



CHAMBRE DES DÉPUTÉS
GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Session ordinaire 2014-2015

FC/pk

P.V. CEB 07

Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire

Procès-verbal de la réunion du 01 décembre 2014

Ordre du jour:

1. Approbation des projets de procès-verbal des réunions du 24 octobre (jointe), 17 novembre et 24 novembre 2014
2. Suivi financier des grands projets d'infrastructures
3. Divers

*

Présents: Mme Diane Adehm, M. Frank Arndt, M. André Bauler rempl. Mme Anne Brasseur, M. Eugène Berger, M. Félix Eischen, Mme Joëlle Elvinger, M. Claude Haagen, M. Jean-Marie Halsdorf, M. Fernand Kartheiser rempl. M. Gast Gibéryen, Mme Viviane Loschetter, M. Roger Negri, M. Gilles Roth rempl. Mme Martine Mergen

M. François Bausch, Ministre du Développement durable et des Infrastructures

M. Tom Weisgerber du Ministère du Développement durable et des Infrastructures, département des travaux publics,

M. René Biver, Directeur de l'Administration des ponts et chaussées
M. Roland Fox, de l'Administration des ponts et chaussées

M. Jean Leyder, Directeur de l'Administration des bâtiments publics
M. Luc Dhamen, de l'Administration des bâtiments publics

Mme Francine Cocard, de l'Administration parlementaire

Excusés: Mme Anne Brasseur, M. Gast Gibéryen, Mme Martine Mergen, M. Marcel Oberweis

*

Présidence: Mme Diane Adehm, Présidente de la Commission

*

1. **Approbation des projets de procès-verbal des réunions du 24 octobre (jointe) et 24 novembre 2014**

Les projets de procès-verbal des réunions du 24 octobre (jointe) et 24 novembre 2014 sont approuvés.

2. **Suivi financier des grands projets d'infrastructures**

Sur base des relevés joints en annexe (états financiers des grands projets d'infrastructures et liste des projets en étude / en construction dont le coût est supérieur à 10 millions d'euros), M. le Ministre présente les projets dont le coût a dépassé ou est susceptible de dépasser les crédits initialement prévus.

Au niveau des **projets d'infrastructures**, il s'agit notamment de l'assainissement de l'aéroport et de la revalorisation du «Hoehenhof». En ce qui concerne l'assainissement de l'aéroport, le ministère n'est pas encore en mesure de fournir un avant-projet détaillé des coûts prévisibles. D'un point de vue technique, l'assainissement de cette zone s'avère d'une grande technicité. La situation est compliquée étant donné qu'elle concerne l'évacuation des eaux de ruissellement via deux réseaux. Il est probable que les dernières questions techniques puissent être résolues bientôt.

La situation est décrite en détail sur le site web du ministère:

Le plateau du Findel, site de l'aéroport de Luxembourg, est traversé par la ligne de partage des eaux qui sépare le bassin versant de la Syre du bassin versant de l'Alzette.

Par ce fait, la partie est du réseau de canalisation évacue les eaux de ruissellement de l'aéroport dans le Birelerbach vers la Syre, alors que la partie ouest du réseau de canalisation de l'aéroport transite à travers le réseau de la Ville de Luxembourg vers l'Alzette. Ainsi, une partie des eaux usées de l'aéroport est traitée dans les stations d'épuration le long de l'Alzette, exploitées par la Ville de Luxembourg et l'autre partie par la station d'épuration de Obersyren, exploitée par le Syndicat Intercommunal SIAS.

La loi du 22 décembre 2004 sur la mise en conformité de l'assainissement de l'Aéroport ([Mém. A - N° 214 du 31 décembre 2004](#)) autorise le Gouvernement à faire procéder à la mise en conformité de l'assainissement de l'Aéroport de Luxembourg.

La loi précitée autorise les travaux nécessaires à l'assainissement des eaux de l'aéroport afin d'assurer la gestion des eaux usées de l'aéroport, de permettre la protection des sources d'eau potable et d'adapter l'alimentation en eau potable au développement de l'enceinte aéroportuaire proprement dite, dont principalement:

- la réhabilitation complète du réseau de canalisation;
- la déconnexion des eaux des tarmacs des autres zones;
- la construction d'une série de bassins de rétention permettant une retenue contrôlée en cas de pollution accidentelle sur tarmacs, pistes et taxiway;
- la transition du réseau unitaire mixte exploité actuellement par l'aéroport en réseau séparatif vers le réseau de la Ville de Luxembourg, avec rétention des eaux pluviales;
- la création de nouvelles „prises rapides“ le long de la piste pour mieux pouvoir lutter contre les incendies et le renforcement du réseau d'eau potable de l'aéroport.

Le coût estimatif prévu pour l'ensemble des mesures s'élève à quelque 65 millions d'euros.

source: http://www.mt.public.lu/projets/aviation/assainissement_aeroport/index.html

Par revalorisation du site «Hoehenhof» sont désignés les travaux prévus en vue de l'extension du tarmac entre le Cargo-Center et la nouvelle aérogare, et l'aménagement de certaines zones en vue de la réalisation ultérieure du déplacement du dépôt pétrolier ainsi

que d'un parking de dissuasion souterrain raccordé à l'autoroute A1 et à l'arrêt du futur train-tram. Le budget voté (projet de loi 5456) se chiffre à 61 millions d'euros. La société de transport aérien ne dispose actuellement pas des surfaces nécessaires pour garer ses avions. La construction d'une «fuel-farm» (parc de stockage pétrolier) selon les exigences récentes en matière de sécurité s'avère également d'une certaine urgence. Il jouera aussi un rôle dans le cadre des obligations luxembourgeoises à remplir dans le cadre de l'OTAN.

En réponse à une question d'un représentant du groupe politique LSAP concernant la **surcharge éventuelle de la station d'épuration** de Obersyren, le représentant du ministère répond qu'il est prévu d'installer un système de bassins qui récolteraient et retiendraient les matières organiques à traiter. Afin d'éviter une surcharge de la station d'épuration de Obersyren, le système règle l'arrivée de nouveaux déchets selon la capacité disponible à l'intérieur des phases d'épuration.

Le représentant du groupe CSV souhaite connaître les raisons qui font que la fonction TMC ne fonctionne pas correctement sur **l'autoroute A6** vers Arlon/Bruxelles. (Cette fonction doit, en théorie, permettre d'effectuer des trajets sans bouchon.) Le directeur de l'Administration des ponts et chaussées répond que la transmission des données vers les systèmes de navigation des voitures doit se faire par le biais d'une fréquence radiophonique. Ce service sera à l'avenir assuré par la radio socioculturelle.

Quant aux embouteillages quotidiens sur l'autoroute A6, les responsables de l'Administration des ponts et chaussées réfléchissent à la mise en place d'un système de contrôle d'accès pour réguler l'entrée des véhicules. Les études préliminaires sont en cours. Les dépenses étaient prévues dès le vote de la loi sur le CITA et les sommes nécessaires sont toujours disponibles.

Un représentant du groupe socialiste souhaite savoir s'il n'y aurait pas moyen de mettre en place un système d'avertissement permettant aux citoyens de connaître la situation sur les autoroutes de manière suffisamment précoce pour pouvoir s'orienter vers des itinéraires alternatifs. Le directeur de l'Administration des ponts et chaussées répond que les itinéraires *bis* officiels (en dehors des cheminements individuels par les petites routes) font quasiment défaut au Luxembourg, par manque de place pour les aménager. M. le Ministre attache une préférence au système d'accès contrôlé qui se trouve en voie d'élaboration. En cas d'accident, la fermeture des accès d'autoroutes pourrait éviter que les voitures s'engouffrent sur l'autoroute et restent bloquées pendant des heures. L'Administration des ponts et chaussées réfléchit en outre à une autre organisation des voies au niveau du centre commercial du Tossebiérg.

En ce qui concerne la **liste des projets en étude / en construction dont le coût est supérieur à 10 millions d'euros**, les députés passent en revue les différents postes. La liste avait été transmise par un courrier du Secrétaire général le 26 juin 2014 (courrier électronique 149349).

M. le Ministre constate avec satisfaction que quasiment toutes les enveloppes budgétaires ont été respectées. Plusieurs projets clôturent même en-dessous de la somme initialement prévue. Les deux seuls dépassements enregistrés sont connus depuis des années et sont de l'ordre de 1%.

Un représentant du groupe politique CSV souhaite savoir quand débiteront les travaux au «Uerschterhaff». M. le Ministre répond que le gouvernement est en train d'analyser la nécessité d'entreprendre une étude d'impact / SUP («strategische Umweltprüfung»). La commune doit donner son accord sur une modification ponctuelle de son plan

d'aménagement. Si l'étude d'impact devait être entreprise, le projet serait retardé de quelque six mois.

Le représentant du groupe politique ADR souhaite obtenir davantage d'informations sur l'avenir des bâtiments situés rue Auguste Lumière. Le représentant ministériel répond que les infrastructures sont occupées par plusieurs services. Vu que leur avenir est incertain, l'Etat n'investit actuellement pas dans leur entretien.

Un représentant du groupe politique CSV demande des précisions sur le projet POV (Police grand-ducal à Luxembourg-Verlorenkost). Le représentant du ministère répond que le projet est en voie de réalisation et que le déménagement des services concernés est prévu pour 2015.

Suite à une question d'un représentant du CSV, M. le Ministre précise que le financement de la modernisation des infrastructures du Centre militaire Grand-duc Jean à Diekirch de la construction de la Cité se fera par le biais d'une loi spéciale.

Au niveau du Fonds d'investissement scolaire, il est précisé que la rénovation de l'Annexe Jenker du Lycée technique Mathias Adam à Differdange s'est avérée moins chère qu'initialement prévu. Les comptes concernant le Lycée technique Mathias Adam proprement dit n'ont pas encore pu être clôturés étant donné que des litiges sont toujours en cours.

Le Lycée technique pour professions de santé ne pourra pas être construit à l'endroit initialement prévu à Luxembourg-Gare. Le terrain est actuellement encore occupé par la «Fixerstuff». Le nouveau centre de formation sera construit à Strassen à proximité du Centre Hospitalier.

En ce qui concerne la rénovation de l'Athénée de Luxembourg, l'adjudication vient d'être complétée pour les travaux de façades. Il est toujours prévu de le remettre en service pour la rentrée scolaire 2016. La structure temporaire reste en place pour accueillir les classes du Lycée Michel-Rodange et de l'Ecole de Commerce et de Gestion lors des travaux de rénovation respectifs. L'Administration des bâtiments publics vient d'achever des travaux d'adaptation visant à améliorer l'acoustique du hall d'entrée pour réduire ainsi les nuisances sonores en cas de forte fréquentation.

Les représentants du ministère complètent leurs explications par la précision qu'en présence de litiges, les décomptes définitifs ne peuvent être établis. Les services mettent alors en place des décomptes provisoires et énumèrent les sommes concernées par les litiges.

Suite à une question d'un représentant du groupe parlementaire DP, les représentants ministériels expliquent différentes manières permettant de faire des économies tout en évitant de léser les architectes ou corps de métier. Le gouvernement poursuit ses pourparlers avec l'OAI (Ordre des Architectes et des Ingénieurs-conseils) et entreprend systématiquement une analyse critique des projets.

Lors de l'analyse du chapitre concernant les projets en préfinancement apparaît une question concernant les modes de financement des différents projets. En ce qui concerne le Palais de la Cour de Justice de l'Union européenne, M. le Ministre répond que le financement se fait par le biais d'une location-vente. Les représentants de la sensibilité politique ADR et du groupe politique LSAP demandent à ce que la Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire puisse disposer d'un relevé concernant les droits de propriété, les contrats-cadre et les modes de financement, droit de superficie, contrats de location-vente, modes de financement des travaux en cas d'assainissement des différentes infrastructures à disposition des institutions européennes, règlement de conflits entre le Grand-Duché et

l'Union européenne. M. le Ministre se montre d'accord pour fournir un tableau concernant les différentes institutions européennes.

Un représentant du groupe politique CSV demande ce qui se passera avec le terrain resté vacant à proximité de la 2^e Ecole européenne et du Centre polyvalent de l'Enfance. Le représentant gouvernemental répond que l'Etat dispose toujours d'une certaine réserve de terrains. L'Ecole européenne pour sa part a pu réaliser tous les projets qu'elle avait projetés.

3. Divers

M. le Ministre demande l'accord pour une dépense qui a dû être effectuée d'urgence. Il s'agit d'un dossier suivi par l'Administration des ponts et chaussées et concerne l'accessibilité de la décharge Gadderscheier suite à la fermeture pour glissement de la décharge de Mondercange.

Au volet «voirie» était prévu l'aménagement d'un rond-point en deux phases: l'élargissement de la bretelle en provenance d'Esch/Alzette et l'aménagement de deux giratoires du type «turbo» ou giratoire guidé.

La dépense initialement prévue via le Fonds des Routes était de 7 millions d'euros, l'exécution portant sur plusieurs années budgétaires. Or, en raison de la fermeture de la décharge de Mondercange suite au glissement de terrain du 13 mars 2014, le gouvernement a souhaité ouvrir rapidement la décharge située sur le site «Gadderscheier».

Les planifications et les procédures nécessaires à la réalisation d'un accès rapide à la nouvelle décharge ont été accélérées. Le rond-point situé sur la N32 au nord de l'échangeur Differdange / Gadderscheier a été réalisé en un temps record, afin de permettre de créer cet accès performant à la décharge pour déchets inertes. Le délai de construction très court avait pour conséquence d'une part un dépassement conséquent des devis pour les travaux mis en adjudication et, d'autre part, l'adaptation des devis des travaux en étude, notamment pour les travaux connexes tel p. ex. les coûts engendrés par l'adaptation d'un bassin de rétention existant, qui doit être muni d'un compartimentage, l'assainissement d'un collecteur voire l'intégration dans le budget de travaux de réfection du pont franchissant l'A13. Les travaux de finition des infrastructures routières le long des voies de circulation ont été réalisés dans la foulée de l'ouverture à la circulation du rond-point. Les coûts de ces travaux se chiffrent à environ 10 millions d'euros. Le dépassement des coûts prévisionnels s'élève donc à quelque trois millions d'euros.

Les membres de la Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire expriment leur accord quant à la nécessité de cette dépense au vu de la situation exceptionnelle à laquelle le gouvernement a dû faire face.

* * *

Luxembourg, le 10 janvier 2015

La secrétaire,
Francine Cocard

La Présidente,
Diane Adehm

ANNEXES:

- Administration des ponts et chaussées - Etats financiers des grands projets d'infrastructures
- Relevé des projets en étude / en construction dont le coût est supérieur à 10 millions d'euros



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

COMMISSION DE L'EXECUTION BUDGETAIRE DU 1er DECEMBRE 2014 - ETATS FINANCIERS DES GRANDS PROJETS D'INFRASTRUCTURE

projet otp	libellé projet	date loi d'autorisation	montants courants		montants indexés					
			mt engagé	mt liquidé	budget voté	mt engagé	mt liquidé	dépense prévisionnelle restante (1)	dépense prévisionnelle totale (2)	clôture chantier en % du budget voté (3)
APC.BANG	Ban de Gasperich	16/12/2010	33 605 598	3 649 229	70 295 000	31 137 692	3 664 602	39 157 308	70 295 000	100,00
APC.HELP	Helfenterbruck	12/06/2004	13 024 415	9 474 986	31 800 000	11 059 922	7 986 900	20 204 832	31 264 754	98,32
APC.JUNG	Contournement Junglinster	18//03/2008	42 554 498	26 642 107	59 000 000	39 176 637	24 705 546	8 573 833	47 750 470	80,93
APC.PADO	Pont Adolphe, pont provisoire	16/06/2011	12 972 060	10 125 906	23 000 000	12 535 197	9 807 874	6 000 000	18 535 197	80,59
APC.PADO1	Pont Adolphe, réhabilitation	26/12/2012	42 443 075	9 217 702	62 900 000	41 466 806	9 534 062	21 433 194	62 900 000	100,00
BP-A6581	Barrage Rosport	13/05/2009	8 470 877	7 937 797	16 100 000	8 255 471	7 747 491	7 844 529	16 100 000	100,00
APC.MICH	Liaison Micheville, phase 1	03/08/2005	78 506 727	74 173 910	76 000 000	73 029 175	69 149 395	618 591	73 647 766	96,90
APC.MICH2	Liaison Micheville, phase 2	29/07/2008	96 452 577	70 929 994	115 500 000	89 782 850	66 819 653	15 236 129	105 018 979	90,93
APC.MICH3	Liaison Micheville, phase 3	08/02/2012	7 917 555	1 813 480	138 000 000	7 461 149	1 719 543	130 530 542	137 991 691	99,99
APC.RDN	Route du Nord	27/07/1997 03/08/2005 24/04/2012	681 180 917	649 512 807	600 206 607	565 463 184	542 439 146	21 044 410	586 507 594	97,72
APC.CITA	Cita	19/12/2003	71 441 244	65 865 111	85 800 000	67 990 212	63 074 101	17 809 788	85 800 000	100,00
APC.ASFI	Assainissement Aéroport	22/12/2004	21 847 889	20 279 993	58 000 000	20 295 151	18 892 391	49 704 849	70 000 000	120,69
APC.HOEH	Revalorisation Hoehenhof	14/07/2005	34 282 100	26 845 052	61 000 000	29 705 017	25 522 881	71 294 983	101 000 000	165,57

- (1) dépense prévisionnelle restante = montant restant à engager jusqu'à finalisation du projet
(2) dépense prévisionnelle totale = mt engagé indexé + dépense prévisionnelle restante indexée
(3) clôture chantier en % = dépense prévisionnelle totale / budget voté × 100

ANNEXE 2/2

PV 07 COMEXIBU 1.12.14

Code	Libelle	FIP	Date loi	Loi	Somme des lois	Devis adapté	Montants engagés	montants liquidés	Coût prévisionnel	Coût prévisionnel - devis adapté	%	Situation du projet	note explicative
Projet dont le coût > 10 000 000 € (en étude / en construction)													
CCK	CENTRE DE CONFERENCES 1° EXTENSION	FIPADM	24.07.2001 18.12.2007	140.67 22.43	163.10	183.38	185.74	185.38	185.63	2.25	1.01	Décompte	travaux achevés, mise en service en avril 2012. décomptes en cours de finalisation.
CC2	CENTRE DE CONFERENCES 2° EXTENSION	FIPADM	18.12.2007	96.06	96.06	104.23	86.32	85.59	85.53	-18.70	0.82	Décompte	travaux achevés, mise en service en avril 2012, décomptes en cours de finalisation.
BTK	BATIMENT TOUR A KIRCHBERG (FACADE)	FIPADM	24.07.1995	9.79	9.79	13.03	13.40	13.21	13.21	0.17	1.01	Décompte	travaux achevés, décomptes en cours de finalisation.
PCS	ATELIERS CENTRAUX DE L'ADMINISTRATION DES PONTS ET CHAUSSEES A BERTRANGE	FIPADM	23.12.1994 20.12.1996 23.11.2001	1.36 1.36 54.93	57.66	65.90	57.46	56.68	58.30	-7.61	0.88	Décompte	travaux achevés, décomptes et réceptions en cours
CPS	CENTRE PENITENTIAIRE A SCHRASSIG - SECURITE	FIPADM	18.03.2008	16.00	16.00	17.19	14.70	12.79	15.00	-2.19	0.87	Exécution	mise en place d'un nouveau portail d'entrée en cours; fin des travaux prévue pour fin 2014
AP2	PARC DE HOSINGEN (CENTRE ECOLOGIQUE ET TOURISTIQUE) + APEMH	FIPADM	29.07.1993 08.03.2002	7.19 2.11	9.30	13.07	10.84	9.64	10.33	-2.74	0.79	Décompte	inauguration du bâtiment le 1er mai 2009 inauguration de l'exposition Naturpark Our en novembre 2011 décomptes en cours
ADB	ATELIERS ET DEPOTS DE L'ABP A BOURMICH	FIPADM	18.12.2007	15.95	15.95	17.55	11.83	11.68	11.73	-5.81	0.67	Décompte	mise en service novembre 2010, décomptes en cours
JPE	JUSTICE DE PAIX A ESCH/ALZETTE	FIPADM	24.07.2007	14.00	14.00	15.43	12.17	11.51	11.67	-3.76	0.76	Décompte	travaux terminés, mise en service avril 2012, décomptes en cours
LAB	LABORATOIRE NATIONAL DE SANTE A DUDELANGE	FIPADM	19.12.2003	88.00	88.00	105.09	97.47	81.45	96.36	-8.73	0.92	Décompte	inauguration le 11 octobre 2013, décomptes en cours
LVE	LABORATOIRE NATIONAL DE SANTE A DUDELANGE - PHASE 2	FIPADM	18.12.2009	45.13	45.13	49.35	14.75	3.54	49.32	-0.03	1.00	Exécution	travaux de gros-œuvre en cours
CRS	CENTRE DE RECHERCHE PUBLIC DE LA SANTE A LUXEMBOURG	FIPADM	12.06.2004	73.00	73.00	93.76	7.33	4.00	85.40	-8.35	0.91	Etudes / Décompte	projet en suspens suite aux restrictions budgétaires, décomptes des études d'exécution en cours
PCR	DEPOT DES PONTS ET CHAUSSEES REMICH	FIPADM	24.07.2007	9.92	9.92	10.72	9.74	9.11	9.17	-1.55	0.86	Décompte	mise en service mars 2011, décomptes en cours
PCM	PONTS & CHAUSSEES MERSCH	FIPADM	loi budg.	17.25	17.25	17.25	8.65	0.68	17.25	0.00	1.00	Exécution	études d'exécution en cours, travaux de gros-oeuvre en cours
LAA	LABORATOIRE POUR L'ASTA (NORDSTAD)	FIPADM	loi budg.	25.11	25.11	25.11	2.78	0.68	25.11	0.00	1.00	Etudes	études APD en suspens, en attente d'un nouveau site d'implantation
POG	POLICE GRAND-DUCALE A GREVENMACHER	FIPADM	05.07.2004	12.30	12.30	14.32	13.61	13.12	14.32	0.00	1.00	Décompte	décompte en cours
POV	POLICE GRAND-DUCALE A LUXEMBOURG-VERLORENKOST	FIPADM	loi budg.	29.88	29.88	29.88	27.76	14.55	29.54	-0.33	0.99	Exécution	travaux de transformation achevés, travaux de parachèvement de l'extension en cours, mise en service prévue pour fin 2014
CRF	CENTRE DE RÉTENTION POUR ÉTRANGERS EN SITUATION IRRÉGULIÈRE, FINDEL	FIPADM	24.08.2007	11.20	11.20	12.03	11.96	11.64	12.03	0.00	1.00	Décompte	décompte final en cours
ITH	REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES TECHNIQUES AU HERRENBERG	FIPADM	19.05.2009	18.70	18.70	20.10	17.01	14.69	20.10	0.00	1.00	Exécution	réception des travaux en cours
HLH	HALL LOGISTIQUE HERRENBERG	FIPADM	23.11.2009	60.50	60.50	65.70	41.11	32.80	47.00	-18.70	0.72	Exécution	achèvement de l'ensemble des travaux pour fin 2014
CMA	CENTRE MARIENTHAL	FIPADM	30.05.2008	20.43	20.43	22.68	14.03	7.18	22.68	0.00	1.00	Exécution	travaux de parachèvement et d'aménagements extérieurs en cours
FDB	FOYER DON BOSCO	FIPADM	loi budg.	9.90	9.90	9.90	6.18	2.63	9.90	0.00	1.00	Exécution	travaux d'installations techniques et de parachèvement en cours
HDM	ADM. DE LA NATURE ET DES FORETS A DIEKIRCH - ANC. HOTEL DU MIDI	FIPADM	loi budg.	11.00	11.00	11.00	9.66	5.87	11.00	0.00	1.00	Exécution	travaux d'installations techniques et de parachèvement en cours
BNL	BIBLIOTHEQUE NATIONALE A LUXEMBOURG-KIRCHBERG	FIPADM	29.03.2013	112.17	112.17	116.43	11.42	4.00	114.22	-2.21	0.98	Exécution	travaux de terrassement en cours, adjudication travaux de gros-oeuvre prévue pour fin 2014
PJD	PALAIS DE JUSTICE A DIEKIRCH (TRANSFORMATION)	FIPADM	loi budg.	9.50	9.50	9.50	1.22	0.42	9.50	0.00	1.00	Exécution	travaux préparatoires en cours
MAS	CENTRE PENITENTIAIRE UERSCHTERHAFF	FIPADM	02.10.2013	155.65	155.65	160.01	11.90	3.84	160.00	0.00	1.00	Etudes	études d'exécution en cours
FIPADM		Total			1'091.49	1'202.60	699.04	596.69	1'124.29	-78.31	0.93		
LNW	LYCEE DU NORD A WILTZ (AGRANDISSEMENT - 2ème PHASE)	FIPSCOL	24.07.2001	65.99	65.99	76.40	76.11	73.44	73.79	-2.61	0.97	Décompte	inauguration en mai 2010, inauguration du terrain de sport en octobre 2013, litiges et décomptes en cours
LEL	LYCEE TECHNIQUE DE LALLANGE A ESCH-SUR-ALZETTE	FIPSCOL	19.12.2003	98.00	98.00	112.65	95.32	91.72	92.85	-19.80	0.82	Décompte	inauguration en septembre 2010, décomptes en cours
LTP	LYCEE TECHNIQUE MATHIAS ADAM A PETANGE	FIPSCOL	27.05.2002	106.59	106.59	125.10	93.69	91.13	92.82	-32.28	0.74	Décompte	inauguration en janvier 2009, derniers décomptes et litiges en cours
LTD	LYCEE TECHNIQUE NIC BIEVER A DUDELANGE (REAMENAGEMENT ET EXTENSION)	FIPSCOL	24.02.1999 12.06.2004	44.08 2.10	46.18	56.13	47.94	45.55	46.52	-9.61	0.83	Décompte	inauguration en décembre 2009, décomptes en cours
LTR	ATERT-LYCEE A REDANGE/ATTERT	FIPSCOL	19.12.2003	89.87	89.87	102.58	76.88	75.39	75.90	-26.68	0.74	Décompte	décomptes en cours, divers litiges, installation photovoltaïque terminée
LAJ	LYCEE A JUNGLINSTER	FIPSCOL	29.01.2008	104.90	104.90	117.94	88.48	63.15	94.23	-23.71	0.80	Exécution	travaux de parachèvement en cours, mise en service rentrée 2015 réception des travaux
LTJ	ANNEXE JENKER DU LYCEE TECHNIQUE M. ADAM A DIFFERDANGE	FIPSCOL	03.08.2005	27.00	27.00	30.40	22.67	21.19	23.00	-7.40	0.76	Décompte	Litiges
LTS	LYCEE TECHNIQUE POUR PROFESSIONS DE SANTE A LUXEMBOURG	FIPSCOL	24.07.2007	67.45	67.45	79.63	5.01	2.33	2.99	-76.64	0.04	Décompte	projet abandonné, décomptes des honoraires en cours
LSE	LYCEE TECHNIQUE POUR PROFESSIONS DE SANTE A ETTTELBRUCK	FIPSCOL	loi budg.	30.00	30.00	30.00	4.08	1.11	30.00	0.00	1.00	Exécution	toutes les autorisations commodo-incommodo pour l'assainissement et la démolition du terrain Agnes et du parking ont été accordées en août 2013, études d'exécutions en cours, travaux de démolition et d'assainissement en cours

LSS	LYCEE POUR PROFESSIONS DE SANTE A BASCHARAGE	FIPSCOL	loi budg.	22.00	22.00	22.00	18.05	6.89	19.04	-2.96	0.87	Exécution	travaux de parachèvement et technique en cours, mise en service prévue 2015
CAM	REAMENAGEMENT ET AGRANDISSEMENT DU LYCEE TECHNIQUE DES ARTS ET METIERS	FIPSCOL	loi budg.	22.60	22.60	22.60	20.54	14.49	20.20	-2.40	0.89	Exécution	mise en service du restaurant scolaire septembre 2013, mise en service du hall sportif janvier 2014, travaux de gros-oeuvre de la phase 2 (parking + escalier atelier) terminés, début des travaux d'installations techniques
AST	ATHENEE DE LUXEMBOURG, STRUCTURE TEMPORAIRE	FIPSCOL	loi budg.	29.00	29.00	29.00	28.52	28.11	29.00	0.00	1.00	Décompte	décomptes et menus travaux en cours
LGC	LYCEE TECHNIQUE GREVENMACHER - NOUVELLE CONSTRUCTION	FIPSCOL	loi budg.	29.50	29.50	29.50	26.25	17.14	29.50	0.00	1.00	Exécution	travaux de parachèvement et d'aménagements extérieurs en cours
LSP	LYCEE SPORTS A LUXEMBOURG	FIPSCOL	loi budg.	16.00	16.00	16.00	11.14	10.97	16.00	0.00	1.00	Etudes	études d'avant-projet du hall sportif en cours
LHC	LYCEE HUBERT CLEMENT A ESCH/ALZETTE - REAMENAGEMENT ET EXTENSION	FIPSCOL	15.05.2012	46.50	46.50	50.05	29.54	11.17	50.05	0.00	1.00	Exécution	travaux du clos et couvert de la 1ère phase en cours
LAG	LYCEE TECHNIQUE AGRICOLE A GILSDORF	FIPSCOL	15.05.2012	100.00	100.00	109.61	7.04	3.41	109.61	0.00	1.00	Etudes	loi votée le 27.03.2012, procédure de reclassement du site en cours, dossier commodo-incommodo en élaboration
LCL	LYCEE CLERVAUX	FIPSCOL	22.02.2013	75.45	75.45	79.40	6.76	2.80	79.40	0.00	1.00	Etudes	études d'exécution en cours, publication soumission gros-oeuvre en octobre 2014
TPE	LYCEE CLASSIQUE ECHTERNACH-TRANSF. AILE GENDARMERIE, HALL DES SPORTS	FIPSCOL	loi budg.	18.00	18.00	18.00	5.25	1.65	18.00	0.00	1.00	Exécution	travaux de gros-oeuvre 'Aile Gendarmerie' en cours
ALR	ATHENEE DE LUXEMBOURG - RENOVATION	FIPSCOL	07.08.2012	89.00	89.00	94.61	47.41	10.70	94.61	0.00	1.00	Exécution	travaux de gros-oeuvre en cours
LTL	LYCEE TECHNIQUE MICHEL LUCIUS - NOUVELLE CONSTRUCTION BLOC 2000	FIPSCOL	loi budg.	16.30	16.30	16.30	15.14	8.82	16.30	0.00	1.00	Exécution	travaux d'équipements techniques et de parachèvement en cours
LNC	CENTRE DE LOGOPEDIE - NOUVELLE CONSTRUCTION	FIPSCOL	loi budg.	26.30	26.30	26.30	19.09	5.63	26.30	0.00	1.00	Exécution	travaux d'installations techniques et de parachèvement en cours
LCS	LYCEE TECHNIQUE DU CENTRE - NOUVELLE CONSTRUCTION SPORTS ET REPECTOIRE	FIPSCOL	loi budg.	21.00	21.00	21.00	1.46	0.26	21.00	0.00	1.00	Etudes	études d'exécution en élaboration
	FIPSCOL	Total			1'147.63	1'265.19	746.39	587.06	1'061.11	-204.08	0.84		
MRW	CIPA WILTZ	FIPSASO	08.03.2002	41.97	41.97	48.79	44.22	43.89	44.77	-4.02	0.92	Décompte	mise en service en mai 2011, inauguration mai 2012, décomptes en cours
HMC	HMC CAPELLEN	FIPSASO	loi budg.	28.30	28.30	28.30	2.72	0.78	28.30	0.00	1.00	Etudes	études d'exécution en cours. PAP NQ et dossier commodo-incommodo en procédure
	FIPSASO	Total			70.27	77.09	46.94	44.67	73.07	-4.02	0.95		
PJL	CITE JUDICIAIRE - PLATEAU DU ST ESPRIT A LUXEMBOURG	PREFIN	03.08.2005	125.00	125.00	157.36	143.49	135.07	136.83	-20.52	0.87	Décompte	décomptes en cours
CJ4	PALAIS DE LA COUR DE JUSTICE DE L' U.E. (4ème EXTENSION)	PREFIN	18.07.2002	343.91	343.91	393.68	417.49	397.49	390.87	-2.81	0.99	Décompte	décomptes et litiges en cours
CJ8	PALAIS DE LA COUR DE JUSTICE DE L'U.E. - MISE A NIVEAU DES ANNEXES A, B, C	PREFIN	18.12.2009	88.00	88.00	92.39	99.69	85.96	92.27	-0.12	1.00	Décompte	inauguration des bâtiments rénovés septembre 2013, décomptes en cours
EE2	DEUXIEME ECOLE EUROPEENNE ET CENTRE POLYVALENT DE L'ENFANCE	PREFIN	18.12.2007 18.12.2007	31.25 186.25	217.50	241.00	212.35	194.60	198.46	-42.53	0.82	Décompte	mise en service septembre 2012, réceptions et décomptes en cours
	PREFIN	Total			774.41	884.43	873.01	813.13	818.44	-65.99	0.93		
	Total				3'083.79	3'429.31	2'365.39	2'041.55	3'076.91	-352.40	0.90		

	Loi	Adapté	Engagé	Liquidé	Prévu	Diff.	%
FIPADM	1'091.49	1'202.60	699.04	596.69	1'124.29	-78.31	0.93
FIPSCOL	1'147.63	1'265.19	746.39	587.06	1'061.11	-204.08	0.84
FIPSASO	70.27	77.09	46.94	44.67	73.07	-4.02	0.95
Total	2'309.39	2'544.88	1'492.37	1'228.42	2'258.47	-286.40	0.89
PREFIN	774.41	884.43	873.01	813.13	818.44	-65.99	0.93
Total	3'083.79	3'429.31	2'365.39	2'041.55	3'076.91	-352.40	0.90