



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n°764 vum 21. Mee 2024 vum Här Deputéierten Marc Goergen.

Wéi koum et zur Iwwerschwemmung op dëser Plaz? Huet et sech ëm een temporären Defekt gehandelt oder ass hei eng Fehlkonstruktoun de Grond fir d'Opstae vum Waasser?

Dëst Evenement ass op e lokaalt Staarkreenerereignis vu bis zu 30 Liter op de Quadratmeter pro Stonn zeréckzeféieren. Dës enorm Waassermass huet ënnert anerem och dozou gefouert, datt de Buedem vun engem frësch geplanzte Feld op d'Autobunn gespult ginn ass.

Bei dësem Ereegnis huet et sech also ëm ee Fall vun héijerer Gewalt gehandelt, an deemno weder ëm en Defekt un der Infrastruktur nach ëm eng Konstruktionsfeeler. D'Infrastruktur konnt déi extrem Waassermass an den ugespulte Buedem einfach net ophuelen.

Wéi kënnen esou Iwwerschwemmungen an Zukunft verhënnert ginn?

Wéi an der éischter Äntwert duergeluecht, huet et sech beim Ereegnis vum 19. Mee ëm ee Fall vun héijerer Gewalt gehandelt. D'Entwässerungsanlage ginn op eng bestëmmte Waassermass hin dimensionéiert a sinn deemno net op extrem Wiederverhältnisser, wéi e lokaalt Staarkreenerereignis, ausgeluecht.

Bei esou Wiederextremer kann et ëmmer zu lokalen an zäitlech limitéierten Usammlunge vu Waasser kommen. D'Automobilist*innen sinn deemno ëmmer ugehalen hier Fuerweis de Wiederkonditiounen unzepassen.

Luxembourg, le 20 juin 2024
La Ministre de la Mobilité et des Travaux publics
(s.) Yuriko Backes