



## Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire

### Procès-verbal de la réunion du 20 juin 2016

#### Ordre du jour :

1. Bilan financier des grands projets d'infrastructure de l'Administration des ponts et chaussées
2. Divers

\*

Présents : Mme Diane Adehm, M. Frank Arndt, M. André Bauler, M. Gilles Baum remplaçant M. Eugène Berger, M. Claude Lamberty remplaçant Mme Anne Brasseur, M. Félix Eischen, M. Gast Gibéryen, M. Claude Haagen, M. Jean-Marie Halsdorf, Mme Josée Lorsché, M. Gilles Roth remplaçant Mme Martine Mergen, M. Roger Negri

M. François Bausch, Ministre du Développement durable et des Infrastructures

M. René Biber, Directeur de l'Administration des ponts et chaussées

M. Gilbert Schmit, M. Romain Spaus, M. Tom Weisgerber, du Ministère du Développement durable et des Infrastructures

Mme Francine Cocard, de l'Administration parlementaire

Excusés : M. Eugène Berger, Mme Anne Brasseur, Mme Martine Mergen, M. Marcel Oberweis

\*

Présidence: Mme Diane Adehm, Présidente de la Commission

\*

#### **1. Bilan financier des grands projets d'infrastructure de l'Administration des ponts et chaussées**

Sur base d'une présentation de l'Administration des ponts et chaussées, les députés examinent les projets de construction en cours concernant

- le Ban de Gasperich;
- la N7, Gare d'Ettelbruck;
- le giratoire et des travaux de sécurisation à Helfenterbruck (accès à l'autoroute);
- le contournement de Junglinster;

- le «bypass» Hellange;
- le Pont Adolphe, pont provisoire;
- le Pont Adolphe, réhabilitation;
- le Barrage Rosport;
- la liaison Micheville, phase 1;
- la liaison Micheville, phase 2;
- la liaison Micheville, phase 3;
- la route du Nord;
- le CITA.

Les dossiers concernant l'assainissement de l'Aéroport et la revalorisation du Hoehenhof nécessitent des explications complémentaires.

Assainissement de l'Aéroport: Le dépassement relatif aux projets en cours ou en planification est actuellement estimé à quelque 20 millions d'euros. En sus, un dépassement concernant les coûts supplémentaires de la réhabilitation de la piste 06-24 de l'aéroport est en vue. Le vote de la rallonge budgétaire est prévu pour après la finalisation des études. Au vu de la procédure de l'époque (projet voté sur base d'un avant-projet sommaire), il était impossible de prévoir certains des imprévus auxquels l'Administration des ponts et chaussées doit faire face actuellement.

Pour le projet «revalorisation du Hoehenhof», le dépassement des budgets votés peut être estimé à quelque 4,7 millions d'euros. Ce dépassement remonte à des modifications techniques et aux changements d'emplacement de divers bassins de rétention prévus dans le cadre de la loi votée.

En plus, le programme de construction est complété par de nouveaux projets, à savoir:

- 1) La 2<sup>e</sup> phase de l'extension du tarmac, après déplacement du dépôt de carburant: Le montant estimatif du projet est de 13,715 millions d'euros;
- 2) Le couloir d'accès (liaison routière du dépôt vers le tarmac): Le montant estimatif du projet est de 2,4 millions d'euros ;
- 3) L'extension du hall Cargo Center et des parkings camions: Le montant estimatif du projet est de 3,7 millions d'euros.

Le dépassement total est estimé à 24,6 millions d'euros. Les dépenses pourront encore varier en fonction d'éventuels cofinancements par des partenaires tiers.

L'évacuation de la loi prévoyant une rallonge budgétaire est prévue après la finalisation des études.

## **2. Divers**

La Cour des comptes avait signalé au Gouvernement et à la Chambre des Députés que fin 2015, le Ministère du Développement durable et des Infrastructures avait omis de présenter le relevé des grands projets de l'Administration des ponts et chaussées. M. le Ministre du Développement durable et des Infrastructures confirme qu'il s'agit d'un oubli.

Les grands projets ferroviaires figurent à l'ordre du jour de la réunion du 11 juillet 2016.

\* \* \*

Luxembourg, le 11 juillet 2016

La secrétaire,  
Francine Cocard

La Présidente,  
Diane Adehm



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

APC.BANG - Ban de Gasperich, bvds raiffeisen et kockelscheuer - Loi du 16/12/2010 - Budget voté de  
70.295.000 EUR

valeurs courantes

mt engagé	48 030 064
mt liquidé	8 645 635

valeurs indexées

budget voté	70 295 000
mt engagé	44 100 230
mt liquidé	8 256 475
dépense prévisionnelle restante	26 194 770
dépense prévisionnelle totale	70 295 000
clôture du chantier en % du budget voté	100,00

commentaire

Actuellement, le lot 1 est en cours d'exécution
tandis que pour le lot 2, la facture de décompte
sera présentée sous peu. A l'heure actuelle, le lot
3.1 est actuellement en phase de soumission. Le
lot 3.2 suivra sous peu. Le projet a été modifié
pour tenir compte du nouveau stade national de
football et du Pôle d'échange Cloche d'Or. L'APS
pour le Pôle d'échange Cloche d'Or sera présenté
prochainement.





LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

APC.HELFB - Helfenterbruck, giratoire et sécurisation - Loi du 12/06/2004 - Budget voté de 31.800.000  
EUR

valeurs courantes

mt engagé	16 414 982
mt liquidé	11 844 370

valeurs indexées

budget voté	31 800 000
mt engagé	13 625 641
mt liquidé	10 009 637
dépense prévisionnelle restante	16 167 746
dépense prévisionnelle totale	29 793 387
clôture du chantier en % du budget voté	93,69

commentaire

Pour ce projet, la dépense prévisionnelle se situe à quelques quelques 93,69 %.
Actuellement, le projet de la sécurisation est soumis à une nouvelle géométrie et à un nouveau phasage, une augmentation sensible du budget n'étant pas en vue.



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

APC.JUNG - Contournement Junglinster - Loi du 18/03/2008 - Budget voté de 59.000.000 EUR

valeurs courantes

mt engagé	48 349 595
mt liquidé	41 217 069

valeurs indexées

budget voté	59 000 000
mt engagé	44 293 340
mt liquidé	37 893 628
dépense prévisionnelle restante	10 706 660
dépense prévisionnelle totale	55 000 000
clôture du chantier en % du budget voté	93,22

commentaire

Le montant total du projet peut être ramené à
55.000.000,00 €
<b>Total Adjudications pour 35.086.994,43 €</b>
Écarts importants entre devis et adjudication
<b>Lot 1: Giratoire</b>
Devis: 5.712.193,00 €
Adjudication: 3.504.163,33 € Économie: 38,65%
<b>Lot 2: Tranchée couverte</b>
Devis: 10.559.831,59 €
Adjudication: 6.558.087,14 € Économie: 37,90%
<b>Lot 3: Viaduc OA120</b>
Devis: 22.640.540,52 €
Adjudication: 14.666.042,82 € Économie: 35,25%
<b>Lot 4: Lënsterbiërg</b>
Devis: 12.914.0231,60 €
Adjudication: 9.860.816,46 € Économie: 23,64%
<b>Lot: Passerelle sur N11</b>
Devis: 436.663,19
Adjudication: 497.884,68 € Dépassement: 14,02%

Total devis: 52.263.249,90 €
Total économie: 32,86%
<b>Total hors adjudications susdites: 19.913.005,57 €</b>
Avenants, Crédit de régie, Assistance technique en cours ou finalisés.
N11 Traversée de Junglinster à venir.



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

APC.LISA2 - Bypass Hellange - Loi du 04/08/2014 - Budget voté de 34.200.000 EUR

valeurs courantes

mt engagé	21 574 755
mt liquidé	13 116 051

valeurs indexées

budget voté	34 200 000
mt engagé	21 583 948
mt liquidé	13 131 458
dépense prévisionnelle restante	12 576 052
dépense prévisionnelle totale	34 160 000
clôture du chantier en % du budget voté	99,88

commentaire

Actuellement, pour le projet de la construction de l'échangeur de Hellange avec raccordement à l'autoroute A13 et à la route nationale N13, aucun dépassement du budget n'est prévisible.









LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

APC.MICH - Liaison Micheville, phase 1 - Loi du 03/08/2005 - Budget voté de 76.000.000 EUR

valeurs courantes

mt engagé	78 244 303
mt liquidé	75 867 239

valeurs indexées

budget voté	76 000 000
mt engagé	72 779 068
mt liquidé	70 585 744
dépense prévisionnelle restante	380 333
dépense prévisionnelle totale	73 159 401
clôture du chantier en % du budget voté	96,26

commentaire

Aucun dépassement en vue.



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

APC.MICH2 - Liaison Micheville, phase 2 - Loi du 29/07/2008 - Budget voté de 115.500.000 EUR

**valeurs courantes**

mt engagé	101 268 045
mt liquidé	85 058 900

**valeurs indexées**

budget voté	115 500 000
mt engagé	93 845 422
mt liquidé	79 479 006
dépense prévisionnelle restante	9 149 171
dépense prévisionnelle totale	102 994 593
clôture du chantier en % du budget voté	89,17

**commentaire**

Aucun dépassement en vue.







LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

APC.CITA - CITA - Loi du 19/12/2003 - Budget voté de 85.800.000 EUR

valeurs courantes

mt engagé	74 609 729
mt liquidé	70 490 021

valeurs indexées

budget voté	85 800 000
mt engagé	70 654 874
mt liquidé	66 840 499
dépense prévisionnelle restante	15 145 126
dépense prévisionnelle totale	85 800 000
clôture du chantier en % du budget voté	100,00

commentaire

Les dépenses s'effectuent actuellement sur les projets en cours de finalisation comme la route du Nord, l'aire de Zoufftgen, la mise en service des centres de sauvegarde des données et de secours et l'intégration de nouveaux projets comme la liaison micheville, le parking intelligent sur l'aire de Berchem et autres projets de mobilité tels que CARA, ceux de la Communauté de Transports, des CFL et de park & ride. S'y ajoutent l'élaboration de projets CITA et de génie civil tel que bypass Hellange, échangeur Burange, élargissement A3. CITA gère les infrastructures existantes comme les tunnels. Avec l'obsolescence technologique et le degré de vétusté en progression, le remplacement de divers matériels et techniques s'avère essentiel pour garantir le fonctionnement du système CITA. En général, il s'agit d'un projet à évolution technique permanente de façon qu'à moyen terme l'intégralité des fonds votés par la loi seront dépensés.



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

APC.ASFI - Assainissement Aéroport - Loi du 22/12/2004 - Budget voté de 58.000.000 EUR

valeurs courantes

mt engagé	22 617 524
mt liquidé	20 686 157

valeurs indexées

budget voté	58 000 000
mt engagé	20 892 899
mt liquidé	19 210 407
dépense prévisionnelle restante	57 107 101
dépense prévisionnelle totale	78 000 000
clôture du chantier en % du budget voté	134,48

commentaire

Le dépassement quant aux projets en cours ou en planification est actuellement estimé à quelque 20.000.000 Euros.
En sus, un dépassement concernant les coûts supplémentaires de la réhabilitation de la piste 06-24 de l'aéroport est en vue.
Le vote d'une rallonge budgétaire se fera après la finalisation des études.



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

APC.HOEH - Revalorisation Hoehenhof - Loi du 14/07/2005 - Budget voté de 61.000.000 EUR

valeurs courantes

mt engagé	34 710 100
mt liquidé	28 095 681

valeurs indexées

budget voté	61 000 000
mt engagé	32 176 126
mt liquidé	26 521 705
dépense prévisionnelle restante	53 423 874
dépense prévisionnelle totale	85 600 000
clôture du chantier en % du budget voté	140,33

commentaire

Actuellement, le dépassement des budgets votés peut être estimé à quelques 4,7 mio eur. Ce dépassement remonte à des modifications techniques et aux changements d'emplacement des divers bassins de rétention prévus dans le cadre de la loi votée.
En plus, le programme de construction est complété par de nouveaux projets, à savoir:
1) Extension tarmac deuxième phase (après déplacement du dépôt de carburant), montant estimatif du projet (TTC) : 13.714.350,54 eur
2) Couloir d'accès (liaison routière « dépôt – tarmac »), montant estimatif du projet (TTC) : 2.366.665,31 eur
3) Extension hall Cargo Center et parkings camions, montant estimatif du projet (TTC) : 3.657.160,14 eur (montants ramenés à l'indice de base 588,92).
Le dépassement total est donc estimé à

quelque 24,6 mio eur.
Lesdites dépenses pourront encore varier en
fonction d'éventuels cofinancements par d'autres
partenaires.
Le vote d'une rallonge budgétaire se fera
après la finalisation des études.