



CHAMBRE DES DEPUTES

Session ordinaire 2010-2011

LS

Délégation luxembourgeoise auprès du Conseil Parlementaire Interrégional (CPI)

Procès-verbal de la réunion du 23 novembre 2010

ORDRE DU JOUR :

1. Préparation de la Conférence sur le Transport et la Mobilité dans la Grande Région
2. Préparation de la 45ème séance plénière du CPI
3. Divers

*

Présents : M. André Bauler, M. Fernand Diederich, M. Fernand Etgen, M. Laurent Mosar,
M. Roger Negri, M. Marcel Oberweis, Mme Lydie Polfer

M. Claude Frieseisen, Secrétaire général, M. Laurent Scheeck, Administration
parlementaire

Excusé : M. Emile Eicher

*

Présidence : M. Laurent Mosar, Président de la Délégation

*

1. Préparation de la Conférence sur le Transport et la Mobilité dans la Grande

Région

La problématique de la mobilité et des transports ne concerne pas seulement la question des infrastructures, mais il s'agit au fond d'une question de qualité de vie qui touche une partie importante des habitants de la Grande Région.

La Délégation se félicite du soutien de membres allemands et français à l'égard de l'initiative de la Chambre des Députés d'organiser une conférence sur le transport et la mobilité. On estime que même si le Luxembourg ne tient pas actuellement la présidence du CPI, cette conférence devrait se dérouler au Grand-Duché. Ce choix se justifie notamment parce qu'il convient d'améliorer l'accès des frontaliers à leur lieu de travail. Le nombre de frontaliers atteint de nouveau des niveaux d'avant-crise, alors même que les réseaux de transports publics sont très largement sous-utilisés dans la Grande Région. De ce point de vue, il serait important d'intégrer des représentants du secteur des transports publics dans les travaux de préparation de la conférence et la conférence proprement dite.

La liaison par autocar entre Luxembourg et Sarrebruck constitue également un cas d'étude intéressant en vue d'analyser les besoins de la population en ce qui concerne le nombre d'arrêts, les points d'emplacement de ces derniers ainsi que la fréquence et le nombre des bus sur cette ligne.

Les décisions positives en ce qui concerne la construction d'une liaison à deux voies à Igel, entre Wasserbillig et Trèves sont accueillies avec satisfaction, même s'il reste important de continuer à thématiser cette problématique à l'avenir. Dans la mesure où le Luxembourg contribue au financement de l'aménagement de ce trajet, il s'agit en effet de veiller à ce que le projet soit effectivement réalisé, idéalement dans les délais annoncés, c.-à-d. d'ici 2014. Peut-être faudrait-il mettre sur pied un groupe de travail dans le but d'étudier les possibilités d'extension de la fréquence des trains et l'achat de matériel supplémentaire pour rendre plus attractifs les transports ferroviaires sur cet axe.

À cet égard, le Président signale que la visite à Berlin d'une délégation de la Chambre du 10 au 11 novembre 2010 a été très fructueuse pour faire avancer ce dossier. Les décisions du gouvernement allemand en ce qui concerne l'amélioration des liaisons ferroviaires entre l'Allemagne et le Luxembourg, qui ont immédiatement suivies la visite, contribueront à une plus grande intégration de la Grande Région.

Il ressort de la discussion qu'il est important d'identifier concrètement les problèmes qui sont déjà résolus, ceux qui sont en voie de réalisation ainsi que les problèmes subsistants et les points de blocage. Il s'agit de produire une véritable valeur ajoutée par rapport aux nombreux autres événements qui ont été organisés au sujet de la mobilité et des transports ces derniers temps, en mettant en évidence et en thématisant les problématiques qui posent actuellement le plus de soucis.

Le président lance l'idée de faire contribuer les citoyens de la Grande Région à travers un forum interactif sur le site internet de la Chambre dans le but de sensibiliser le public et de recueillir des suggestions concrètes en amont de la Conférence.

Il note également qu'il importe de rester en contact avec la nouvelle présidence française et la Commission « Transports et Communication » du CPI dans le

cadre de l'organisation de la conférence qui devrait avoir lieu idéalement au printemps 2011.

2. Préparation de la 45ème séance plénière du CPI

Les Députés passent en revue les recommandations qui seront présentées à la séance plénière du 3 décembre à Sarrebruck.

• **Commission 3 « Transports et Communications »**

- Recommandation pour l'aménagement de transports en commun plus attractifs
- Recommandation concernant l'imposition forfaitaire sur les entreprises de réseaux (IFER sur le matériel ferroviaire roulant)

• **Commission 4 « Environnement et Agriculture »**

- Recommandation concernant la biodiversité en Grande Région
- Recommandation concernant la pollution de la Moselle avec des substances toxiques

• **Commission 5 « Enseignement, Formation, Recherche et Culture »**

- Recommandation sur la coopération dans l'espace culturel de la Grande Région

• **Commission 6 « Sécurité intérieure, Protection civile et Services de secours »**

- Recommandation pour le développement de la coopération policière transfrontalière
- Recommandation concernant la sécurité des vols cargos

Il ressort de la discussion qu'il est important que le Gouvernement luxembourgeois émette ses prises de position sur les recommandations que le CPI lui a adressées dans de meilleurs délais.

3. Divers

Des lettres de remerciements sont adressées aux responsables des Services de Secours luxembourgeois qui ont accueilli les Députés lors de la visite du 17 novembre 2010. Une visite similaire des services de police sera organisée en janvier 2011.

Luxembourg, le 16 décembre 2010

Le Secrétaire général,
Claude Frieseisen

Le Président,
Laurent Mosar

Le Secrétaire,
Laurent Scheeck