, une société d'investissement spécialisée dans le développement aérien", mais que, d'après M. Wiseler, "les quatre candidats sont toujours dans la course" (Paperjam 18.9.2013).

Mais ce qui inquiète le plus sont les informations reçues concernant les conséquences possibles d'une telle éventuelle reprise par HCNA des 35% des actions détenues actuellement par l'Etat luxembourgeois.

Ainsi il est question d'une "dual hub strategy" qui, d'après les informations qui me sont parvenues sur les négociations en cours, risquerait d'aboutir à une délocalisation partielle des avions et des activités de maintenance vers la Chine et pourrait mettre en cause une partie des emplois chez Cargolux et, par delà, dans le secteur logistique.

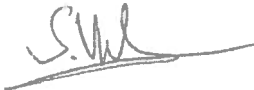
Tout cela remémore bien sûr le triste épisode avec Qatar Airways.

D'un autre côté se pose la question de la possibilité d'une stratégie de développement autonome autour de l'actionnariat actuel de Cargolux (Luxair et différents intervenants publics), se basant sur le potentiel de coopération avec les structures logistiques dans la Grande Région et tenant compte de partenariats éventuels dans le secteur de l'aviation.

Il serait important d'avoir les vues actualisées du Gouvernement sur une telle option qui devrait persister à côté de celle de la reprise par un actionnaire privé.

Je pense qu'il serait donc nécessaire de convoquer encore avant les élections la Commission du Développement durable, le cas échéant conjointement avec la Commission économique, pour entendre les ministres Wiseler et Schneider sur l'état actuel du dossier Cargolux. Je rappelle qu'une entrevue a été demandée à ces ministres par le syndicat OGBL et je pense que la Chambre a le droit d'être également tenue informée.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma parfaite considération.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'S. Urbany', with a long horizontal stroke extending to the right.

Serge Urbany