

CS/PK

P.V. EXBU23 52  
P.V. MOTP 51

**Commission de l'Exécution budgétaire**  
**Commission de la Mobilité et des Travaux publics**

**Réunion retransmise en direct<sup>1</sup>**

**Procès-verbal de la réunion du 10 novembre 2025**

Ordre du jour :

1. Réunion jointe Commission de l'Exécution budgétaire / Commission de la Mobilité et des Travaux publics - de 14h00 à 14h45  
  
Suivi financier des grands projets d'infrastructure de la Société nationale des chemins de fer luxembourgeois et du Fonds Belval
2. Uniquement pour les membres de la Commission de l'Exécution budgétaire - de 14h45 à 15h30  
  
Approbation des projets de procès-verbal des réunions des 5, 8 et 19 mai 2025, des 2, 4, 16 et 30 juin 2025 et du 21 juillet 2025
3. 8556 Projet de loi portant règlement du compte général de l'exercice 2024  
- Rapporteur : Monsieur Franz Fayot  
- Examen du rapport général de la Cour des comptes
4. Divers

\*

Présents : Mme Diane Adehm, M. Guy Arendt, M. André Bauler, M. Dan Biancalana, M. Jeff Boonen, M. Sven Clement, M. Franz Fayot, M. Patrick Goldschmidt, M. Claude Haagen, M. Fred Keup, Mme Octavie Modert (remplaçant Mme Françoise Kemp), M. Gérard Schockmel, Mme Sam Tanson, Mme Stéphanie Weydert, membres de la Commission de l'Exécution budgétaire

Mme Corinne Cahen, M. Yves Cruchten, M. Emile Eicher, M. Jeff Engelen, M. Fernand Etgen, M. Paul Galles, M. Marc Goergen, M. Gusty Graas, M. Marc Lies, Mme Mandy Minella, M. Charles Weiler, membres de la Commission de la Mobilité et des Travaux publics

Mme Yuriko Backes, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics

Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

M. Max Dörner, Coordinateur général

M. Jean-Paul Lickes, Directeur

Mme Sylvie Siebenborn, Directrice

M. Gilbert Schmit, Chef de service chargé de la direction  
 M. Raphaël Zumsteeg, Chef de service chargé de la direction

Fonds Belval  
 Mme Daniela Di Santo, Directrice  
 Mme Michèle Altmann, Chef de projet

Société nationale des chemins de fer luxembourgeois (ci-après « CFL »)  
 M. Marc Hoffmann, Directeur « Gestion Infrastructure »  
 Mme Manon Mehling

Mme Cristel Sousa, de l'Administration parlementaire

Excusés : Mme Françoise Kemp

\*

Présidence : M. Franz Fayot, Président de la Commission de l'Exécution budgétaire  
 Mme Corinne Cahen, Présidente de la Commission de la Mobilité et des Travaux publics

\*

**1. Réunion jointe Commission de l'Exécution budgétaire / Commission de la Mobilité et des Travaux publics - de 14h00 à 14h45**

**Suivi financier des grands projets d'infrastructure des CFL et du Fonds Belval**

**a. Décision préliminaire**

Les membres de la Commission de l'Exécution budgétaire décident de ne pas appliquer de temps de parole aux réunions de ladite commission, tel que fixé à l'article 9, paragraphe 2, alinéa 3, du Règlement de la Conférence des Présidents sur les critères et conditions de la retransmission en direct des réunions des commissions parlementaires.

**b. Présentation des projets d'infrastructure**

Fonds Belval

Les projets d'infrastructure suivants ont été présentés :

- les aménagements urbains, l'extension du parking de la Maison du Savoir,
- les Laboratoires ailes Nord et Sud et la Halle d'essais Ingénieurs,
- l'Équipement des bâtiments de la 1<sup>re</sup> phase de construction de la Cité des Sciences,
- Esch 2022 - Capitale européenne de la Culture,
- les Archives nationales,
- le Centre sportif.

CFL

Les projets d'infrastructure suivants ont été présentés :

- Gare de Luxembourg - Aménagement des quais V et VI et restructuration du plan des voies,
- Gare de Luxembourg - Création d'un faisceau de remisage pour le matériel roulant,

- Gare périphérique de Howald - Aménagement de la phase 2,
- Construction d'une nouvelle ligne entre Luxembourg et Bettembourg,
- Gare de Bettembourg - Aménagement d'un nouveau poste directeur,
- Pôle d'échange multimodal de la gare d'Ettelbruck,
- Gare de Troisvierges - Aménagement d'un bâtiment P&R.

Pour plus de détails relatifs aux projets ci-avant énumérés, il est renvoyé aux présentations en annexe<sup>1</sup> ainsi qu'à la vidéo de la réunion<sup>2</sup>.

### c. Echange de vues

#### Fonds Belval

De l'échange de vues afférent il y a lieu de retenir ce qui suit :

- La fin prévisionnelle des travaux relatifs au projet « Esch 2022 - Capitale européenne de la Culture » est prévue vers fin 2028 voire mi 2029. Des études sont en cours visant à renforcer l'enveloppe extérieure et améliorer la performance énergétique des bâtiments en question. Des études de muséographie sont également en cours visant à améliorer les flux des visiteurs entre la Möllerei, les hauts fourneaux et la Halle des Poches à Fonte.
- Le coût prévisionnel des projets est estimé sur base des dernières informations relatives aux futures soumissions du Fonds Belval. Ce montant est régulièrement mis à jour. Tous les projets respectent les enveloppes budgétaires qui leur ont été allouées.
- Le projet relatif à la « halle des soufflantes » sera inscrit dans la prochaine liste des avant-projets en voie d'élaboration à transmettre à la Commission de la Mobilité et des Travaux publics. Cette liste est soumise à l'approbation de la Chambre des Députés, en vue d'une autorisation, par voie de motion, pour réaliser les dépenses nécessaires pour les frais d'études et l'élaboration d'avant-projets détaillés.

#### CFL

- Les commissions retiennent qu'une visite du chantier de la gare d'Ettelbruck sera prochainement organisée (printemps 2026).
- Le pont piétonnier à la gare du Luxembourg direction Bonnevoie a été renouvelé en 2021 et n'a pas de caractère provisoire. La passerelle piétonne reliant la Rocade avec le quai 5 et 6 est quant-à-elle provisoire et sera enlevée quand le terrain entre la Rocade et la gare fera l'objet d'un développement urbain.
- Il n'existe pas de projet visant à couvrir les rails entre Bonnevoie et la Gare en vue de libérer des terrains additionnels.
- Des chantiers sont programmés pour les vacances estivales en 2026 et 2027 au niveau de la ligne entre Bettembourg et la Gare de Luxembourg. Des bus de substitution seront mis à disposition des voyageurs.
- Le parking existant de la gare de Bascharage-Sanem sera réaménagé. Une piste sera d'y installer des barrières, donnant accès gratuitement aux voyageurs des CFL *via* l'application mobile des CFL, en attendant la construction d'un bâtiment P&R,.
- Une évolution technologique est prévue au niveau du système de radiocommunication ferroviaire (remplacement du système actuel « Global System for Mobile Communications GSM-R » par le nouveau système « Future Railway Mobile Communication System FRMCS ») du moment où les nouvelles normes ont été adoptées au niveau européen.

<sup>1</sup> Présentation des projets d'infrastructure du Fonds Belval et des CFL en annexe.

<sup>2</sup> <https://www.chd.lu/fr/meeting/13666>

- Des études de faisabilité sont en cours, relatives à une connexion éventuelle entre Niederkorn et la ligne de Pétange en direction de Dippach. Il n'est pas encore prévu d'ajouter ce projet à la liste actualisée des projets à soumettre à la Commission de la Mobilité et des Travaux publics.
- Le parking à Troisvierges est utilisé à 50% (environ 180 voitures en semaine) et son utilisation par les voyageurs est gérée *via* l'application mobile des CFL. Des travaux de rénovations ne sont pour l'instant pas prévus au niveau des gares de plus faible envergure au Nord. Les CFL entendent toutefois tirer régulièrement un bilan sur leur état général afin de planifier des réaménagements éventuels.
- Un projet visant à prévoir une liaison directe entre Dudelange et la Gare de Luxembourg est en cours et sera mise en place progressivement à partir de 2029. Ce projet est tributaire de la finalisation des autres travaux prévus au niveau de la gare de Bettembourg.

## **2. Uniquement pour les membres de la Commission de l'Exécution budgétaire - de 14h45 à 15h30**

### **Approbation des projets de procès-verbal des réunions des 5, 8 et 19 mai 2025, des 2, 4, 16 et 30 juin 2025 et du 21 juillet 2025**

La Commission de l'Exécution budgétaire approuve les projets de procès-verbal des réunions des 5, 8 et 19 mai 2025, des 2, 4, 16 et 30 juin 2025 et du 21 juillet 2025.

## **3. 8556 Projet de loi portant règlement du compte général de l'exercice 2024**

### **a. Présentation du rapport général de la Cour des comptes :**

Pour plus de détails relatifs au rapport général de la Cour des comptes (ci-après « Cour »), il est renvoyé à la présentation en annexe<sup>3</sup> et à la vidéo de la réunion<sup>4</sup>.

### **b. Echange de vues**

De l'échange de vues afférent, il y a lieu de retenir ce qui suit :

- L'amélioration du solde par rapport au budget voté s'explique surtout par la hausse des recettes courantes de l'ordre de 1,3 milliard d'euros et la baisse des dépenses courantes de 312,9 millions d'euros.
- Les constatations de la Cour relatives aux dépassements réalisés pour l'acquisition d'immeubles se basent sur les seules données livrées dans le cadre du projet de loi. La Cour des comptes n'est pas en possession de plus de détails.
- Les recettes collectées au titre de l'impôt sur le revenu (notamment des collectivités) sont régulièrement impactées par différent facteurs : des paiements exceptionnels de la part de certains gros contribuables, l'adaptation non prévisible des avances, des décisions plus stratégiques de restructuration etc. Une prévisibilité parfaite à ce niveau est impossible.
- La commission retient que la présentation du rapport général de la Cour relatif au compte général de l'Etat pourra utilement se faire toujours vers fin de l'année, afin que la Cour ait à sa disposition les données actualisées inscrites dans la nouvelle loi budgétaire.

<sup>3</sup> Présentation du rapport général de la Cour des comptes en annexe.

<sup>4</sup> <https://www.chd.lu/fr/meeting/13666>



#### **4. Divers**

Aucun point n'a été abordé sous « divers ».

**Procès-verbal approuvé et certifié exact**

# La Cité des Sciences à Belval

suivi financier des grands projets d'infrastructure

Commission de l'Exécution budgétaire

Commission de la Mobilité et des Travaux publics

10 novembre 2025







## Les aménagements urbains, l'extension du parking de la Maison du Savoir

Date Loi	Début travaux	Mise en service	Loi	Loi Adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
28/07/2011	mai 2012	àpd juillet 2014	58'000'000	64'385'235	68'877'706	59'506'620	61'324'014

Les aménagements urbains ont pour objectif de créer un environnement fédérateur et de donner une identité cohérente et forte au site de Belval tout en réintroduisant l'échelle humaine. Cet aménagement se compose principalement d'un revêtement de sol continu constitué de briques, de bassins d'eau structurant l'espace urbain et entourant les vestiges industriels, de structures belvédère-jardin et de forêts urbaines.

Les premières zones aménagées autour des Hauts Fourneaux et de la Maison du Savoir ont été mises en service en juillet 2014. La totalité des zones piétonnes, y compris les surfaces autour des Maisons des Sciences Humaines et du Livre, ont été achevées en automne 2019. La galerie d'accès au parking de la Maison du Savoir et le parking provisoire en plein air de 560 places font également partie des aménagements réalisés.

Des travaux complémentaires d'adaptation de l'éclairage public, ainsi que d'aménagement de réservoirs d'eau pluviale pour les besoins des bassins plantés, sont en cours. Par ailleurs, l'implémentation d'espaces verts et une aire de sport à l'Est de la fondation du Haut Fourneau C sont en cours de planification.





## Les Laboratoires ailes Nord et Sud et la Halle d'essais Ingénieurs

Date Loi	Début travaux	Mise en service	Loi	Loi Adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
15/05/2012	novembre 2012 novembre 2013	à pd octobre 2021 novembre 2015	136'250'000	166'436'641	141'009'733	123'424'602	166'436'641

Le Bâtiment Laboratoires fait partie d'un ensemble de 5 projets dédiés au développement de surfaces de recherche scientifique. Il est composé d'une aile Nord et d'une aile Sud et sera occupé par l'Université et le Luxembourg Institute of Science and Technology (LIST). Les deux ailes peuvent, d'un point de vue fonctionnel, être regroupées en une seule entité ou bien être utilisées comme deux bâtiments distincts. Le programme de construction répond aux besoins évolutifs de la recherche par une haute flexibilité au niveau des installations techniques et des espaces.

Les travaux de construction, y compris l'installation de la deuxième unité de production de froid ont été achevés en 2020. Des aménagements partiels ont débuté en avril 2021 et les travaux relatifs à la phase suivante ont été entamés en octobre 2023. Les études relatives à la phase finale commenceront début 2026.

La Halle d'essais Ingénieurs, également financée par cette loi, fait partie d'un ensemble de bâtiments regroupant des activités techniques d'ingénieurs telles que les analyses et les essais de matériaux. La mise en service de la halle a eu lieu en novembre 2015.



## L'Équipement des bâtiments de la 1<sup>re</sup> phase de construction de la Cité des Sciences

Date Loi	Début travaux	Mise en service	Loi	Loi Adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
04/08/2014	2015	---	140'000'000	140'000'000	116'871'910	90'185'673	140'000'000

La loi prévoit les budgets pour les équipements mobiliers, scientifiques et informatiques des bâtiments construits lors de la première phase de la Cité des Sciences. Elle a été adaptée en 2019 pour permettre d'équiper également le Bâtiment Laboratoires. Les projets sont équipés au fur et à mesure de l'achèvement des travaux et des plans d'aménagement développés avec les utilisateurs.

Les bâtiments à équiper dans le cadre de la loi sont :

- la Maison du Savoir
- le Restaurant de l'Université
- la Maison des Sciences Humaines
- la Maison de l'Innovation
- la Halle d'essais Ingénieurs
- le Centre de Calcul
- la Maison du Nombre
- la Maison des Arts et des Étudiants
- la Maison du Livre
- le Bâtiment Laboratoires (loi adaptée en 2019)

Les utilisateurs concernés par la loi d'équipement sont :

- Université du Luxembourg
- Luxembourg Institute of Socio-Economic Research LISER (anc.CEPS)
- Fonds national de la Recherche - FNR
- La Fondation RESTENA
- Luxembourg Institute of Science and Technology - LIST
- Luxinnovation
- Centre de Formation professionnelle continue DeWidong



## Esch 2022 | Capitale européenne de la Culture

Date Loi	Début travaux	Mise en service	Loi	Loi Adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
16/03/2020	mars 2020	février 2022	35'330'000	40'139'274	33'849'432	29'401'510	39'942'611

La Terrasse des Hauts Fourneaux, regroupant patrimoine industriel et architectures contemporaines, a été retenue comme site majeur d'accueil des manifestations qui ont eu lieu dans le cadre du programme culturel de «Esch, Capitale Européenne de la Culture 2022».

Les infrastructures aménagées ou restaurées ont été les suivantes: la Möllerei, la Massenoire, le Plancher des Coulées et les espaces du rez-de-chaussée du Haut Fourneau A, le Skip et la Fondation du Haut Fourneau C, ainsi que l'espace urbain. Ces lieux ont accueilli les manifestations majeures du programme culturel de Esch2022. Les manifestations se sont déroulées du 26 février 2022 au 26 février 2023.

La Massenoire, la Möllerei et la Halle des Poches à Fonte serviront dorénavant au Fonds Belval à abriter l'exposition documentaire du patrimoine industriel de Belval, des expositions culturelles et des événements publics, ainsi qu'à accueillir les visiteurs. Au vu des délais extrêmement courts pour réaliser les aménagements nécessaires aux manifestations de l'année culturelle, certaines installations, provisoires à l'époque, sont en cours de finalisation. L'accord pour achever les projets a été donné par la Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire lors de sa séance du 22 mai 2023.







## Les Archives nationales

Date Loi	Début travaux	Mise en service	Loi	Loi Adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
28/08/2020	mars 2022	mai 2026	77'270'000	99'151'261	88'227'640	51'860'503	95'861'808

Dans sa séance du 27 mai 2016, le Conseil de Gouvernement a décidé de relancer le projet des Archives nationales qui avait fait l'objet d'un 1<sup>er</sup> projet de loi déposé en 2004, mais non adopté. Le programme de construction avait été revu plusieurs fois et après un nouvel avant-projet sommaire finalisé en 2009 le projet était resté en suspens. Sur base d'un programme de construction et d'un projet revu, la loi a finalement été votée le 23 juillet 2020.

Le projet, conçu comme bâtiment à énergie positive, se compose de trois volumes: le 1<sup>er</sup>, dénommé 'bâtiment central', renfermant les divers services des Archives nationales et les salles de consultation destinées au public, le 2<sup>d</sup>, appelé 'bâtiment dépôts', entièrement clos et revêtu de panneaux photovoltaïques, reliés entre eux par un 3<sup>e</sup> qui est un atrium vitré permettant une réduction des déperditions énergétiques. Le tout est posé sur un socle abritant les fonctions d'accueil, les salles d'exposition et de formation, ainsi que les locaux techniques.

Les travaux de gros œuvre clos et couvert ainsi que les travaux de revêtements de façades sont terminés. A l'intérieur du bâtiment, tous les espaces sont cloisonnés et les installations techniques sont en cours de finalisation. A l'extérieur, les travaux d'aménagement du parvis ont débuté.





## Le Centre sportif

Date Loi	Début travaux	Mise en service	Loi	Loi Adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
21/07/2023	septembre 2024	1 <sup>er</sup> trimestre 2029	114'320'000	132'193'125	13'700'041	6'515'244	125'659'161

Le Centre sportif est destiné à un usage scolaire et extra-scolaire. Il sera mis à disposition des établissements scolaires des agglomérations avoisinantes et de l'Université du Luxembourg, notamment pour la formation pédagogique. Il sera, le cas échéant, également accessible aux fédérations sportives agréées, aux associations sportives régionales et locales, à la structure de formation des entraîneurs, tout comme au grand public.

Le projet est constitué de plusieurs parties fonctionnelles : un ensemble piscine, une infrastructure sportive pédagogique, un ensemble multisport indoor et un parc de sport en plein air. Un parking pour les besoins du Centre sportif, du Lycée Belval et de l'Ecole européenne agréée, ainsi qu'un quai pour bus scolaires complètent le projet.

La loi a été votée le 21 juillet 2023. Les travaux préparatoires ont débuté en septembre 2024 et les travaux de gros œuvre en octobre 2025.





## Récapitulatif

Projet	Loi	Indice	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Prévisionnel	%
Les aménagements urbains, l'extension du parking de la Maison du Savoir	58'000'000	677.18	64'385'235	68'877'706	59'506'620	61'324'014	95.25 %
Bâtiment Laboratoires, Halle d'essais Ingénieurs et deuxième Unité de production de froid	136'250'000	685.44	166'436'641	141'009'733	123'424'602	166'436'641	100.00 %
Équipement des bâtiments de la première phase de construction de la Cité des Sciences	140'000'000	738.97	140'000'000	116'871'910	90'185'673	140'000'000	100.00 %
Esch 2022 - Capitale européenne de la Culture	35'330'000	811.88	40'139'274	33'849'432	29'401'510	39'942'611	99.51 %
Les Archives nationales	77'270'000	811.88	99'151'261	88'227'640	51'860'503	95'861'808	96.68 %
Le Centre sportif	114'320'000	1003.76	132'193'125	13'700'041	6'515'244	125'659'161	95.06 %
<b>Totaux</b>	<b>561'170'000</b>		<b>642'305'536</b>	<b>462'536'462</b>	<b>360'894'152</b>	<b>629'224'235</b>	<b>97.96 %</b>
<b>% Loi adaptée</b>			<b>100.00%</b>	<b>72.01 %</b>	<b>56.19 %</b>	<b>97.96 %</b>	

Indice 1164.15





# Suivi financier des grands projets d'infrastructure ferroviaire au 30/06/2025

(situation financière au 26/08/2025)





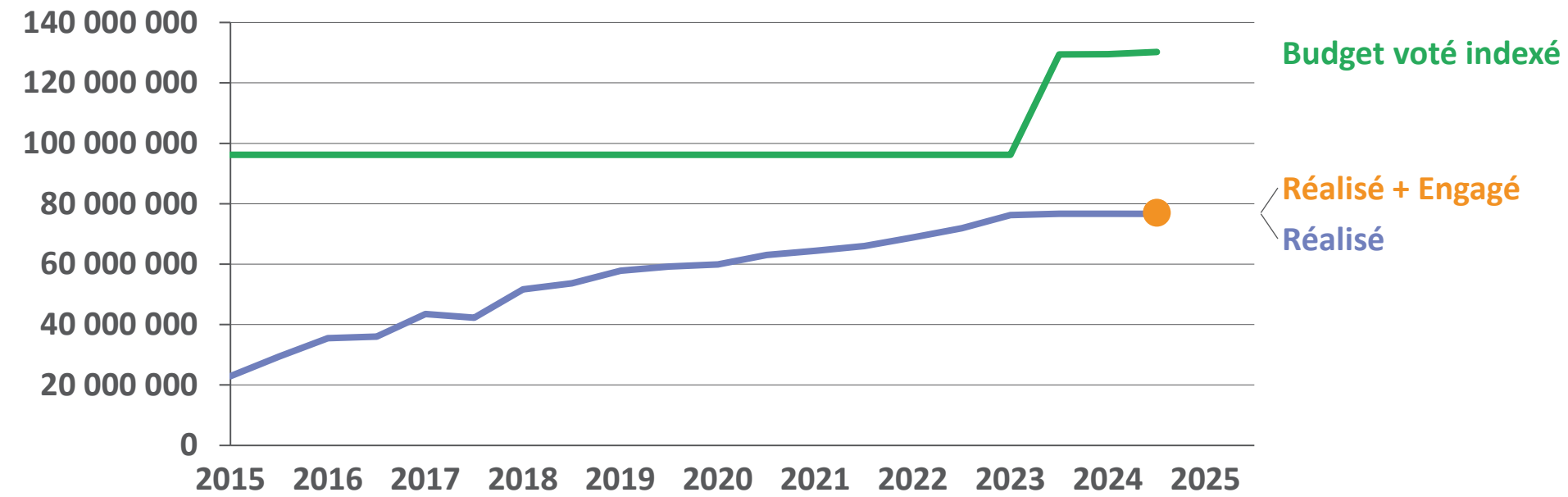
- **Projet 36** – Gare de Luxembourg. Aménagement des quais V et VI et restructuration du plan des voies (page 10).
- **Projet 7** – Création d'un faisceau de remisage pour le matériel roulant en Gare de Luxembourg (page 22).
- **Projet 40** – Gare périphérique de Howald. Aménagement de la phase 2 (page 14).
- **Projet 31** – Construction d'une nouvelle ligne entre Luxembourg et Bettembourg (page 7).
- **Projet 42** – Gare de Bettembourg. Aménagement d'un nouveau poste directeur (page 16).
- **Projet 33** – Pôle d'échange multimodal de la gare d'Ettelbruck (page 8).
- **Motion 2017/55** – Gare de Troisvierges. Aménagement d'un bâtiment P&R (page 17).

# Projets en cours

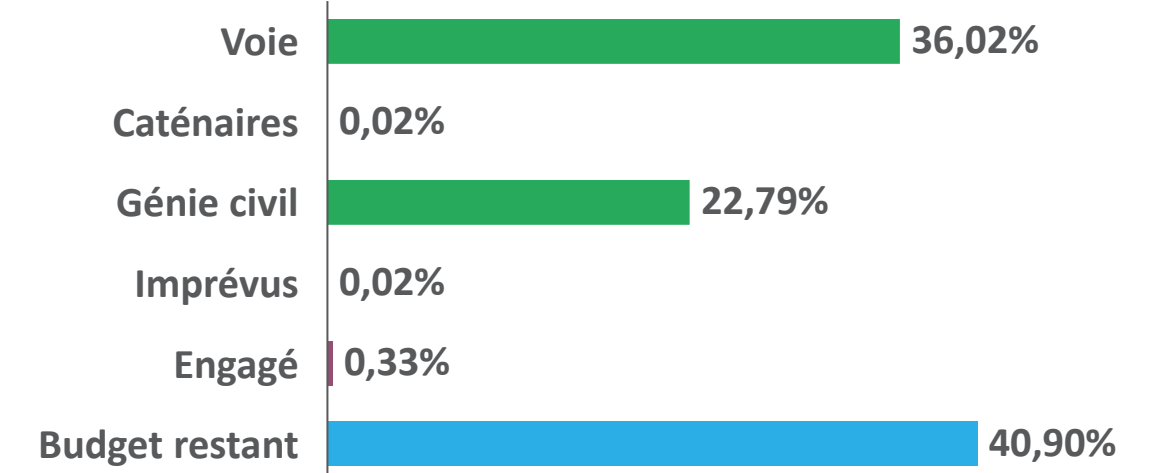
Informations opérationnelles	
Phase de projet	en cours
Indice actuel	1164,15
Indice loi	685,44
Variation indice	70%
Avancement des coûts	59%
Planning	
Loi budgétaire	19/06/12
Début chantier	2013
Fin chantier	2026
Avancement des travaux	90%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
96 200 000,00	130 232 753,41	316 400,33	76 654 691,88	53 261 661,20

### Profil des dépenses



### Ventilation des dépenses



Tous les tronçons prévus par ce projet ont été renouvelés. Des travaux d'adaptation de pistes le long de ces tronçons sont encore à réaliser. Ces travaux sont effectués pendant des barrages de voie complet et se poursuivront jusque fin 2026.



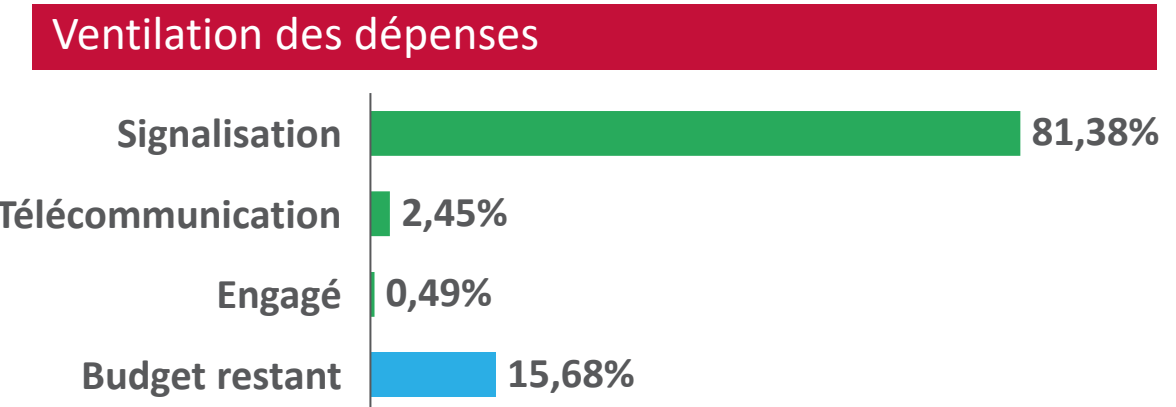
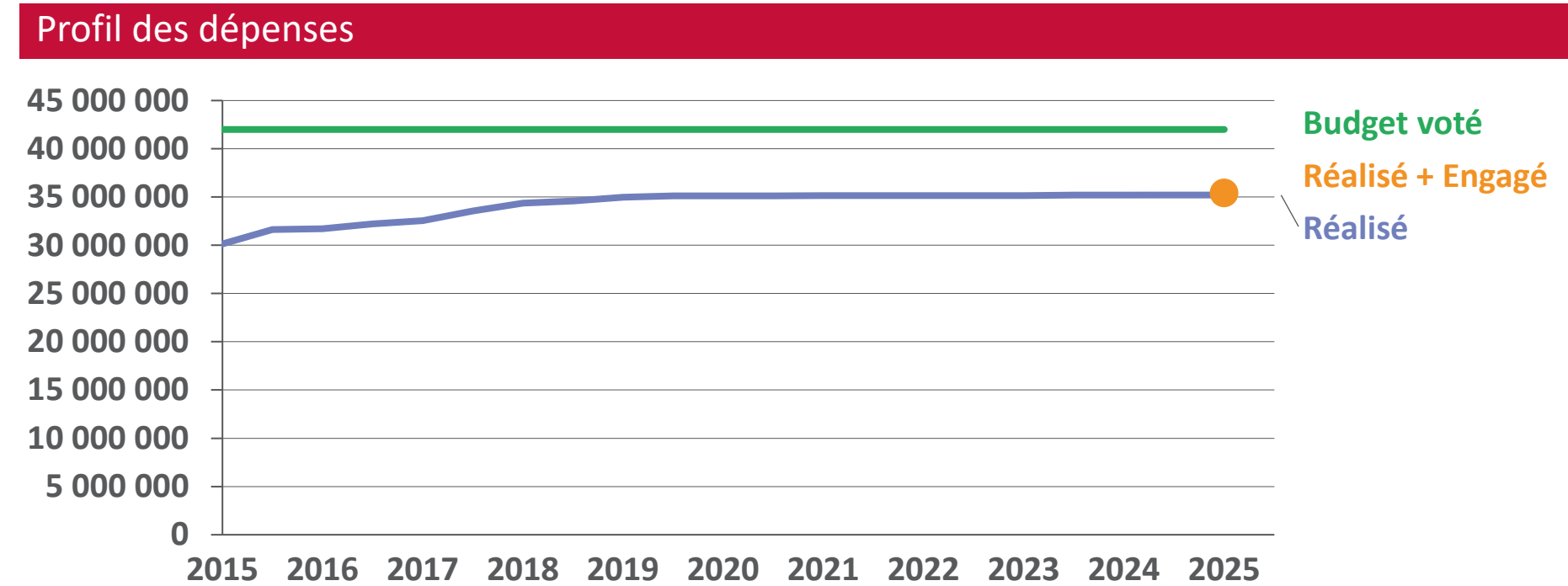
# Projet 27

## Ligne de Luxembourg à Kleinbettingen. Modernisation de la ligne.

### Phase I: Renouvellement des Postes Directeurs sur la situation actuelle

Informations opérationnelles	
Phase de projet	en cours de clôture
Indice actuel	
Indice loi	685,44
Variation indice	
Avancement des coûts	84%
Planning	
Loi budgétaire	19/06/12
Début chantier	2013
Fin chantier	2022
Avancement des travaux	100%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
42 000 000,00	42 000 000,00	206 251,54	35 207 222,30	6 586 526,16



- Novembre 2014: Mise en service des 3 postes
- En 2015: Réalisation de petits travaux d'adaptation aux installations et des travaux de finition
- En 2016: Démontage des anciennes installations

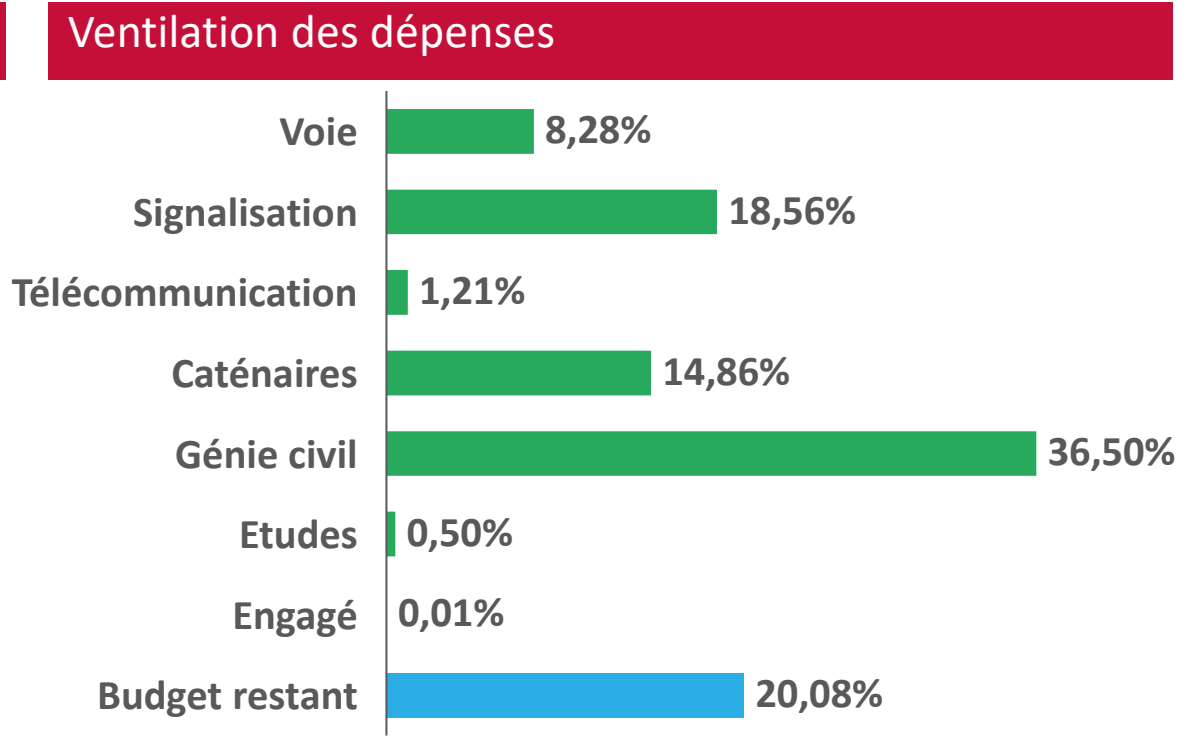
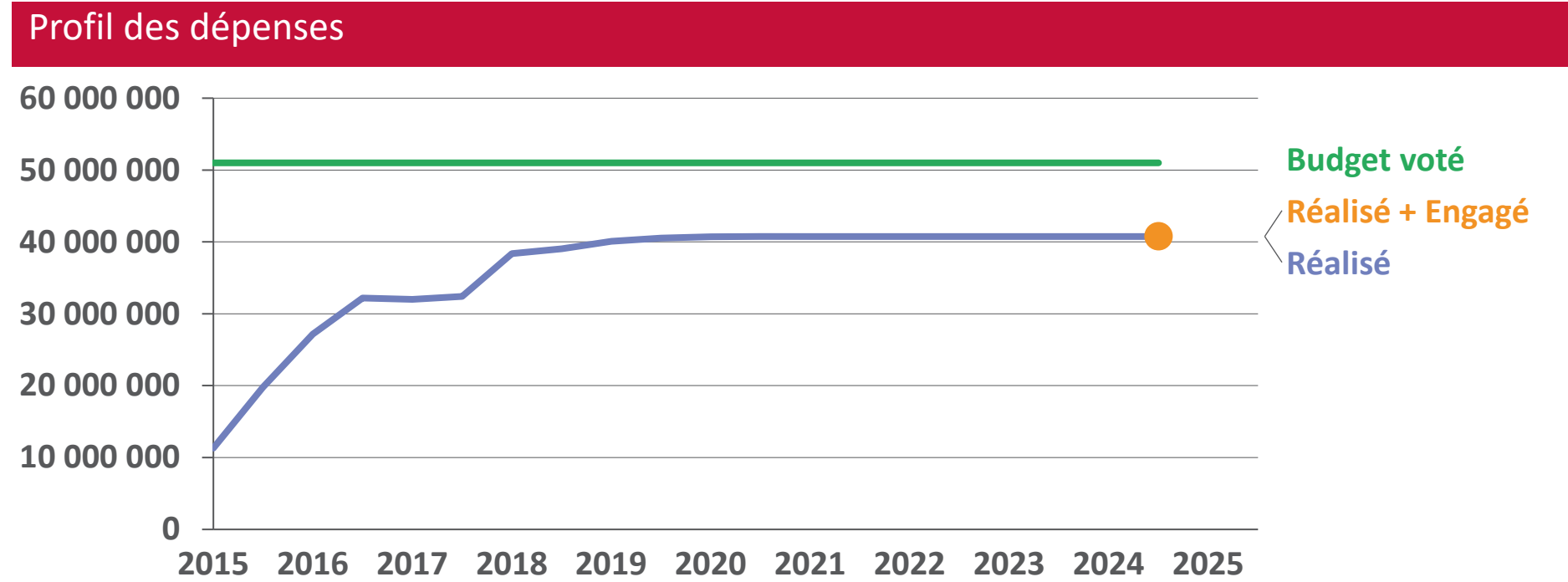
Des caniveaux provisoires ont été posés, destinés à protéger les câbles de signalisation et de télécommunications lors de la réalisation du projet de basculement de la tension 3 kV vers la tension 25kV 50 Hz (projet 30).

La pose définitive de nouveaux tracés de caniveaux des deux côtés de la voie ferrée a été réalisée.  
La clôture financière du projet est en cours.



Informations opérationnelles	
Phase de projet	en cours de clôture
Indice actuel	
Indice loi	685,44
Variation indice	
Avancement des coûts	80%
Planning	
Loi budgétaire	19/06/12
Début chantier	2015
Fin chantier	2020
Avancement des travaux	100%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
51 000 000,00	51 000 000,00	7 156,94	40 750 529,90	10 242 313,16



Le nouveau poste directeur a été mis en service en date du 1<sup>er</sup> novembre 2015.

La plateforme ferroviaire a été renouvelé et le système d'évacuation d'eaux a été adapté et amélioré.

Les installations de signalisation et de télécommunications ainsi que les installations de traction électrique ont été remplacées respectivement adaptées.

L'accès voyageurs a été réaménagé et le chemin piétonnier le long des voies ferrées entre le PN15 et l'arrêt Differdange a été remis en état.

Une stabilisation d'un talus ferroviaire à l'aide d'une paroi cloutée a été effectuée et des murs de soutènement ont été construits le long des voies ferrées en vue de l'aménagement des pistes.

Des mâts d'éclairage et des clôtures ont été posés pour sécuriser le site .

Les travaux sont terminés et la clôture financière s'achèvera en 2025.



### Informations opérationnelles

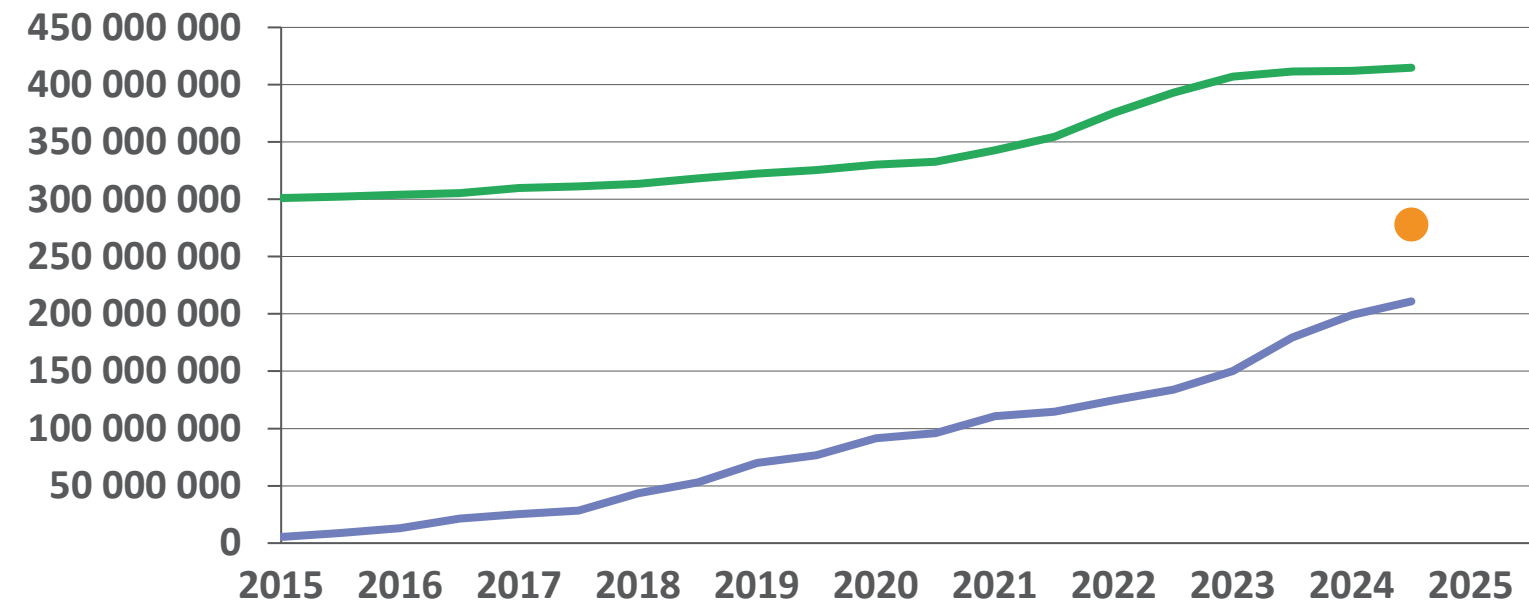
Phase de projet	en cours
Indice actuel	1164,15
Indice loi	730,85
Variation indice	59%
Avancement des coûts	51%

### Planning

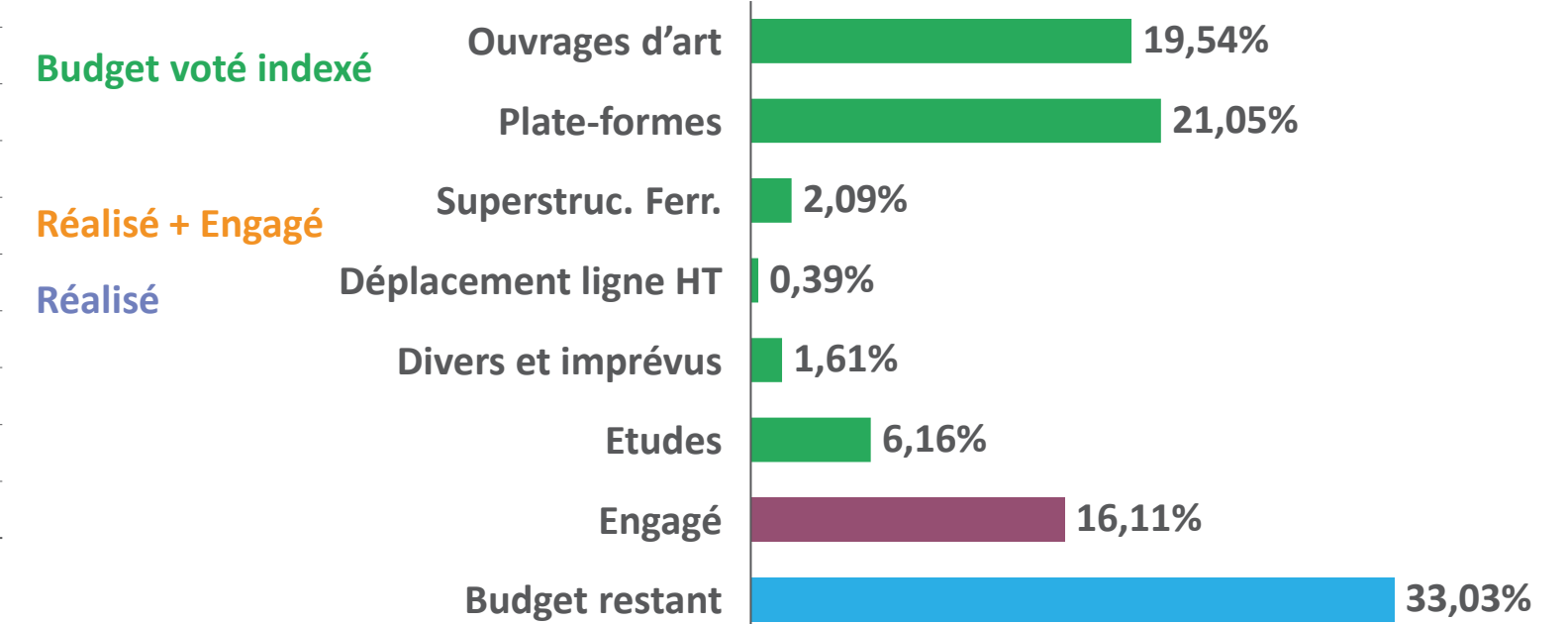
Loi budgétaire	19/12/14
Début chantier	2015
Fin chantier	2027
Avancement des travaux	65%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
292 013 570,00	414 806 672,24	66 839 041,76	210 936 942,03	137 030 688,45

### Profil des dépenses



### Ventilation des dépenses



Ouvrage achevés: Saut de mouton, OA11, OA12, Passage à faune, OA13, OA14, OA15.

Plateforme tronçons 1-4: Travaux en cours

La construction d'un poste décentralisé intermédiaire EAM est achevé.

Les travaux d'électrification de la ligne ont débuté en mars 2024.

Les travaux d'installation du système GSM-R sont en cours.

Les travaux de voie ont été mis en soumission en juillet 2025.



### Informations opérationnelles

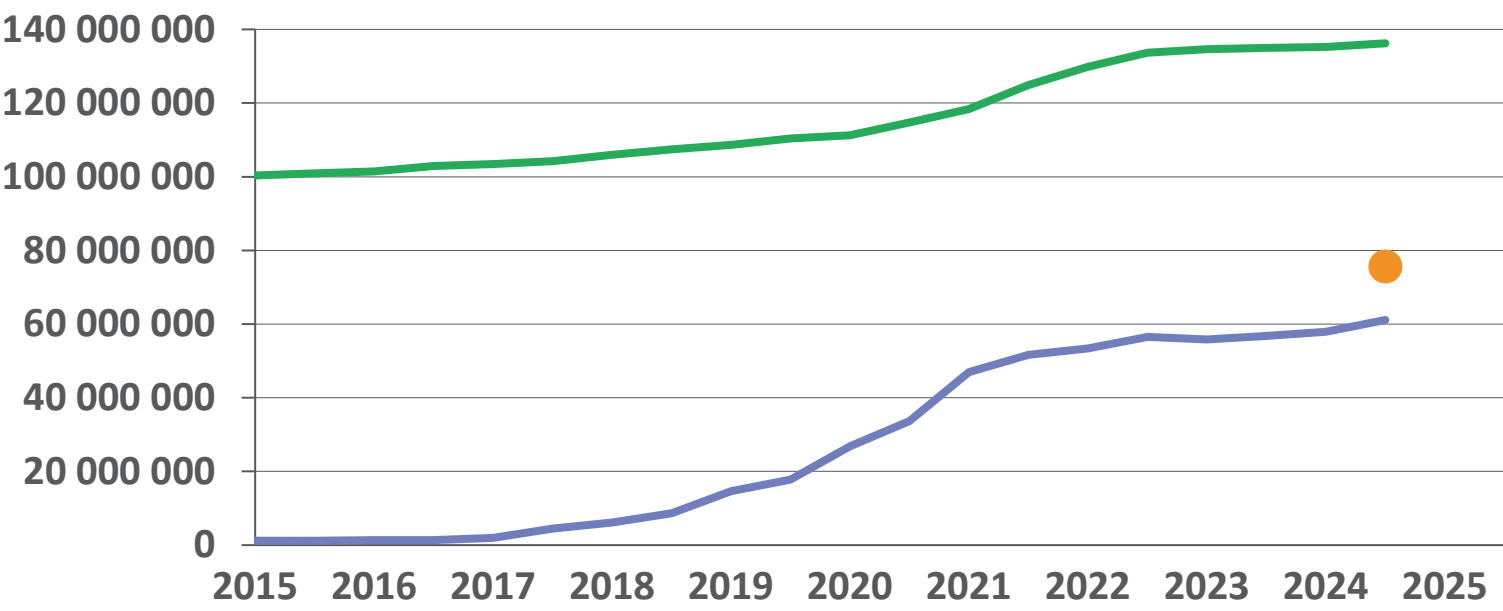
Phase de projet	en cours
Indice actuel	1164,15
Indice loi	738,97
Variation indice	58%
Avancement des coûts	45%

### Planning

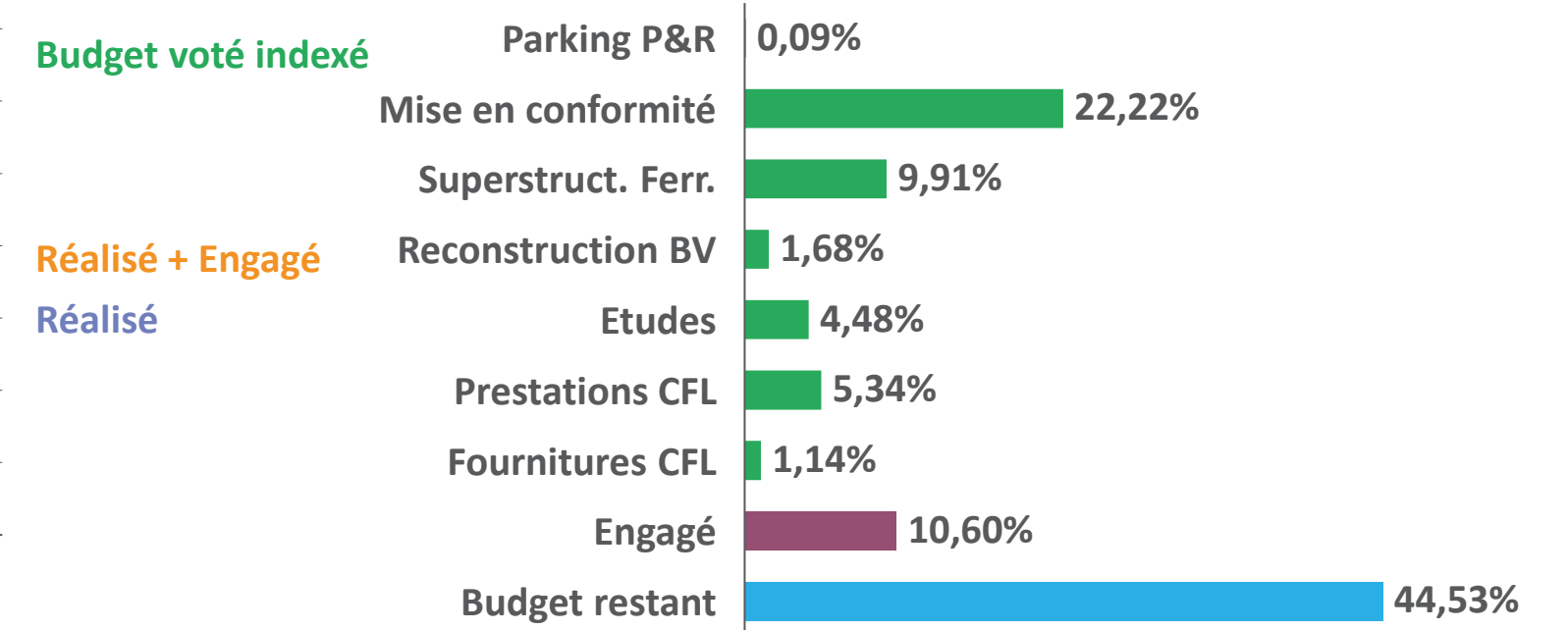
Loi budgétaire	23/12/14
Début chantier	2018
Fin chantier	2030
Avancement des travaux	38%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
98 000 000,00	136 220 619,29	14 445 554,41	61 119 569,92	60 655 494,96

### Profil des dépenses



### Ventilation des dépenses



#### Plateformes ferroviaires et installations ferroviaires :

L'ensemble des plateformes ferroviaires avec leurs systèmes d'assainissement ont été renouvelées et le plan des voies a été adapté. Un renouvellement des installations de traction électrique et des installations de signalisation et de télécommunication a été réalisé.

#### Nouveaux souterrains et quais :

Les nouveaux souterrains sont en service. Restent encore à être réalisés les travaux de second œuvre des souterrains voyageurs, ainsi que divers travaux de finition. Actuellement les travaux de revêtement mural des souterrains sont en cours.

#### Bâtiments :

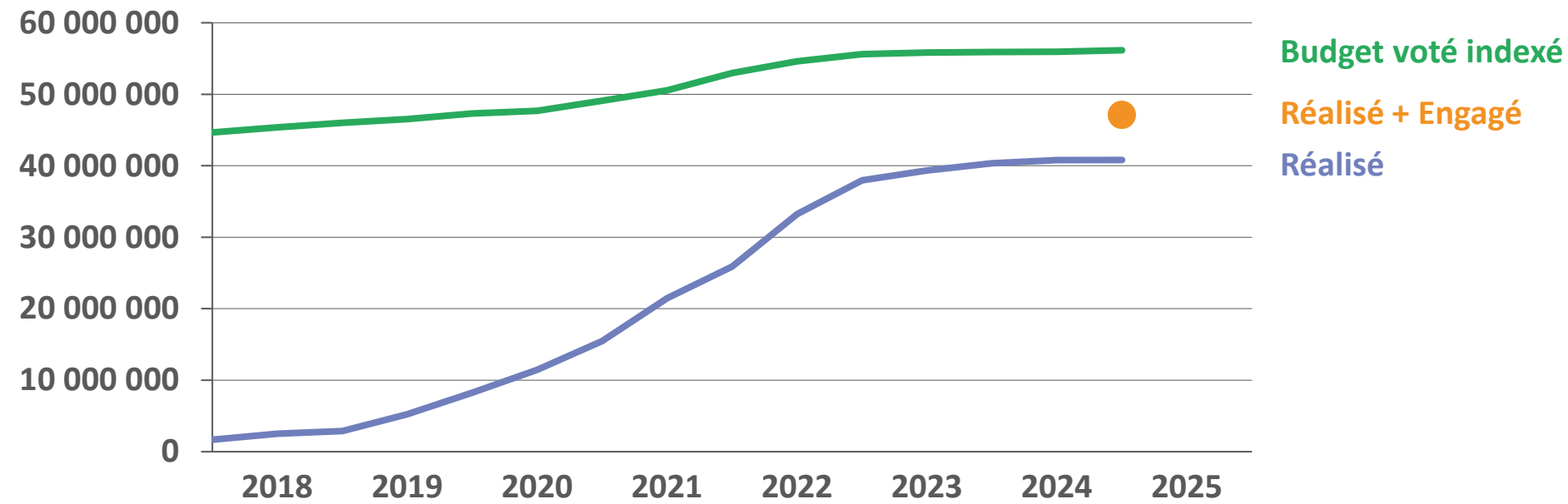
Les fondations profondes des bâtiments Voyageurs et Park & Rail ont été réalisés.



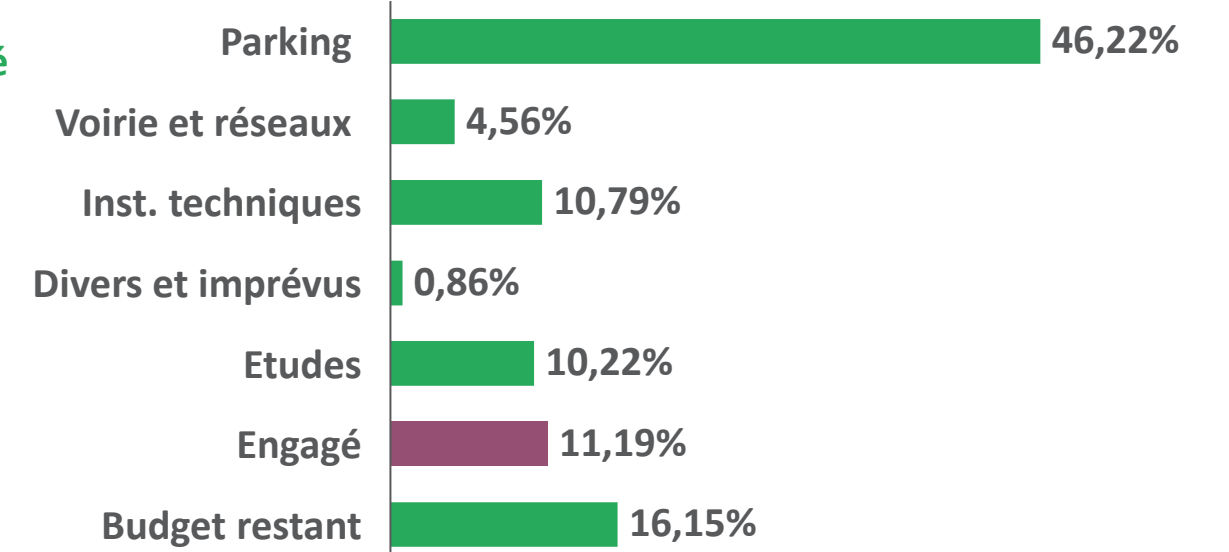
Informations opérationnelles	
Phase de projet	en cours de finition
Indice actuel	1164,15
Indice loi	764,68
Variation indice	52%
Avancement des coûts	73%
Planning	
Loi budgétaire	22/05/18
Début chantier	2019
Fin chantier	2026
Avancement des travaux	99%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
43 470 000,00	56 159 819,13	6 284 680,65	40 804 688,89	9 070 449,59

### Profil des dépenses



### Ventilation des dépenses



#### Bâtiment P&R :

La mise en service et l'inauguration du nouveau bâtiment P&R ont eu lieu en avril 2023.

Restent à réaliser: travaux de finition.

#### Rond-point :

Septembre 2020: démarrage des travaux relatifs au nouveau rond-point et à la bretelle d'accès.

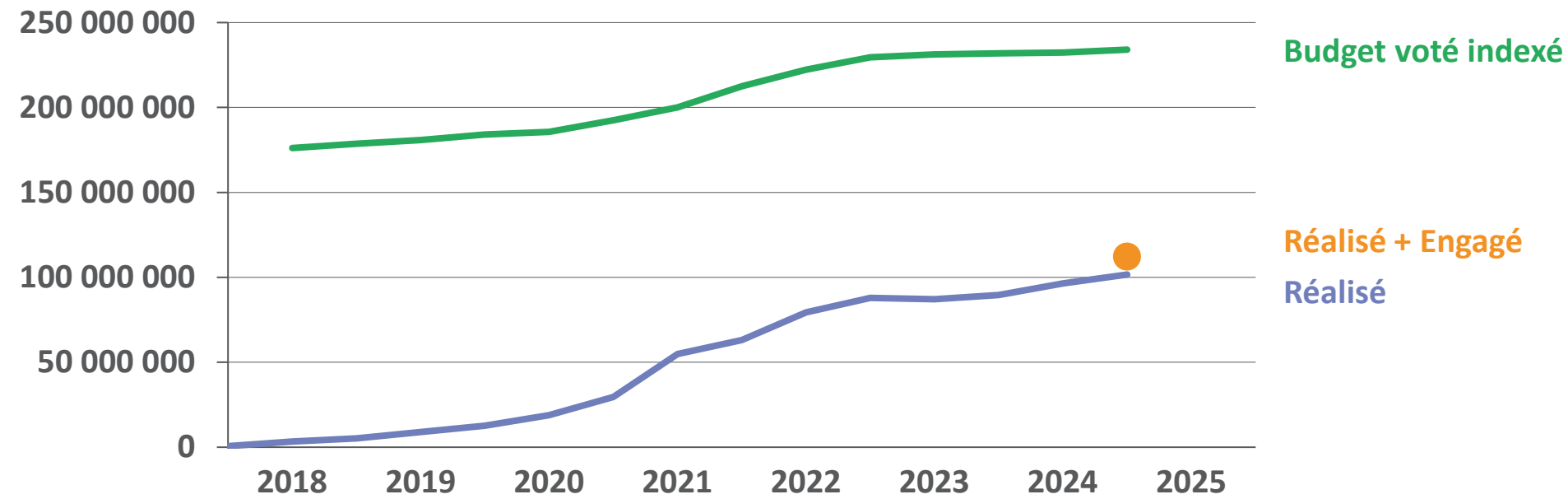
Novembre 2021: ouverture au trafic du nouveau rond-point.



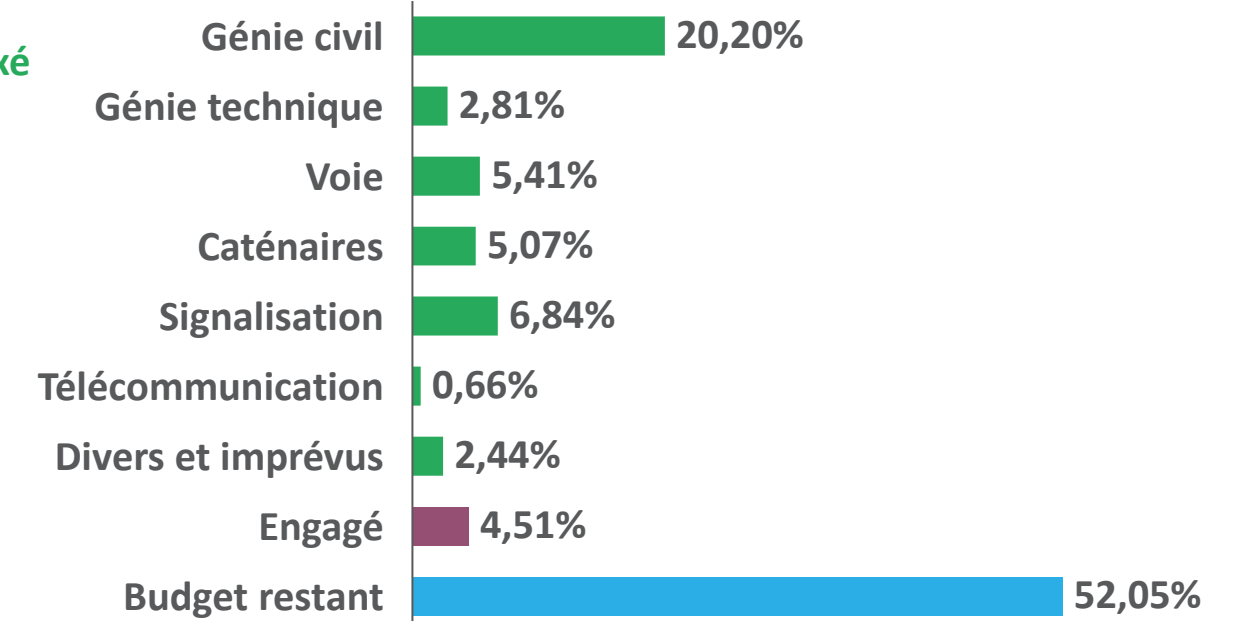
Informations opérationnelles	
Phase de projet	en cours
Indice actuel	1164,15
Indice loi	775,93
Variation indice	50%
Avancement des coûts	43%
Planning	
Loi budgétaire	22/05/18
Début chantier	2018
Fin chantier	2026
Avancement des travaux	83%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
171 000 000,00	234 056 576,09	10 567 099,94	101 662 397,23	121 827 078,92

### Profil des dépenses



### Ventilation des dépenses



Le nouveau souterrain Sud et les quais V et VI sont en service.

Juillet – septembre 2021: renouvellement et réaménagement de toutes les infrastructures ferroviaires (voies ferrées, caténaires et signalisation) de la tête Nord.

13 septembre 2021: ouverture au public de la nouvelle passerelle reliant le quartier de la gare au quartier de Bonnevoie (ouverture officielle le 12 décembre 2021).

Juillet – septembre 2022: restructuration du plan des voies de la tête Sud, assainissement de la plateforme et renouvellement des équipements ferroviaires (voies ferrées, caténaires et signalisation). importants travaux au niveau du système de canalisation et d'assainissement

2025/2026: travaux d'assainissement, de plateforme et de voie ainsi que des adaptations aux installations caténaires et de signalisation dans la partie « centrale » de la gare et la partie « Escherbiérg ».



### Informations opérationnelles

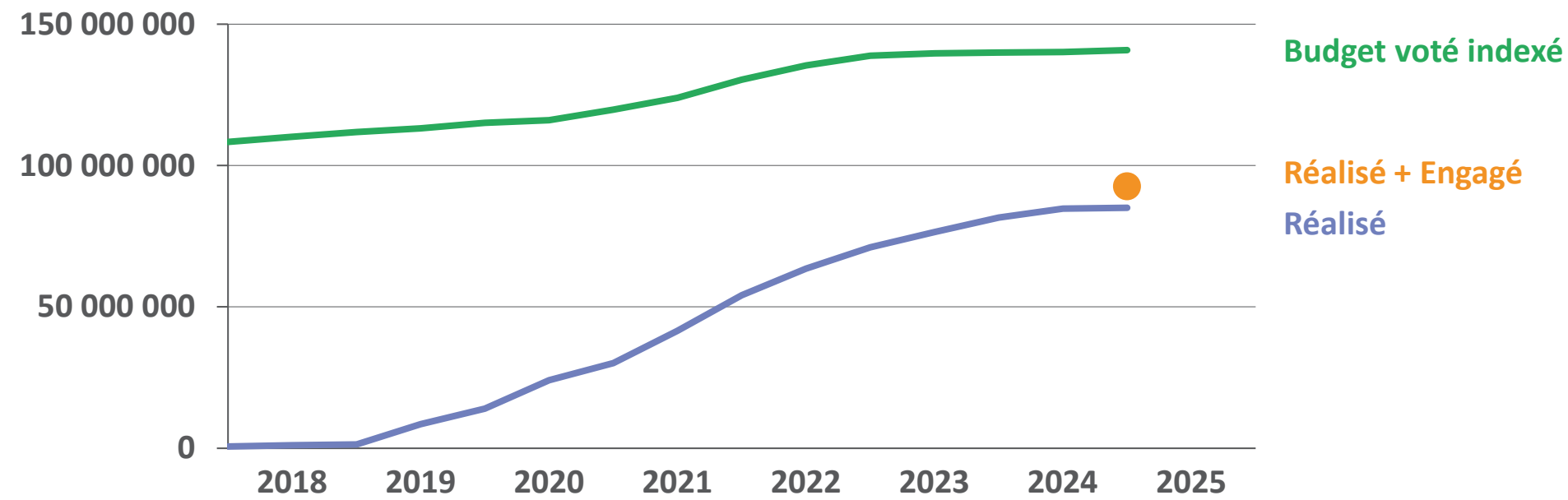
Phase de projet	en cours
Indice actuel	1164,15
Indice loi	779,82
Variation indice	49%
Avancement des coûts	60%

### Planning

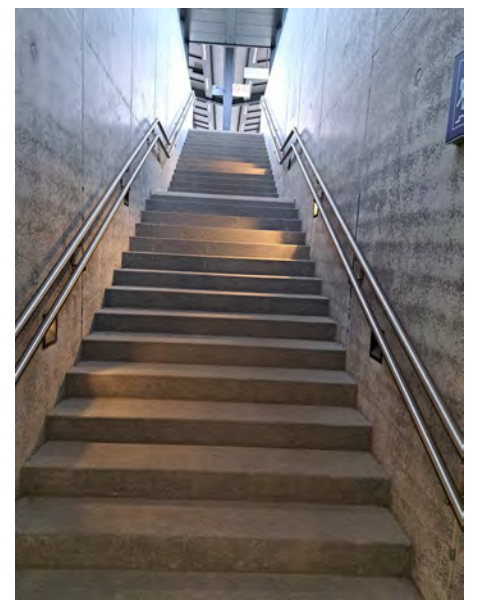
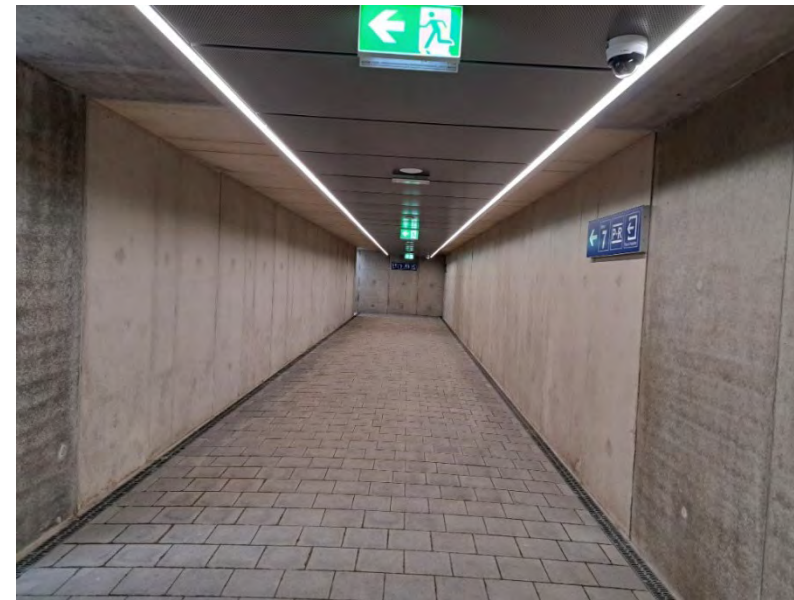
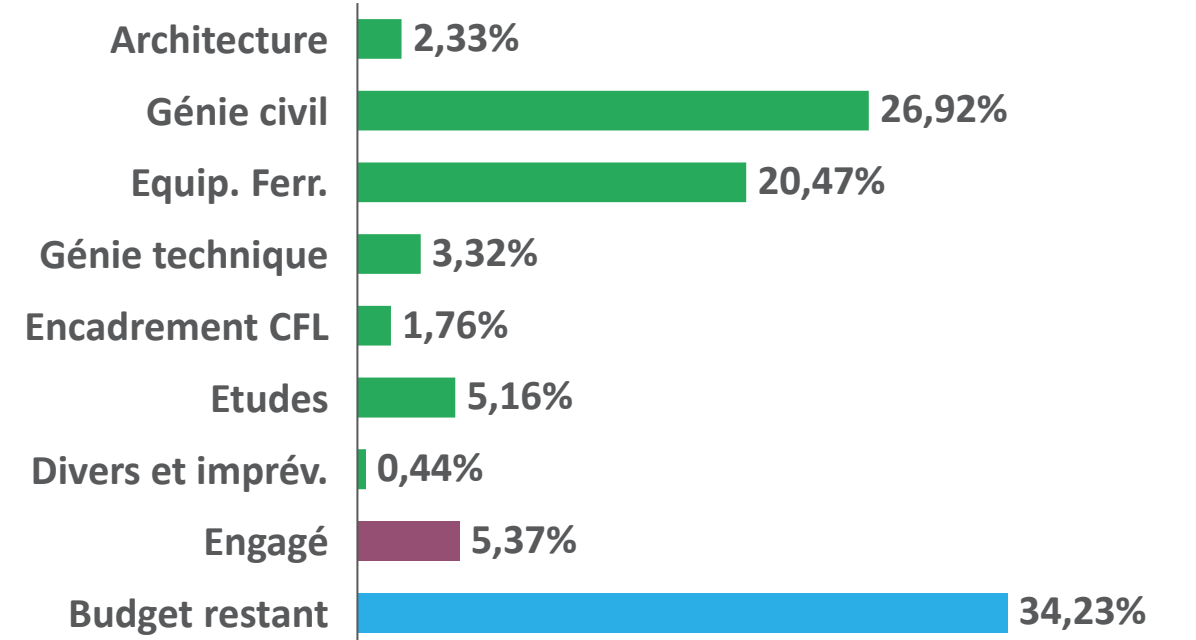
Loi budgétaire	25/07/18
Début chantier	2018
Fin chantier	2026
Avancement des travaux	97%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
107 500 000,00	140 824 884,37	7 567 612,94	85 058 880,57	48 198 390,86

### Profil des dépenses



### Ventilation des dépenses



- En 2022: mise en service de la nouvelle situation des voies et des quais I et II en date du 19 avril 2022;
- En 2023: mise en service de la nouvelle gare routière fin mars 2023;  
mise en service du nouveau souterrain Est et des zones Kiss&Go en septembre 2023
- En 2024: mise en service du nouveau souterrain Ouest en date du 3 juin 2024  
inauguration de la gare de Rodange le 17 septembre 2024
- En 2025/2026: confection pistes, pose caniveaux, enlèvement anciennes fondations....



# Projet 38

## Gare Mersch. Mise en conformité des infrastructures voyageurs.

### Informations opérationnelles

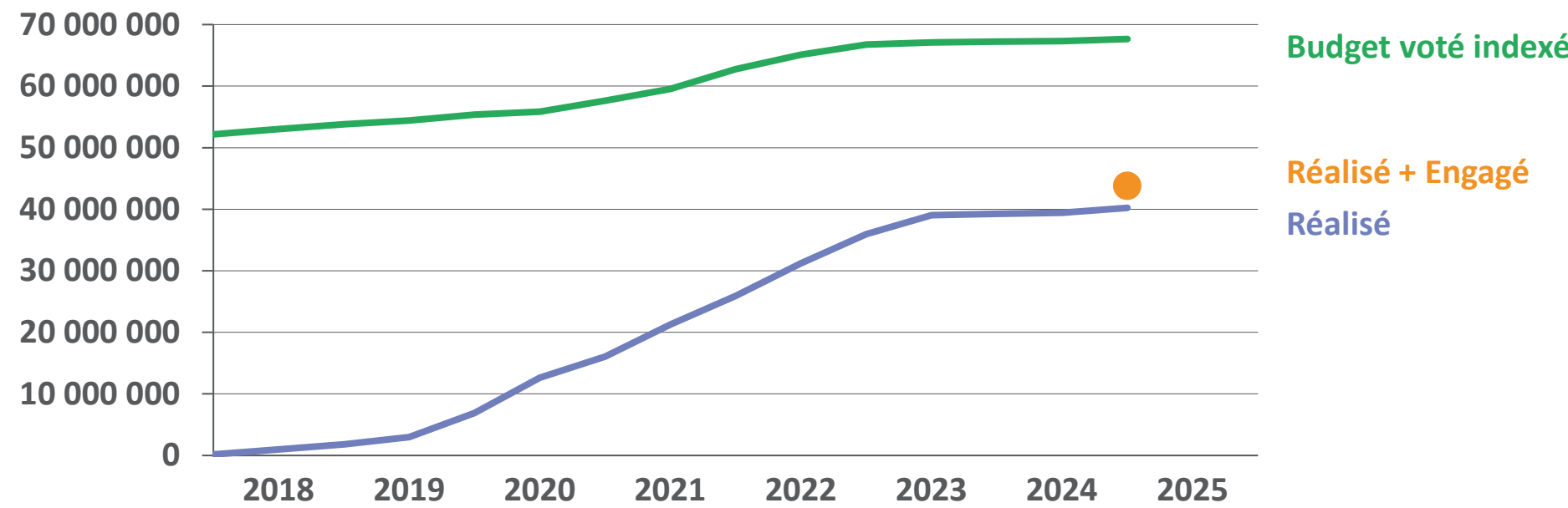
Phase de projet	en cours de finition
Indice actuel	1164,15
Indice loi	779,82
Variation indice	149%
Avancement des coûts	59%

### Planning

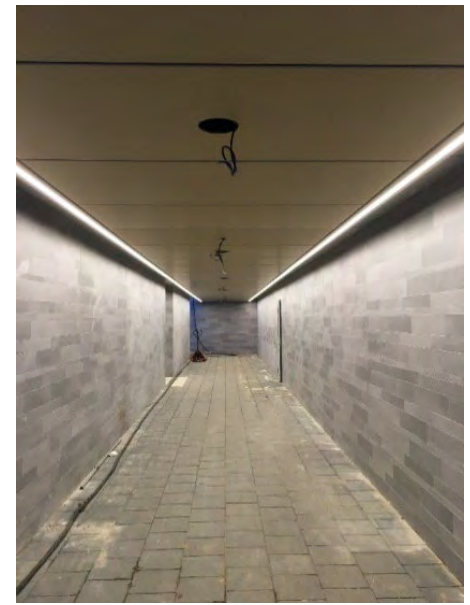
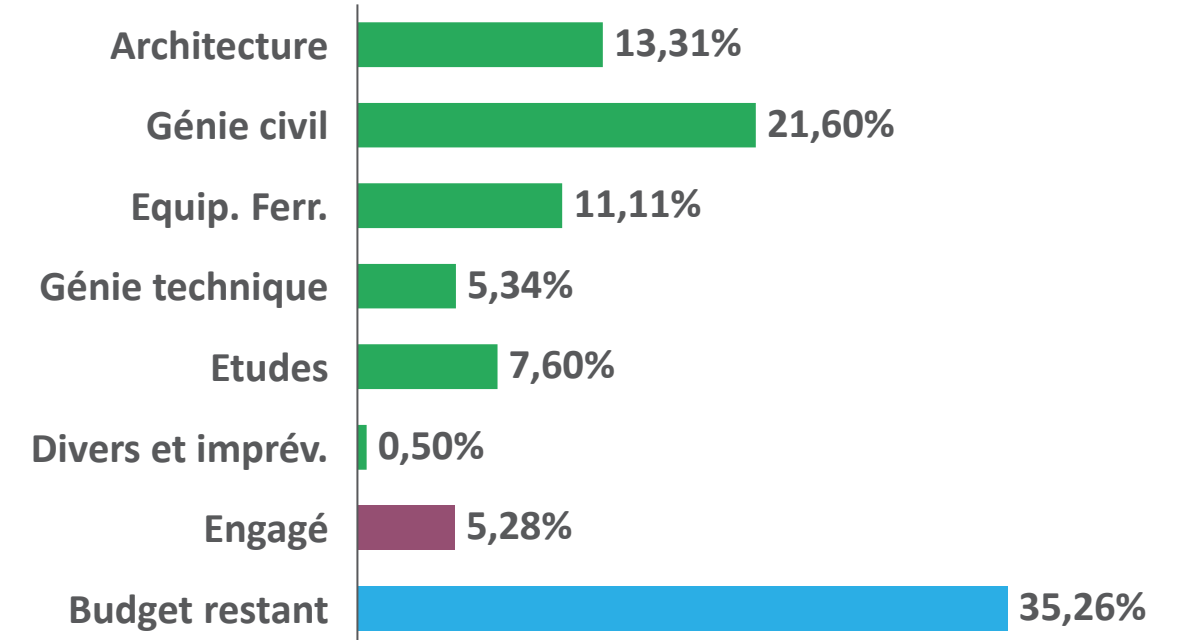
Loi budgétaire	25/07/18
Début chantier	2018
Fin chantier	2025
Avancement des travaux	99%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
51 750 000,00	67 652 854,37	3 575 444,91	40 223 576,79	23 853 832,67

### Profil des dépenses



### Ventilation des dépenses

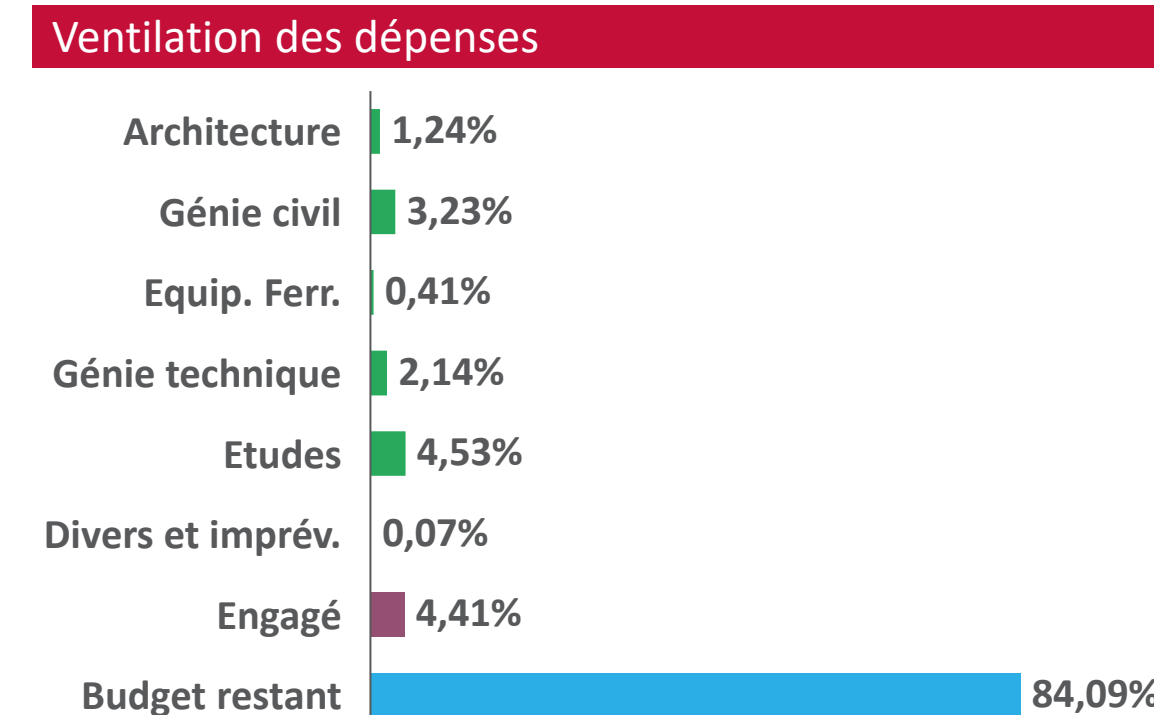
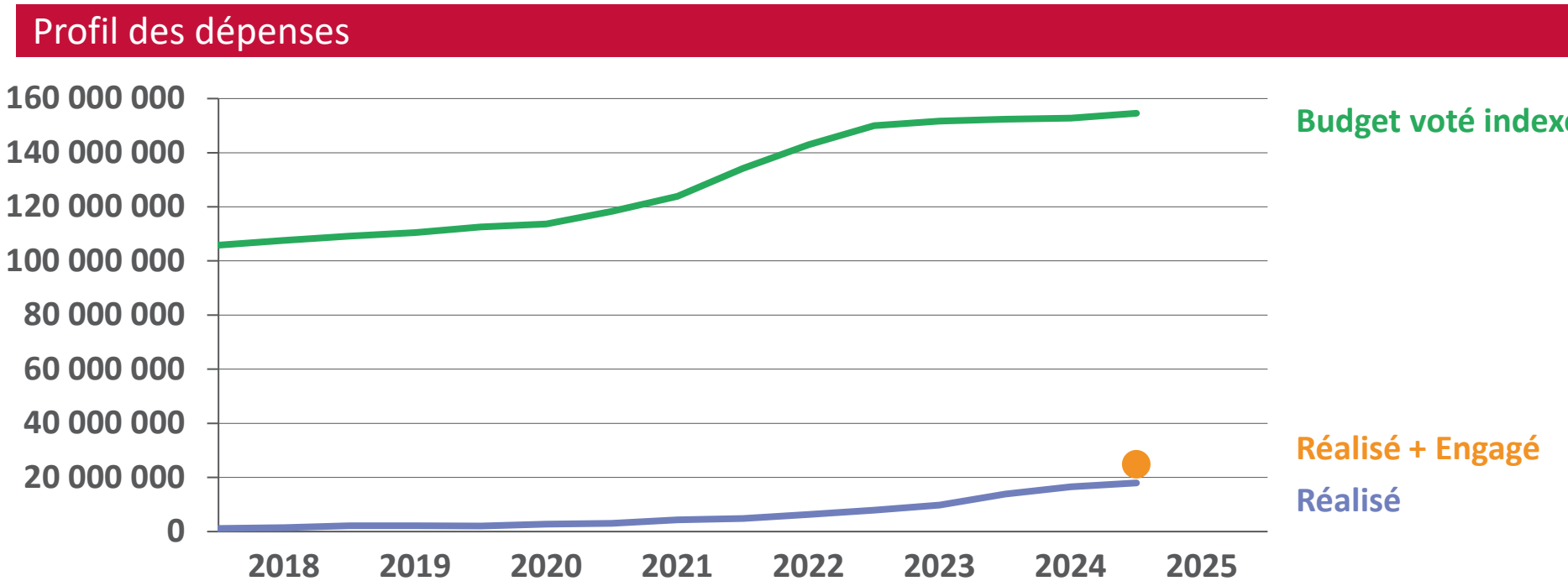


L'inauguration des nouvelles infrastructures voyageurs en Gare de Mersch a lieu en date du 18 septembre 2023. Sont encore en cours des travaux de finition aux marquises.



Informations opérationnelles	
Phase de projet	en cours
Indice actuel	1164,15
Indice loi	779,82
Variation indice	49%
Avancement des coûts	11%
Planning	
Loi budgétaire	25/07/18
Début chantier	2021
Fin chantier	2033
Avancement des travaux	16%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
105 000 000,00	154 567 580,10	6 821 653,26	17 765 953,41	129 979 973,43



Le réaménagement des *infrastructures ferroviaires* en gare de Wasserbillig a été reporté à une date ultérieure.

Afin de permettre néanmoins la construction du *bâtiment P&R* et du *bâtiment BMS* (Building Management System) des travaux préparatoires sont réalisés à partir de mai 2021. Ces travaux comprennent notamment la création d'une rampe d'accès au futur BMS, la construction d'un mur de soutènement, des forages dirigés sous les voies, la mise en place d'un système de drainage et des caniveaux à câbles.

Les travaux de construction des murs de soutènement, d'un bâtiment BMS ainsi que du bâtiment technique sont finalisés.

La démolition de l'ancien bâtiment MI est terminée.

Les études relatives à un nouveau projet d'ensemble regroupant la gare avec ses infrastructures voyageurs, le P&R, le bâtiment voyageurs, la gare routière et le parvis de la gare ont été lancées en mars 2022. Le dossier APS a été validé en juillet 2025.



### Informations opérationnelles

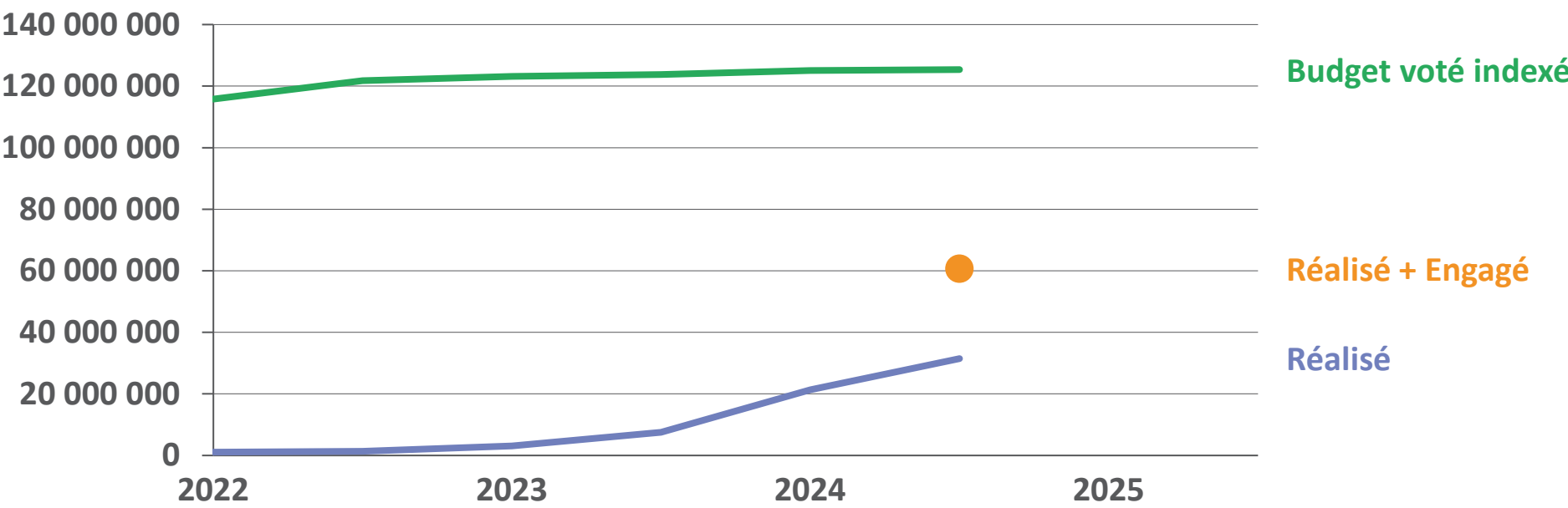
Phase de projet	en cours
Indice actuel	1164,15
Indice loi	881,95
Variation indice	32%
Avancement des coûts	25%

### Planning

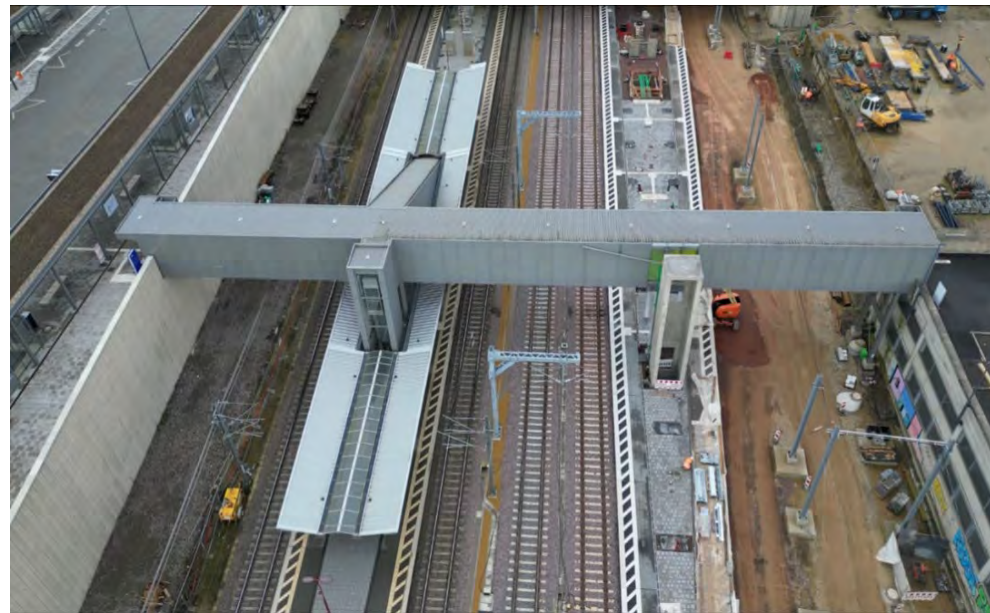
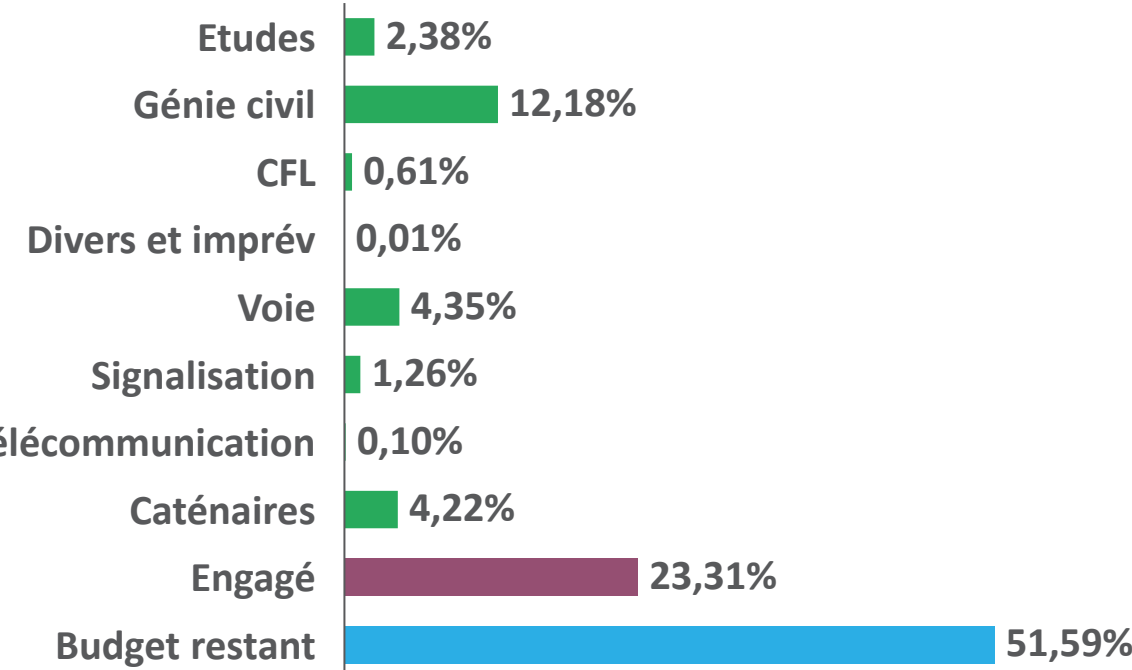
Loi budgétaire	12/11/22
Début chantier	2024
Fin chantier	2026
Avancement des travaux	70%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
95 300 000,00	125 369 145,80	29 223 380,00	31 467 787,51	64 677 978,29

### Profil des dépenses



### Ventilation des dépenses



Les travaux ont débuté en janvier 2024.

Le quai II le long des voies 153 et 154 est en service depuis le 15 septembre 2025.

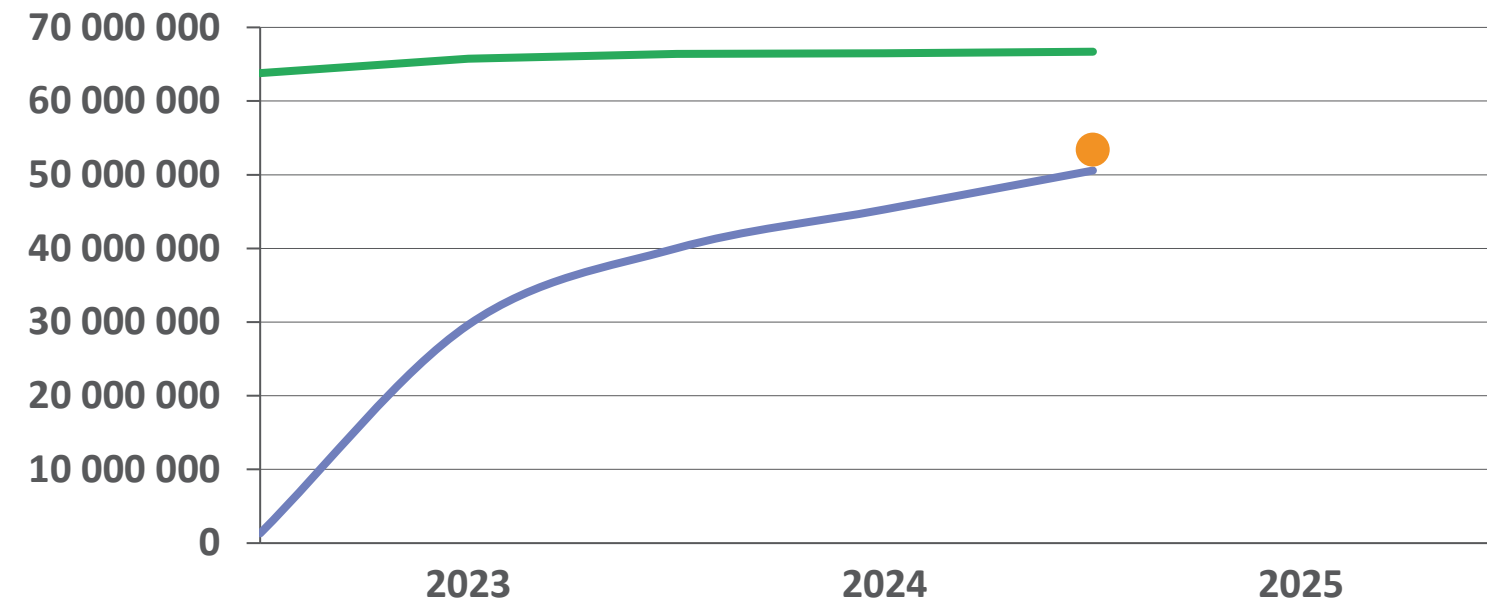
Cette mise en service du deuxième quai permet de réaliser les travaux de raccordement du premier quai à la nouvelle ligne ferroviaire NBS.



Informations opérationnelles	
Phase de projet	en cours
Indice actuel	1164,15
Indice loi	924,82
Variation indice	26%
Avancement des coûts	76%
Planning	
Loi budgétaire	28/06/23
Début chantier	2020
Fin chantier	2026
Avancement des travaux	93%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
57 500 000,00	66 699 405,55	2 803 181,33	50 572 624,56	13 323 599,66

### Profil des dépenses



### Ventilation des dépenses

Budget voté indexé	Signalisation	66,54%
Réalisé + Engagé	Télécommunication	1,69%
Réalisé	Génie technique	0,51%
	Génie civil	6,62%
	Certifications	0,30%
	Imprévus	0,15%
	Engagé	4,20%
	Budget restant	19,98%



Après une phase de développement de l'intégration du système ETCS, le projet est réalisé en quatre phases d'équipement :

Phases 1 et 2: Secteurs de Lorentzweiler, Mersch, Cruchten, Ettelbruck et Diekirch ;

Entre le 21 au 29 août 2022, les installations des nouveaux postes de signalisation informatisés entre Lorentzweiler et Burden ont été finalisés, vérifiés et réceptionnés par les CFL.

La mise en service a eu lieu le 27 août 2022.

Phases 3 et 4: Secteurs de Goebelsmuhle, Kautenbach et Wiltz, Secteurs de Wilwerwiltz, Clervaux et Troisvierges

La mise en service a eu lieu le 16 septembre 2024 (hors poste de block Michelau).

La gare de Michelau sera reprojétée par les CFL pour qu'elle réponde aux exigences, puis sera mise en service à une date ultérieure.

Il reste également encore des échanges de câbles dans les caniveaux et des adaptations informatiques à faire.





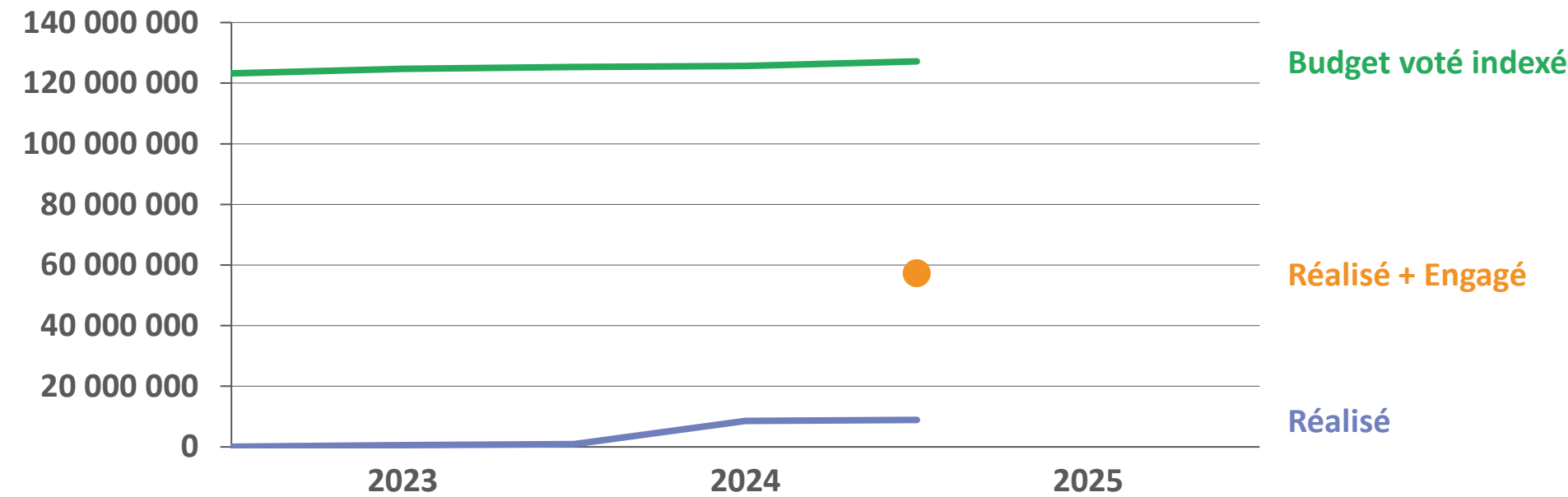
## Projet 42

### Gare de Bettembourg. Aménagement d'un nouveau poste directeur.

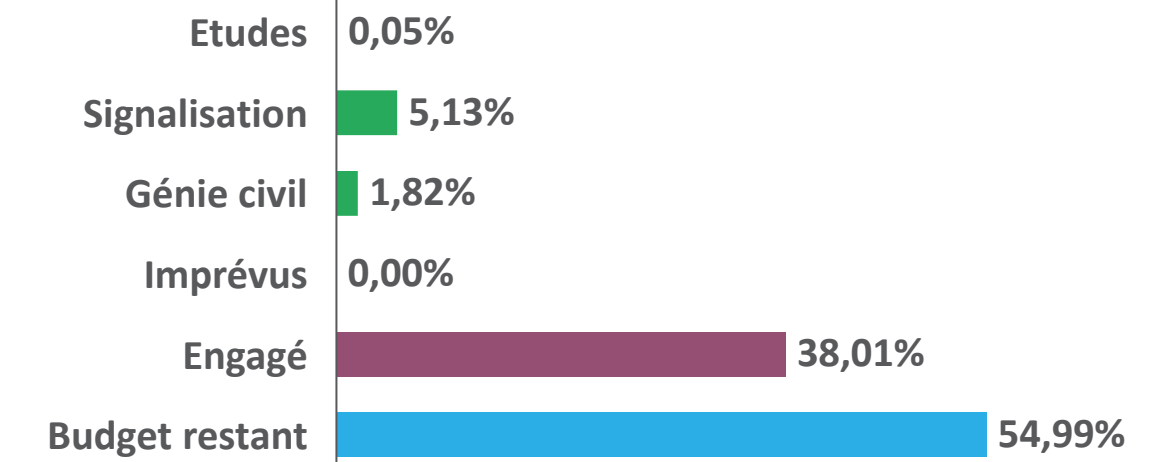
Informations opérationnelles	
Phase de projet	en cours
Indice actuel	1164,15
Indice loi	924,32
Variation indice	26%
Avancement des coûts	7%
Planning	
Loi budgétaire	28/06/23
Début chantier	2023
Fin chantier	2030
Avancement des travaux	3%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
101 000 000,00	127 190 215,82	48 341 926,13	8 904 999,43	69 943 290,26

#### Profil des dépenses



#### Ventilation des dépenses

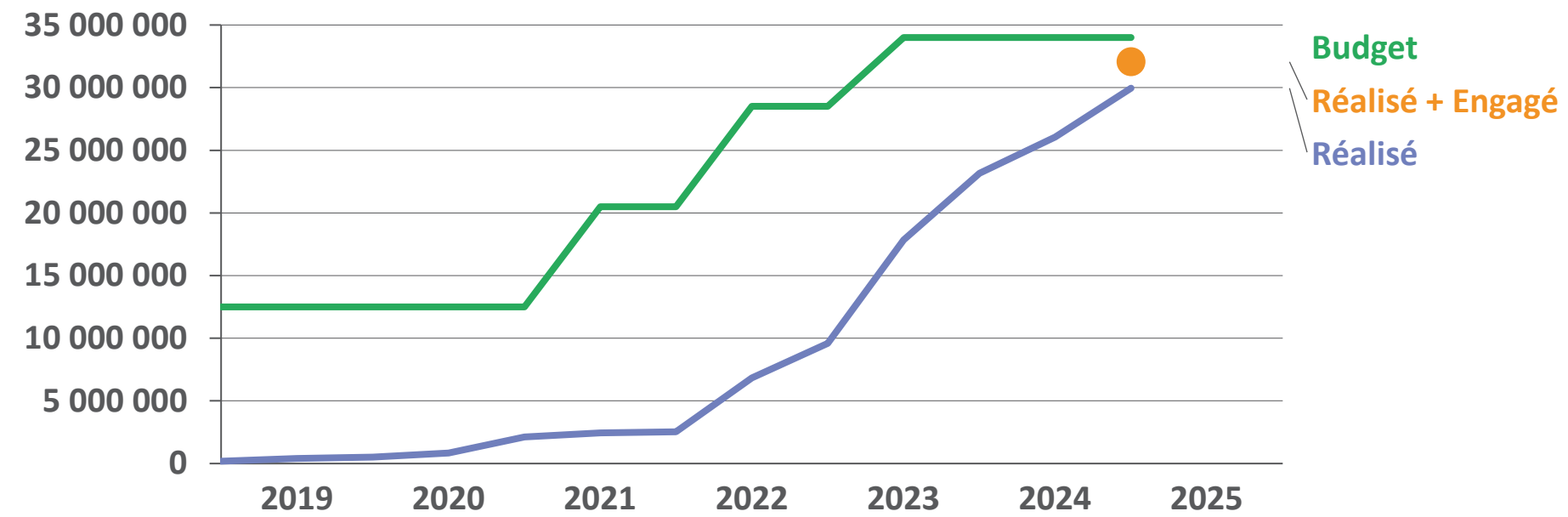


En août 2024 un contrat-cadre a été signé avec le fournisseur-adjudicataire et une réunion de lancement a eu lieu le 11 septembre 2024 pour définir le planning du projet. Les travaux préparatoires en gare de Dudelange-Usines (prolongement du quai, tracé des caniveaux et des traversées de câbles) sont terminés. Les travaux de génie civil en gare de Bettembourg ont débuté en juin 2024 avec la pose de caniveaux à câbles et la construction de traversées.

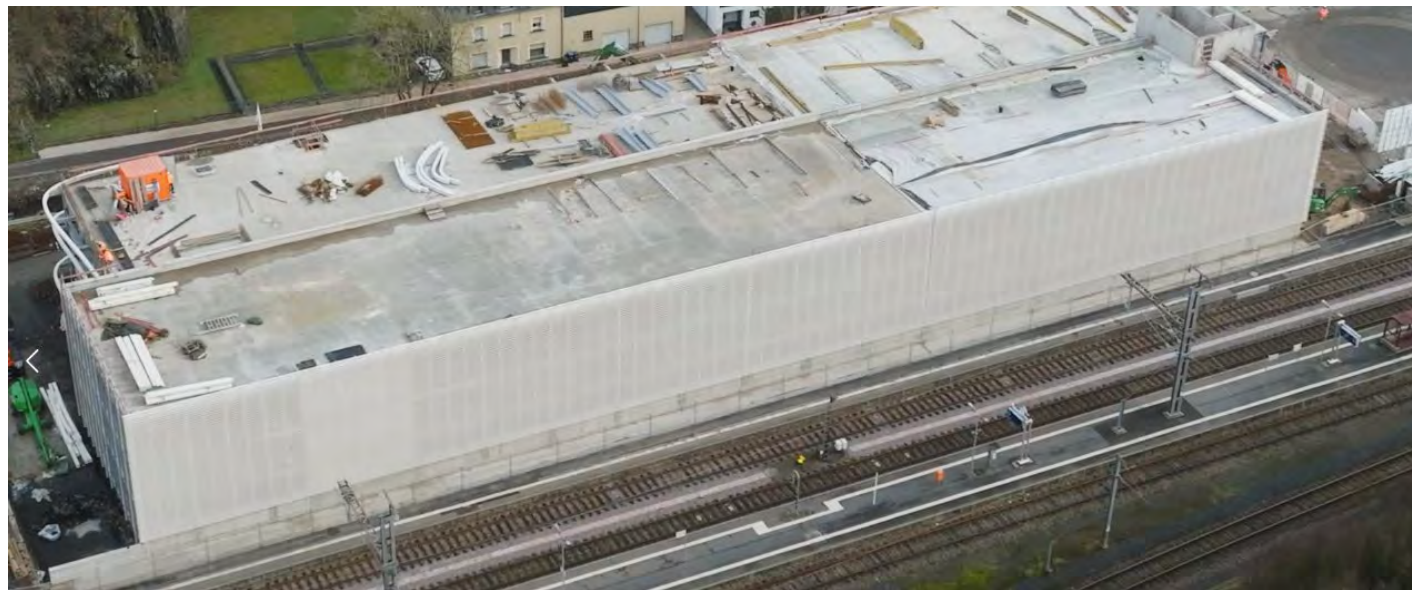
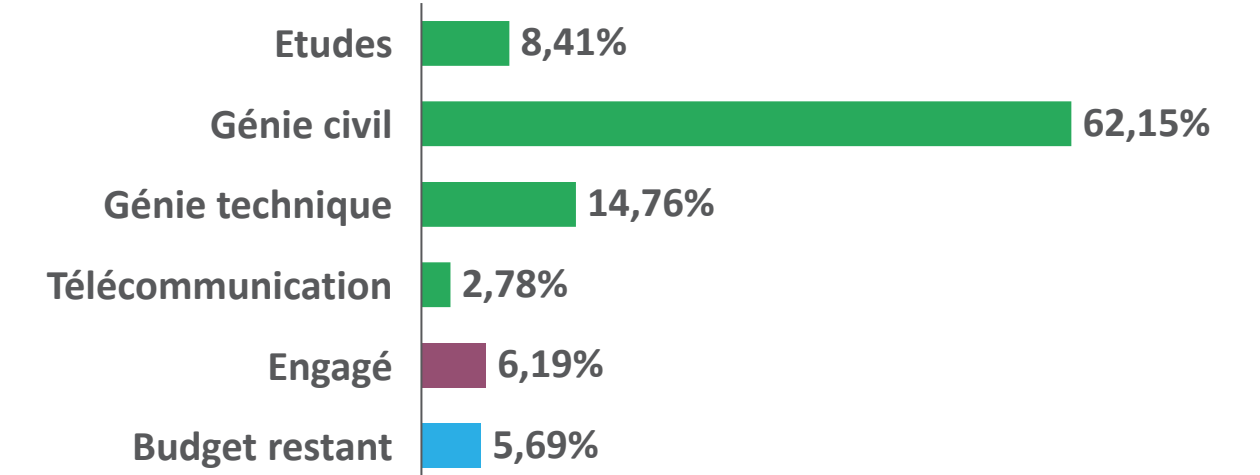
Informations opérationnelles	
Phase de projet	en cours
Avancement des coûts	88%
Planning	
Début chantier	2022
Fin chantier prévue	2025
Avancement des travaux	99%

Budget	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
34 000 000,00	2 106 168,71	29 957 864,32	1 935 966,97

### Profil des dépenses



### Ventilation des dépenses



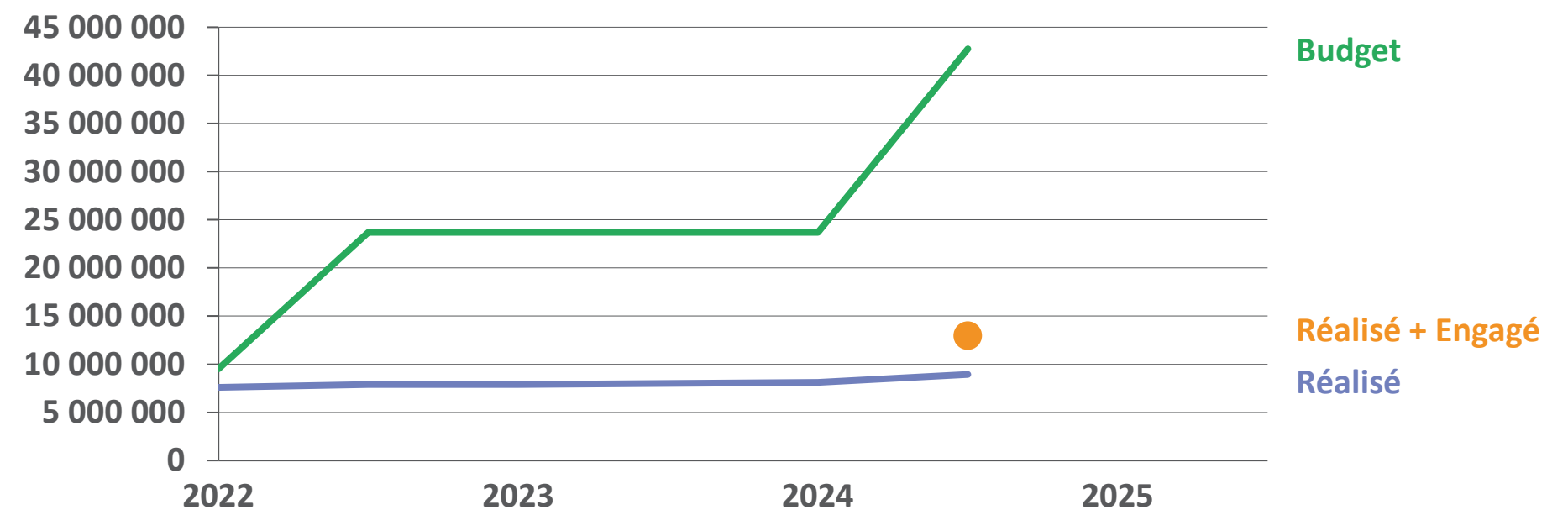
Les travaux du projet du bâtiment P&R à Troisvierges ont été achevés en avril 2025.  
Après une phase de tests, le P&R est ouvert au public du P&R depuis le 12 mai 2025.  
L'inauguration officielle du parking a eu lieu le 23 juillet 2025.



Informations opérationnelles	
Phase de projet	en cours
Avancement des coûts	21%
Planning	
Début chantier	2020
Fin chantier	2028
Avancement des travaux	33%

Budget	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
42 750 000,00	4 011 779,62	8 939 095,12	29 799 125,26

### Profil des dépenses



### Ventilation des dépenses

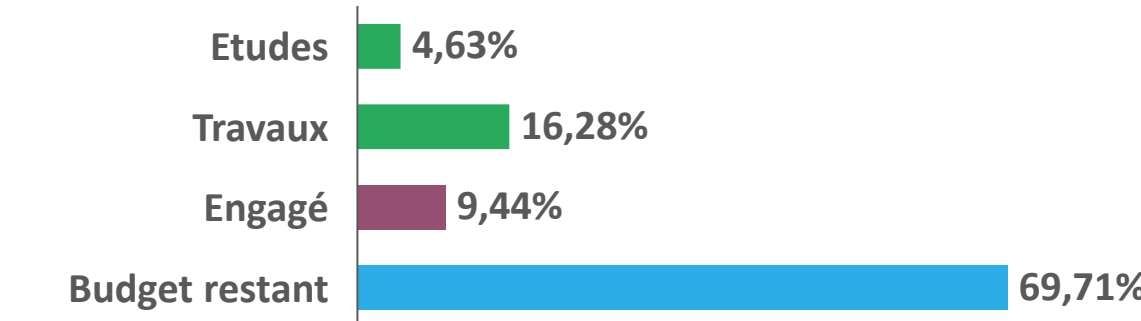


Illustration 3 : Découpage en zones du CRS



Les travaux dans les zones 1,2,3,5 et 6 du CRS sont achevés depuis fin 2021. Toutes ces zones sont en exploitation.

Les études d'avant-projet sommaire (APS) relatives au réaménagement des zones 4 et 7 ainsi qu'à l'aménagement de la zone 8 sont achevées et intègrent une étude de faisabilité quant à l'intégration de surfaces photovoltaïques sur la zone 8. La finalisation du dossier APD a eu lieu fin novembre 2024. Les études se poursuivront afin de permettre une mise en soumission de cette phase pour fin de l'année 2025, avec un début des travaux prévu pour 2026.

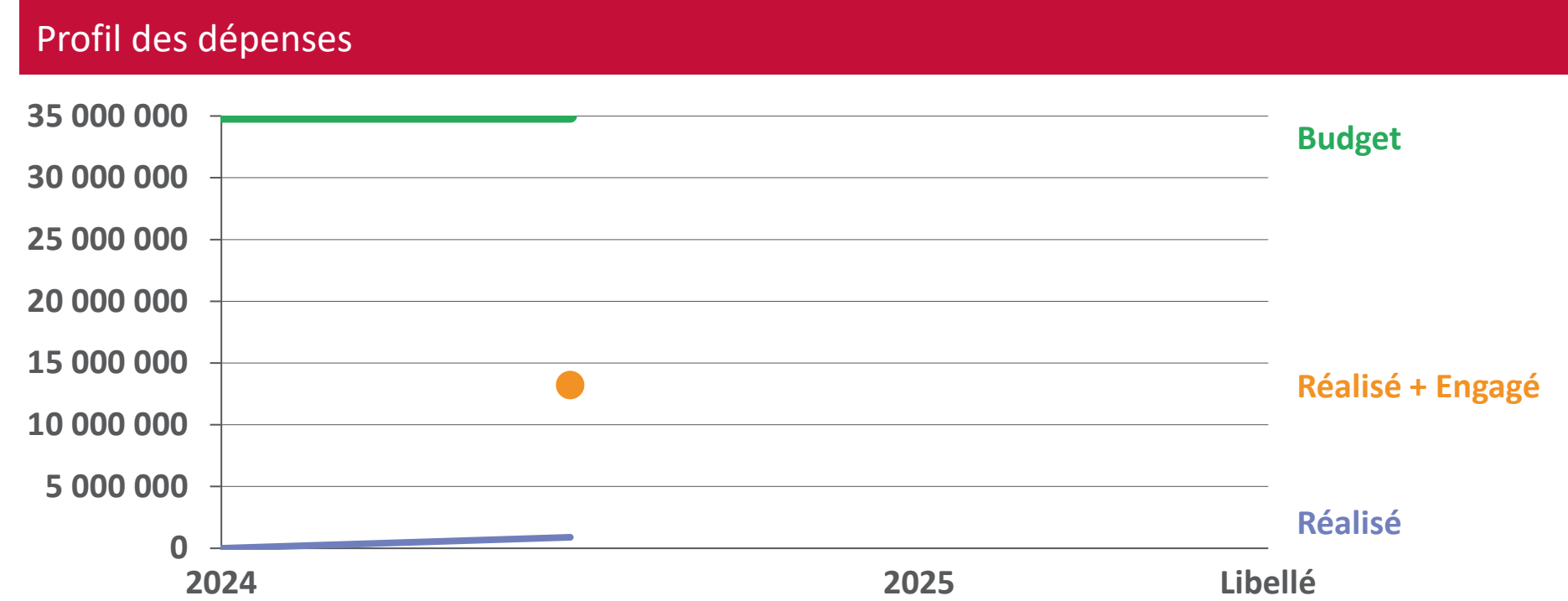


## Motion 2024/98

### Port de Mertert. Renouvellement des installations de voie

Informations opérationnelles	
Phase de projet	en cours
Avancement des coûts	0,5%
Planning	
Début chantier	2025
Fin chantier prévue	2029
Avancement des travaux	1%

Budget	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
35 000 000,00	27 302,99	182 788,13	34 789 908,88



Ventilation des dépenses	
Voie	0,52%
Engagé	0,08%
Budget restant	99,40%



Au cours de l'année 2025, le passage à niveau PN100 a été renouvelé. La suite des travaux est prévu à partir de 2026.

# Projets modifiés

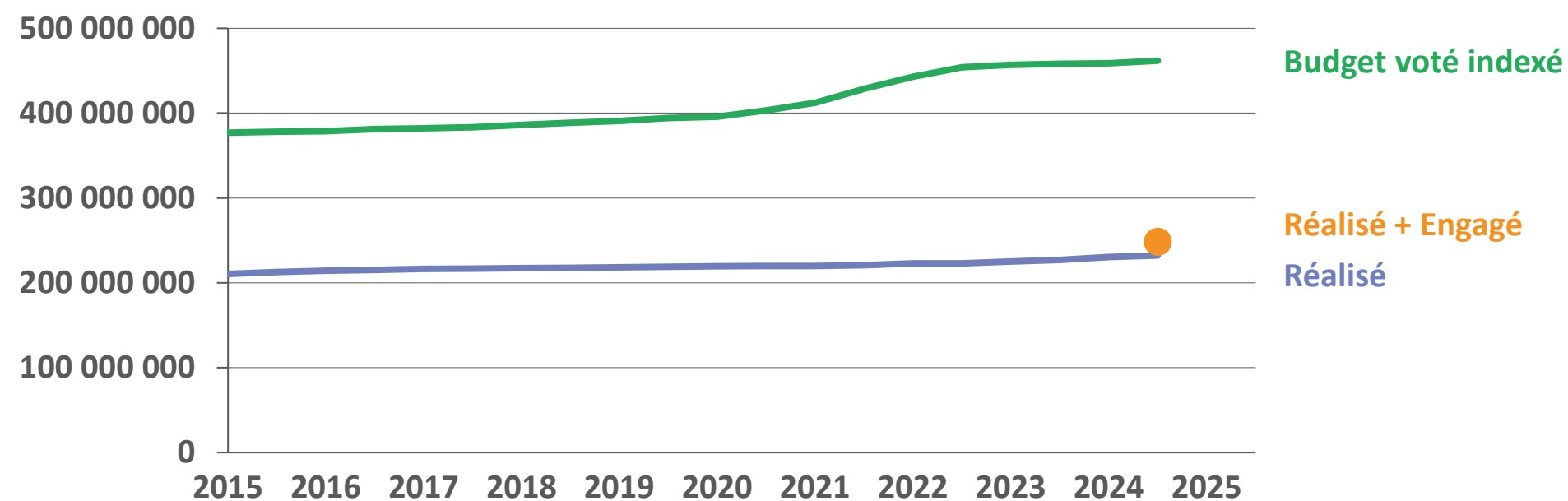


## Mise à double voie intégrale de la ligne de Pétange à Luxembourg et renouvellement et modernisation des installations fixes, en particulier dans les secteurs des gares de Pétange et Rodange.

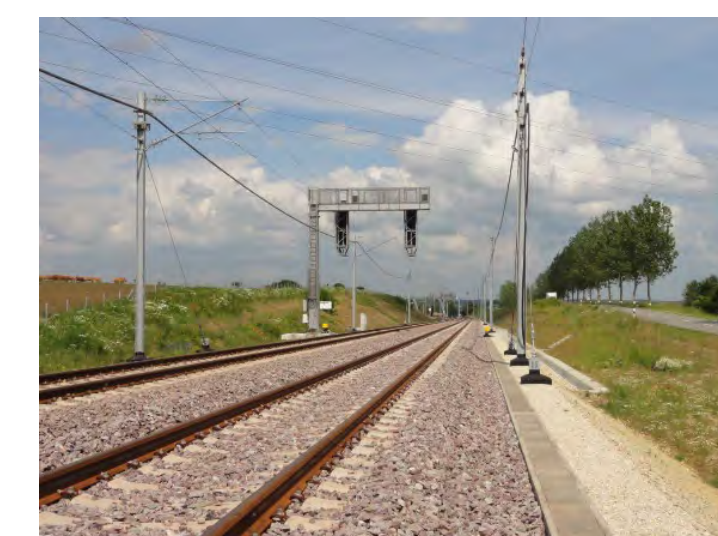
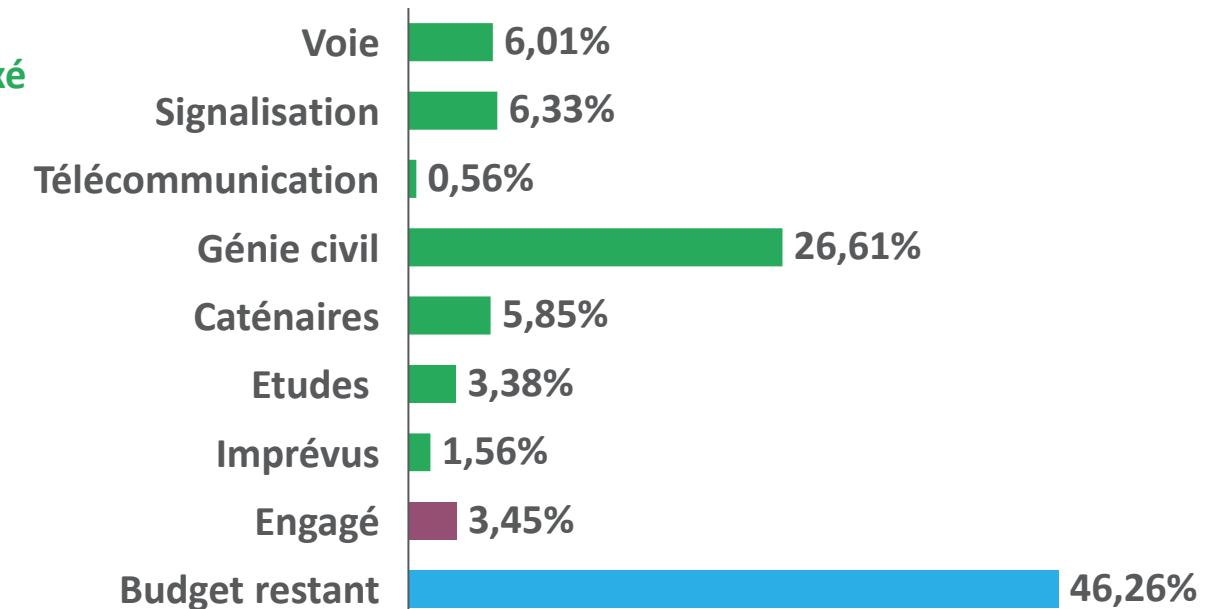
Informations opérationnelles	
Phase de projet	en cours
Indice actuel	1164,15
Indice loi	554,26
Variation indice	110%
Avancement des coûts	50%
Planning	
Loi budgétaire	03/06/03
Début chantier	2006
Fin chantier	2028
Avancement des travaux	96%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
294 100 724,00	461 810 347,61	15 911 307,92	232 284 526,86	213 614 512,83

### Profil des dépenses



### Ventilation des dépenses



- mise à double voie intégrale de la ligne de Pétange à Luxembourg:**  
 Le commencement de la construction d'un nouveau passage inférieur au P.K. 15,210 en vue de la suppression du passage à niveau PN7 au Schléiwenhaff, est prévu pour fin 2025.  
 Le début des travaux pour la suppression du passage à niveau PN5 à Dippach-Gare à est prévu pour fin 2026.
- renouvellement et modernisation des installations fixes, en particulier dans les secteurs des gares de Pétange et Rodange:**  
 Cette partie du projet est achevée en 2008.



### Informations opérationnelles

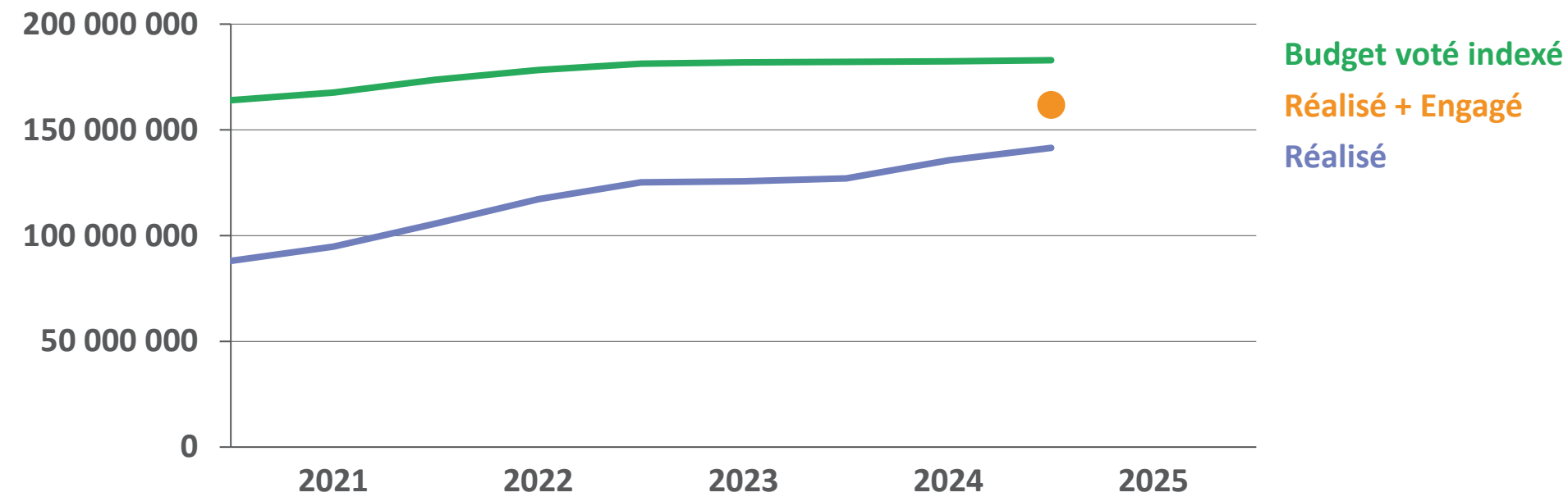
Phase de projet	en cours
Indice actuel	1164,15
Indice loi	881,95
Variation indice	32%
Avancement des coûts	77%

### Planning

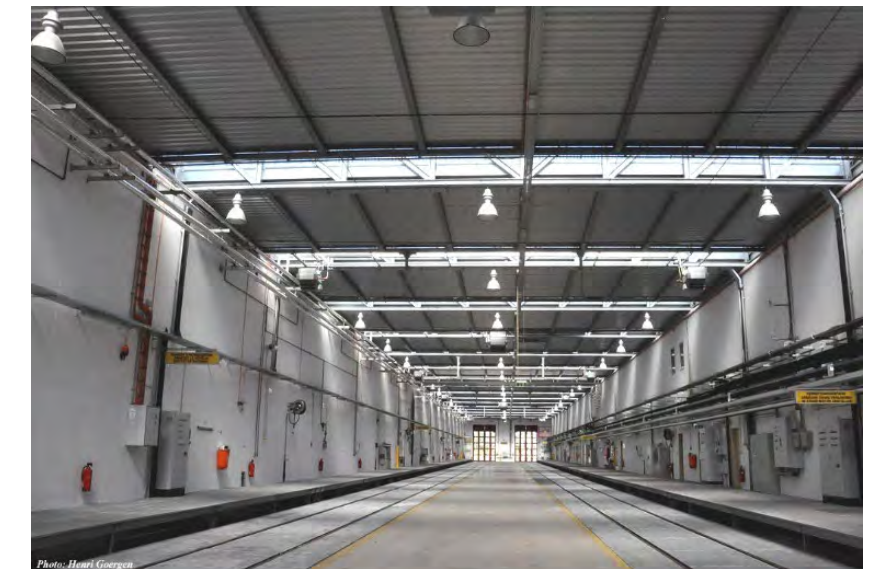
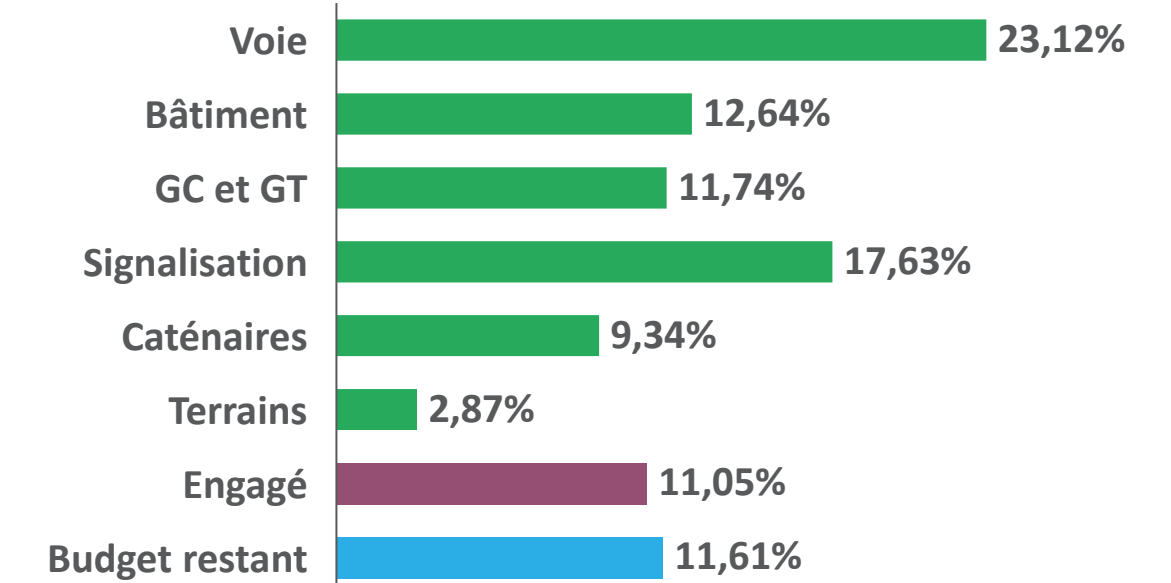
Loi budgétaire	12/11/22
Début chantier	2020
Fin chantier	2026
Avancement des travaux	98%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
164 007 000,00	182 925 430,00	20 207 067,17	141 478 639,84	21 239 722,99

### Profil des dépenses



### Ventilation des dépenses



#### Phase 1 réalisée :

- le faisceau R1 partiel et les faisceaux R2 et R3
- le hall de nettoyage
- les aires de préparation des locomotives

#### -Phase 2 en cours:

- réalisation du faisceau R4:
  - début travaux en janvier 2020
  - mise en service le 12 décembre 2022
  - achèvement chantier fin 2023

#### achèvement du faisceau R1:

- début des travaux en janvier 2024
- mise en service prévue pour début 2026



### Informations opérationnelles

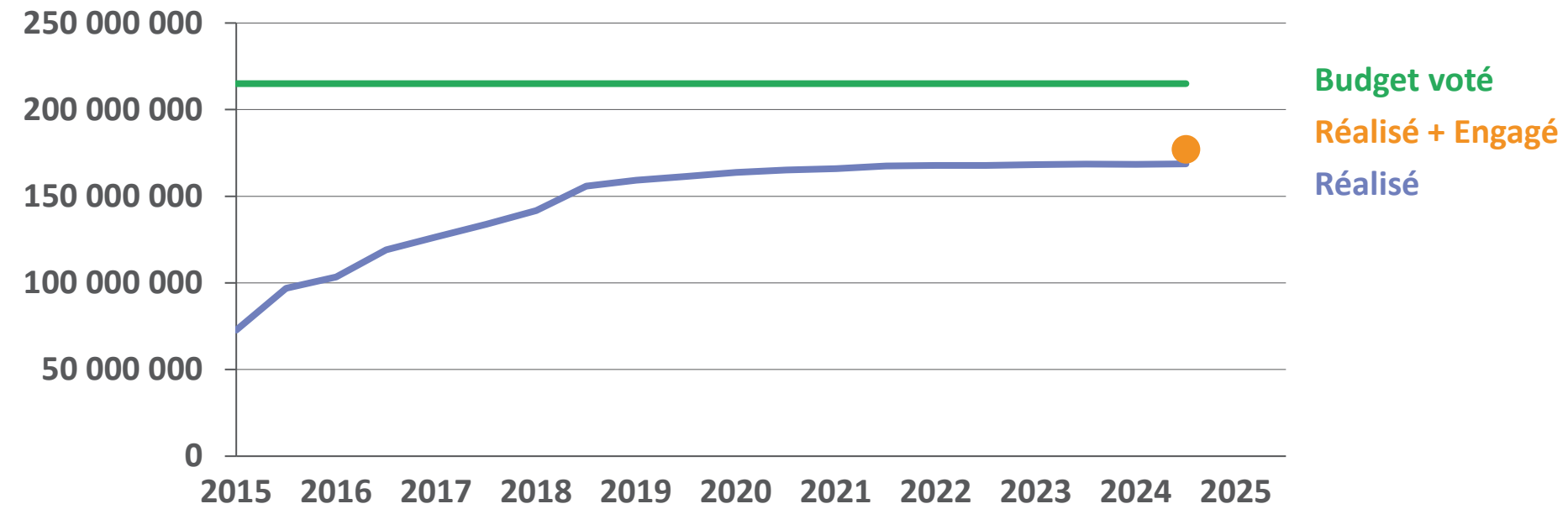
Phase de projet	en cours de clôture
Indice actuel	
Indice loi	685,44
Variation indice	
Avancement des coûts	78%

### Planning

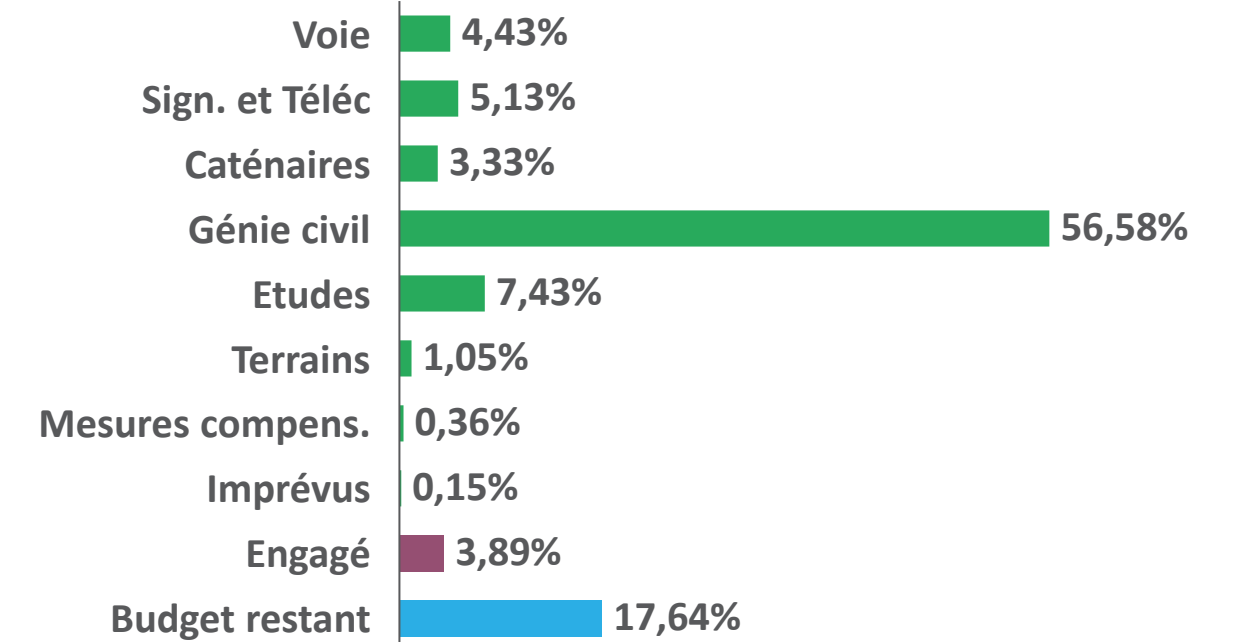
Loi budgétaire	19/06/12
Début chantier	2003
Fin chantier	2024
Avancement des	100%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
215 000 000,00	215 000 000,00	8 363 561,43	168 711 665,11	37 924 773,46

### Profil des dépenses



### Ventilation des dépenses

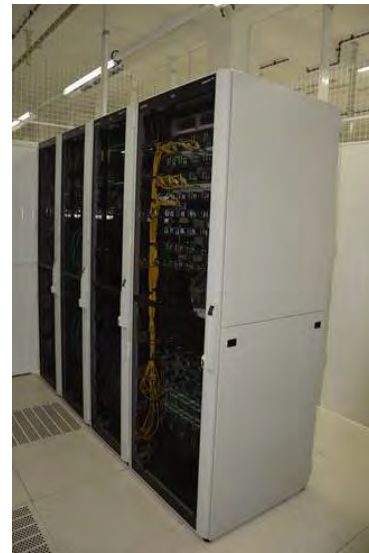
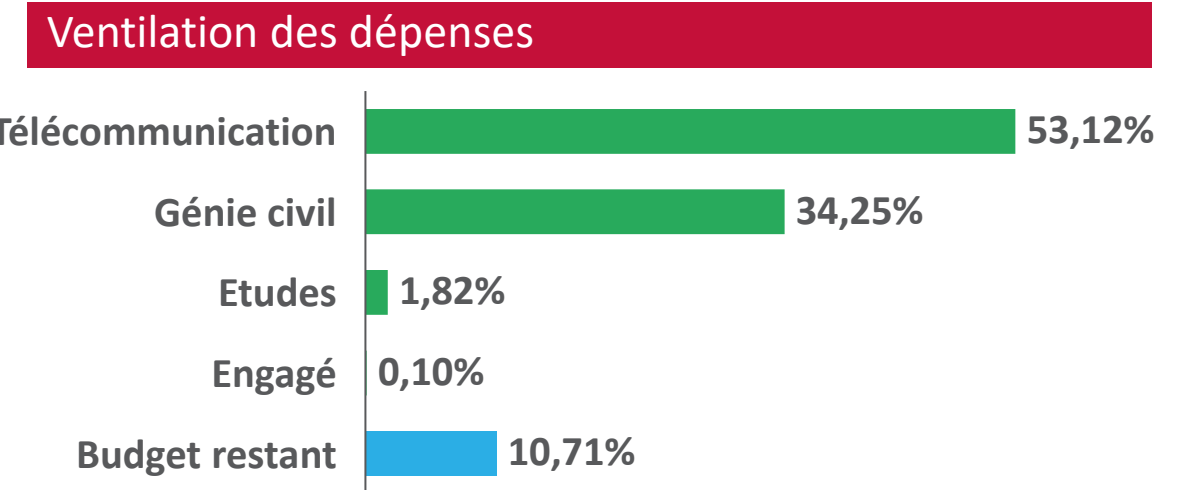
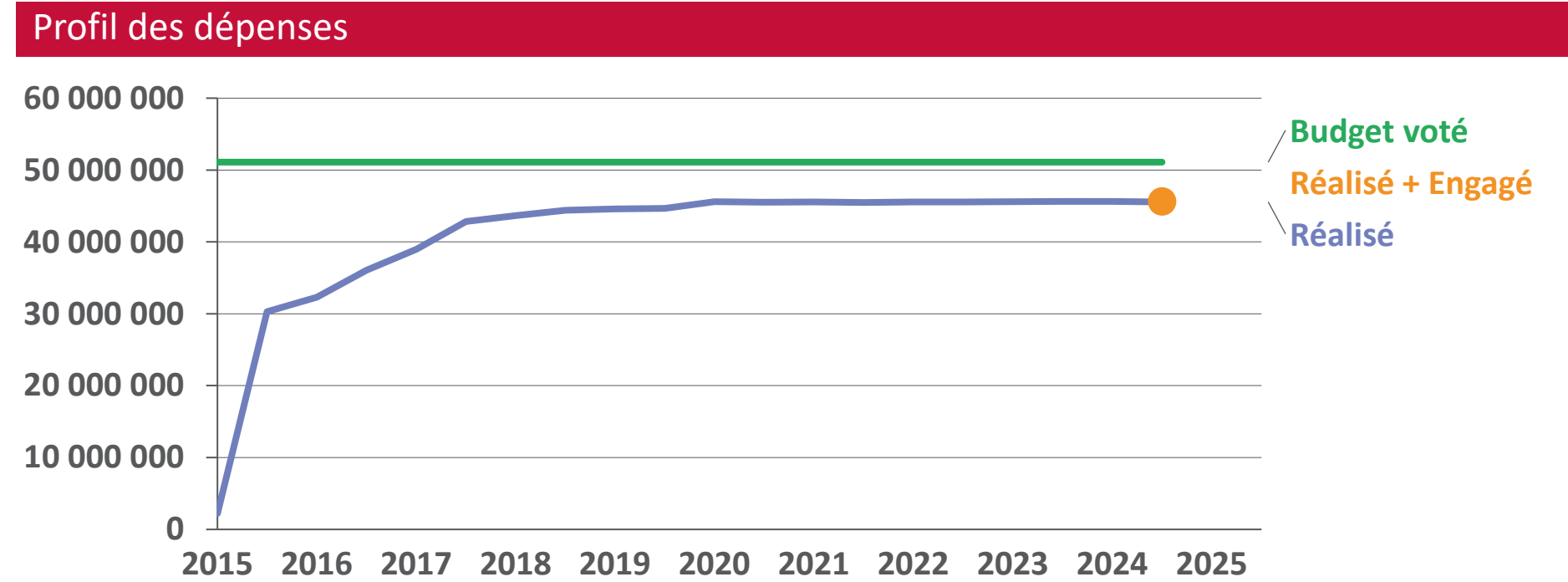


L'inauguration de la mise à double voie du tronçon de ligne entre Luxembourg et Sandweiler a eu lieu le 11 juin 2019.  
 Divers travaux de finition ont été réalisés en 2024.  
 La clôture financière du projet est en cours.



Informations opérationnelles	
Phase de projet	en cours de clôture
Indice actuel	
Indice loi	685,44
Variation indice	
Avancement des coûts	89%
Planning	
Loi budgétaire	19/06/12
Début chantier	2010
Fin chantier	2018
Avancement des travaux	100%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
51 100 000,00	51 100 000,00	50 782,70	45 576 897,55	5 472 319,75



Le système GSM-R est en service depuis le 9 décembre 2018.  
La clôture financière du projet est en cours.

## Construction d'un nouveau viaduc à 2 voies à la sortie Nord de la gare de Luxembourg.

### Informations opérationnelles

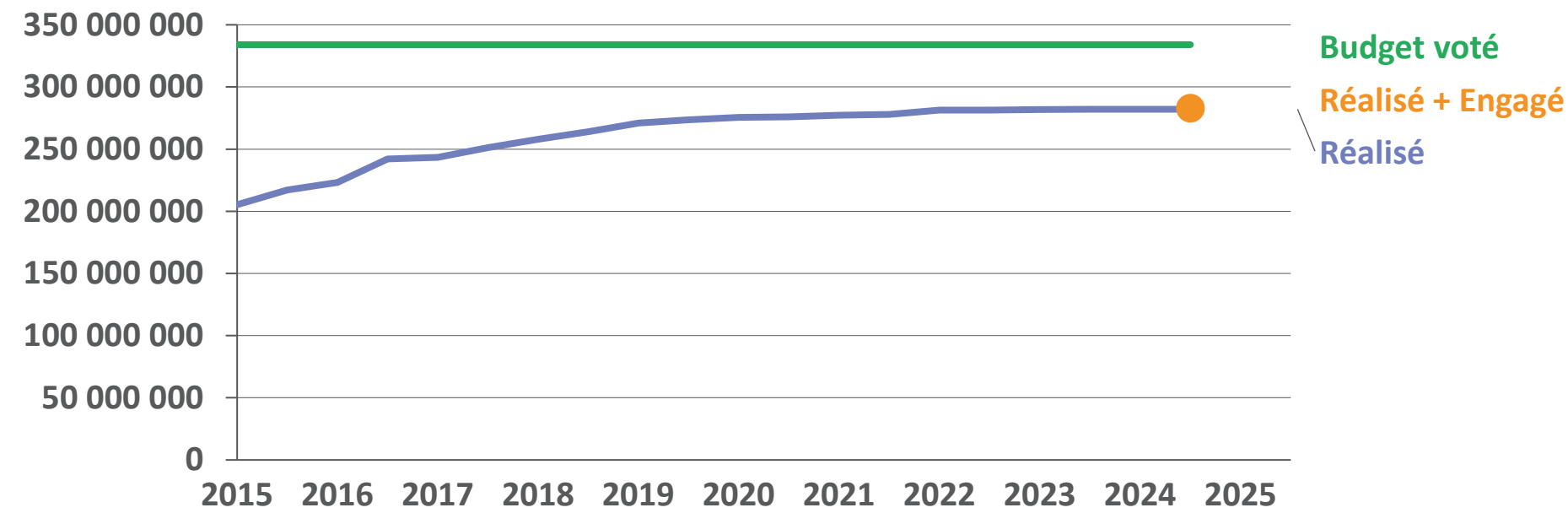
Phase de projet	en cours de clôture
Indice actuel	
Indice loi	738,97
Variation indice	
Avancement des coûts	84%

### Planning

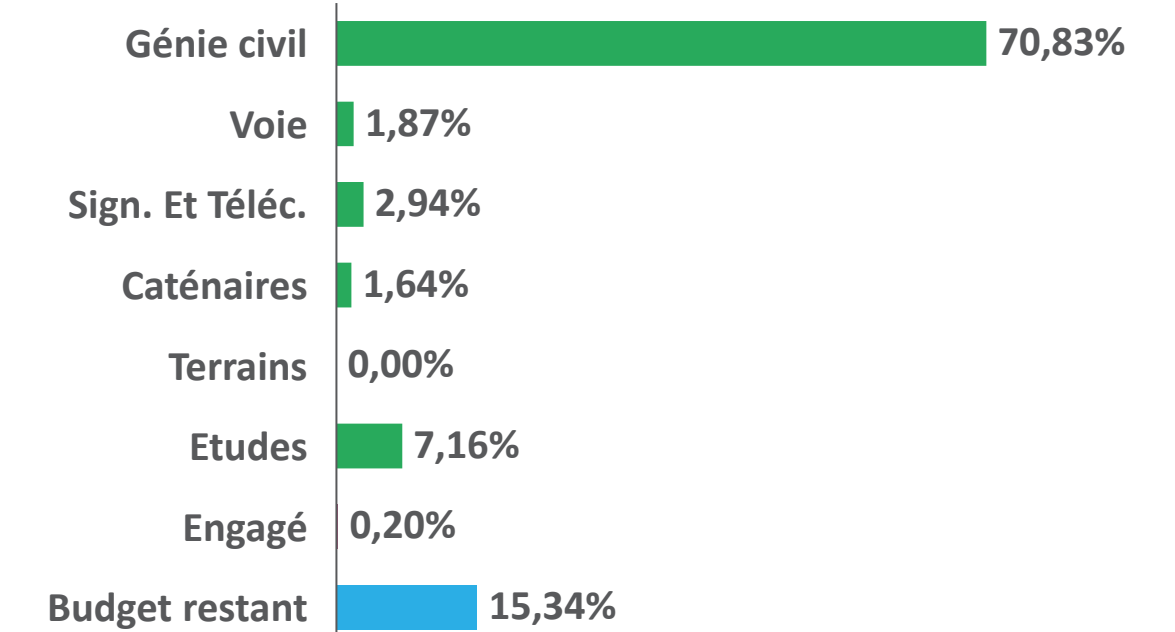
Loi budgétaire	19/12/14
Début chantier	2011
Fin chantier	2021
Avancement des travaux	100%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
334 000 000,00	334 000 000,00	681 580,19	282 067 091,32	51 251 328,49

### Profil des dépenses



### Ventilation des dépenses



### Partie A: Nouveau viaduc

L'inauguration du nouveau second viaduc Pulvermühle a eu lieu en date du 11 juin 2019. Les décomptes des commandes des différents ouvrages sont en cours.

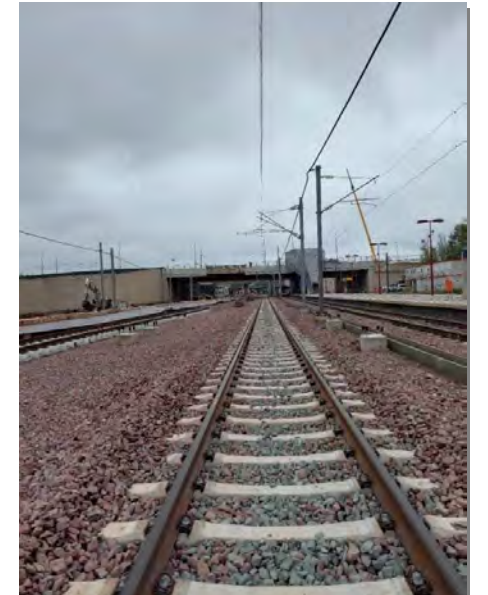
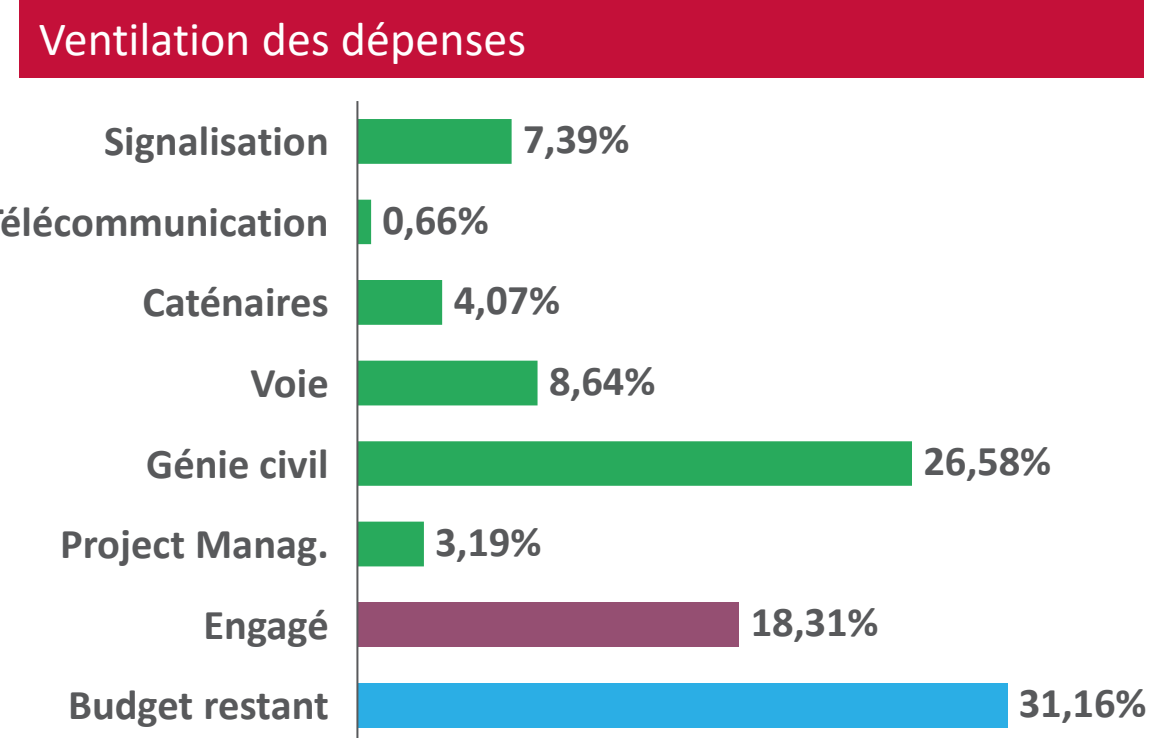
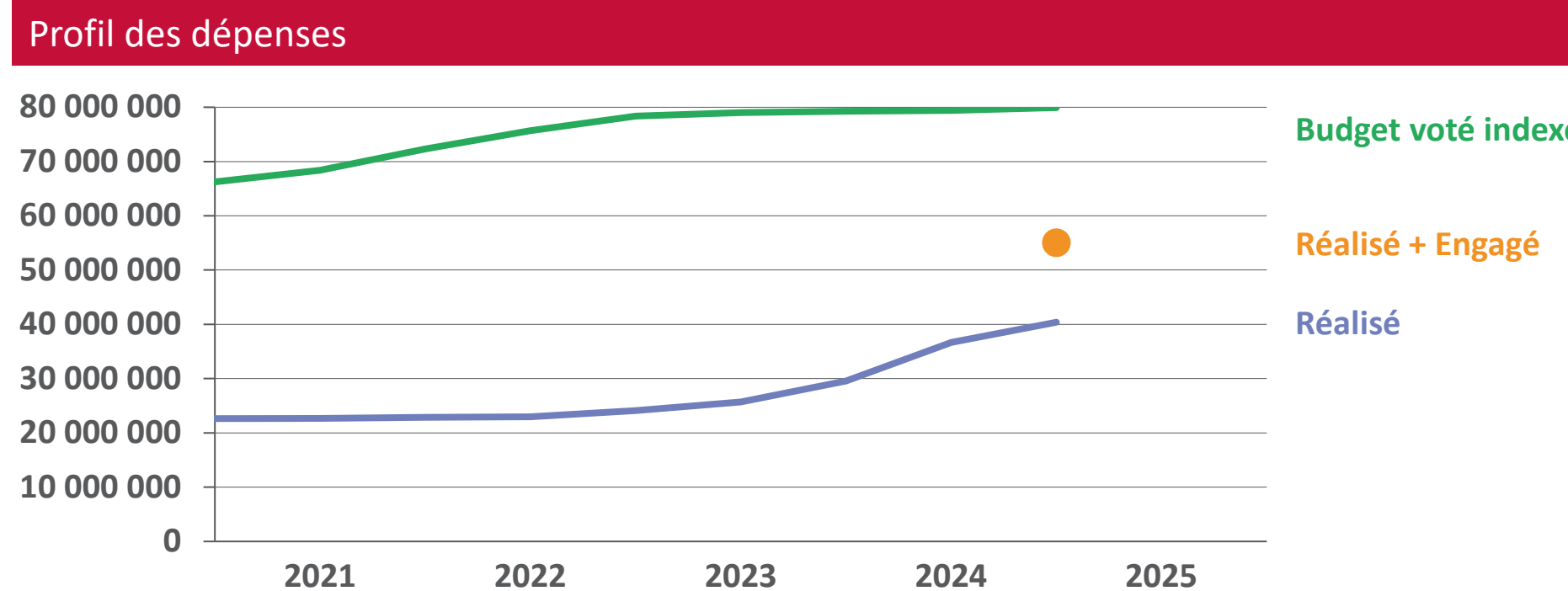
### Partie B: Tête nord en Gare de Luxembourg

La majeure partie des travaux a été achevée pour la fête du centenaire de la gare de Luxembourg en date du 21 septembre 2012



Informations opérationnelles	
Phase de projet	en cours
Indice actuel	1164,15
Indice loi	881,25
Variation indice	32%
Avancement des coûts	50%
Planning	
Loi budgétaire	12/11/22
Début chantier	2015
Fin chantier	2026
Avancement des travaux	88%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
66 250 000,00	79 935 321,11	14 633 308,83	40 390 804,85	24 911 207,43



- Raccordement voies 10 + 11: achevé en octobre 2012.

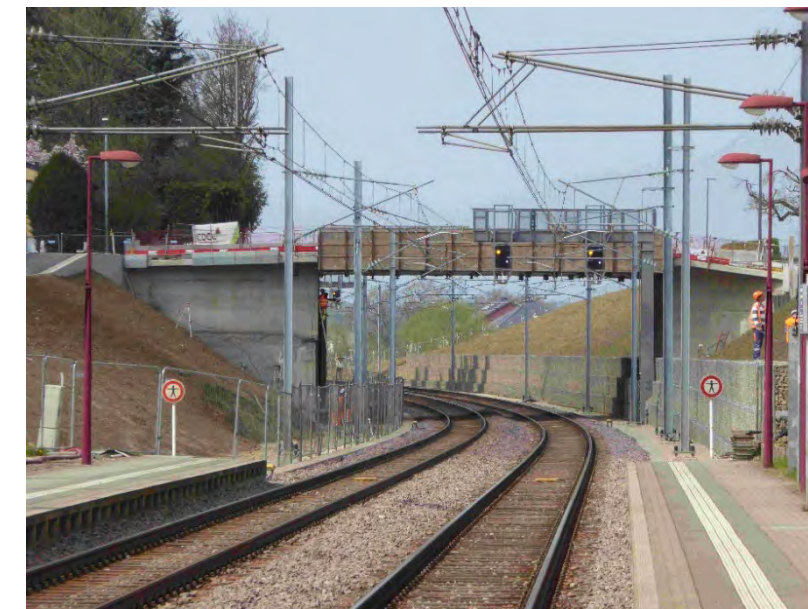
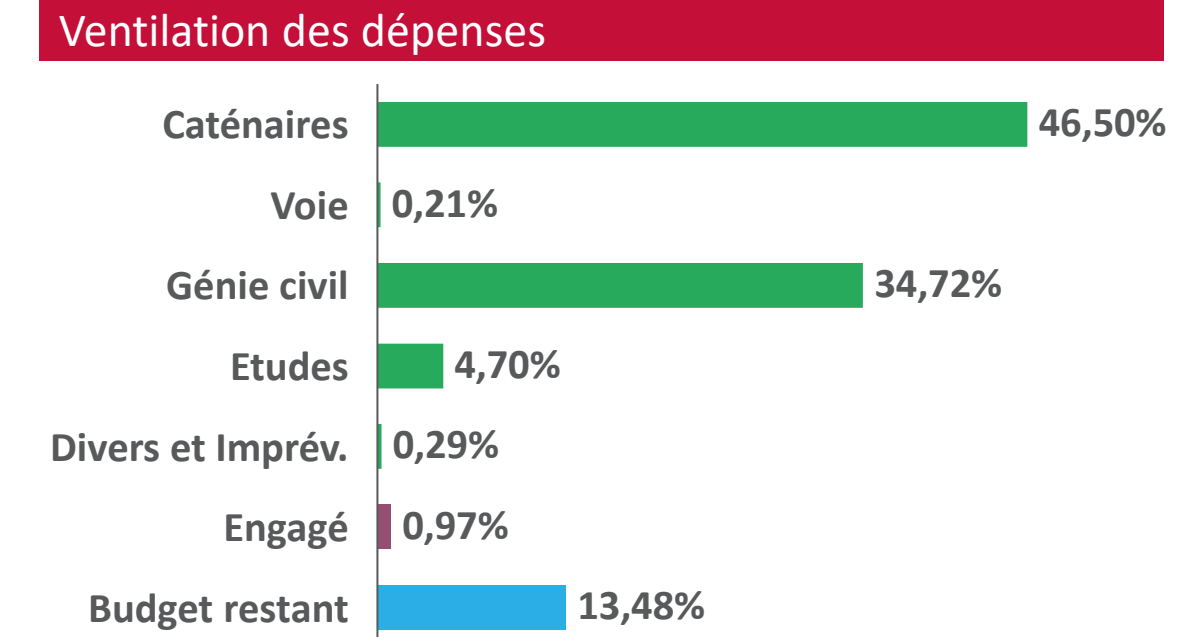
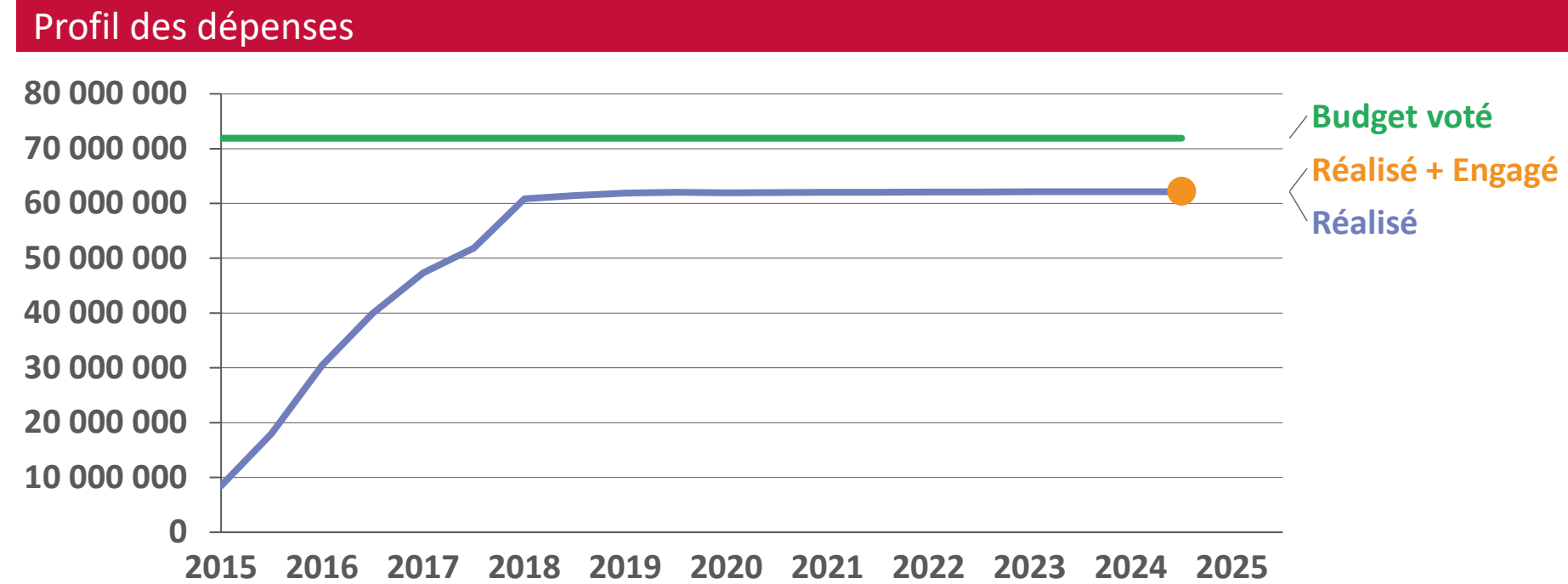
- Howard Phase 1b:
  - 1<sup>ère</sup> étape: Quai I et passerelle piétonne reliant le quai I et la rue des Scillas:
    - Inauguration officielle: 10 décembre 2017
    - Décomptes en cours
  - 2<sup>e</sup> étape: Prolongement de la passerelle vers la gare routière côté Gasperich:
    - travaux réalisés en 2023; la mise en service a eu lieu le 7 juillet 2024
  - Accès du quai vers le nouveau pont routier:
    - début des travaux en juillet 2022
    - l'escalier est mis en service le 7 juillet 2024; l'escalator sera réalisé en 2026

- Howald Phase 1a:
  - L'adaptation du triage de Luxembourg, sera réalisée dans le cadre de la finalisation de la tête sud du nouveau CRM.
  - Le barrage de cet été 2025 a permis la réalisation des travaux de signalisation, de caténaires et de certains travaux de génie civil avec une mise en service des nouveaux raccordements du triage vers le sud le 15 septembre 2025.



Informations opérationnelles	
Phase de projet	en cours de finition
Indice actuel	
Indice loi	761,2
Variation indice	
Avancement des coûts	86%
Planning	
Loi budgétaire	22/05/18
Début chantier	2014
Fin chantier	2025
Avancement des travaux	99%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
71 900 000,00	71 900 000,00	69 422,82	62 135 638,50	9 694 938,68



### Réélectrification :

Depuis le 17 septembre 2018 la ligne de Luxembourg à Kleinbettingen est exploitable sous 25 kV CA.

Suite à la décision d'Infrabel de basculer son alimentation électrique 3 kV CC vers une alimentation 2 x 25 kV CA, des travaux d'adaptations ont été réalisés en 2023 au niveau caténaire et alimentation.

Avant de clôturer le projet, des travaux de finition sont encore à réaliser, notamment l'enlèvement des fondations des anciens poteaux caténaires.

Reconstruction de l'ouvrage d'art situé au point kilométrique 8,913 à Mamer-Lycée:

Ce chantier est achevé.

Reconstruction de l'ouvrage d'art situé au point kilométrique 9,984 à Mamer-Centre:

Ce chantier est achevé.

Rehaussement de l'ouvrage d'art situé au point kilométrique 17,030 à Kleinbettingen:

Ce chantier est achevé.

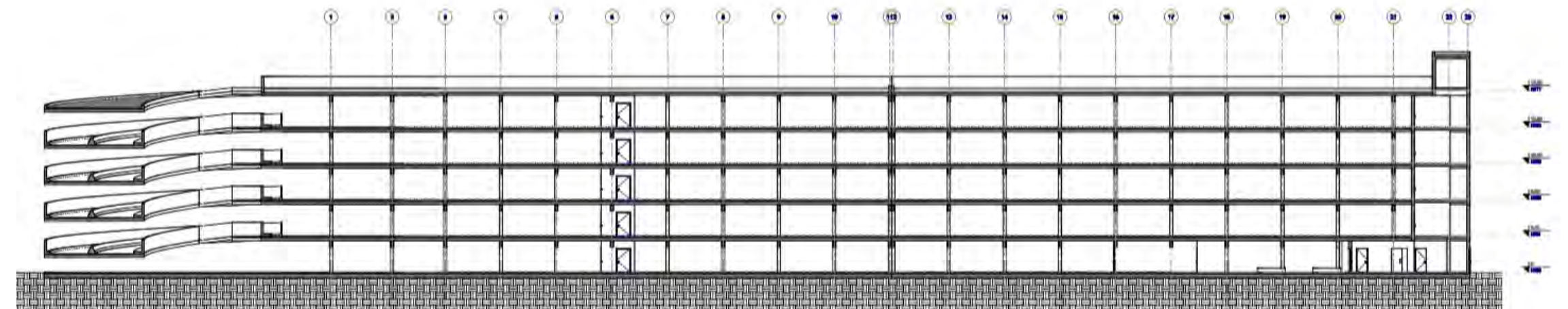
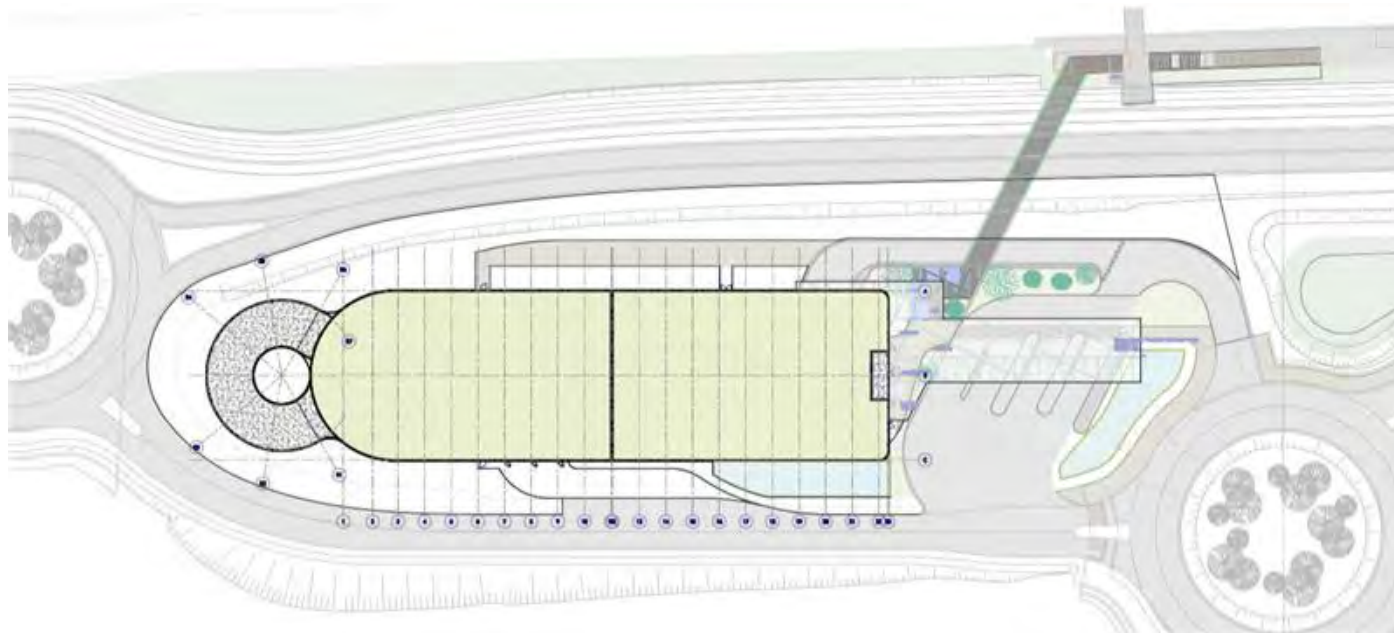
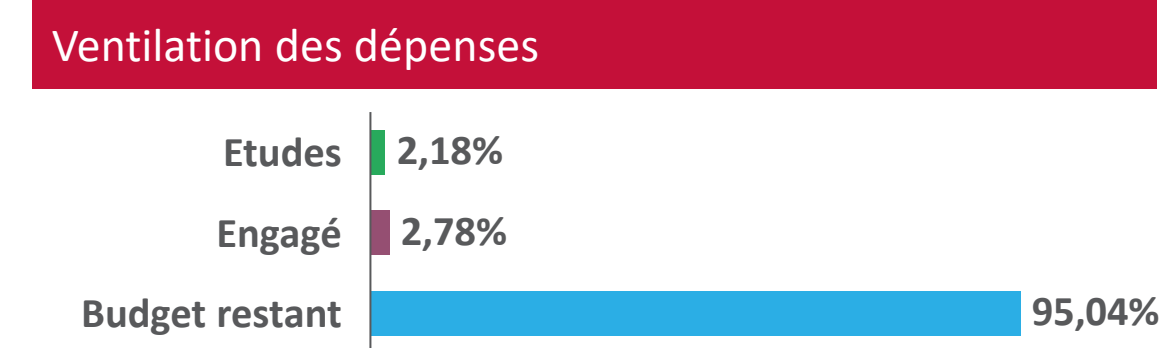
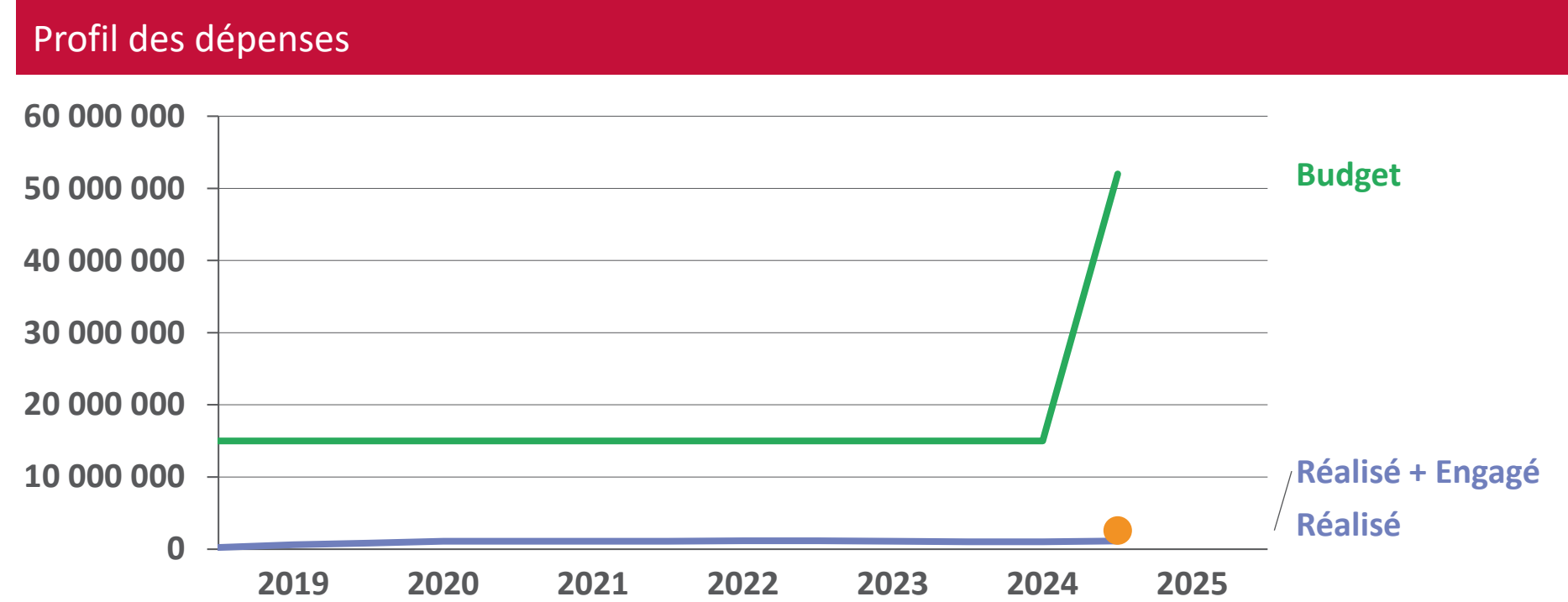


# Projets à entamer



Informations opérationnelles	
Phase de projet	à entamer
Avancement des coûts	2%
Planning	
Début chantier	2029
Fin chantier	2032
Avancement des travaux	0%

Coût estimé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
52 000 000,00	1 445 697,13	1 133 438,00	49 420 864,87



Les études d'avant-projet détaillé (APD) ont été approuvées en 2019.

Or, en octobre 2023 l'Administration des Ponts et Chaussées a présenté une nouvelle variante du tracé du contournement routier de Bascharage.

Dû à l'adaptation du tracé de ce contournement en 2023, la route nationale projetée conduit désormais à travers l'emplacement initialement prévu pour le futur P&R.

Par conséquent l'emplacement du nouveau bâtiment P&R doit être changé et les études y relatives relancées.

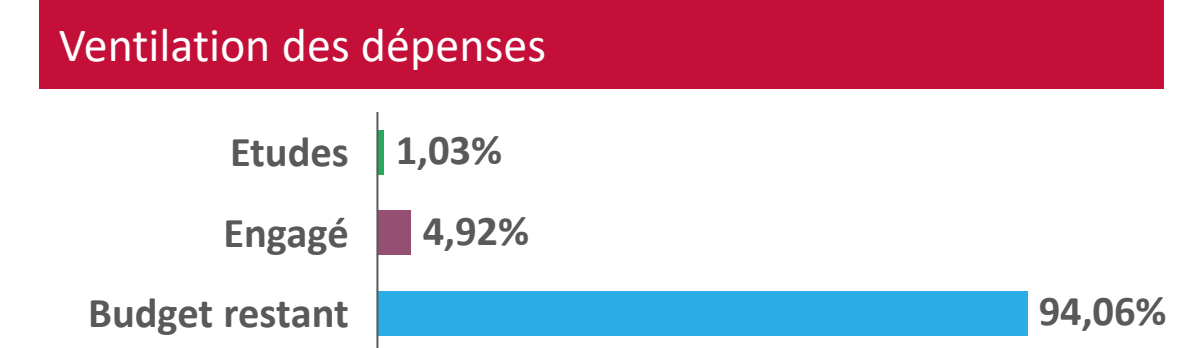
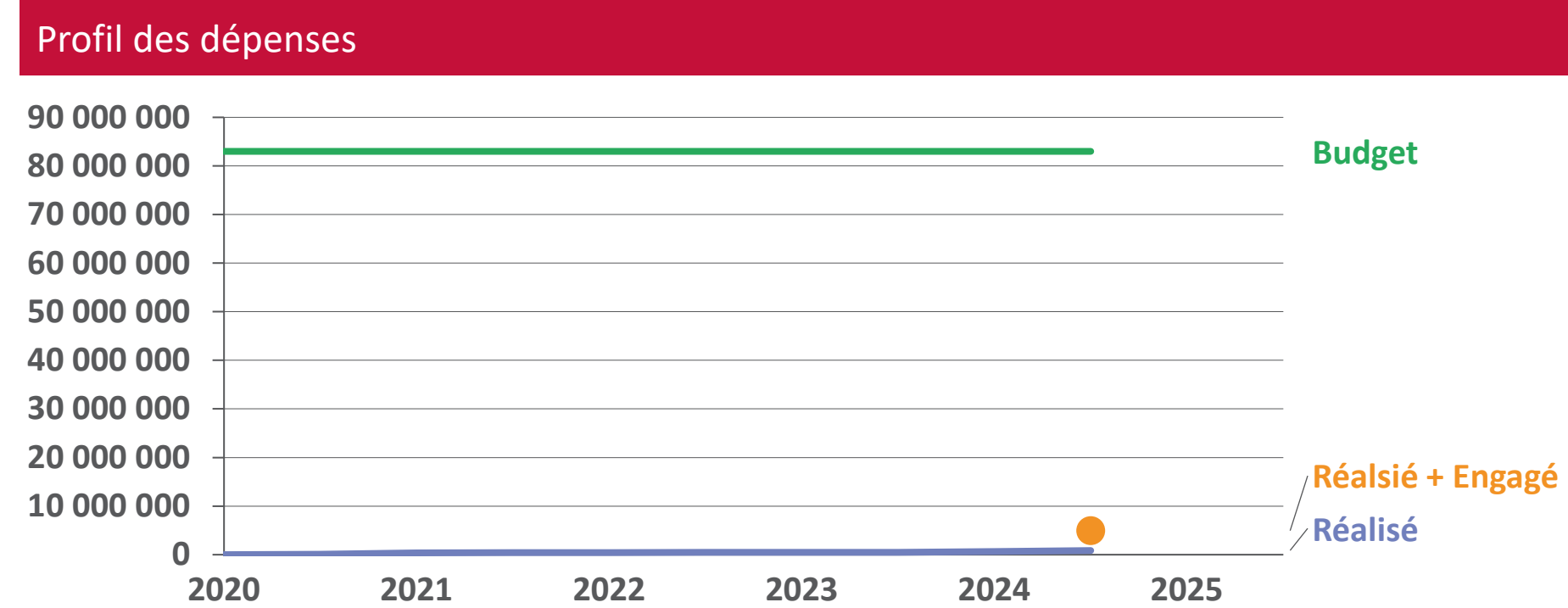




## Motion 2020/63 Gare de Rodange. Réaménagement de la tête Ouest.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	à entamer
Avancement des coûts	1%
Planning	
Début chantier	2027
Fin chantier	2030
Avancement des travaux	0%

Coût estimé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
83 000 000,00	4 080 917,66	851 725,40	78 067 356,94



Les études du dossier APS ont été finalisées en avril 2023.

Les études APD du projet ont commencé en septembre 2024, après une phase de reprise du dossier APS en août 2024, et durent jusqu'au printemps 2026.

L'introduction de l'exposé des motifs de la loi de financement est prévue pour début 2026.

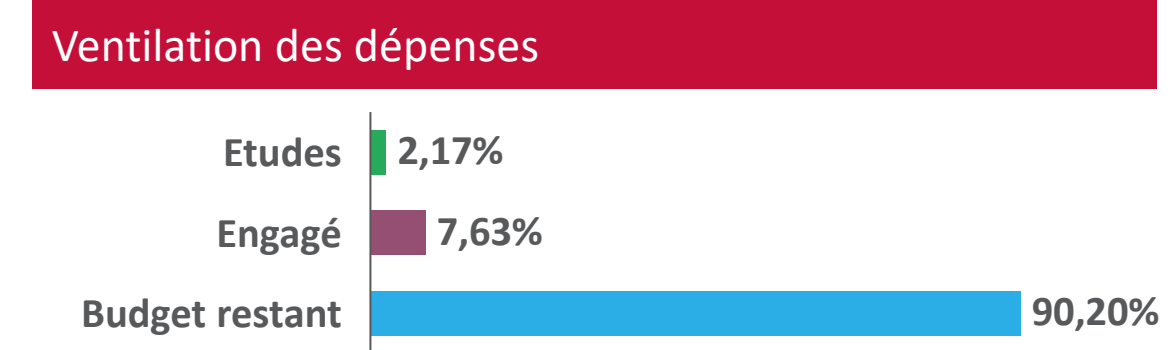
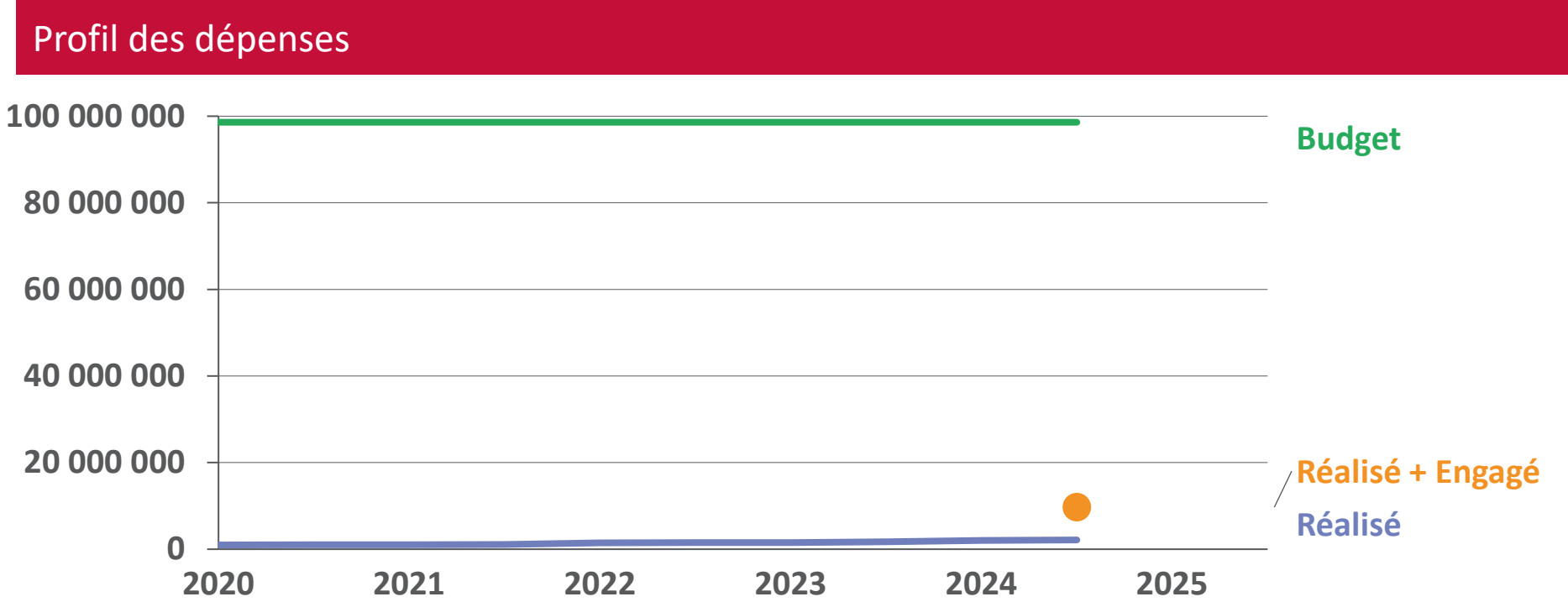
A la suite de la validation du dossier APD les documents de soumission pourront être établis au courant de l'année 2026.



## Construction d'un nouveau Centre de remisage et de maintenance à Rodange (CRM Sud).

Informations opérationnelles	
Phase de projet	à entamer
Avancement des coûts	2%
Planning	
Début chantier	2027
Fin chantier	2034
Avancement des travaux	0%

Coût estimé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
98 600 000,00	7 526 636,84	2 137 947,19	88 935 415,97



L'élaboration d'un nouveau dossier APS (avant-projet sommaire), englobant également les études d'aménagement de la tête ouest de la gare de Rodange et la construction d'un nouveau bâtiment Poste Directeur Sud-Ouest a été finalisé.

Des accords avec les propriétaires du site ont été trouvés.

Les missions de la maîtrise d'œuvre, l'assistance au maître d'ouvrage et le BIM management ont débuté en juillet 2024.



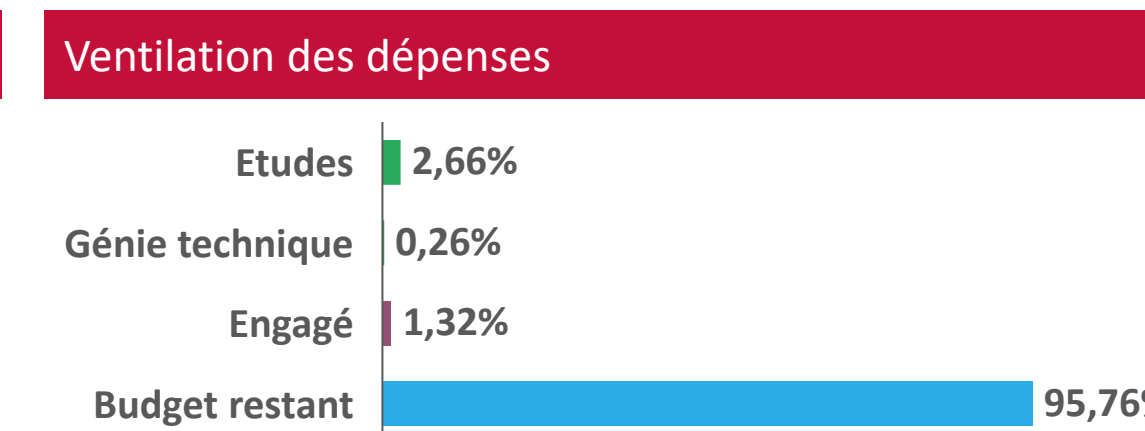
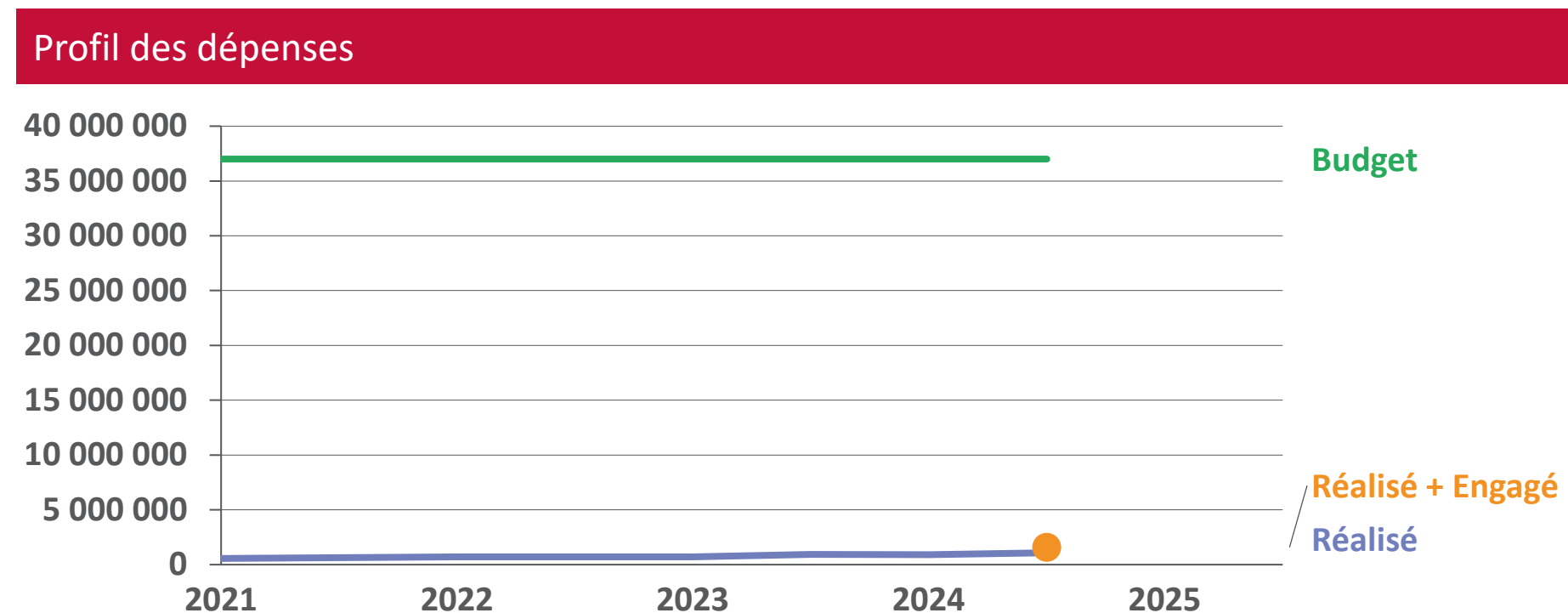


## Motion 2020/65

# Construction d'un nouveau bâtiment pour les équipes et ateliers du Service Maintenance Infrastructure sur le site de Luxembourg.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	à entamer
Avancement des coûts	3%
Planning	
Début chantier	2027
Fin chantier	2030
Avancement des travaux	0%

Budget	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
37 000 000,00	487 544,00	1 080 482,44	35 431 973,56



Les études APS avec la nouvelle MOE Générale ont débuté mi-septembre 2023.  
 À la suite d'un retour de la Ville de Luxembourg, les études APS ont été relancées.



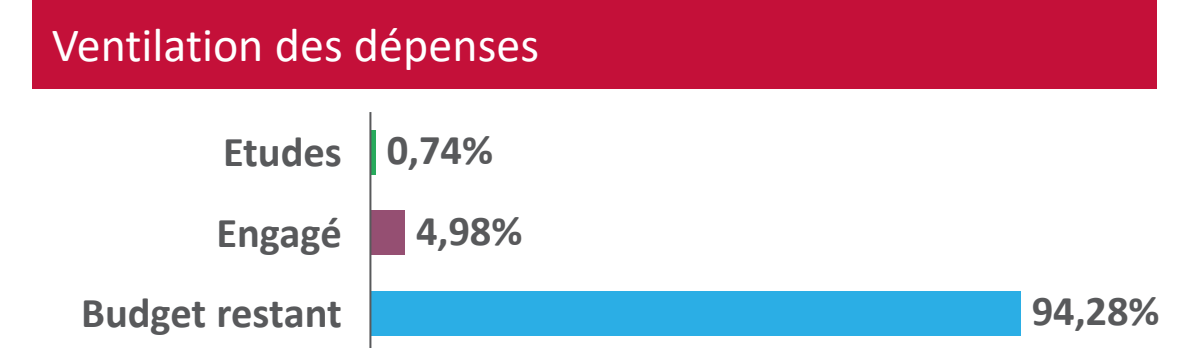
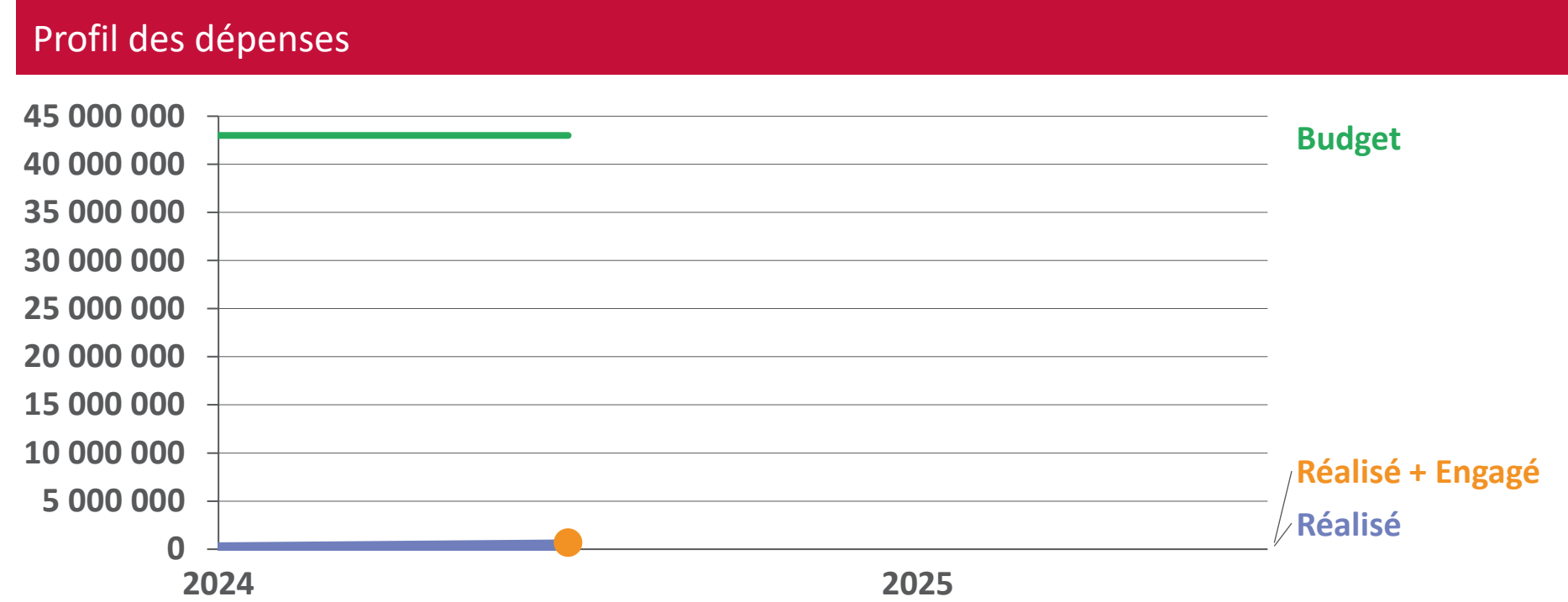


## Motion 2020/68

### Ligne de Luxembourg à Wasserbillig. Déplacement du point d'arrêt Merttert.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	à entamer
Avancement des coûts	1%
Planning	
Début chantier	2029
Fin chantier	2031
Avancement des travaux	0%

Coût estimé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
43 000 000,00	2 140 455,94	319 910,00	40 539 634,06



Les études APS sont clôturées.



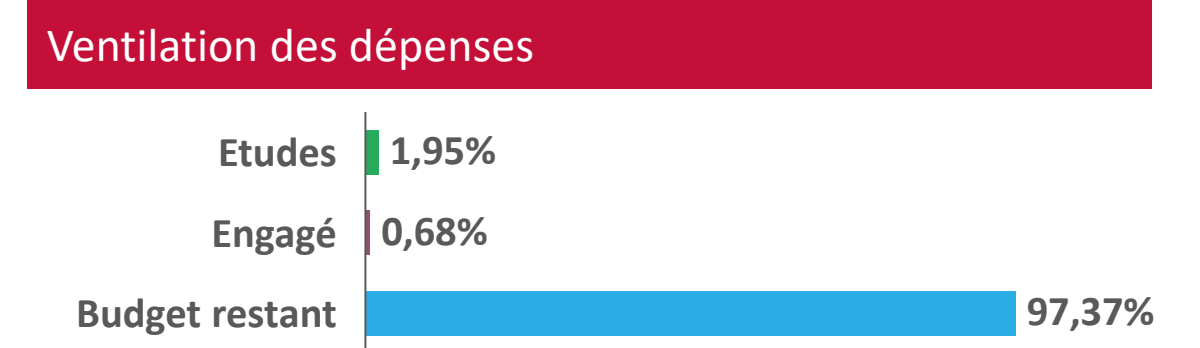
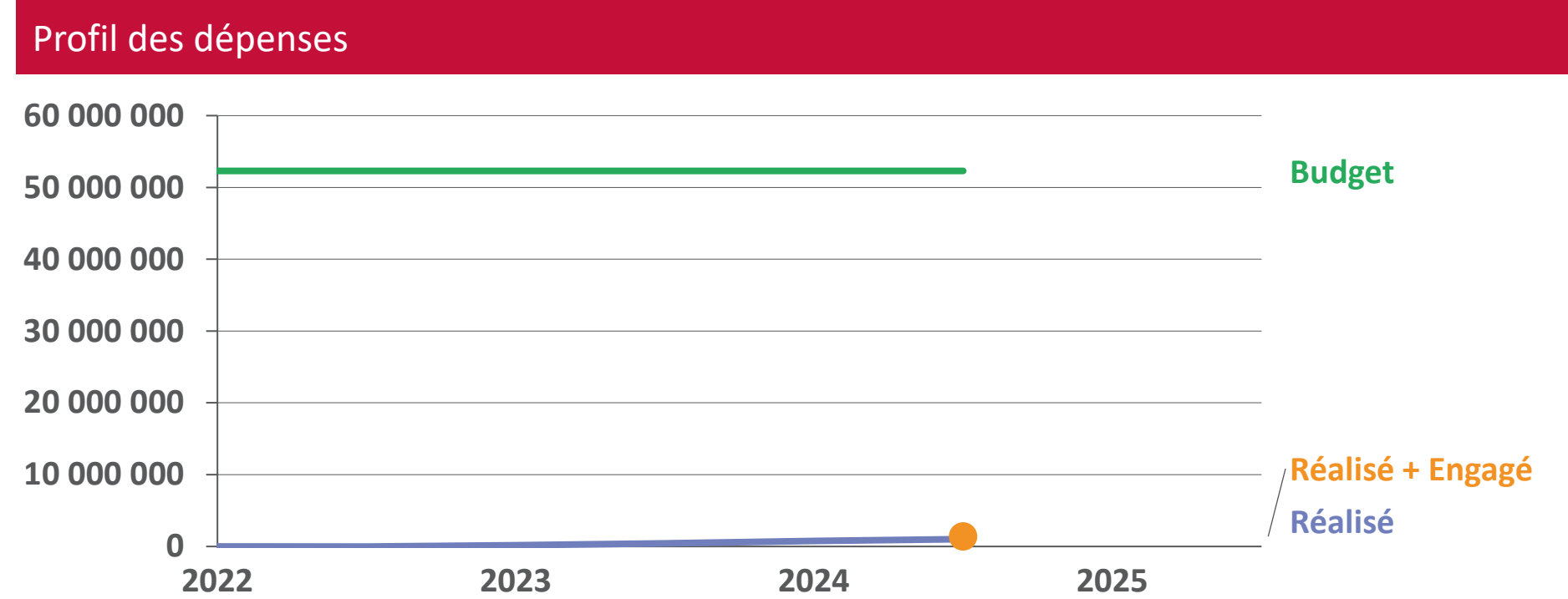


## Motion 2020/69

### Nouveaux atelier et magasin au Centre logistique de l'infrastructure ferroviaire à Bettembourg.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	à entamer
Avancement des coûts	2%
Planning	
Début chantier	2026
Fin chantier	2030
Avancement des travaux	0%

Coût estimé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
52 300 000,00	357 108,04	1 019 989,03	50 922 902,93



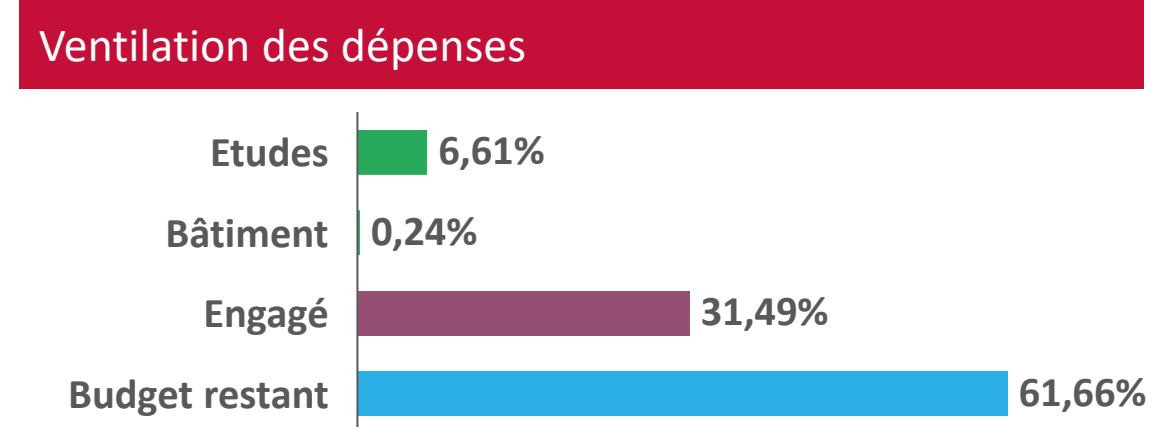
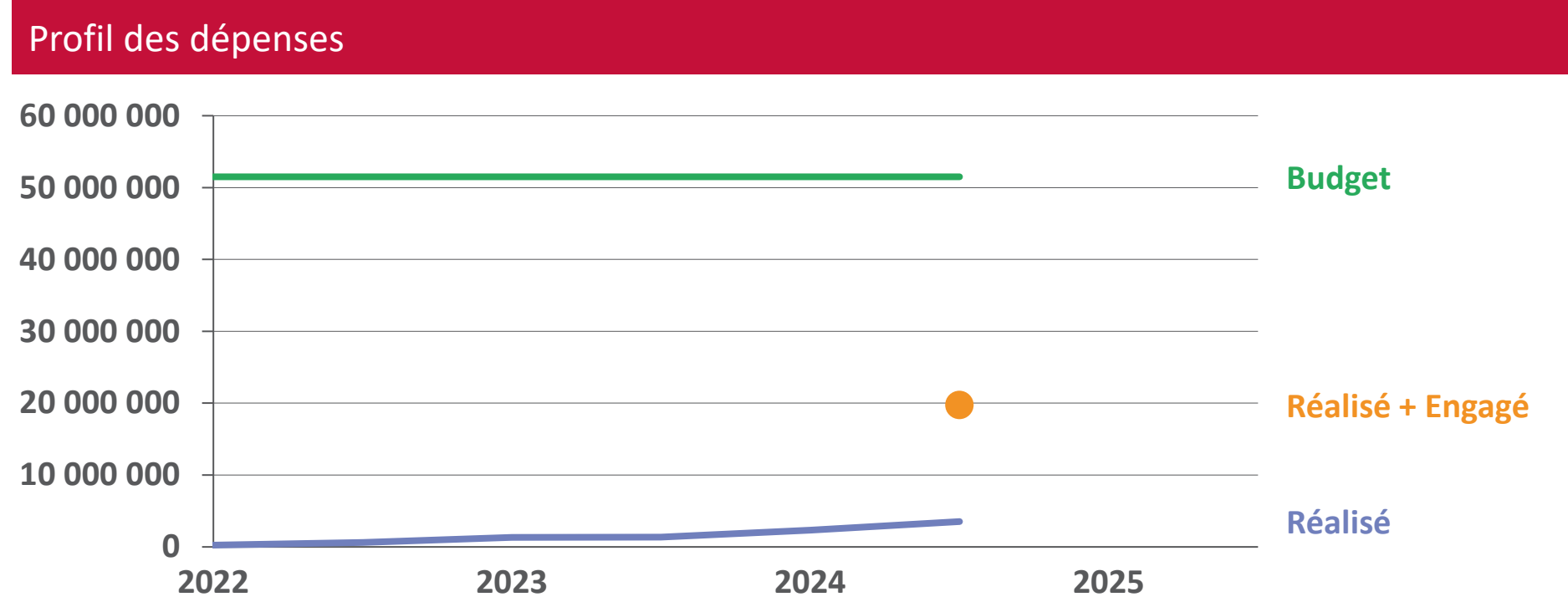
Les études sont en cours.

Le début des travaux pour le Lot 1 est prévu au cours de l'année 2026.

## Construction d'un nouveau bâtiment pour le centre de formation.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	à entamer
Avancement des coûts	7%
Planning	
Début chantier	2025
Fin chantier	2028
Avancement des travaux	0%

Coût estimé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
51 500 000,00	16 218 907,92	3 526 955,68	31 754 136,40



Les études d'exécution sont en cours de finalisation.  
 Les premiers appels d'offres ont été lancés  
 Le début des travaux de construction est prévu pour fin 2025.

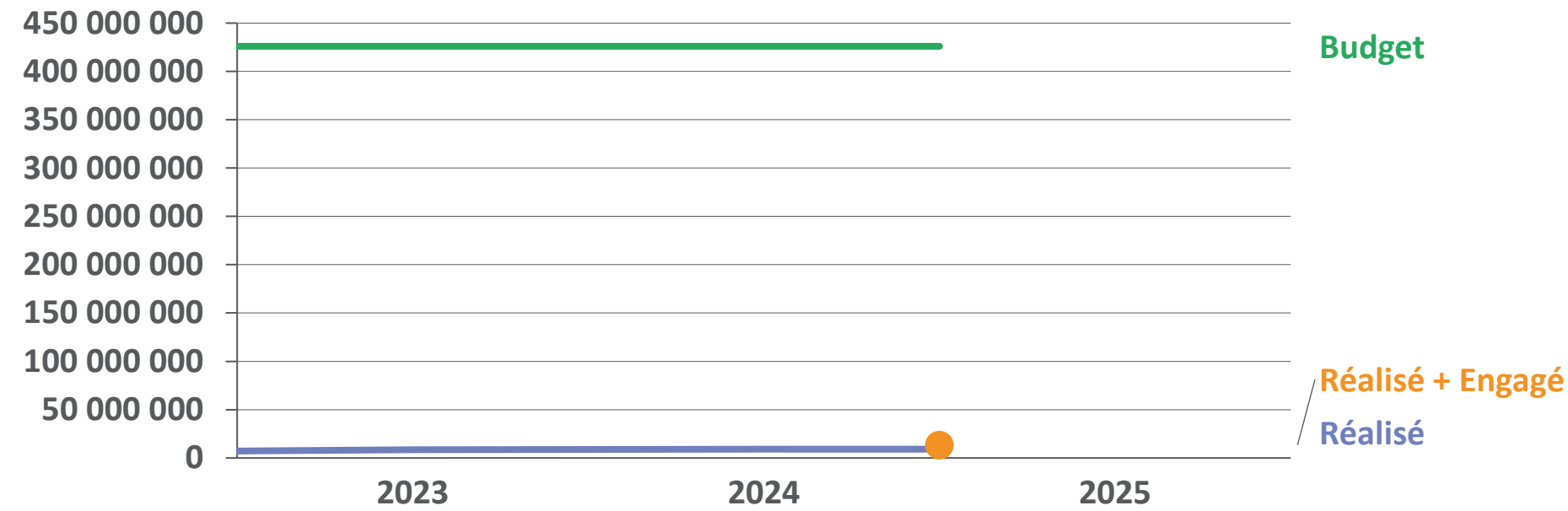


## Gare de Bettembourg. Modernisation et mise en conformité des infrastructures ferroviaires du secteur voyageurs.

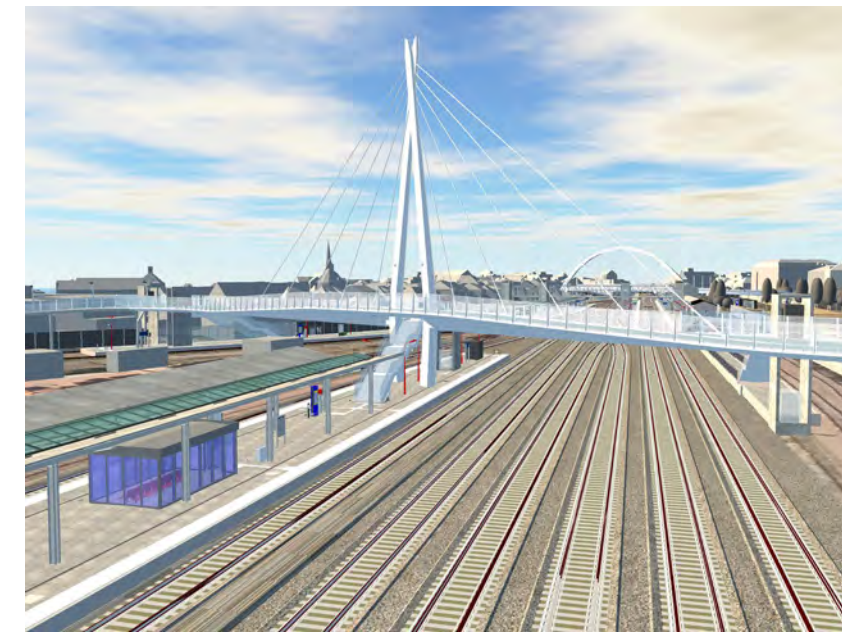
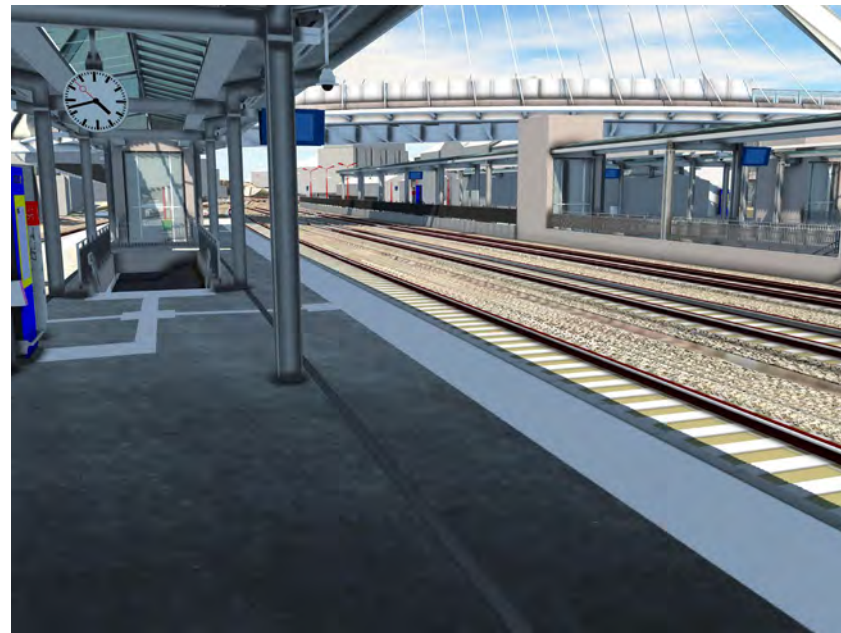
Informations opérationnelles	
Phase de projet	à entamer
Avancement des coûts	2%
Planning	
Début chantier	2026
Fin chantier	2036
Avancement des travaux	0%

Coût estimé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
426 000 000,00	4 193 824,78	9 088 144,38	412 718 030,84

### Profil des dépenses



### Ventilation des dépenses



Les études APD sont terminées.

En date du 17 juillet 2025, le projet a été présenté à la Commission de la Mobilité et des Travaux publics et la loi de financement devrait être votée en automne 2025.

L'arrêté relatif à la législation EIE (évaluation des incidences sur l'environnement) a été délivrée par le Ministère de l'Environnement, du Climat et de la Biodiversité en date du 7 avril 2025.

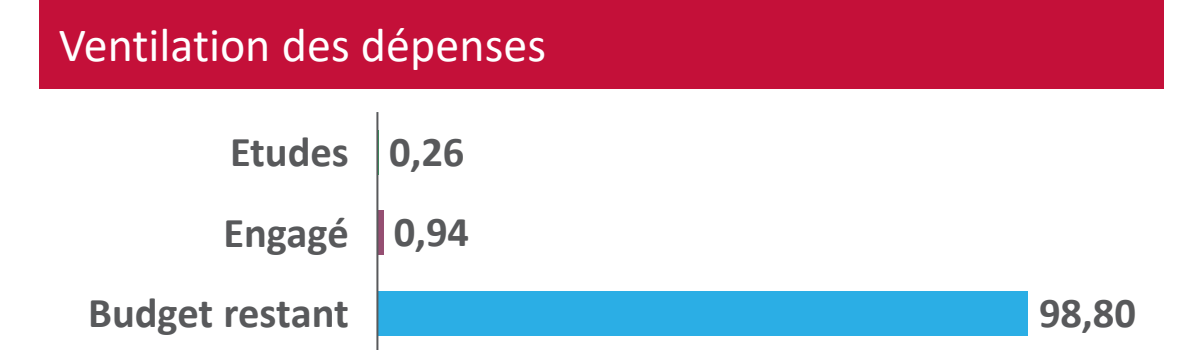
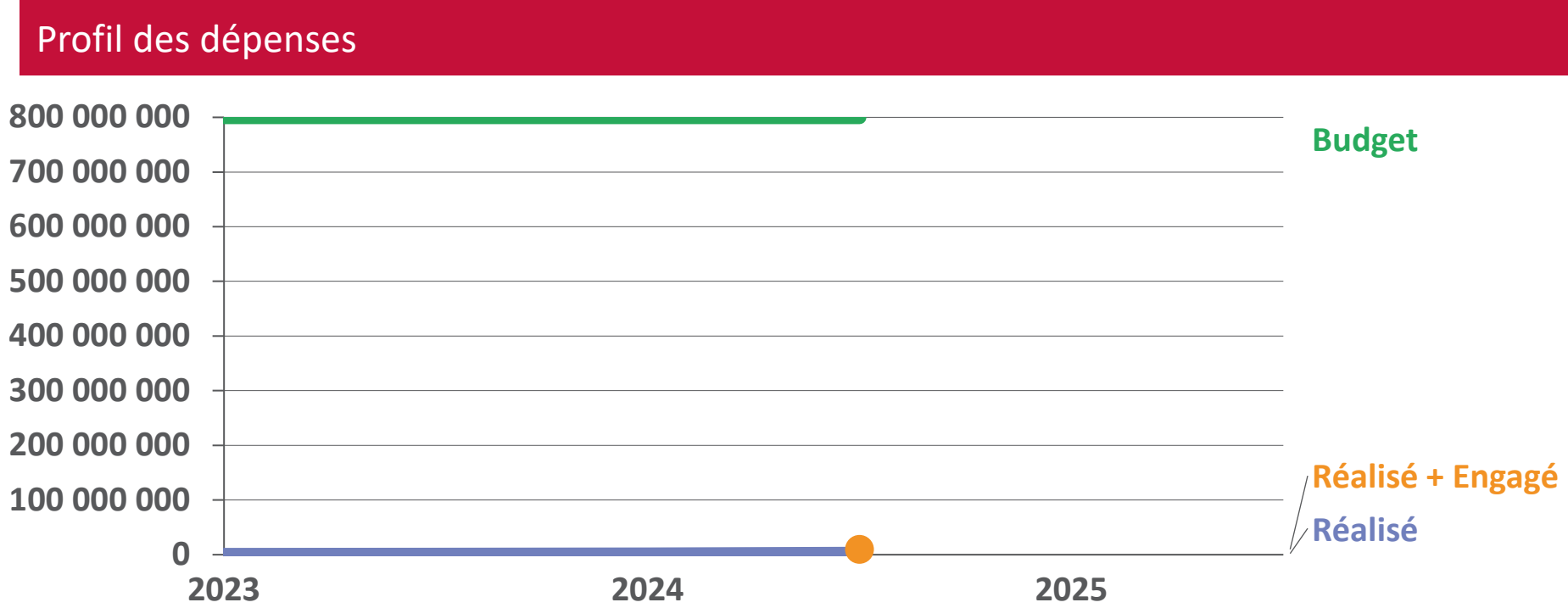
Actuellement, la rédaction du bordereau de soumission pour le premier lot de travaux relatif au saut-de-mouton au sud de la gare est en cours.



## Motion 2022/79 Gare de Bettembourg. Modernisation du secteur fret.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	à entamer
Avancement des coûts	0,3%
Planning	
Début chantier	2028
Fin chantier	2036
Avancement des travaux	0%

Coût estimé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
800 000 000,00	7 508 289,28	2 064 524,39	790 427 186,33



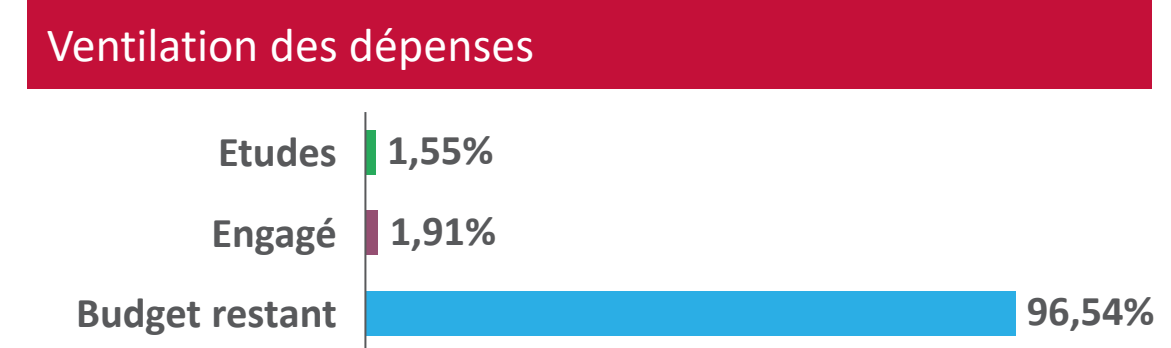
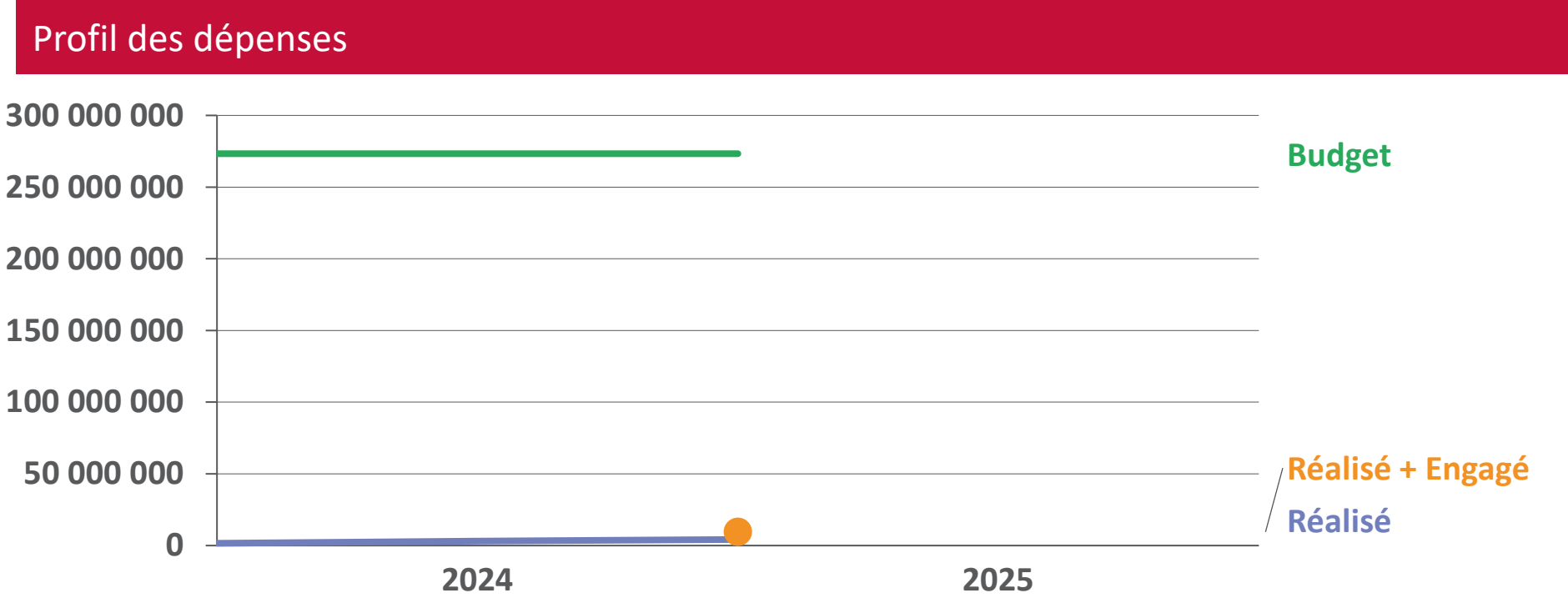
Les études APD sont en cours.



## Motion 2024/81 Pôle d'échange multimodal de la gare de Hollerich.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	à entamer
Avancement des coûts	2%
Planning	
Début chantier	2026
Fin chantier	2034
Avancement des travaux	0%

Coût estimé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
273 300 000,00	5 214 281,90	4 239 195,24	263 846 522,86



Les études APS sont finalisées depuis janvier 2025.

A l'issue de l'étude APS, il a été décidé entre les CFL, le MMTP et la VdL de continuer les études APD sur la base de la variante intégralement ouverte « liaison nord-sud ».

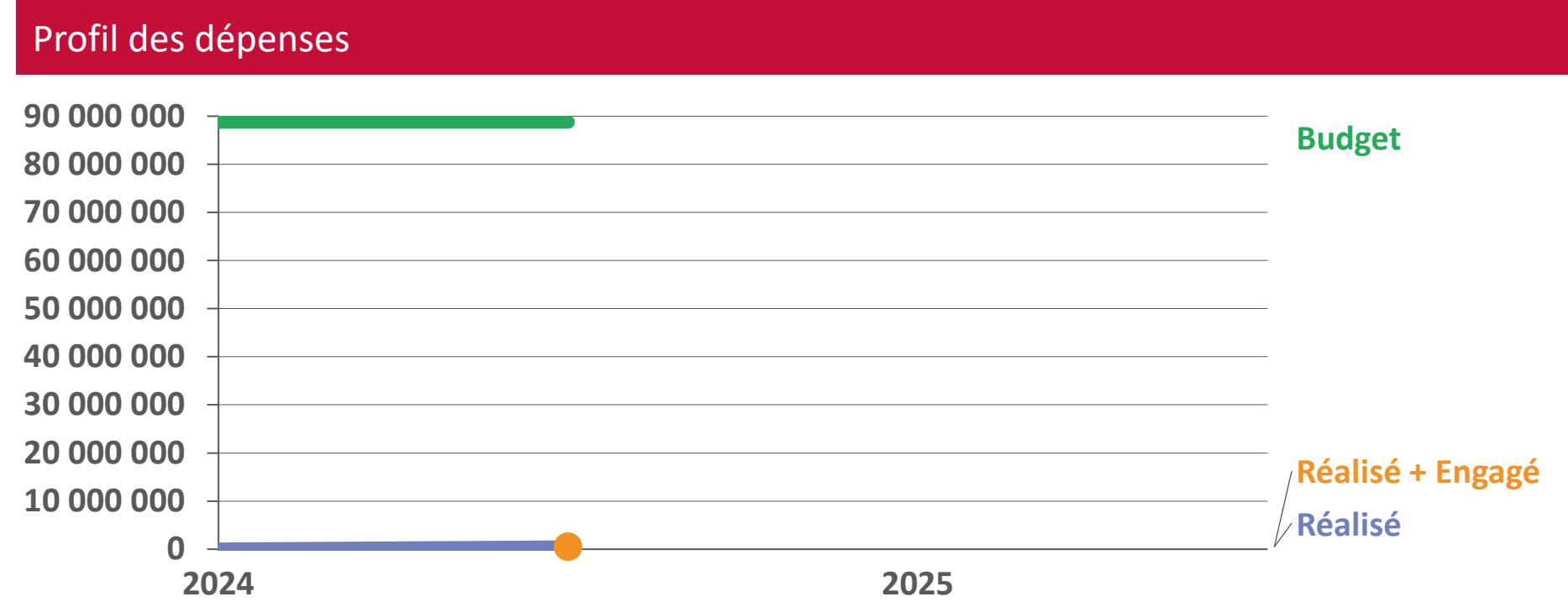
Les études APD du lot 1 ainsi que des lots 2,3 et 4 sont en cours depuis février 2025, en vue de pouvoir finaliser un exposé des motifs pour déposer un projet de loi à la fin de l'année 2025.

# Motion 2024/84

## Construction du Centre National du Patrimoine Ferroviaire.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	à entamer
Avancement des coûts	0,5%
Planning	
Début chantier	
Fin chantier	
Avancement des travaux	0%

Coût estimé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
88 800 000,00	84 769,96	441 798,64	88 273 431,40



### Ventilation des dépenses

Etudes	0,50%
Engagé	0,10%
Budget restant	99,41%



Les études APS sont clôturées.



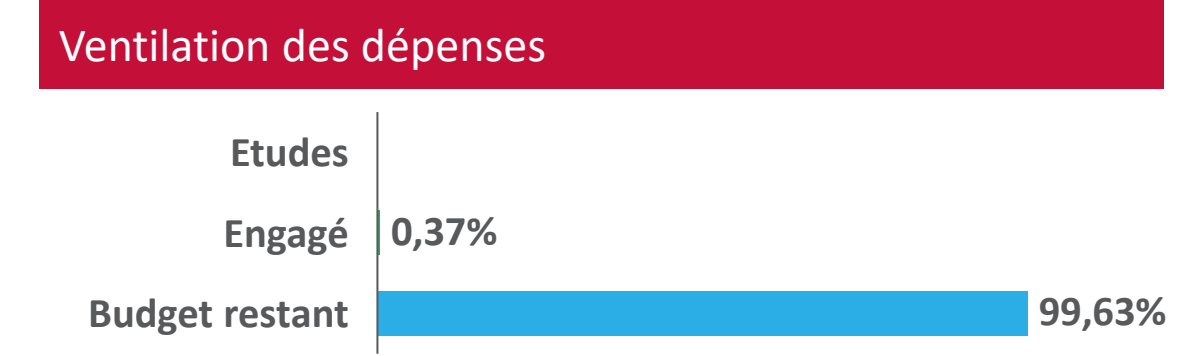
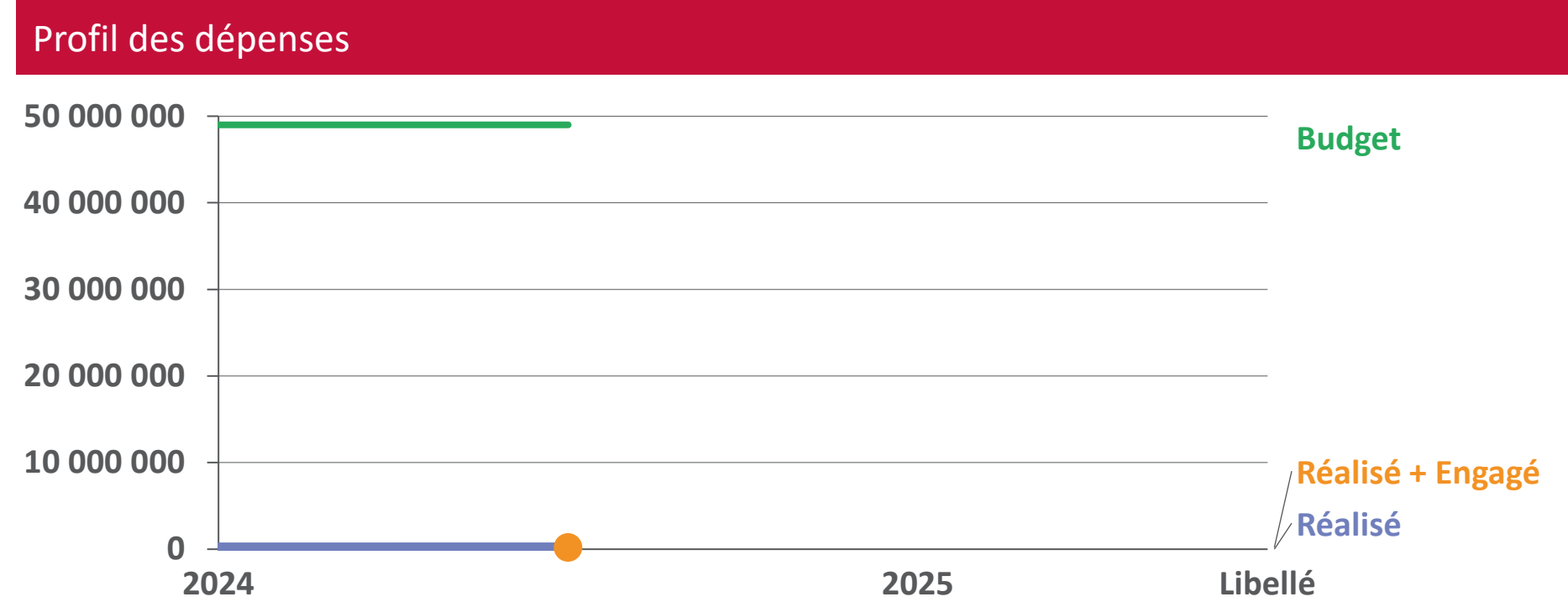


# Motion 2024/88

## Gare de Bettembourg. Aménagement d'un bâtiment P&R.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	à entamer
Avancement des coûts	0,1%
Planning	
Début chantier	2029
Fin chantier prévue	2037
Avancement des travaux	0%

Coût estimé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
49 000 000,00	181 087,91	2 100,00	48 816 812,09

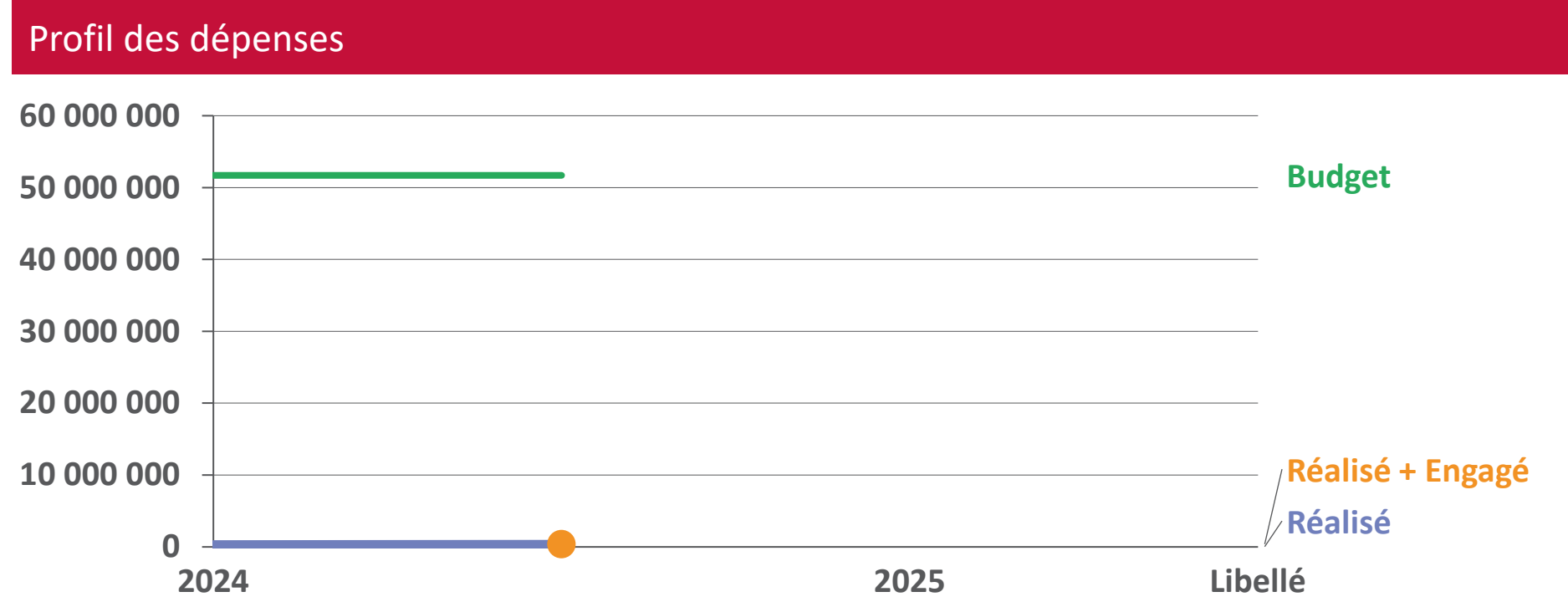


Les études sont en cours.

Gare de Dudelange-Usines. Modernisation et mise en conformité des infrastructures ferroviaires

Informations opérationnelles	
Phase de projet	à entamer
Avancement des coûts	0,1%
Planning	
Début chantier	2031
Fin chantier	2034
Avancement des travaux	0%

Coût estimé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
51 700 000,00	321 336,03	48 253,37	51 330 410,60



Ventilation des dépenses	
Etudes	0,09%
Engagé	0,62%
Budget restant	99,29%



Les études sont en cours.

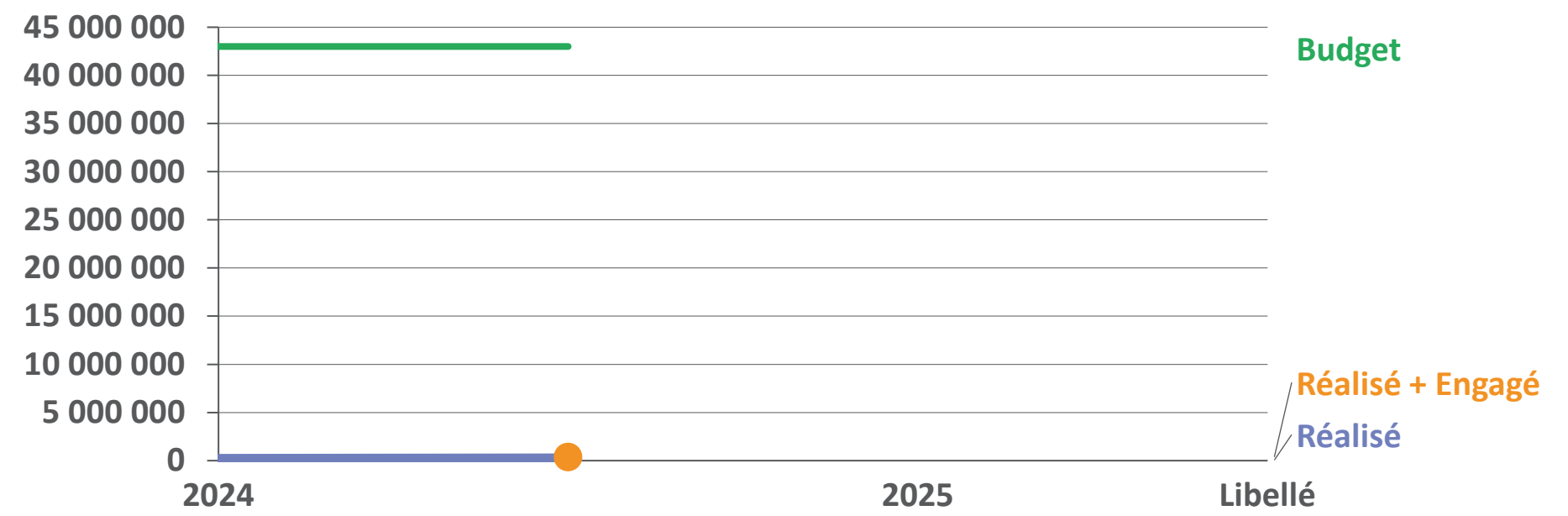


## Ligne de Bettembourg à Volmerange-les-Mines. Suppression du passage à niveau N° 103a à Dudelange

Informations opérationnelles	
Phase de projet	à entamer
Avancement des coûts	0,5%
Planning	
Début chantier	2031
Fin chantier	2035
Avancement des travaux	0%

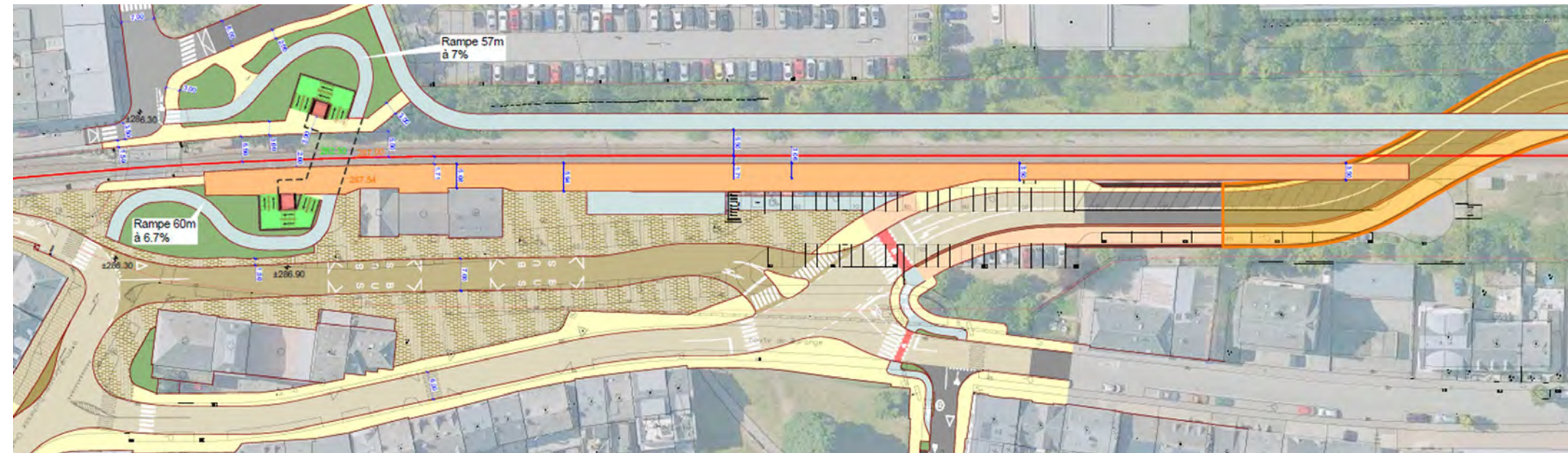
Coût estimé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
43 000 000,00	224 732,14	194 026,36	42 581 241,50

### Profil des dépenses



### Ventilation des dépenses

Etudes	0,45%
Engagé	0,52%
Budget restant	99,03%



Les études sont en cours.

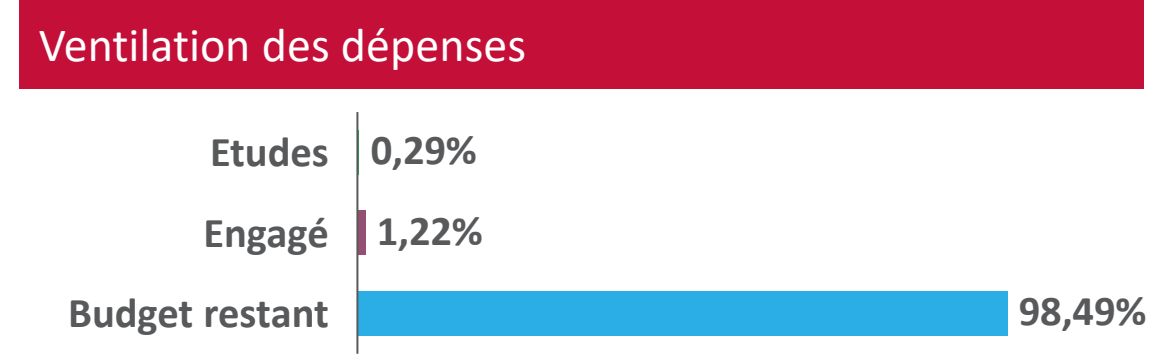
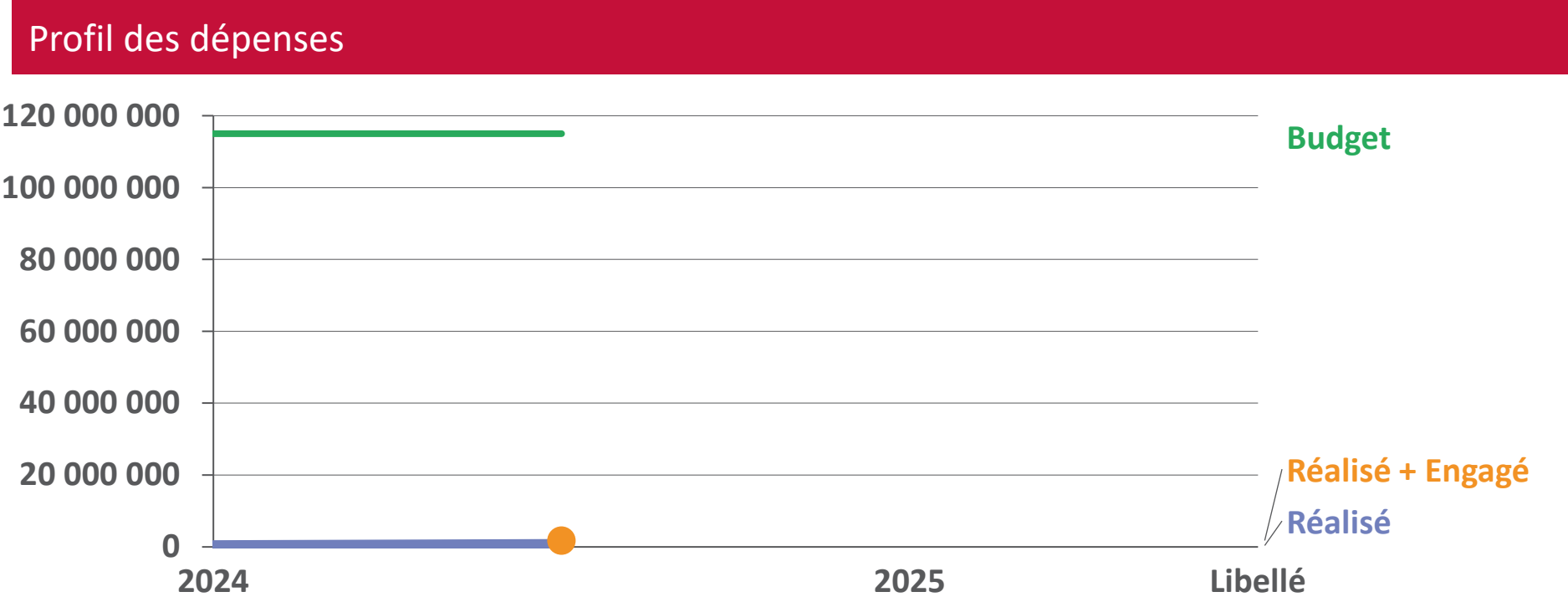


# Motion 2024/95

## Gare de Luxembourg. Réaménagement de la tête Ouest.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	à entamer
Avancement des coûts	0,3%
Planning	
Début chantier	2026
Fin chantier	2034
Avancement des travaux	0%

Coût estimé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
115 000 000,00	1 403 996,56	336 611,74	113 259 391,70



Les études sont en cours.





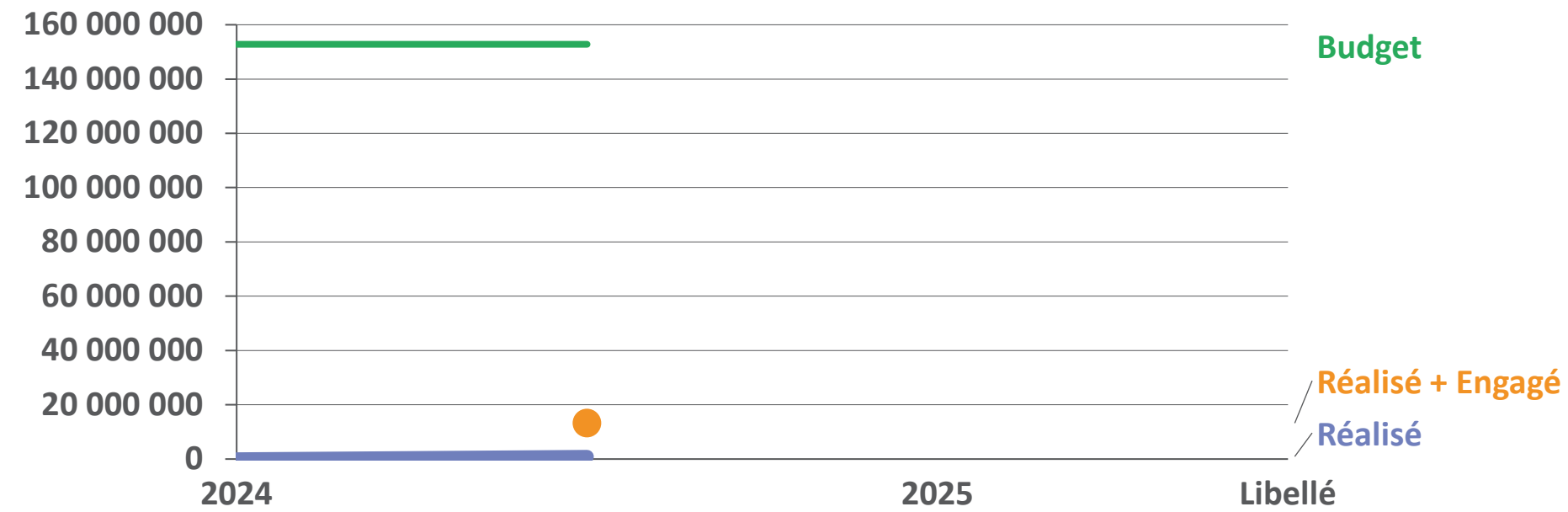
## Motion 2024/96

### Pôle d'échange Howald. Construction d'un bâtiment à usage ferroviaire et administratif

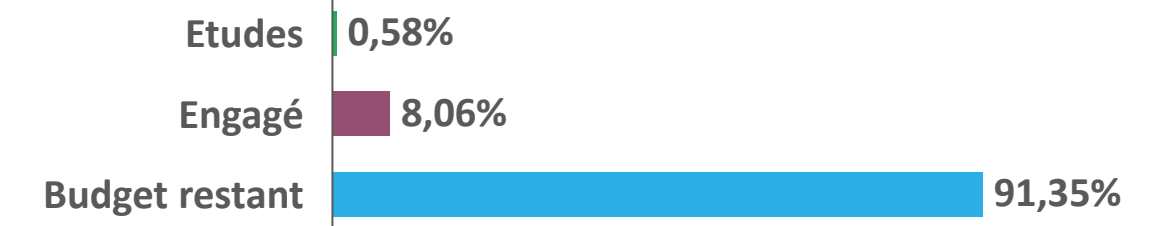
Informations opérationnelles	
Phase de projet	à entamer
Avancement des coûts	0,6%
Planning	
Début chantier	2028
Fin chantier	2032
Avancement des travaux	0%

Coût estimé	Montant engagé	Réalisé	Budget restant
152 800 000,00	12 319 055,17	891 324,36	139 589 620,47

#### Profil des dépenses



#### Ventilation des dépenses



Les études sont en cours.

**CFR**



# 2024

Rapport général de la Cour des comptes  
sur le projet de loi portant règlement du  
compte général de l'Etat de l'exercice 2024



**Cour des comptes**  
Grand-Duché de Luxembourg





# Introduction

## Table des matières

1. Présentation succincte des mesures de soutien et de relance économique
2. Analyse du compte général 2024 suivant la législation nationale
3. Analyse des fonds spéciaux de l'Etat

**Art. 10. (2) de la loi modifiée du 8 juin 1999 sur le budget, la comptabilité et la trésorerie de l'Etat**  
« [Le compte général de l'Etat] porte sur l'ensemble des recettes et dépenses de l'Etat par article budgétaire, ainsi que sur les fonds spéciaux, et est présenté suivant la même subdivision que le budget »

# 1. Contexte économique (pages 9-14)

## Hypothèses (établissement du budget pour l'exercice 2024)

PIB en volume	2,0%
Inflation (IPCN)	2,2%
Emploi	1,3%
Taux de chômage	5,9%

## Situation effective pour 2024 (chiffres début septembre 2025)

PIB en volume	1,0%
Inflation (IPCN)	2,0%
Emploi	1,1%
Taux de chômage	5,7%

## Situation effective pour 2024 (projet de budget 2026 - Statec septembre 2025)

PIB en volume	0,4%
Inflation (IPCN)	2,1%
Emploi	1,0%
Taux de chômage	5,8%



# 1. Contexte économique (pages 9-14)

## 1.1 Impact budgétaire des mesures prises en réponse à la hausse des prix (pages 9-14)

Paquets de mesures (en millions d'euros)	Enveloppe budgétaire	Montants payés / déchet fiscal en 2024	Impact budgétaire cumulé au 30.06.2025
« Energiedësch »	65	0	13
« Solidaritéitspak 1.0 »	990	25	749
« Solidaritéitspak 2.0 »	990	112	743
« Solidaritéitspak 3.0 »	1.542	1.147	1.603
Garanties de l'Etat	500	214	214
<b>Total</b>	<b>4.087</b>	<b>1.498</b>	<b>3.322</b>

## 1.2 Impact budgétaire des mesures de relance du marché du logement (page 14)

- Le compte général ne détaille pas l'incidence budgétaire des mesures pour l'exercice 2024
- La Cour invite le gouvernement à en dresser une évaluation chiffrée exhaustive à l'occasion du dépôt des projets de budget et des comptes généraux de l'Etat.

## 2. Compte général 2024 suivant la législation nationale (pages 15-44)

### 2.1.2 Situation globale de l'exécution du budget 2024 (pages 16-18)

#### Budget voté 2024

- Excédent de dépenses de **228,97 millions d'euros**

#### Compte général 2024

- Excédent de recettes de **1.393,37 millions d'euros**

#### Différence de **1.622,35 millions d'euros**

- Augmentation de 1.326,39 millions d'euros des recettes courantes
  - impôt général sur le revenu des collectivités (+651,89 millions d'euros)
  - impôt général sur les revenus de capitaux (+241,01 millions d'euros)
  - taxe sur la valeur ajoutée (+217,37 millions d'euros)
- Diminution de 312,86 millions d'euros des dépenses courantes

	Budget voté 2024	Compte général 2024	Variation	
			en valeur	en %
<b>Recettes</b>				
- courantes	23.803.214.983	25.129.601.105,89	1.326.386.122,89	5,57%
- en capital	187.246.600	162.950.488,43	-24.296.111,57	-12,98%
- opérations financières	2.500.385.700	2.542.359.550,17	41.973.850,17	1,68%
<b>Total recettes (1)</b>	<b>26.490.847.283</b>	<b>27.834.911.144,49</b>	<b>1.344.063.861,49</b>	<b>5,07%</b>
<b>Dépenses</b>				
- courantes	22.953.887.011	22.641.027.539,98	-312.859.471,02	-1,36%
- en capital	3.201.495.575	3.217.361.908,46	15.866.333,46	0,50%
- opérations financières	564.439.100	583.147.755,05	18.708.655,05	3,31%
<b>Total dépenses (2)</b>	<b>26.719.821.686</b>	<b>26.441.537.203,49</b>	<b>-278.284.482,51</b>	<b>-1,04%</b>
<b>Excédent (1) - (2)</b>	<b>-228.974.403</b>	<b>1.393.373.941,00</b>	<b>1.622.348.344</b>	



## 2. Compte général 2024 suivant la législation nationale (pages 15-44)

### 2.1.2 Situation globale de l'exécution du budget 2024 – hors opérations financières (pages 18-19)

#### Budget voté 2024

- Déficit de **2.164,92 millions d'euros**

#### Compte général 2024

- Déficit de **565,84 millions d'euros**

#### Différence de **1.599,08 millions d'euros**

- Augmentation de 1.326,39 millions d'euros des recettes courantes

- impôt général sur le revenu des collectivités (+651,86 millions d'euros)
- impôt général sur les revenus de capitaux (+241,01 millions d'euros)
- taxe sur la valeur ajoutée (+217,37 millions d'euros)

- Diminution de 312,86 millions d'euros des dépenses courantes

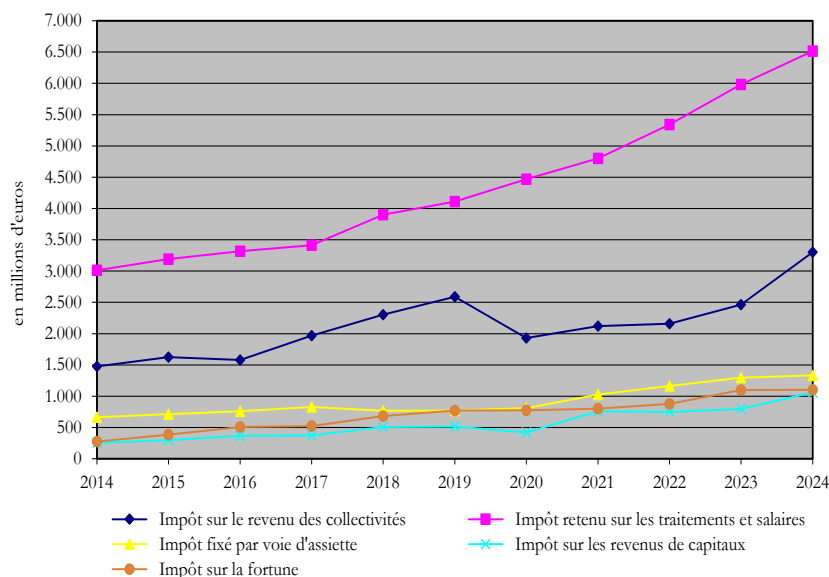
	Budget voté 2024	Compte général 2024	Variation	
			en valeur	en %
Recettes				
- courantes	23.803.214.983	25.129.601.105,89	1.326.386.122,89	5,57%
- en capital	187.246.600	162.950.488,43	-24.296.111,57	-12,98%
<b>Total recettes (1)</b>	<b>23.990.461.583</b>	<b>25.292.551.594,32</b>	<b>1.302.090.011,32</b>	<b>5,43%</b>
Dépenses				
- courantes	22.953.887.011	22.641.027.539,98	-312.859.471,02	-1,36%
- en capital	3.201.495.575	3.217.361.908,46	15.866.333,46	0,50%
<b>Total dépenses (2)</b>	<b>26.155.382.586</b>	<b>25.858.389.448,44</b>	<b>-296.993.137,56</b>	<b>-1,14%</b>
<b>Excédent (1) - (2)</b>	<b>-2.164.921.003</b>	<b>-565.837.854,12</b>	<b>1.599.083.148,88</b>	

## 2. Compte général 2024 suivant la législation nationale (pages 15-44)

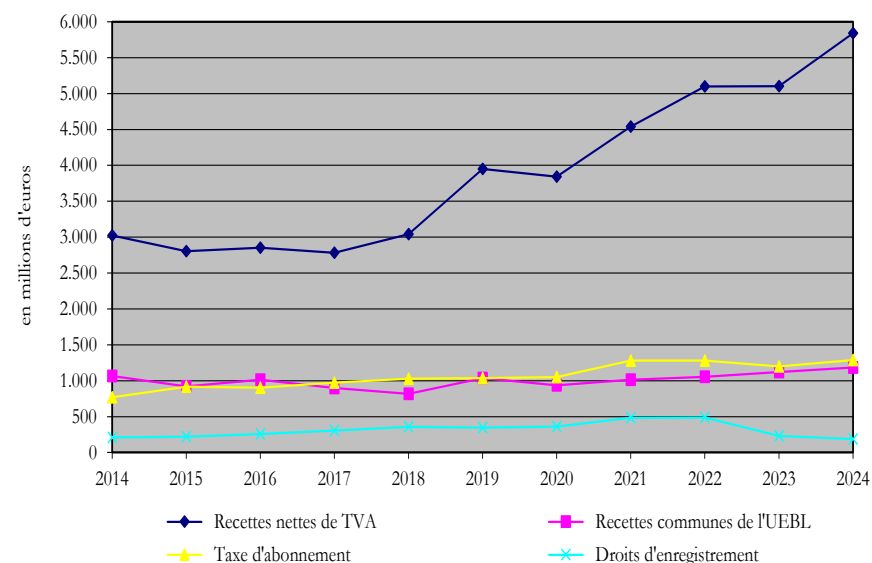
### 2.2 Recettes du budget 2024 (pages 26-32)

- Recettes totales sont supérieures aux prévisions du budget de **5,07%** (**1.344.063.861,49 euros**)
- Recettes courantes supérieures de **5,57%** (**1.326.386.122,89 euros**) par rapport aux prévisions
- Recettes en capital inférieures de **-12,98%** (**-24.296.111,57 euros**) par rapport aux prévisions
- Recettes pour opérations financières supérieures de **1,68%** (**41.973.850,17**) par rapport aux prévisions

#### Impôts directs



#### Impôts indirects





## 2. Compte général 2024 suivant la législation nationale (pages 15-44)

### 2.2 Recettes du budget 2024 (pages 26-32)

➤ Evolution des **impôts directs** entre 2023 et 2024

Augmentation ↗ des impôts

- sur le revenu des collectivités: **836,62 millions d'euros**
  - **Progression substantielle qui découle d'une augmentation des avances et des soldes**
  - **Hausse liée à deux paiements exceptionnels effectués par deux contribuables majeurs : l'un concernant les avances, l'autre les soldes**
- retenus sur les traitements et salaires: **533,89 millions d'euros**
  - **Croissance ralentie notamment en raison de l'adaptation du barème d'imposition au 01.01.2024**
- retenus sur les revenus de capitaux: **261,85 millions d'euros**
  - **Forte progression d'une recette particulièrement volatile et extrêmement concentrée sur un nombre limité de contribuables**
- fixés par voie d'assiette: **33,79 millions d'euros**
  - **Croissance ralentie et en deçà des prévisions budgétaires**
  - **Evolution moins favorable liée aux mesures fiscales adoptées (particulièrement la hausse des plafonds de déductibilité des intérêts débiteurs)**

## 2. Compte général 2024 suivant la législation nationale (pages 15-44)

### 2.2 Recettes du budget 2024 (pages 26-32)

➤ Evolution des **impôts indirects** entre 2023 et 2024

Augmentation ↗

- des recettes de TVA: **739,04 millions d'euros**
  - **Baisse des remboursements de TVA**
  - **Relèvement des taux de TVA au 01.01.2024**
- des recettes de la taxe d'abonnement: **90,62 millions d'euros**
  - **Bonne performance des marchés financiers**
- des recettes communes de l'UEBL: **64,26 millions d'euros**
  - **Hausse des ventes d'essence**
  - **Hausse des accises sur les tabacs manufacturés**

Diminution ↘

- des droits d'enregistrement: **-45,67 millions d'euros**
  - **Ils ont continué à diminuer en 2024 (-19,64%) enregistrant un repli plus important que celui prévu dans le budget voté**
  - **Mesures fiscales adoptées grèvent directement les recettes**



## 2. Compte général 2024 suivant la législation nationale (pages 15-44)

### 2.3 Dépenses du budget 2024 (pages 33-34)

- Dépenses totales effectives sont inférieures aux prévisions du budget de **-278.284.482,51 euros (-1,04%)**
- Dépenses courantes inférieures de **-1,36% (-312.859.471,02 euros)** par rapport aux prévisions
- Dépenses en capital supérieures de **0,50% (15.866.333,46 euros)** par rapport aux prévisions
- Dépenses pour opérations financières supérieures de **3,31% (18.708.655,05 euros)** par rapport aux prévisions
- Comparaison des dépenses entre le budget définitif et le compte général

#### Augmentation ↗

- des achats de terrains et bâtiments dans le pays **(+199.446.413,00 euros)**
- des transferts de revenus aux administrations de sécurité sociale **(+57.234.326,75 euros)**

#### Diminution ↘

- des subventions d'exploitation **(-104.535.796,06 euros)**
- des salaires et charges sociales **(-100.084.413,18 euros)**
- des achats de biens non durables et de services **(-74.611.329,41 euros)**
- des dotations de fonds de réserve **(-68.153.956,86 euros)**
- des réalisations d'ouvrages de génie civil **(-60.161.060,00 euros)**

## 2. Compte général 2024 suivant la législation nationale (pages 15-44)

### 2.4 Budget pour ordre (pages 35-36)

- Recettes encaissées par l'Etat pour le compte de tiers et des montants alloués aux tiers destinataires
  - Fonds qui ne font que transiter par la Trésorerie de l'Etat
  - Opérations financières qui devraient être budgétairement neutres pour l'Etat
- Art 78(3) de la loi modifiée du 8 juin 1999 sur le budget, la comptabilité et la trésorerie de l'Etat
  - Dépenses pour ordre ne peuvent pas dépasser les recettes pour ordre
- Compte général 2024
  - Déséquilibre du budget des recettes et des dépenses pour ordre
  - Excédent de recettes de **0,16 millions d'euros**
  - Solde cumulé 1988-2024 de **20,67 millions d'euros**
- COMEXBU
  - Encourage le Gouvernement à poursuivre ses efforts entrepris d'ores et déjà en vue de la réduction du déséquilibre dans le budget pour ordre



## 2. Compte général 2024 suivant la législation nationale (pages 15-44)

### 2.5 Services de l'Etat à gestion séparée (pages 37-40)

- Art 74(1) de la loi modifiée du 8 juin 1999 sur le budget, la comptabilité et la trésorerie de l'Etat
  - la loi budgétaire peut constituer une administration, un établissement ou un service comme service de l'Etat à gestion séparée
- Budget 2024
  - 61 services de l'Etat à gestion séparée
- Avoirs disponibles des services de l'Etat à gestion séparée à la fin de l'exercice 2024
  - **227,08 millions d'euros**
- Avoirs disponibles du Centre des technologies de l'information de l'Etat au 31/12/2024
  - **154,76 millions d'euros**
  - **68,15%** du total des avoirs disponibles des services de l'Etat à gestion séparée

## 2. Compte général 2024 suivant la législation nationale (pages 15-44)

### 2.6 Exécution du budget des dépenses (pages 41-44)

#### 2.6.1 Transferts de crédits

- Compte général 2024
  - Majorations de crédit par voie de transfert **10.273.944,54 euros**
  - Sommes effectivement liquidées **6.680.580,51 euros**
  
- Analyse de 134 arrêtés de transfert
  - 18 cas: les justifications des décisions de transfert n'ont pas été suffisamment motivées
  
- Tableaux en annexe du rapport
  - Crédits destinés à l'acquisition de biens meubles durables qui ont été majorés par voie de transfert supérieur à 10.000 euros
  - Crédits surestimés (articles budgétaires qui ont fait l'objet de transferts supérieurs à 50.000 euros)
  - Crédits sous-estimés (articles budgétaires qui ont été majorés par voie de transfert supérieur à 50.000 euros)
  - Crédits transférés pour une valeur dépassant au moins 90% du crédit voté



## 2. Compte général 2024 suivant la législation nationale (pages 15-44)

### 2.6 Exécution du budget des dépenses (pages 41-44)

#### 2.6.2 Crédits non-limitatifs

##### ➤ Compte général 2024

Budget	Autorisation	Dépassements utilisés
des dépenses courantes	492.344.661,38	453.888.210,82
des dépenses en capital	259.144.946,00	247.343.346,04
des dépenses pour opérations financières	42.678.663,00	42.678.488,58
Total	794.168.270,38	743.910.045,44

##### ➤ Budget des dépenses courantes

- code comptable 11 « salaires et charges sociales »: liquidation **73.390.508,66 euros**

##### ➤ Budget des dépenses en capital

- 92,73% du montant global des dépassements effectivement utilisés concernent 3 articles

##### ➤ Tableaux en annexe du rapport

- Crédits budgétaires non limitatifs des dépenses en capital dépassés de plus de 5 millions d'euros
- Crédits budgétaires non limitatifs qui ont été dépassés de plus de 75%

## 3. Fonds spéciaux de l'Etat (pages 45-53)

### 3.1 Situation financière des fonds spéciaux (pages 45-47)

➤ Compte général 2024

Avoirs au 01.01.2024	Alimentation budgétaire	Recettes	Dépenses	Avoirs au 31.12.2024
2.970.897.326	6.559.778.253	8.561.098.001	8.832.493.481	2.699.501.846

↘ des avoires de **-271.395.480 euros (-9,14%)**

- Projet de budget 2024 avait prévu une ↘ des avoires de -17,71% ou bien -525.476.378 euros
- Recettes + élevées que prévues (+ **283,29 millions d'euros**)
  - Dépenses + élevées que prévues (+ **29,21 millions d'euros**)
  - Croissance des recettes plus prononcée que la croissance des dépenses



## 3. Fonds spéciaux de l'Etat (pages 45-53)

### 3.2 Evolution des recettes des fonds spéciaux (pages 47-49)

#### ➤ Compte général 2024

Recettes 2024 (projet de budget 2024)	Recettes 2024 (compte général 2024)	Variation en euros
8.277.804.622	8.561.098.001	283.293.379

↗ des recettes de **283.293.379 euros (+3,42%)**

#### ➤ Alimentations supplémentaires

- le Fonds de dotation globale des communes (augmentation des produits de la taxe sur la valeur ajoutée et de la taxe sur les véhicules automoteurs) avec **27,19 millions d'euros**

#### ➤ Recettes propres plus élevées que prévues

- le Fonds de dotation globale des communes (augmentation de l'impôt commercial communal) avec **267,23 millions d'euros**
- le Fonds de pension (augmentation des recettes au niveau de l'administration centrale et en particulier dans la fonction publique) avec **35,56 millions d'euros**

#### ➤ Recettes moins élevées que prévues

- le Fonds pour l'emploi avec **-79,35 millions d'euros** (baisse des produits de l'impôt de solidarité et de l'impôt sur la fortune)

## 3. Fonds spéciaux de l'Etat (pages 45-53)

### 3.3 Evolution des dépenses des fonds spéciaux (pages 49-53)

#### ➤ Compte général 2024

Dépenses 2024 (projet de budget 2024)	Dépenses 2024 (compte général 2024)	Variation en euros
8.803.281.000	8.832.493.481	29.212.481

↗ des dépenses de **29.212.481 euros (+0,33%)**

#### ➤ Dépenses sous-estimées

- Fonds de dotation globale des communes: **282,79 millions d'euros (9,92%)**
- Fonds d'équipement militaire: **24,19 millions d'euros (8,33%)**
- Fonds de pension: **23,06 millions d'euros (1,82%)**

#### ➤ Dépenses surestimées

- Fonds des routes: **63,30 millions d'euros (15,73%)**
- Fonds spécial pour le logement abordable: **57,25 millions d'euros (20,35%)**
- Fonds pour l'emploi: **45,19 millions d'euros (4,00%)**
- Fonds pour la protection de l'environnement: **34,72 millions d'euros (51,73%)**