

Lëtzebuerg, den 27/06/2024

2

Motioun

D'Chamber vun den Deputéierten stellt fest:

- Am Koalitiounsprogramm vun 2018-2023 hat sech déi virëg Regierung verpflichtet, fir den Busreseau (RGTR) bis 2030 emissionsfräi ze maachen duerch den Ausbau vun enger Flott vun Elektrobusser. Dës Moossnahm ass och am Klima- an Energieplang (Moossnahm n°414) festgehalen, zu deem dës Regierung sech bekennt.
- Mam Gesetzesprojet n°8322 soll "la mise en place progressive des infrastructures de chargement pour les bus électriques" an "une augmentation globale de 25% sur dix ans du coût de l'entretien du parc électrique par rapport au parc diesel en raison du coût engendré par le remplacement des batteries" finanzéiert ginn.
- D'Luetstatiounen vun den CFL stinn aktuell nëmmen den CFL-Busser zur Verfügung, wat net sënnvoll ass, well de Risiko besteet, dass Luetstatiounen duebel niefteneen gebaut ginn, aplaz eng gemeinsam Struktur a Synergien ze notzen.

Aus dëse Grënn invitéiert d'Chamber vun den Deputéierten d'Regierung:

1. fir d'CFL-Luetstatiounen, do wou et méiglech ass, fir all Busoperateur opzemaachen, soudass all Elektrobuss Stroum op dëse Bornen lueden a bezuele kann.



Marc Goergen