

Commission de l'Exécution budgétaire

Procès-verbal de la réunion du 25 mars 2024

Ordre du jour :

1. Approbation du projet de procès-verbal de la réunion du 1^{er} mars 2024
2. Suivi financier des grands projets d'infrastructure de l'Administration des bâtiments publics et de l'Administration des ponts et chaussées
3. Demande de la sensibilité politique Piraten relative au suivi des grands projets d'infrastructure
4. Divers

*

Présents : M. Guy Arendt, M. André Bauler, M. Dan Biancalana, M. Franz Fayot, M. Marc Goergen (remplaçant M. Sven Clement), M. Claude Haagen, M. Christophe Hansen (remplaçant Mme Diane Adehm), Mme Françoise Kemp, M. Fred Keup, M. Marc Spautz, Mme Sam Tanson, Mme Stéphanie Weydert

Mme Yuriko Backes, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics

M. Max Dörner, M. Ben Hubert, M. Gilbert Schmit, M. Romain Spaus, M. Tom Weisgerber, du Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Luc Dhamen, Directeur de l'Administration des bâtiments publics
M. Louis Reuter, Directeur adjoint de l'Administration des bâtiments publics
M. Roland Fox, Directeur de l'Administration des ponts et chaussées

Mme Cristel Sousa, de l'Administration parlementaire
Mme Fabiola Cavallini, Administration parlementaire (Relations publiques)

Excusés : Mme Diane Adehm, M. Sven Clement, M. Gérard Schockmel

*

Présidence : M. Franz Fayot, Président de la Commission

*

1. Approbation du projet de procès-verbal de la réunion du 1^{er} mars 2024

La Commission approuve le projet de procès-verbal de la réunion du 1^{er} mars 2024.

2. Suivi financier des grands projets d'infrastructure de l'Administration des bâtiments publics et de l'Administration des ponts et chaussées

Pour le détail relatif à la présentation des grands projets d'infrastructure de l'Administration des bâtiments publics et de l'Administration des ponts et chaussées, il est renvoyé aux présentations en annexe¹. En complément à la présentation, les points suivants ont été abordés :

I. Administration des bâtiments publics

- **1 - SIL – Administration des services de secours à Luxembourg-Gasperich – terrain d'entraînement** : L'Administration des bâtiments publics (ci-après « ABP ») est uniquement concernée par la construction des halles d'entraînement des services de secours pour un prix d'environ 21,5 millions d'euros. En incluant les bâtiments, dont le financement est à la charge de la Ville de Luxembourg et du ministère des Affaires intérieures, le projet atteindra un montant total d'environ 130 millions d'euros. Malgré certaines adaptations du programme, l'enveloppe globale pourra être respectée après la prise en compte des hausses légales.
- **2 - CBE – Centre militaire Herrenberg – réaménagement et extension** : Ce projet est complexe et comprend la rénovation de 27 bâtiments ainsi que la construction de sept nouveaux bâtiments. L'enveloppe budgétaire, d'environ 188,8 millions d'euros, pourra être respectée.
- **3 - MAS – Centre pénitentiaire d'Uerschterhaff** : Ce projet est quasiment clôturé et les décomptes seront bientôt finalisés. Le budget prévu de 173,5 millions d'euros sera en principe respecté.
- **4 - BNL – Bibliothèque nationale à Luxembourg-Kirchberg** : Ce projet est clôturé et l'œuvre d'art a entretemps été installée. Le budget de 124,6 millions d'euros a été exécuté à hauteur de 90,7%.
- **5 - AJV – Auberge de jeunesse à Vianden** : Ce projet est complexe et requiert une collaboration étroite avec l'Institut national pour le patrimoine architectural (ci-après « INPA »). Les travaux sont en cours et, ceci, dans le respect du budget prévu.
- **6 - CJ10 – Mise en sécurité du site de la CJUE** : Ce projet est clôturé et les derniers décomptes sont en cours de finalisation. Le budget a été exécuté à hauteur de 97,2%.
- **7 - TOA – Réaménagement de la Tour A** : Cette tour a été réaménagée en vue d'y héberger principalement le ministère de la Fonction publique, dont notamment l'Institut national d'administration publique. Elle a été inaugurée en 2023. Le budget a pu être exécuté dans les limites du montant qui a été voté, tout en prenant en compte les hausses légales.
- **8 - CNC – Château Senningen – Centre national de crise** : Ce projet est clôturé, les derniers décomptes étant en phase de finalisation. Le budget sera atteint à quasi 100%.
- **9 - PJD – Palais de justice à Diekirch - réaménagement** : Ce projet a été exécuté dans le respect du budget voté. Il reste encore dans l'attente de l'installation de l'œuvre d'art.

¹ Présentations des grands projets d'infrastructure de l'Administration des bâtiments publics et de l'Administration des ponts et chaussées en annexe.

- **10 - PCM – Administration des ponts & chaussées à Mersch** : Ce projet a connu une extension de son programme, étant donné la disponibilité d'un surplus budgétaire à la fin des travaux. Ces nouveaux volets du projet sont actuellement encore au stade d'avant-projet détaillé.
- **11 – SCK2 – Extension du foyer et de l'accueil de la Philharmonie** : Ce projet est encore en phase de planification. Il est très complexe, étant donné que la construction sera réalisée au-dessus d'un parking et que les travaux doivent être réalisés en concordance avec la programmation de la Philharmonie.
- **12 - NOS – Nordstad-Lycée** : L'Etat a pu acquérir entretemps les terrains nécessaires pour réaliser ce projet. Avant de soumettre l'autorisation de bâtir, il est prévu d'y apporter encore quelques adaptations en fonction de nouvelles exigences réglementaires. À la suite d'une question de Monsieur le Député Marc Goergen (Piraten) relative à l'expropriation des terrains concernés, un représentant de l'ABP explique que le Comité d'acquisition du Ministère des Finances a réussi à trouver un accord financier avec tous les propriétaires.
- **13 - LFD – Ecole internationale à Differdange – enseignement secondaire** : Ce projet est clôturé et dans l'attente de la réalisation de l'œuvre d'art.
- **14 - LDM – Lycée classique Diekirch – annexe Mersch** : Ce projet a fait l'objet d'une mise en service progressive. Les travaux ont pu être réalisés dans le respect du budget. À la suite d'une question de Monsieur le Député Marc Goergen (Piraten) relative aux terrains concernés, un représentant de l'ABP explique que le projet a été réalisé sur des terrains appartenant à l'Etat.
- **15 - LMR – Lycée Michel Rodange – rénovation et extension** : Ce lycée a été entièrement rénové de l'intérieur afin de pouvoir maintenir l'architecture d'origine du bâtiment. Le budget sera a priori respecté.
- **16 - LTS2 – Lycée technique pour professions de santé et hall de sports Logopédie à Strassen** : Les travaux relatifs à la phase 1 sont achevés depuis 2022. Ils ont été réalisés dans le respect du budget initialement prévu.
- **17 - LAG – Lycée technique agricole à Gilsdorf** : Ce projet et les décomptes y afférents sont en cours de finalisation. Au total, 93,1% du budget a été exécuté.
- **18 - LAJ – Lycée à Junglinster** : Ce projet est quasiment clôturé et est uniquement dans l'attente de la finalisation de quelques travaux extérieurs. Le budget a été largement respecté et exécuté à hauteur de 68,3%.
- **19 - LCL – Lycée à Clervaux** : La 1^{ère} phase relative à ce projet est clôturée et les décomptes y afférents sont en cours de finalisation. Le budget a été exécuté à hauteur de 92,5%. La 2^{ème} phase relative à l'extension fera l'objet d'une nouvelle loi spéciale de financement.
- **20 - TPE – Lycée classique à Echternach – transformation de l'aile gendarmerie en salles de classe, nouveau hall de sports** : Les travaux relatifs à l'aile gendarmerie sont clôturés et le hall de sports est opérationnel depuis 2023. Alors qu'il était prévu d'installer des panneaux photovoltaïques sur le toit du hall de sports, force est de constater toutefois qu'aucune entreprise n'a jusqu'à l'heure actuelle encore soumis une offre de prix à l'attention de l'ABP.

- **21 - LSP – Lycée des sports à l'I.N.S. Luxembourg (Sportlycée) :** Les décomptes relatifs à ce projet ont été finalisés et l'œuvre d'art reste encore à réaliser.
- **22 - LCS – Lycée technique du Centre – nouvelle construction sports et réfectoire :** Les décomptes relatifs à ce projet ont été finalisés.
- **23 - MCO – Domaine thermal Mondorf, rénovation et mise en conformité :** L'ABP a obtenu une autorisation de bâtir et lancera les premières soumissions à partir de la mi-2024. Le budget voté adapté sera en principe respecté en y incluant les hausses légales.
- **24 - MEP – Infrastructures pour enfants et jeunes à Petange :** Ce projet comprend la construction de deux sites au centre de Petange. Le budget y afférent sera en principe respecté.
- **25 - CEB – Maison de soins à Bascharage :** Les derniers travaux relatifs à ce projet sont en cours et ceci dans le respect du budget accordé.
- **26 – CMD – Fondation Kräizbiereg Dudelange – rénovation et extension des bâtiments :** Ce projet est d'une complexité non négligeable, car il est réalisé en plusieurs phases afin de permettre l'exploitation continue du site durant les travaux. De plus, le projet est réalisé sur un terrain en pente. Malgré ces difficultés, le projet respectera a priori le budget qui lui a été accordé.
- **27 – CHW – Centre pour réfugiés Hélier à Weilerbach – rénovation et assainissement :** Ce centre a été inauguré fin 2022 et les décomptes y afférents sont en cours de finalisation. Les travaux ont pu être réalisés dans le respect du budget prévu.
- **28 - HMC – Ligue HMC à Capellen :** Alors que la 1^{ère} et la 2^{ème} phase de ces travaux sont finalisés, la 3^{ème} phase relative à la rénovation est encore en cours. Le bâtiment concerné a été classé, requérant ainsi une réalisation des travaux en collaboration avec l'INPA.
- **29 - NFO – Nouveau foyer ONA à Luxembourg-Kirchberg :** Les travaux relatifs à ce foyer, qui est prévu d'accueillir un total de 120 personnes, sont clôturés et dans l'attente de la finalisation des décomptes.
- **30 – JM2 – Bâtiment pour la Commission européenne à Luxembourg-Kirchberg :** Le budget consacré à ce projet fera l'objet d'un dépassement conséquent, à savoir d'un montant de l'ordre de 220 millions (hors TVA). Alors que les coûts seront entièrement à la charge de la Commission européenne, l'État luxembourgeois devra toutefois avancer les frais dans un premier temps. À cette fin, un nouveau projet de loi spéciale de financement sera déposé à la Chambre des Députés prochainement dans le but de pouvoir, idéalement, se voir accorder cette nouvelle rallonge budgétaire avant le début des vacances estivales. Les trois facteurs à l'origine de ce dépassement se résument à : 1) des adaptations de programme à la demande de la Commission (y inclus un nouveau planning visant à optimiser l'utilisation des surfaces), 2) des suppléments et des imprévus survenant au niveau des travaux et 3) la prolongation des délais et la mobilisation concomitante des équipes impliquées (bureaux de planification notamment).
- **31 – CJ9 – Cour de justice de l'Union européenne – 5^{ème} extension :** Pour ce projet, l'installation d'un œuvre d'art librement accessible au public est imminente. Les travaux ont été réalisés dans le respect du budget accordé.

II. Administration des ponts et chaussées

a) Projets avec une loi spéciale de financement

- **ID 1 - Mise à 2x3 voies de l'autoroute A3 (A1072)** : L'Administration des ponts et chaussées (ci-après « APC ») est en cours de discussion avec le comité d'acquisition du ministère des Finances au sujet des emprises. Dans ce contexte, il a été récemment décidé de déclarer le lot C en tant qu'utilité publique. Le projet se réalisera en principe dans le respect du budget.
- **ID 2 - Aménagement du boulevard Raiffeisen et du boulevard Kockelscheuer dans le cadre de la construction du réseau routier du Ban de Gasperich (A229)** : À la suite d'une réévaluation des coûts relatifs à ce projet, l'APC a constaté que ce dernier dépassera le budget initialement accordé à hauteur de 5,9%. Par conséquent, une nouvelle loi spéciale de financement a été récemment déposée à la Chambre des Députés.
- **ID 3 - Réaménagement de l'échangeur de Dudelange-Burange situé sur l'Autoroute A13 (A832)** : Ce projet est quasiment clôturé et dans l'attente de la finalisation des décomptes.
- **ID 4 - Construction du contournement de Hosingen (E421/N7) (A606)** : Les travaux relatifs au terrassement ont commencé depuis l'année dernière. Le projet a rencontré des problèmes géotechniques en raison desquels le budget encourt un risque de dépassement. L'APC est toutefois dans l'impossibilité de pouvoir chiffrer le dépassement avec précision.
- **ID 5 - Mise en place d'un Centre de Contrôle du Trafic (CITA) (A195)** : Le projet est en cours et respectera en principe le budget qui lui a été alloué.
- **ID 6 - Aménagement de la transversale de Clervaux (N18 - CR340 - N7) (A833)** : Ce projet a rencontré quelques difficultés géotechniques et des imprévus au niveau de sa réalisation (notamment au niveau de l'étanchéification de la digue anti crues), ce qui va probablement engendrer un dépassement de son budget. Une nouvelle loi spéciale de financement sera prochainement déposée à la Chambre des Députés afin de pouvoir disposer d'une rallonge budgétaire.
- **ID 7 - Mise à 2x2 voies de la B7 entre les échangeurs de Schieren et Ettelbruck (A604)** : Pour ce projet, les emprises sont en cours.
- **ID 8 - Aménagement du contournement routier de Bascharage (A830)** : L'APC a obtenu l'autorisation de bâtir et les emprises sont en cours. À noter que les coûts relatifs aux emprises ne sont pas prévus dans le budget.
- **ID 9 - Réaménagement de l'échangeur de Pontpierre situé sur l'autoroute A4 (A676)** : Alors que les travaux relatifs à ce projet sont déjà en cours, force est toutefois de constater que les prix demandés par les entreprises ayant participé à la soumission s'avèrent plus élevés que le budget adapté à l'indice des prix à la construction. Le dépassement ayant été estimé à hauteur de 11,6%, un nouveau projet de loi spéciale de financement sera prochainement soumis à la Chambre des Députés afin de demander une rallonge budgétaire. Cette expérience a également permis à l'APC de réviser son approche relative aux soumissions et d'envisager à l'avenir, si possible, de scinder des projets d'envergure en plusieurs soumissions afin de donner une chance à des entreprises de taille plus réduite pour participer aux marchés publics.

- **ID 10 - Réalisation du Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck (A265, A410)** : Ce projet est actuellement en phase de travaux et aucun dépassement budgétaire n'est en vue. Ledit projet sera probablement réalisé dans les délais impartis, c'est-à-dire vers 2029.
- **ID 11 - Réalisation du pôle d'échange Howald et du réaménagement de la rue des Scillas (A837)** : En raison d'imprévus au niveau des emprises et de l'élaboration d'un phasage plus compliqué, le projet risque de faire l'objet d'un dépassement budgétaire. L'APC est toutefois encore dans l'impossibilité d'évaluer le dépassement avec exactitude.
- **ID 12 - Réaménagement sécuritaire de l'échangeur de Helfenterbruck (A98)** : Ce projet a fait l'objet d'un changement important de programme en raison des adaptations réalisées au niveau de l'échangeur et du viaduc Helfenterbruck. Ce projet est à décompter et un nouveau projet de loi spéciale de financement sera soumis à la Chambre des Députés prochainement, prenant en compte les questions conceptionnelles autour du PNM35.
- **ID 13 - Aménagement du contournement routier de Junglinster (A50)** : Ce projet est dans l'attente de la finalisation des dernières mesures compensatoires et des derniers décomptes.
- **ID 14 - Adaptation budgétaire du projet de construction d'une liaison routière avec la Sarre et autorisant la construction de l'échangeur de Hellange avec raccordement à l'autoroute A13 et à la route nationale N13 (A180)** : Ce projet a déjà fait l'objet d'un dépassement budgétaire et d'une nouvelle loi spéciale de financement. Actuellement, la construction du dernier bassin de rétention est en étude.
- **ID 15 - Mesures constructives préparatoires de la liaison Micheville (Phase 1) (A140)** : Ce projet est en cours de finalisation.
- **ID 16 - Construction de la liaison Micheville entre la Route Nationale 31 et le projet routier afférent sur territoire français (Phase 2) (A133)** : Ce projet est en cours de finalisation.
- **ID 17 - Construction de la liaison Micheville entre la route N31 et l'autoroute A4 (Phase 3) (A119)** : Des travaux relatifs à la prévention du bruit sont encore en cours. La construction de la liaison N37 Raemerich-Ehlerange sera bientôt en soumission.
- **ID 18 - Réalisation de la phase 1 de la route Nouvelle N3 entre la Gare Centrale et le Pôle d'échange Bonnevoie (A182)** : Ce projet connaîtra un dépassement probable de son budget compte tenu, entre autres, des adaptations qui ont été apportées en vue de la réalisation d'une piste cyclable expresse direction Gare Centrale.
- **ID 19 - Aménagement de la liaison cyclable directe entre Esch-sur-Alzette et Belval (PC8 – OA1498 / OA1499) (A684)** : Le chantier est en cours et pourra être exécuté dans le respect du budget alloué.
- **ID 20 - Réalisation du pont provisoire et des accès au chantier dans le cadre de la réhabilitation du pont Adolphe (A132)** : Ce projet a été exécuté dans le respect du budget alloué (économie budgétaire estimée de 21,7% avant décomptes finaux).
- **ID 21 - Réhabilitation du Pont Adolphe à Luxembourg (A288)** : Ce projet a connu l'ajout d'une passerelle cyclable en cours de route en raison d'un surplus budgétaire.

- **ID 22 - Construction d'une route reliant Luxembourg à Ettelbruck (Route du Nord) (A60, A140, A119)** : Ce projet a fait l'objet de trois lois spéciales de financement. L'APC est actuellement dans l'attente de la conclusion des accords relatifs aux mesures compensatoires.
- **ID 23 - Sécurisation de la N7 entre Fridhaff et Weiswampach (A605)** : Les dossiers de soumission sont en cours de finalisation. Dans ce contexte, il échet de noter que ce projet fait l'objet d'une réévaluation à la suite de la volonté politique d'analyser la mise à quatre voies de la N7. La faisabilité d'une telle initiative s'analyse toutefois en prenant en considération plusieurs facteurs comme la densité du trafic, la vitesse souhaitée et le gabarit envisagé pour la route.
- **ID 24 - Mise en conformité de l'assainissement de l'Aéroport (A214)** : Ce projet est en cours et ne connaît aucun dépassement budgétaire.
- **ID 25 - Revalorisation du site de Höhenhof (A105)** : Aucun dépassement n'est en vue pour ce projet.
- **ID 26 - Financement des travaux nécessaires à l'extension et à la modernisation de la station d'épuration Uebersyren (A853)** : Ce projet connaît des problèmes géotechniques dont l'envergure reste indéterminable à l'heure actuelle.
- **ID 27 - Réhabilitation des installations hydroélectriques de Rosport et la mise en conformité de la continuité de la Sûre à Rosport (A109)** : Ce chantier a subi des dégâts en raison des inondations en 2021. Le coût financier exact du sinistre reste toutefois à évaluer. Des expertises sont en cours pour remplacer les turbines hydroélectriques par des modèles plus efficaces. Par ailleurs, des dispositifs spéciaux doivent être installés permettant le passage des poissons en toute sécurité.

À une question de Madame la Députée Sam Tanson (déi Gréng) sur l'évolution à la baisse des prix de la construction et leur impact sur les prix demandés par les entreprises dans le cadre des soumissions publiques, un représentant du ministère de la Mobilité et des Travaux publics indique que les prix demandés varient fortement selon le projet en question. Il n'est, en tout état de cause, pas possible de conclure sur une tendance baissière généralisée des prix de construction. On constate également que certains marchés ne font plus l'objet d'une concurrence accrue, de sorte que les entreprises participantes (parfois seulement quelques-unes) disposent d'une marge de négociation non négligeable.

À la suite de ces explications, le Président de la commission, Monsieur Franz Fayot (LSAP), demande à avoir plus de détails sur ce phénomène de faible concurrence dans le cadre des marchés publics lancés par l'État.

Le représentant du ministère explique que ce phénomène n'est pas continu et est fortement aléatoire en fonction du projet en question. Ce phénomène est par ailleurs observable aussi bien au niveau de la construction de bâtiments (*Hochbau*) que dans la construction de routes (*Tiefbau*). Il ne peut, en tout état de cause, pas partir du principe qu'il y ait entente entre les entreprises potentiellement intéressées.

Un représentant de l'APC ajoute que dans le domaine du génie-technique on ne constate pas de baisse au niveau des prix.

b) Projets sans loi spéciale de financement

En ce qui concerne les projets d'infrastructure sans loi spéciale de financement (montants entre 10 et 60 millions d'euros), il est renvoyé à la présentation en annexe.

3. Demande de la sensibilité politique Piraten relative au suivi des grands projets d'infrastructure

Monsieur le Président Franz Fayot (LSAP) explique que la sensibilité politique Piraten a adressé, à l'attention des Présidents de la Commission de l'Exécution budgétaire et de la Commission de la Mobilité et des Travaux publics, une demande ayant trait au suivi financier des grands projets d'infrastructure, actuellement organisé de manière semestrielle au niveau de la Commission de l'Exécution budgétaire. Dans le cadre de cette demande, la sensibilité politique propose que ce suivi soit dorénavant organisé dans le cadre d'une réunion jointe des deux commissions permettant ainsi un meilleur suivi sur le fond des projets en question.

La Commission rejoint la proposition de la sensibilité politique Piraten et décide d'organiser dorénavant, pour le suivi financier des grands projets d'infrastructure, une réunion jointe avec la Commission de la Mobilité et des Travaux publics. Par analogie, la Commission décide d'organiser également une réunion jointe avec la Commission de la Santé, en ce qui concerne les grands projets d'infrastructure dans le domaine hospitalier.

4. Divers

Aucun point n'a été abordé sous « Divers ».

Luxembourg, le 30 avril 2024

Procès-verbal approuvé et certifié exact

- Annexes
- Administration des bâtiments publics (Présentation)
 - État d'avancement des grands projets d'infrastructure (octobre 2023)
 - Suivi et reporting financier des grands projets d'infrastructure de l'Administration des ponts et chaussées – Projets avec loi de financement
 - Suivi et reporting financier des grands projets d'infrastructure de l'Administration des ponts et chaussées – Projets sans loi de financement



Commission du contrôle de l'exécution budgétaire

Etat d'avancement des grands projets d'infrastructures

Administration des bâtiments publics

25 mars 2024



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des bâtiments publics



Fonds d'investissements publics administratifs (FIPADM)

1 - SIL – Administration des services de secours à Luxembourg – terrain d'entraînement



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.06.2003	22.05.2008	18.12.2015	01.07.2017	automne 2021

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
19 460 203	21 341 278	21 463 828	20 560 765	21 828 406





Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.01.2015	01.09.2015	21.08.2018	début 2021	2028

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
137 200 000	188 778 651	78 884 355	22 011 323	188 778 651



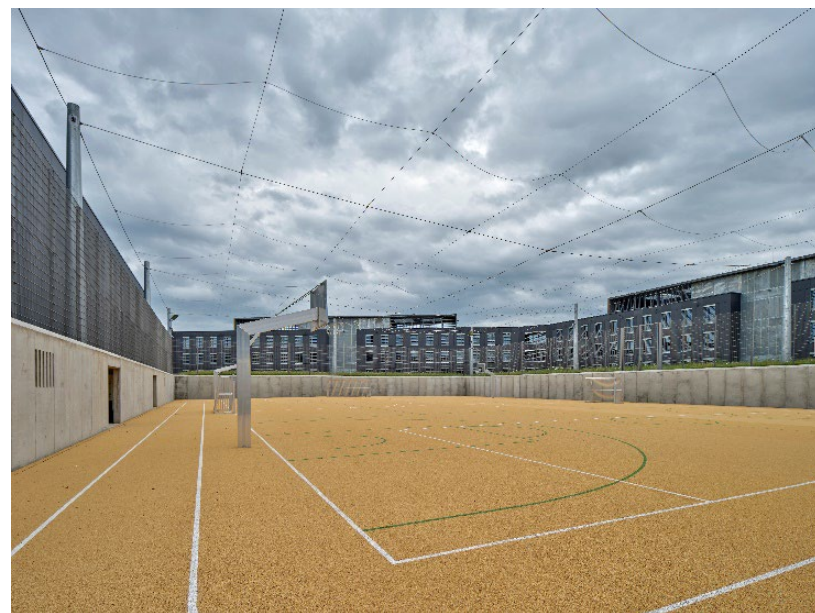


Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.04.2009	01.09.2011	24.07.2014	10.05.2017	fin 2022

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
155 650 000	173 458 225	165 833 209	158 356 926	173 458 225





Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
	01.08.2011	18.04.2013	15.05.2014	juillet 2019

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
112 171 000	124 557 494	114 954 682	112 764 969	112 955 105





Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
2015	15.06.2016	23.01.2019	18.03.2020	début 2025

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
14 000 000		8 787 239	4 030 298	14 000 000





Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Loi budgétaire	Début chantier	Mise en service
17.02.2017	02.06.2017	06.2018	01.03.2021	fin janvier 2023

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
35 500 000		32 631 548	28 275 021	34 505 000



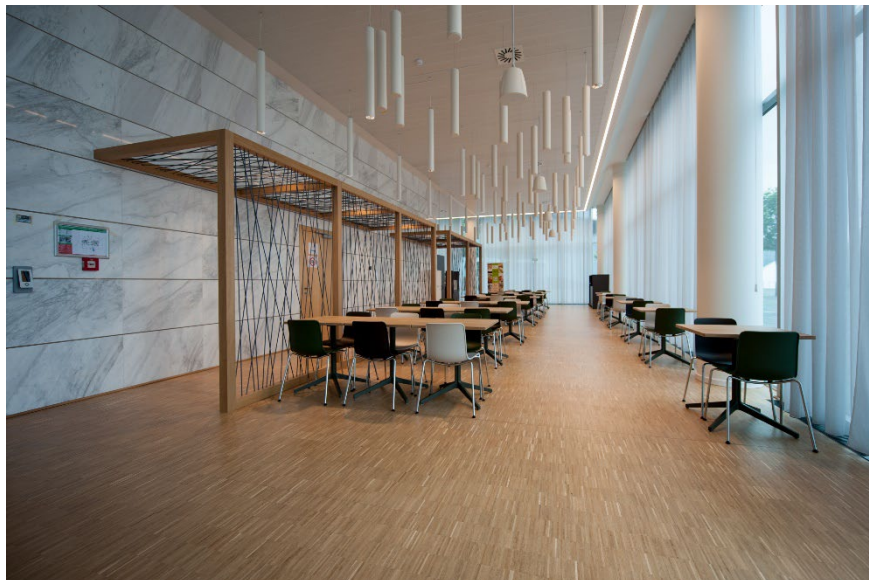


Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.06.2019		02.2021	20.09.2021	août 2023

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
31 500 000		32 585 608	26 917 882	31 500 000



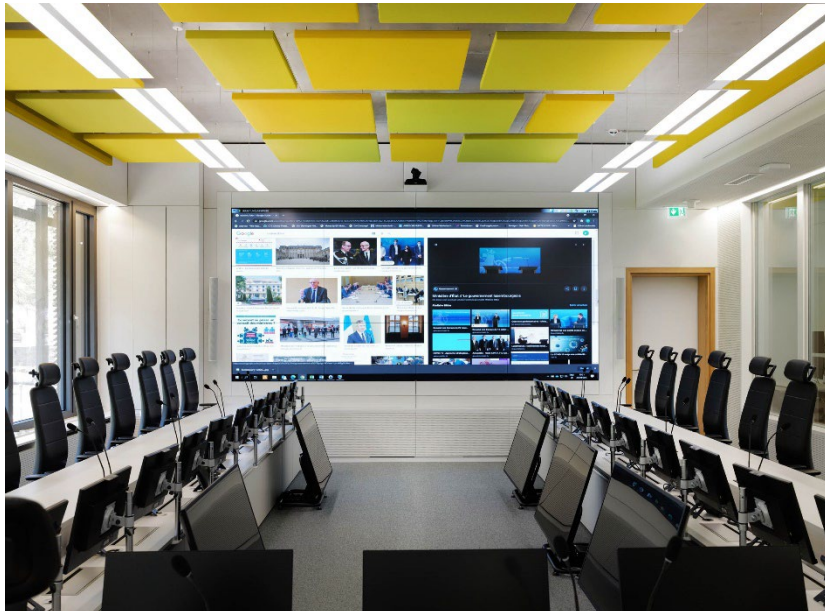


Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
2014	2015	12.2016	mai 2018	mai 2021

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
20 500 000		20 348 724	19 804 099	20 500 000





Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.03.2012	04.10.2012	04.03.2014	11.05.2015	19.09.2018

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
10 500 000		10 385 111	10 318 487	10 500 000





Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.01.2008	01.01.2009	11.2009	15.09.2014	03.04.2017

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
17 750 000		14 326 311	13 905 430	17 750 000



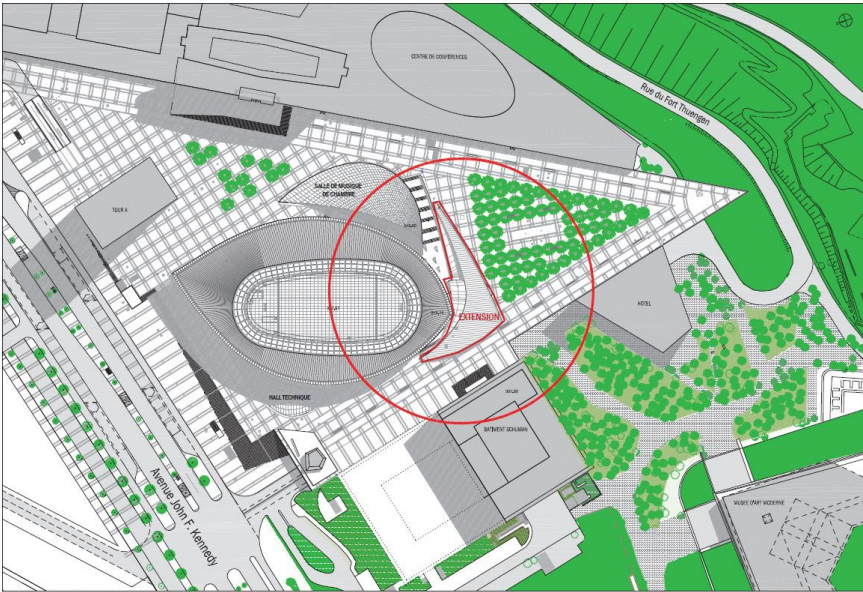


Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
	01.01.2018	01.01.2021	mi 2024	fin 2026

Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
21 400 000	2 887 893	1 257 207	21 400 000



PLAN DE SITUATION ÉCH: 1/1000e





Fonds d'investissements publics scolaires (FIPSCOL)



Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.07.2015	mars 2018	10.02.2021		septembre 2030

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
157 300 000	212 568 752	12 260 156	2 444 128	212 568 752





Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.09.2007	01.09.2012	14.12.2015	01.06.2016	19.04.2021

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
71 700 000	82 728 571	62 299 135	57 202 945	63 500 000





Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.02.2014	01.04.2015	18.07.2018	fin 2018	septembre 2022

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
47 500 000	52 333 654	50 421 953	43 497 118	52 333 654





Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.10.2014	01.02.2015	15.12.2017	dernier trimestre 2018	septembre 2021

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
60 000 000	64 644 587	63 707 736	61 713 182	64 202 500





Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.11.2013	01.01.2015	21.09.2017	15.07.2018	2024

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
109 400 000	135 123 792	106 087 992	75 363 059	135 123 792





Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.11.2006	01.12.2007	15.05.2012	01.06.2016	15.09.2021

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
100 000 000	123 585 853	109 981 360	103 482 993	115 000 000





Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
	31.07.2005	18.03.2008	15.03.2010	15.09.2014

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
104 900 000	133 456 075	94 216 337	87 756 072	91 171 172





Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.12.2007	01.09.2009	22.02.2013	01.05.2015	15.09.2018

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
75 450 000	83 321 455	78 870 659	76 257 032	77 066 531





Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.03.2009	01.07.2012	12.2012 / 09.2019	20.01.2014	septembre 2016 / janvier 2023

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
21 815 000		19 431 360	18 545 166	21 815 000





Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.10.2008	01.09.2009	01.2019 / 03.2015	01.07.2012	septembre 2020

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
19 000 000		17 691 725	17 670 006	19 000 000





Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.07 2011	20.09.2012	01.2014	janvier 2017	septembre 2020

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
21 650 000		19 840 724	18 451 372	18 902 340





Fonds d'investissements publics sanitaires et sociaux (FIPSASO)



Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
février 2014	octobre 2015	avril 2020	2023 / 2024	2028 / 2029

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
133 500 000	188 109 317	18 463 151	6 042 189	188 109 317



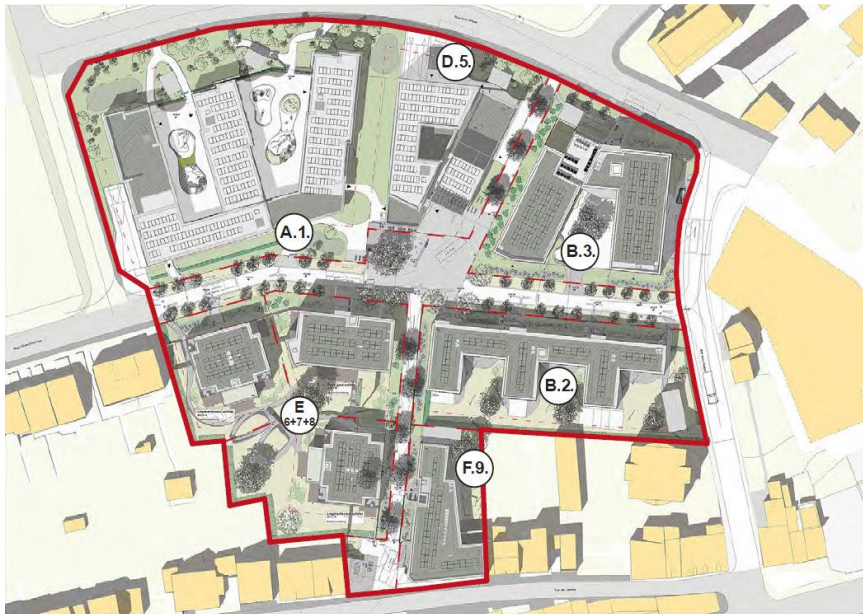


Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
04.02.2015	01.02.2017	10.03.2021	début 2022	début 2026

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
100 000 000	126 150 785	70 172 958	22 500 479	126 150 785





Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
22.10.2015	10.05.2016	07.09.2018	janvier 2020	août 2024

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
64 000 000	74 781 270	64 791 311	42 753 423	68 000 000





Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.12.2011	01.01.2013	10.12.2021	début 2024	fin 2031

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
49 000 000	64 442 402	5 091 080	1 663 854	64 442 402





Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
15.09.2013	01.04.2015	03.2016	15.01.2019	01.11.2022

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
26 150 000		25 648 896	21 481 874	26 150 000



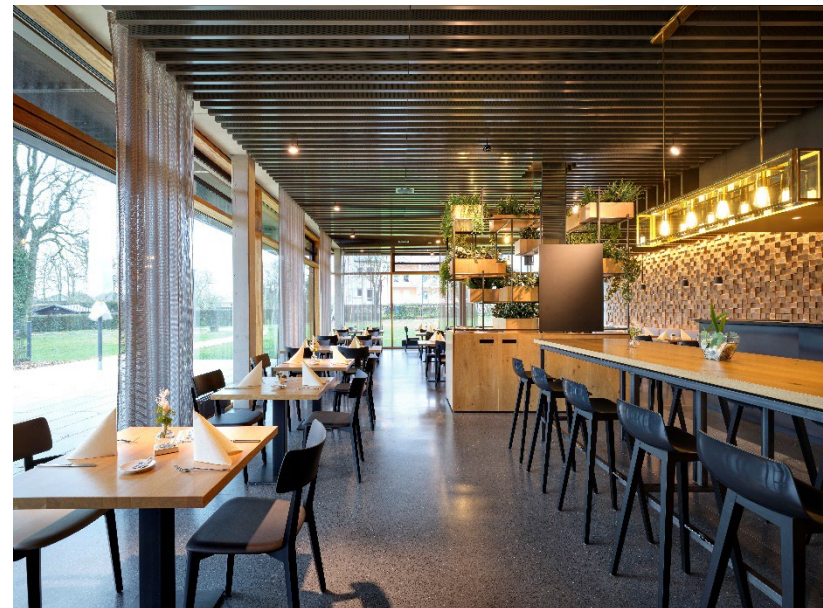


Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.02.2009	01.03.2012	04.2013	01.09.2015	été 2022

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
38 500 000		34 822 694	31 240 811	38 500 000





Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
		09.2018	01.11.2019	fin 2022

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
12 150 000		12 285 943	10 567 106	12 150 000





Projets financés en application des dispositions de la loi modifiée du 13 avril 1970 (PREFIN)



Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.09.2009	01.11.2013	06.12.2016	01.04.2018	ph1: 10/2025 ph2: 04/2026

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
526 300 000	640 412 175	555 380 128	195 568 159	640 412 175





Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
15.05.2013	01.02.2015	14.12.2015	01.03.2016	15.07.2019

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
168 700 000	175 925 214	170 950 399	158 849 874	168 000 000





LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des bâtiments publics

ETAT D'AVANCEMENT DES GRANDS PROJETS D'INFRASTRUCTURE(*)

Version octobre 2023

(*) dont le coût prévisionnel est supérieur à EUR 10'000'000.- TTC

Projets dont le coût > EUR 10'000'000.- (en étude / en construction)

version octobre 2023

	Date loi	Montant loi	Montant loi adaptée	Montant engagé	Montant liquidé	Coût prévisionnel	%	Etat d'avancement du projet	Mise en service
--	----------	-------------	---------------------	----------------	-----------------	-------------------	---	-----------------------------	-----------------

Fonds d'investissements publics administratifs (FIPADM)										
1	ADMIN. DES SERVICES DE SECOURS A LUX.-GASPERICH, TERRAIN D'ENTRAINEMENT	18.12.2015	19 460 203 €	21 341 278 €	21 463 828 €	20 560 765 €	21 828 406 €	100,4%	En ce qui concerne les installations spéciales de simulation au feu, les travaux débuteront fin 2023 et se termineront à la mi-2024. Le vote d'une loi supplémentaire devient nécessaire en raison du dépassement du budget suite à la faillite de l'adjudicateur des équipements d'entrainement.	automne 2021
2	CENTRE MILITAIRE HERRENBERG - REAMENAGEMENT ET EXTENSION	01.08.2018	137 200 000 €	188 778 651 €	78 884 355 €	22 011 323 €	188 778 651 €	100,0%	Les travaux pour les nouveaux halls de stationnement sont en cours; les travaux de terrassement à l'extérieur du périmètre de sécurité sont terminés et les travaux de gros oeuvre ont démarré. Les travaux de rénovation pour les bâtiments existants ont débuté en mars.	2028
3	CENTRE PENITENTIAIRE D'UERSCHTERHAFF	24.07.2014	155 650 000 €	173 458 225 €	165 833 209 €	158 356 926 €	173 458 225 €	100,0%	L'inauguration officielle a eu lieu le 30 novembre 2022. Les réceptions et les décomptes finaux sont en cours.	fin 2022
4	BIBLIOTHEQUE NATIONALE A LUXEMBOURG-KIRCHBERG	18.04.2013	112 171 000 €	124 557 494 €	114 954 682 €	112 764 969 €	112 955 105 €	90,7%	Oeuvre d'art achevée en mai 2023. Vernissage le 5 septembre 2023. Le monitoring de la consommation d'énergie est en cours.	juillet 2019
5	AUBERGE DE JEUNESSE VIANDEN	loi budg.	14 000 000 €	14 000 000 €	8 787 239 €	4 030 298 €	14 000 000 €	100,0%	Les travaux de gros oeuvre et des installations techniques sont en cours.	début 2025
6	MISE EN SECURITE DU SITE DE LA CJUE	loi budg.	35 500 000 €	35 500 000 €	32 631 548 €	28 275 021 €	34 505 000 €	97,2%	La levée des réserves est en cours.	fin janvier 2023
7	REAMENAGEMENT DE LA TOUR A	loi budg.	31 500 000 €	31 500 000 €	32 585 608 €	26 917 882 €	31 500 000 €	100,0%	L'inauguration a eu lieu le 28 septembre 2023. La levée des réserves et les décomptes sont en cours.	août 2023
8	CHÂTEAU SENNINGEN - CENTRE NATIONAL DE CRISE	loi budg.	20 500 000 €	20 500 000 €	20 348 724 €	19 804 099 €	20 500 000 €	100,0%	Travaux achevés et dossier final en voie de finalisation.	mai 2021
9	PALAIS DE JUSTICE A DIEKIRCH - REAMENAGEMENT	loi budg.	10 500 000 €	10 500 000 €	10 385 111 €	10 318 487 €	10 500 000 €	100,0%	Concours d'idées pour la conception d'une oeuvre d'art en cours.	19.09.2018
10	PONTS & CHAUSSEES MERSCH	loi budg.	17 750 000 €	17 750 000 €	14 326 311 €	13 905 430 €	17 750 000 €	100,0%	L'avant-projet détaillé pour le projet du service élagage a débuté.	03.04.2017
11	EXTENSION DU FOYER ET DE L'ACCUEIL DE LA PHILHARMONIE	loi budg.	21 400 000 €	21 400 000 €	2 887 893 €	1 257 207 €	21 400 000 €	100,0%	Les études d'exécution sont en cours.	fin 2026
	Sous-Total FIPADM			659 285 649 €	503 088 508 €	418 202 409 €	647 175 388 €	98,2%		

Fonds d'investissements publics scolaires (FIPSCOL)										
12	NORDSTAD-LYCEE	10.02.2021	157 300 000 €	212 568 752 €	12 260 156 €	2 444 128 €	212 568 752 €	100,0%	La loi a été votée le 19.01.2021; le POS est en procédure; l'acquisition des terrains est achevée et les études ont été reprises.	septembre 2030
13	ECOLE INTERNATIONALE A DIFFERDANGE - ENSEIGNEMENT SECONDAIRE	14.12.2015	71 700 000 €	82 728 571 €	62 299 135 €	57 202 945 €	63 500 000 €	76,8%	L'inauguration a eu lieu le 27 juin 2022, les décomptes sont en cours.	19.04.2021
14	ECOLE INTERNATIONALE MERSCH ANNE BEFFORT	18.07.2017	47 500 000 €	52 333 654 €	50 421 953 €	43 497 118 €	52 333 654 €	100,0%	L'ensemble des bâtiments a été mis en service en septembre 2022; l'inauguration a eu lieu le 27 septembre 2023.	septembre 2022
15	LYCEE MICHEL RODANGE - RENOVATION ET EXTENSION	15.12.2017	60 000 000 €	64 644 587 €	63 707 736 €	61 713 182 €	64 202 500 €	98,7%	Les dernières levées de réserves et les décomptes finaux sont en cours. Le concours pour l'oeuvre d'art est en cours.	septembre 2021
16	LYCEE POUR PROFESSIONS DE SANTE ET HALL DES SPORTS LOGOPEDIE A STRASSEN	21.09.2017	109 400 000 €	135 123 792 €	106 087 992 €	75 363 059 €	135 123 792 €	100,0%	Les travaux du clos et couvert de la 2e phase du projet (lycée) sont terminés et les travaux d'installations techniques et de parachèvement sont en cours.	2024
17	LYCEE TECHNIQUE AGRICOLE A GILSDORF	15.05.2012	100 000 000 €	123 585 853 €	109 981 360 €	103 482 993 €	115 000 000 €	93,1%	L'inauguration officielle a eu lieu le 5 mai 2023. Suite au concours pour la conception et la réalisation d'oeuvres d'art, les propositions des artistes Simone Decker et Christophe Meier ont été retenues.	15.09.2021
18	LËNSTER LYCEE	18.03.2008	104 900 000 €	133 456 075 €	94 216 337 €	87 756 072 €	91 171 172 €	68,3%	Le réaménagement des alentours est en cours.	15.09.2014
19	LYCEE CLERVAUX	22.02.2013	75 450 000 €	83 321 455 €	78 870 659 €	76 257 032 €	77 066 531 €	92,5%	Les décomptes des marchés de travaux sont achevés; le projet de l'artiste Laurianne Bixhain est en train de conception, celui de Paul Kirps est terminé.	15.09.2018
20	LYCEE CLASSIQUE ECHTERNACH-TRANSF. DE L'AILE GENDARMERIE EN SALLES DE CLASSE ET NV HALL DES SPORTS	loi budg.	21 815 000 €	21 815 000 €	19 431 360 €	18 545 166 €	21 815 000 €	100,0%	Aile Gendarmerie: le projet est clôturé Hall de sport: en service depuis début 2023; aménagements extérieurs en cours de finalisation.	septembre 2016 / janvier 2023
21	LYCEE DES SPORTS A L'I.N.S. LUXEMBOURG (SPORTLYCEE)	loi budg.	19 000 000 €	19 000 000 €	17 691 725 €	17 670 006 €	19 000 000 €	100,0%	Les derniers décomptes sont en cours.	septembre 2020

22	LYCEE TECHNIQUE DU CENTRE - NOUVELLE CONSTRUCTION SPORTS ET REFECTOIRE	loi budg.	21 650 000 €	21 650 000 €	19 840 724 €	18 451 372 €	18 902 340 €	87,3%	Le décompte des installations techniques est en cours. Les oeuvres d'art des artistes Vera Kox et Sali Muller seront installées au cours de l'année 2024.	septembre 2020
	Sous-Total FIPSCOL			950 227 739 €	634 809 136 €	562 383 074 €	870 683 742 €	91,6%		

Fonds d'investissements publics sanitaires et sociaux (FIPSASO)										
23	DOMAINE THERMAL MONDORF, RENOVATION ET MISE EN CONFORMITE	24.04.2020	133 500 000 €	188 109 317 €	18 463 151 €	6 042 189 €	188 109 317 €	100,0%	Procédures d'autorisations de construire et d'exploitation en cours; les travaux de déconstruction sont en cours.	2028 / 2029
24	INFRASTRUCTURES POUR ENFANTS ET JEUNES A PETANGE	10.03.2021	100 000 000 €	126 150 785 €	70 172 958 €	22 500 479 €	126 150 785 €	100,0%	Site Batty Weber: les travaux de gros œuvre et de clos et couvert sont en cours. Site Robert Krieps: les travaux de gros œuvre / terrassement viennent de démarrer.	début 2026
25	MAISON DE SOINS BASCHARAGE	07.09.2018	64 000 000 €	74 781 270 €	64 791 311 €	42 753 423 €	68 000 000 €	90,9%	Les travaux des installations techniques et de parachèvement sont en cours.	août 2024
26	FONDATION KRAÏZBIERG A DUDELANGE - EXTENSION ET RENOVATION DES BÂTIMENTS	10.12.2021	49 000 000 €	64 442 402 €	5 091 080 €	1 663 854 €	64 442 402 €	100,0%	Premières procédures ouvertes en cours; début des travaux prévu pour le 1er semestre 2024.	fin 2031
27	CENTRE POUR REFUGIES HELIAR A WEILERBACH - RENOVATION ET ASSAINISSEMENT	loi budg.	26 150 000 €	26 150 000 €	25 648 896 €	21 481 874 €	26 150 000 €	100,0%	Les travaux d'aménagements extérieurs et les décomptes sont en cours.	01.11.2022
28	HMC CAPELLEN	loi budg.	38 500 000 €	38 500 000 €	34 822 694 €	31 240 811 €	38 500 000 €	100,0%	Phase 1: Bât. 2 (ateliers protégés) et bâtiment 3 (cantine, restaurant, structures communes et d'accueil) terminés et emménagement en octobre 2021. Phase 2: Bât. 4 (services entreprises, shop, stock) mis en service en septembre 2022. L'inauguration officielle a eu lieu le 27.04.2023. Les études de la phase 3 (Villa) se poursuivent.	été 2022
29	NOUVEAU FOYER ONA A LUXEMBOURG-KIRCHBERG	loi budg.	12 150 000 €	12 150 000 €	12 285 943 €	10 567 106 €	12 150 000 €	100,0%	Le bâtiment est en service depuis le 27 décembre 2022; les dernières réceptions sont en cours.	fin 2022
	Sous-Total FIPSASO			530 283 775 €	231 276 033 €	136 249 736 €	523 502 505 €	98,7%		

Projets financés en application des dispositions de la loi modifiée du 13 avril 1970 (PREFIN)										
30	BATIMENT POUR LA COMMISSION EUROPEENNE A LUXEMBOURG-KIRCHBERG	06.12.2016	526 300 000 €	640 412 175 €	555 380 128 €	195 568 159 €	640 412 175 €	100,0%	Les travaux de gros œuvre sont quasiment achevés. Les travaux de façades, des installations techniques et de parachèvement ont débuté.	ph1: 10/2025 ; ph2: 04/2026
31	COUR DE JUSTICE DE L'UNION EUROPEENNE - 5ème EXTENSION	14.12.2015	168 700 000 €	175 925 214 €	170 950 399 €	158 849 874 €	168 000 000 €	95,5%	La levée des réserves et les décomptes sont en cours; l'oeuvre d'art de Simone Decker est en cours de réalisation et sera installée dans le Jardin du Multilinguisme fin 2023 qui a été inauguré en date du 9 mai 2023.	15.07.2019
	Sous-Total PREFIN			816 337 388 €	726 330 527 €	354 418 034 €	808 412 175 €	99,0%		

	Total FIP + Prefin			2 956 134 551 €	2 095 504 204 €	1 471 253 252 €	2 849 773 809 €	96,4%		
--	--------------------	--	--	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-------	--	--

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.06.2003	22.05.2008	18.12.2015	01.07.2017	automne 2021

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
19 460 203	21 341 278	21 463 828	20 560 765	21 828 406

Chiffres clés

Surface nette:	
Surface brute:	7 100 m ²
Volume brut de construction:	49 500 m ³
Superficie terrain:	1 ha 40 a

Programme

Centre commun regroupant les services de secours nationaux et le service d'incendie de la Ville de Luxembourg, avec infrastructures d'intervention, de formation et d'entraînement.
Le projet est réalisé par la VdL / Min. Intérieur
Seuls la construction et les équipements d'entraînement (zone2) sont directement financés par le FIPADM.

Etat d'avancement

En ce qui concerne les installations spéciales de simulation au feu, les travaux débiteront fin 2023 et se termineront à la mi-2024.

Le vote d'une loi supplémentaire devient nécessaire en raison du dépassement du budget suite à la faillite de l'adjudicateur des équipements d'entraînement.



Bilan financier

FIPADM

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	8 645 987	9 481 731	11 127 115	11 125 946	11 125 946
Techniques	4 918 447	5 393 877	4 868 323	4 008 000	4 907 913
Parachèvement	1 120 966	1 229 322	1 093 849	1 081 619	1 099 640
Travaux divers	322 396	353 560	0	0	270 000
Total coût de la construction	15 007 796	16 458 489	17 089 286	16 215 565	17 403 500
Aménagements extérieurs	585 255	641 827	585 255	585 255	585 255
Equipements et mobiliers	113 204	124 147	113 204	113 204	113 204
Divers	232 948	255 465	175 447	175 447	205 447
Total coût complémentaire	931 407	1 021 439	873 906	873 906	903 906
Honoraires	3 521 000	3 861 349	3 500 635	3 471 293	3 521 000
Total TTC	19 460 203	21 341 278	21 463 828	20 560 765	21 828 406
		100%	100,6%	96,3%	102,3%
Hausses légales, révisions des prix, intérêts moratoires					393 901
Total TTC sans hausses légales, révisions des prix, intérêts moratoires					21 434 505
					100.4%

loi du 18.12.2015 montant: 19,460,203€ devis du 07.03.2014 indice: 738.97

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
1.1.2015	01.09.2015	21.08.2018	début 2021	2028

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
137 200 000	188 778 651	78 884 355	22 011 323	188 778 651

Chiffres clés

Surface nette:	64 000 m ²
Surface brute:	82 000 m ²
Volume brut de construction:	330 000 m ³
Superficie terrain:	21 ha

Programme

- rénovation et assainissement énergétique de 27 bâtiments existants
- construction de 7 nouveaux bâtiments dont notamment une nouvelle cantine avec les locaux sociaux et un nouveau hall de sport à 3 unités

Etat d'avancement

Les travaux pour les nouveaux halls de stationnement sont en cours; les travaux de terrassement à l'extérieur du périmètre de sécurité sont terminés et les travaux de gros oeuvre ont démarré. Les travaux de rénovation pour les bâtiments existants ont débuté en mars.



Bilan financier

FIPADM

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	45 625 179	62 777 403	40 253 256	12 019 064	62 821 243
Techniques	24 390 306	33 559 541	16 321 063	342 282	33 559 541
Parachèvement	22 778 304	31 341 526	6 897 770	114 747	31 341 526
Travaux divers	6 788 046	9 339 928	10 000	0	9 307 048
Total coût de la construction	99 581 834	137 018 399	63 482 089	12 476 094	137 029 359
Aménagements extérieurs	6 940 157	9 549 223	673 681	640 655	9 549 223
Equipements et mobiliers	7 308 867	10 056 545	139 480	17 400	10 056 545
Divers	7 122 744	9 800 452	1 617 498	797 976	9 789 492
Total coût complémentaire	21 371 768	29 406 221	2 430 659	1 456 031	29 395 261
Honoraires	16 246 399	22 354 032	12 971 607	8 079 199	22 354 032
Total TTC	137 200 000	188 778 651	78 884 355	22 011 323	188 778 651
		100%	41,8%	11,7%	100,0%

loi du 01.08.2018 montant: 137,200,000€ devis du 01.08.2017 indice: 775.93

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.04.2009	01.09.2011	24.07.2014	10.05.2017	fin 2022

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
155 650 000	173 458 225	165 833 209	158 356 926	173 458 225

Chiffres clés

Surface nette:	23 000 m ²
Surface brute:	45 000 m ²
Volume brut de construction:	167 000 m ³
Superficie terrain:	8 ha 70 a

Programme

- capacité: 400 prévenus et env. 350 personnel
- 4 unités d'hébergement
- bâtiment principal avec zone administration et zones communes
- institut de formation pénitentiaire (100 pers.)
- infrastructures sportives avec terrain extérieur
- bâtiment Police grand-ducale à l'extérieur de l'enceinte sécurisée

Etat d'avancement

L'inauguration officielle a eu lieu le 30 novembre 2022.
Les réceptions et les décomptes finaux sont en cours.



Bilan financier

FIPADM

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	41 516 500	46 266 485	67 566 274	67 507 332	67 602 814
Techniques	32 916 973	36 683 069	45 016 316	40 639 572	44 960 289
Parachèvement	29 397 091	32 760 470	27 712 097	26 731 122	27 646 126
Travaux divers	5 919 863	6 597 167	20 819	10 442	4 932 332
Total coût de la construction	109 750 428	122 307 192	140 315 507	134 888 468	145 141 561
Aménagements extérieurs	13 483 726	15 026 426	393 917	340 567	388 591
Equipements et mobiliers	6 864 679	7 650 080	6 105 573	5 698 977	6 084 716
Divers	5 744 167	6 401 369	3 355 306	3 181 546	4 993 342
Total coût complémentaire	26 092 572	29 077 875	9 854 797	9 221 090	11 466 649
Honoraires	19 807 000	22 073 158	15 662 906	14 247 368	16 850 015
Total TTC	155 650 000	173 458 225	165 833 209	158 356 926	173 458 225
		100%	95,6%	91,3%	100,0%

loi du 24.07.2014 montant: 155,650,000€ devis du 01.10.2012 indice: 725.05

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
	01.08.2011	18.04.2013	15.05.2014	juillet 2019

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
112 171 000	124 557 494	114 954 682	112 764 969	112 955 105

Chiffres clés

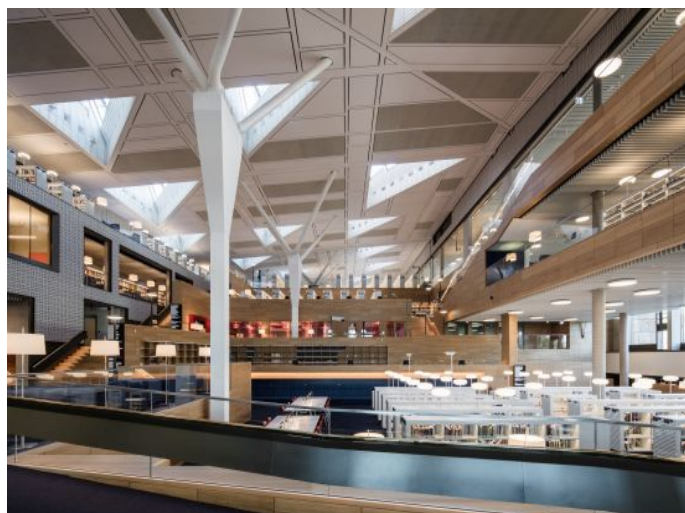
Surface nette:	24 000 m ²
Surface brute:	38 000 m ²
Volume brut de construction:	172 000 m ³
Superficie terrain:	1 ha 60 a

Programme

- activités d'accueil; expositions; conférences
- espaces de consultation
- magasins, Bibliobus
- sociétés savantes
- administration
- service interne
- logistique générale
- parking à 98 emplacements

Etat d'avancement

Oeuvre d'art achevée en mai 2023. Vernissage le 5 septembre 2023.
Le monitoring de la consommation d'énergie est en cours.



Bilan financier

FIPADM

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	35 940 750	39 909 511	40 985 499	40 941 442	40 941 442
Techniques	23 747 500	26 369 820	25 558 238	25 200 480	25 230 159
Parachèvement	12 524 573	13 907 600	21 139 843	20 940 785	20 945 259
Travaux divers	2 989 990	3 320 160	90 500	70 849	70 849
Total coût de la construction	75 202 813	83 507 091	87 774 080	87 153 556	87 187 710
Aménagements extérieurs	3 404 000	3 779 887	2 305 006	2 290 892	2 290 892
Equipements et mobiliers	13 098 500	14 544 903	8 036 268	7 685 257	7 685 257
Divers	4 722 188	5 243 636	4 091 912	3 195 684	3 191 246
Total coût complémentaire	21 224 688	23 568 426	14 433 186	13 171 833	13 167 396
Honoraires	15 743 500	17 481 978	12 747 415	12 439 579	12 600 000
Total TTC	112 171 000	124 557 494	114 954 682	112 764 969	112 955 105
		100%	92,3%	90,5%	90,7%

loi du 18.04.2013 montant: 112,171,000€ devis du 01.04.2012 indice: 716.93

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
2015	15.06.2016	23.01.2019	18.03.2020	début 2025

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
14 000 000		8 787 239	4 030 298	14 000 000

Chiffres clés

Surface nette:

Surface brute: 5 200 m²

Volume brut de construction: 18 800 m³

Superficie terrain:

Programme

- 120 lits ainsi que salles de conférence et de réunion
- réfectoire pour 75 personnes avec cuisine professionnelle et cafétéria

Etat d'avancement

Les travaux de gros oeuvre et des installations techniques sont en cours.



Bilan financier

FIPADM

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	2 825 000	1 772 555	1 146 727	2 659 000
Techniques	3 623 000	4 475 905	914 902	4 404 000
Parachèvement	3 511 000	203 358	121 420	3 422 000
Travaux divers	960 750	34 927	34 674	277 500
Total coût de la construction	10 919 750	6 486 746	2 217 722	10 762 500
Aménagements extérieurs	120 000	0	0	120 000
Equipements et mobiliers	793 000	0	0	793 000
Divers	417 250	443 794	337 408	467 500
Total coût complémentaire	1 330 250	443 794	337 408	1 380 500
Honoraires	1 750 000	1 856 699	1 475 169	1 857 000
Total TTC	14 000 000	8 787 239	4 030 298	14 000 000
		62,8%	28,8%	100,0%

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
17.02.2017	02.06.2017	06.2018	01.03.2021	fin janvier 2023

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
35 500 000		32 631 548	28 275 021	34 505 000

Chiffres clés

Surface nette: 620 m²

Surface brute: 980 m²

Volume brut de construction: 2 545 m³

Superficie terrain:

Programme

- 1 enceinte périmétrique et une installation complète de surveillance extérieure du site
- 3 pavillons sécuritaires extérieurs

Etat d'avancement

La levée des réserves est en cours.



Bilan financier

FIPADM

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	16 597 598	10 903 674	10 197 811	10 928 232
Techniques	3 621 381	9 253 689	6 789 027	9 310 500
Parachèvement	2 099 840	832 696	655 140	816 000
Travaux divers	3 337 910	14 787	0	1 415 201
Total coût de la construction	25 656 728	21 004 846	17 641 978	22 469 933
Aménagements extérieurs	1 247 185	5 964 204	5 523 861	5 900 000
Equipements et mobiliers	3 205 484	5 423	4 482	10 000
Divers	1 347 651	1 464 184	1 296 475	1 925 067
Total coût complémentaire	5 800 320	7 433 811	6 824 818	7 835 067
Honoraires	4 042 952	4 192 891	3 808 225	4 200 000
Total TTC	35 500 000	32 631 548	28 275 021	34 505 000
		91,9%	79,6%	97,2%

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.06.2019		02.2021	20.09.2021	août 2023

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
31 500 000		32 585 608	26 917 882	31 500 000

Chiffres clés

Surface nette:	15 000 m ²
Surface brute:	20 000 m ²
Volume brut de construction:	70 000 m ³
Superficie terrain:	

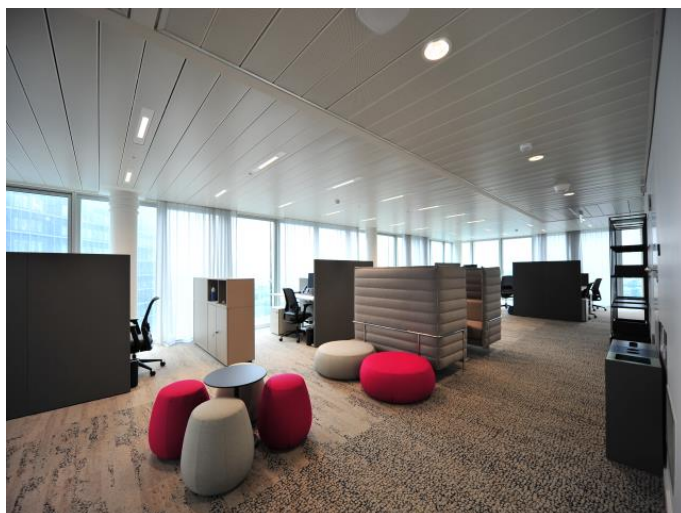
Programme

Réaménagement des bureaux pour les besoins du Ministère de la Fonction publique, de l'INAP et du Ministère de la Sécurité Intérieure

- entrée / réception au rez-de-chaussée
- 7 étages pour l'INAP (salles de formation et de réunion)
- 10 étages pour les services du MFP
- 1 étage pour le MSI
- bureaux mixtes cloisonnés et paysagers

Etat d'avancement

L'inauguration a eu lieu le 28 septembre 2023. La levée des réserves et les décomptes sont en cours.



Bilan financier

FIPADM

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	3 500 000	3 743 813	2 887 878	3 376 500
Techniques	10 000 000	10 610 031	8 302 783	9 921 000
Parachèvement	11 400 000	11 541 137	9 744 176	11 505 817
Travaux divers	0	15 000	1 983	2 500
Total coût de la construction	24 900 000	25 909 982	20 936 820	24 805 817
Aménagements extérieurs	0	0	0	0
Equipements et mobiliers	3 400 000	3 402 890	3 064 233	3 279 183
Divers	1 000 000	1 073 883	992 644	1 015 000
Total coût complémentaire	4 400 000	4 476 773	4 056 877	4 294 183
Honoraires	2 200 000	2 198 854	1 924 185	2 400 000
Total TTC	31 500 000	32 585 608	26 917 882	31 500 000
		103,4%	85,5%	100,0%

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
2014	2015	12.2016	mai 2018	mai 2021

Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
20 500 000	20 348 724	19 804 099	20 500 000

Chiffres clés

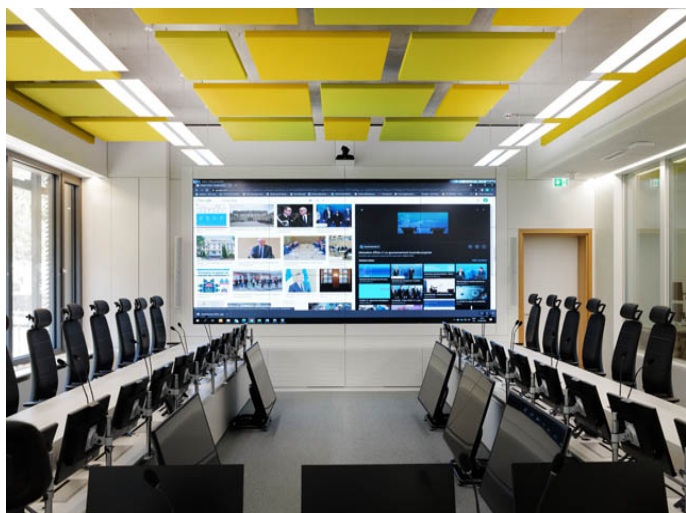
Surface nette:	2 000 m ²
Surface brute:	2 700 m ²
Volume brut de construction:	10 400 m ³
Superficie terrain:	7 ha 26 a

Programme

bureaux HCPN
bureaux GOVCERT
bureaux SCC
4 salles de crise
poste CGDIS
poste Police
cage Faraday CTIE
cage Faraday HCPN
salle de repose
locaux techniques, archives

Etat d'avancement

Travaux achevés et dossier final en voie de finalisation.



Bilan financier

FIPADM

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	2 525 068	8 019 308	7 920 668	7 921 248
Techniques	4 372 927	6 955 970	6 683 759	6 810 429
Parachèvement	1 831 257	2 254 680	2 202 910	2 223 852
Travaux divers	8 735 091	1 380	0	374 253
Total coût de la construction	17 464 343	17 231 339	16 807 337	17 329 781
Aménagements extérieurs	568 620	183 636	171 821	183 636
Equipements et mobiliers	280 800	345 684	343 025	344 735
Divers	1 399 997	126 560	91 381	251 311
Total coût complémentaire	2 249 417	655 881	606 226	779 682
Honoraires	786 240	2 461 504	2 390 537	2 390 537
Total TTC	20 500 000	20 348 724	19 804 099	20 500 000
		99,3%	96,6%	100,0%

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.03.2012	04.10.2012	04.03.2014	11.05.2015	19.09.2018

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
10 500 000		10 385 111	10 318 487	10 500 000

Chiffres clés

Surface nette:

Surface brute: 3 100 m²

Volume brut de construction: 12 500 m³

Superficie terrain:

Programme

Parquet:

- 19 postes de travail (7 magistrats et 12 rédacteurs)

Tribunal:

- 32 postes de travail (13 magistrats et 19 greffiers)

grande salle de séance

petite salle de séance

salles supplémentaires (bibliothèque, avocats,...)

archives

sanitaires

Etat d'avancement

Concours d'idées pour la conception d'une oeuvre d'art en cours.



Bilan financier

FIPADM

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	3 270 000	3 568 811	3 568 811	3 568 811
Techniques	965 000	1 411 091	1 411 091	1 411 091
Parachèvement	2 300 000	3 458 059	3 458 059	3 458 059
Travaux divers	1 650 000	8 554	8 554	26 682
Total coût de la construction	8 185 000	8 446 515	8 446 515	8 464 643
Aménagements extérieurs	50 000	131 480	131 480	131 480
Equipements et mobiliers	275 000	283 355	283 355	283 355
Divers	990 000	283 939	283 939	378 752
Total coût complémentaire	1 315 000	698 774	698 774	793 586
Honoraires	1 000 000	1 239 822	1 173 198	1 241 771
Total TTC	10 500 000	10 385 111	10 318 487	10 500 000
		98,9%	98,3%	100,0%

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.01.2008	01.01.2009	11.2009	15.09.2014	03.04.2017

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
17 750 000		14 326 311	13 905 430	17 750 000

Chiffres clés

Surface nette:	5 150 m ²
Surface brute:	5 680 m ²
Volume brut de construction:	36 800 m ³
Superficie terrain:	1 ha 45 a

Programme

- bâtiment adm.: 7 bureaux, 2 salles de réunion, 1 local séjour et 1 local kitchenette
- bât. de jonction pour brigades: 2 bureaux, 2 séjours, vestiaires/douches, archive, magasin, stockage
- bâtiment dépôt couvert
- hall technique 01-CIEA: stockage matériel, zone de lavage camions et garage pour véhicules
- hall technique 02 - SRME: ateliers serrurerie, menuiserie, peinture et mécanique, archive, stockage et garage pour véhicules
- bâtiment silos à sel pour 1000 m³ de sel en vrac; 2 silos à 250 m³ et 1 installation de fabrication et stockage de saumure NaCl

Etat d'avancement

L'avant-projet détaillé pour le projet du service élagage a débuté.



Bilan financier

FIPADM

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	7 137 407	8 433 817	8 419 498	11 138 029
Techniques	1 858 082	1 633 444	1 633 444	1 633 444
Parachèvement	998 773	889 195	889 195	889 195
Travaux divers	913 805	0	0	130 984
Total coût de la construction	10 908 067	10 956 456	10 942 137	13 791 652
Aménagements extérieurs	948 311	46 685	46 685	550 000
Equipements et mobiliers	879 415	934 686	929 344	934 686
Divers	2 867 994	175 619	165 619	273 661
Total coût complémentaire	4 695 720	1 156 991	1 141 649	1 758 348
 Honoraires	 2 146 213	 2 212 864	 1 821 643	 2 200 000
Total TTC	17 750 000	14 326 311	13 905 430	17 750 000
		80,7%	78,3%	100,0%

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
	01.01.2018	01.01.2021	mi 2024	fin 2026

Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
21 400 000	2 887 893	1 257 207	21 400 000

Chiffres clés

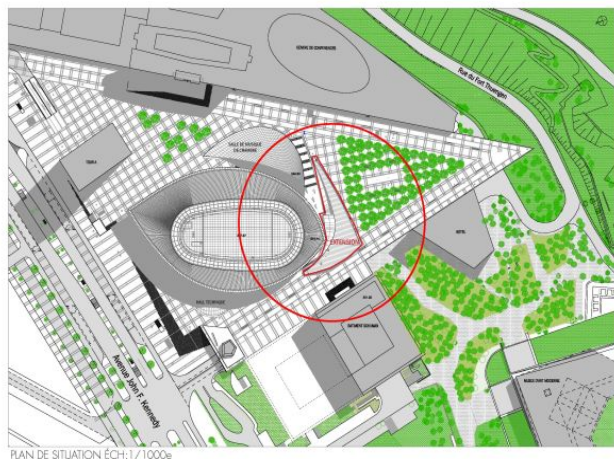
Surface nette:	1 820 m ²
Surface brute:	2 055 m ²
Volume brut de construction:	7 470 m ³
Superficie terrain:	

Programme

- espace polyvalent (250 personnes debout / 175 places pour conférence / 100-120 personnes pour dîner assis)
- espace cafétéria collaborateurs et musiciens (88 personnes)
- nouveau restaurant (160 personnes au restaurant, 30 places en lounge, 80 personnes en terrasse)
- cuisine

Etat d'avancement

Les études d'exécution sont en cours.



Bilan financier

FIPADM

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	7 683 977	37 417	33 798	7 720 000
Techniques	4 324 372	0	0	4 325 000
Parachèvement	2 111 350	0	0	2 240 000
Travaux divers	1 299 887	8 300	8 197	1 124 000
Total coût de la construction	15 419 586	45 717	41 996	15 409 000
Aménagements extérieurs	199 602	0	0	200 000
Equipements et mobiliers	1 023 366	0	0	1 025 000
Divers	996 941	10 000	0	966 000
Total coût complémentaire	2 219 909	10 000	0	2 191 000
 Honoraires	 3 760 505	 2 832 176	 1 215 212	 3 800 000
 Total TTC	 21 400 000	 2 887 893	 1 257 207	 21 400 000
		13,5%	5,9%	100,0%

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.07.2015	mars 2018	10.02.2021		septembre 2030

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
157 300 000	212 568 752	12 260 156	2 444 128	212 568 752

Chiffres clés

Surface nette:	27 500 m ²
Surface brute:	31 000 m ²
Volume brut de construction:	181 000 m ³
Superficie terrain:	7 ha

Programme

- 47 salles de classes
 - 13 salles spéciales
 - 29 modules laboratoires et ateliers
 - structures d'accueil et d'administration
 - infrastructures sportives (hall de sport à 3 unités, piscine et 2 salles multifonctionnelles)
 - aménagements extérieurs
- Capacité: 1182 élèves à plein temps; 540 élèves concomitants

Etat d'avancement

La loi a été votée le 19.01.2021; le POS est en procédure; l'acquisition des terrains est achevée et les études ont été reprises.



Bilan financier

FIPSCOL

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	55 292 500	74 720 011	84 500	6 015	74 756 497
Techniques	19 539 000	26 404 201	0	0	26 404 201
Parachèvement	23 885 550	32 277 950	0	0	32 277 950
Travaux divers	4 976 413	6 724 919	0	0	6 829 314
Total coût de la construction	103 693 463	140 127 081	84 500	6 015	140 267 963
Aménagements extérieurs	16 263 000	21 977 149	0	0	21 977 149
Equipements et mobiliers	12 051 000	16 285 226	0	0	16 285 226
Divers	5 911 488	7 988 541	82 500	12 668	7 847 660
Total coût complémentaire	34 225 488	46 250 916	82 500	12 668	46 110 035
 Honoraires	 19 381 050	 26 190 754	 12 093 156	 2 425 444	 26 190 754
 Total TTC	 157 300 000	 212 568 752	 12 260 156	 2 444 128	 212 568 752
		100%	5,8%	1,1%	100,0%

loi du 10.02.2021 montant: 157,300,000€ devis du 01.10.2019 indice: 821.57

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.09.2007	01.09.2012	14.12.2015	01.06.2016	19.04.2021

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
71 700 000	82 728 571	62 299 135	57 202 945	63 500 000

Chiffres clés

Surface nette:	15 700 m ²
Surface brute:	17 500 m ²
Volume brut de construction:	105 700 m ³
Superficie terrain:	1 ha 80 a

Programme

- capacité: 800 élèves
- 32 salles de classe
- 8 salles spéciales
- 2 ateliers théâtre & musique
- structure d'accueil, restaurant scolaire, bibliothèque, salle de fêtes
- salle de sport

Etat d'avancement

L'inauguration a eu lieu le 27 juin 2022, les décomptes sont en cours.



Bilan financier

FIPSCOL

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	25 937 863	29 927 508	24 953 910	24 387 133	24 984 000
Techniques	9 122 777	10 526 001	9 594 580	8 391 691	9 600 000
Parachèvement	10 696 580	12 341 880	10 120 306	8 438 310	10 170 541
Travaux divers	5 132 068	5 921 460	75 261	56 271	125 145
Total coût de la construction	50 889 288	58 716 848	44 744 057	41 273 404	44 879 686
Aménagements extérieurs	3 481 920	4 017 493	2 623 232	2 355 808	2 700 000
Equipements et mobiliers	6 515 730	7 517 950	6 255 283	5 580 474	6 300 000
Divers	3 859 753	4 453 442	1 752 150	1 667 461	2 313 382
Total coût complémentaire	13 857 403	15 988 886	10 630 665	9 603 743	11 313 382
Honoraires	6 953 310	8 022 837	6 924 413	6 325 798	7 306 933
Total TTC	71 700 000	82 728 571	62 299 135	57 202 945	63 500 000
		100%	75,3%	69,1%	76,8%

loi du 14.12.2015 montant: 71,700,000€ devis du 01.10.2014 indice: 749.4

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.02.2014	01.04.2015	18.07.2018	fin 2018	septembre 2022

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
47 500 000	52 333 654	50 421 953	43 497 118	52 333 654

Chiffres clés

Surface nette:	
Surface brute:	20 000 m ²
Volume brut de construction:	96 000 m ³
Superficie terrain:	3 ha 80 a

Programme

Rénovation / nouvelle construction pour une capacité de 750 élèves
Salles de classe normales (30)
Salles de classe spéciales (15)
Administration
Structures d'accueil
Internat
Ateliers
Hall de sport à 3 unités

Etat d'avancement

L'ensemble des bâtiments a été mis en service en septembre 2022; l'inauguration a eu lieu le 27 septembre 2023.



Bilan financier

FIPSCOL

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	14 119 344	15 556 144	23 446 780	19 474 103	23 308 815
Techniques	8 393 754	9 247 912	6 710 567	5 536 405	6 712 414
Parachèvement	7 182 715	7 913 637	8 575 923	8 150 927	8 747 195
Travaux divers	2 780 863	3 063 846	19 380	18 229	888 426
Total coût de la construction	32 476 675	35 781 539	38 752 651	33 179 664	39 656 851
Aménagements extérieurs	3 570 262	3 933 576	549 754	243 854	551 134
Equipements et mobiliers	2 500 086	2 754 497	3 329 712	2 985 584	3 373 375
Divers	3 380 267	3 724 247	2 038 413	1 862 396	2 502 082
Total coût complémentaire	9 450 615	10 412 320	5 917 878	5 091 834	6 426 591
Honoraires	5 572 710	6 139 795	5 751 423	5 225 620	6 250 212
Total TTC	47 500 000	52 333 654	50 421 953	43 497 118	52 333 654
		100%	96,3%	83,1%	100,0%

loi du 18.07.2017 montant: 47,500,000€ devis du 01.10.2016 indice: 764.68

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.10.2014	01.02.2015	15.12.2017	dernier trimestre 2018	septembre 2021

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
60 000 000	64 644 587	63 707 736	61 713 182	64 202 500

Chiffres clés

Surface nette:	14 000 m ²
Surface brute:	21 000 m ²
Volume brut de construction:	95 000 m ³
Superficie terrain:	2 ha

Programme

Lycée classique pour environ 1.400 élèves
 58 salles de classe normales
 24 salles de classe spéciales
 sport 4 unités (triple terrain indoor)
 salle multifonctionnelle pour environ 220 places assises
 restauration scolaire sans cuisine de production pour environ 200 places

Etat d'avancement

Les dernières levées de réserves et les décomptes finaux sont en cours. Le concours pour l'oeuvre d'art est en cours.



Bilan financier

FIPSCOL

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	18 229 825	19 640 992	22 663 139	22 190 341	22 216 765
Techniques	11 200 812	12 067 864	12 544 428	11 675 053	13 184 878
Parachèvement	10 978 177	11 827 995	15 187 159	15 001 433	15 159 956
Travaux divers	3 165 143	3 410 156	127 241	93 717	102 046
Total coût de la construction	43 573 957	46 947 007	50 521 968	48 960 543	50 663 644
Aménagements extérieurs	3 996 720	4 306 105	2 306 702	2 234 379	2 306 788
Equipements et mobiliers	2 283 376	2 460 132	2 011 085	1 977 193	1 977 193
Divers	3 102 548	3 342 715	995 767	975 048	1 382 661
Total coût complémentaire	9 382 644	10 108 952	5 313 554	5 186 621	5 666 641
Honoraires	7 043 400	7 588 628	7 872 214	7 566 019	7 872 214
Total TTC	60 000 000	64 644 587	63 707 736	61 713 182	64 202 500
		100%	98,6%	95,5%	99,3%
Hausses légales, révisions des prix, intérêts moratoires					466 062
Total TTC sans hausses légales, révisions des prix, intérêts moratoires					63 786 091
					98.7%

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.11.2013	01.01.2015	21.09.2017	15.07.2018	2024

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
109 400 000	135 123 792	106 087 992	75 363 059	135 123 792

Chiffres clés

Surface nette:	22 500 m ²
Surface brute:	29 500 m ²
Volume brut de construction:	140 000 m ³
Superficie terrain:	2 ha 78 a

Programme

LYCEE POUR 1200 ELEVES
45 salles de classe
6 salles spéciales
6 salles de science
10 salles enseignement clinique
sport, restauration, bibliothèque, administration
LOGEMENTS ETUDIANTS
35 chambres pour LTPS, 14 chambres pour logement jeunes
HALL DE SPORT LOGOPEDIE
1 unité sport, 1 piscine 16x8 m

Etat d'avancement

Les travaux du clos et couvert de la 2e phase du projet (lycée) sont terminés et les travaux d'installations techniques et de parachèvement sont en cours.



Bilan financier

FIPSCOL

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	37 979 769	46 910 150	50 019 280	45 585 504	50 101 000
Techniques	14 508 298	17 919 710	17 870 639	9 108 180	18 300 000
Parachèvement	14 944 929	18 459 008	14 817 071	4 947 355	17 395 000
Travaux divers	3 419 432	4 223 461	122 603	41 668	4 124 594
Total coût de la construction	70 852 428	87 512 328	82 829 593	59 682 707	89 920 594
Aménagements extérieurs	6 677 450	8 247 554	4 441 598	1 858 107	8 250 000
Equipements et mobiliers	8 443 163	10 428 448	2 569 525	576 939	10 500 000
Divers	10 090 909	12 463 637	5 007 879	4 655 998	9 953 198
Total coût complémentaire	25 211 522	31 139 639	12 019 002	7 091 044	28 703 198
Honoraires	13 336 050	16 471 825	11 239 396	8 589 308	16 500 000
Total TTC	109 400 000	135 123 792	106 087 992	75 363 059	135 123 792
		100%	78,5%	55,8%	100,0%

loi du 21.09.2017 montant: 109,400,000€ devis du 01.10.2016 indice: 764.68

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.11.2006	01.12.2007	15.05.2012	01.06.2016	15.09.2021

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
100 000 000	123 585 853	109 981 360	103 482 993	115 000 000

Chiffres clés

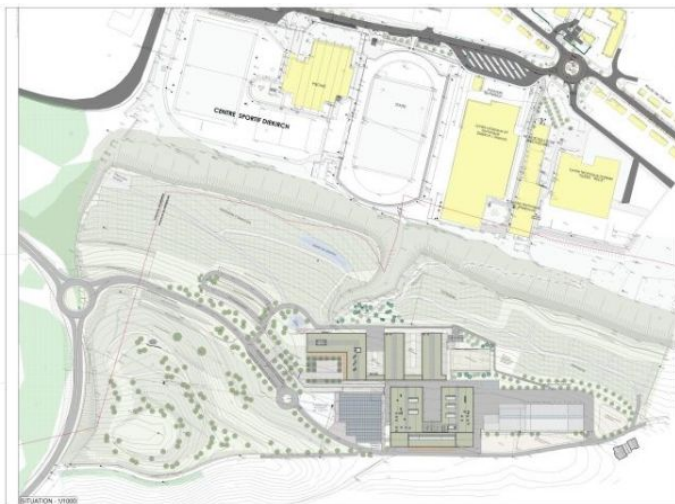
Surface nette:	31 500 m ²
Surface brute:	36 000 m ²
Volume brut de construction:	161 000 m ³
Superficie terrain:	15 ha

Programme

- capacité: 800 élèves
- 29 salles de classe normales, 29 salles de classe spéciales (agronomie, zootechnie,...)
- 18 ateliers pour travaux pratiques, 6,5 ha terrains agricoles pour cours pratiques
- hangar pour machines agricoles, 2'400 m² de serres
- structures d'accueil, salle polyvalente, restaurant / cafétéria
- administration, salle de conférence
- salle de sport multifonctionnelle

Etat d'avancement

L'inauguration officielle a eu lieu le 5 mai 2023. Suite au concours pour la conception et la réalisation d'oeuvres d'art, les propositions des artistes Simone Decker et Christophe Meier ont été retenues.



Bilan financier

FIPSCOL

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	32 196 120	39 789 850	49 432 201	48 509 178	49 472 500
Techniques	12 992 700	16 057 139	21 489 851	20 995 572	21 556 000
Parachèvement	13 388 008	16 545 684	15 083 633	13 346 749	15 170 477
Travaux divers	3 762 547	4 649 976	109 030	52 650	478 267
Total coût de la construction	62 339 375	77 042 648	86 114 715	82 904 150	86 677 244
Aménagements extérieurs	9 487 500	11 725 208	2 138 826	1 216 783	2 150 000
Equipements et mobiliers	9 890 000	12 222 641	8 967 551	7 946 350	9 000 000
Divers	6 265 625	7 743 426	3 015 022	2 832 761	3 672 756
Total coût complémentaire	25 643 125	31 691 275	14 121 400	11 995 894	14 822 756
Honoraires	12 017 500	14 851 930	9 745 245	8 582 949	13 500 000
Total TTC	100 000 000	123 585 853	109 981 360	103 482 993	115 000 000
		100%	89,0%	83,7%	93,1%

loi du 15.05.2012 montant: 100,000,000€ devis du 01.04.2010 indice: 678.72

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
	31.07.2005	18.03.2008	15.03.2010	15.09.2014

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
104 900 000	133 456 075	94 216 337	87 756 072	91 171 172

Chiffres clés

Surface nette:	33 400 m ²
Surface brute:	37 000 m ²
Volume brut de construction:	169 000 m ³
Superficie terrain:	10 ha 99 a

Programme

capacité d'élèves: 1200 - 1400
- 55 salles de classes
- 33 salles spéciales
- 5 ateliers
- administration
- structures d'accueil
- infrastructures sportives

Etat d'avancement

Le réaménagement des alentours est en cours.



Bilan financier

FIPSCOL

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	38 667 704	49 193 899	37 144 441	33 895 995	33 895 995
Techniques	13 736 138	17 475 415	12 343 311	12 258 038	12 364 560
Parachèvement	11 720 641	14 911 256	14 813 624	14 812 795	14 813 624
Travaux divers	3 186 352	4 053 747	22 563	6 293	22 563
Total coût de la construction	67 310 835	85 634 317	64 323 938	60 973 121	61 096 741
Aménagements extérieurs	7 690 050	9 783 450	7 199 299	4 559 738	7 300 000
Equipements et mobiliers	12 740 850	16 209 188	10 612 058	10 612 058	10 612 058
Divers	4 322 367	5 499 010	1 361 948	1 336 988	1 378 373
Total coût complémentaire	24 753 267	31 491 648	19 173 305	16 508 784	19 290 431
 Honoraires	 12 835 898	 16 330 110	 10 719 094	 10 274 167	 10 784 000
 Total TTC	 104 900 000	 133 456 075	 94 216 337	 87 756 072	 91 171 172
		100%	70,6%	65,8%	68,3%

loi du 18.03.2008 montant: 104,900,000€ devis du 01.10.2006 indice: 633.42

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.12.2007	01.09.2009	22.02.2013	01.05.2015	15.09.2018

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
75 450 000	83 321 455	78 870 659	76 257 032	77 066 531

Chiffres clés

Surface nette:	15 800 m ²
Surface brute:	18 700 m ²
Volume brut de construction:	106 400 m ³
Superficie terrain:	3 ha

Programme

- capacité: 800 élèves
- 26 salles de classe
- 6 salles spéciales
- 6 ateliers
- infrastructures sportives
- structures d'accueil
- administration

Etat d'avancement

Les décomptes des marchés de travaux sont achevés; le projet de l'artiste Laurianne Bixhain est en train de conception, celui de Paul Kirps est terminé.



Bilan financier

FIPSCOL

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	26 537 557	29 306 135	29 574 932	29 389 808	29 389 808
Techniques	9 226 788	10 189 389	13 232 936	12 888 170	12 888 170
Parachèvement	11 655 421	12 871 394	11 511 622	10 968 364	10 968 364
Travaux divers	5 831 886	6 440 308	11 238	6 508	81 508
Total coût de la construction	53 251 652	58 807 225	54 330 729	53 252 850	53 327 850
Aménagements extérieurs	5 053 779	5 581 023	6 439 096	6 356 135	6 356 135
Equipements et mobiliers	7 247 638	8 003 760	6 512 601	6 035 018	6 035 018
Divers	3 258 164	3 598 078	1 580 115	1 031 007	1 247 529
Total coût complémentaire	15 559 580	17 182 861	14 531 812	13 422 159	13 638 681
Honoraires	6 638 767	7 331 368	10 008 118	9 582 024	10 100 000
Total TTC	75 450 000	83 321 455	78 870 659	76 257 032	77 066 531
		100%	94,7%	91,5%	92,5%

loi du 22.02.2013 montant: 75,450,000€ devis du 01.10.2011 indice: 707.11

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.03.2009	01.07.2012	12.2012 / 09.2019	20.01.2014	septembre 2016 / janvier 2023

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
21 815 000		19 431 360	18 545 166	21 815 000

Chiffres clés

Surface nette: 3 900 m²

Surface brute: 5 000 m²

Volume brut de construction: 25 400 m³

Superficie terrain:

Programme

Aile Gendarmerie:

- 13 salles de classe

- bureaux

- locaux pour la médecine scolaire

Surface nette: 2700 m²

Surface brute: 3600 m² / Volume brut: 13000 m³

Hall sportif:

- complexe sportif à 3 unités sur le site dit "A Kack"

Surface nette: 1200 m²

Surface brute: 1440 m² / Volume brut: 12400 m³

Etat d'avancement

Aile Gendarmerie: le projet est clôturé

Hall de sport: en service depuis début 2023; aménagements extérieurs en cours de finalisation.



Bilan financier

FIPSCOL

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	6 713 954	8 233 203	8 070 478	9 080 837
Techniques	2 430 829	2 965 001	2 824 468	3 089 000
Parachèvement	4 307 109	3 954 008	3 705 626	3 779 047
Travaux divers	4 100 337	52 682	50 205	474 690
Total coût de la construction	17 552 229	15 204 895	14 650 777	16 423 575
Aménagements extérieurs	466 125	82 580	72 126	520 580
Equipements et mobiliers	603 336	794 139	670 152	791 139
Divers	906 146	314 285	287 016	1 059 920
Total coût complémentaire	1 975 607	1 191 005	1 029 294	2 371 640
Honoraires	2 287 164	3 035 461	2 865 096	3 019 786
Total TTC	21 815 000	19 431 360	18 545 166	21 815 000
		89,1%	85,0%	100,0%

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.10.2008	01.09.2009	01.2019 / 03.2015	01.07.2012	septembre 2020

Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
19 000 000	17 691 725	17 670 006	19 000 000

Chiffres clés

Surface nette:	4 500 m ²
Surface brute:	5 300 m ²
Volume brut de construction:	21 700 m ³
Superficie terrain:	4 ha 44 a

Programme

- 18 salles de classe, 4 salles spéciales
- administration avec bureaux, salles de réunion
- Structure d'accueil:
 - hall d'entrée, loge concierge, 2 espaces séjour, 2 salles d'études,
 - 1 bibliothèque/ salle de lecture,
- Aménagement extérieur:
 - 2 cours de récréation, 2 préaux couverts, 1 hangar vélo
 - 1 internat, capacité d'accueil 30-40 personnes (phase II)
 - 1 parking à 60 places (phase II)
- Salles de sports supplémentaires:
 - 1 hall de sport divisible en 2 parties (hauteur 7m), 2 vestiaires et une salle multifonctionnelle.

Etat d'avancement

Les derniers décomptes sont en cours.



Bilan financier

FIPSCOL

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	14 131 642	13 986 275	13 986 275	13 986 275
Techniques	662 355	688 156	688 156	688 199
Parachèvement	446 079	478 169	478 169	482 048
Travaux divers	800 582	27 150	23 538	868 704
Total coût de la construction	16 040 657	15 179 751	15 176 139	16 025 226
Aménagements extérieurs	16 694	60 477	60 477	65 811
Equipements et mobiliers	887 315	871 441	871 441	893 055
Divers	457 460	157 041	153 698	542 384
Total coût complémentaire	1 361 469	1 088 958	1 085 615	1 501 251
Honoraires	1 597 874	1 423 016	1 408 252	1 473 523
Total TTC	19 000 000	17 691 725	17 670 006	19 000 000
		93,1%	93,0%	100,0%

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.07.2011	20.09.2012	01.2014	janvier 2017	septembre 2020

Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
21 650 000	19 840 724	18 451 372	18 902 340

Chiffres clés

Surface nette:	4 000 m ²
Surface brute:	4 500 m ²
Volume brut de construction:	33 500 m ³
Superficie terrain:	84 a

Programme

construction d'une nouvelle infrastructure sportive:
- hall de sport à 3 unités
construction d'une nouvelle infrastructure restauration:
- restaurant scolaire à 300 places avec cuisine de production
- parking avec 35 emplacements de voitures

Etat d'avancement

Le décompte des installations techniques est en cours.

Les oeuvres d'art des artistes Vera Kox et Sali Muller seront installées au cours de l'année 2024.



Bilan financier

FIPSCOL

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	6 650 131	9 236 021	8 829 884	8 829 884
Techniques	2 828 362	3 022 355	2 796 702	2 912 505
Parachèvement	2 441 184	3 004 268	2 607 982	2 607 982
Travaux divers	1 614 275	50 060	416	47 765
Total coût de la construction	13 533 952	15 312 704	14 234 984	14 398 136
Aménagements extérieurs	1 277 878	275 629	252 056	260 000
Equipements et mobiliers	2 016 266	1 561 400	1 495 123	1 495 123
Divers	2 521 904	213 284	182 372	349 081
Total coût complémentaire	5 816 048	2 050 313	1 929 551	2 104 204
 Honoraires	 2 300 000	 2 477 708	 2 286 838	 2 400 000
 Total TTC	 21 650 000	 19 840 724	 18 451 372	 18 902 340
		91,6%	85,2%	87,3%

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
février 2014	octobre 2015	24.04.2020	2023 / 2024	2028 / 2029

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
133 500 000	188 109 317	18 463 151	6 042 189	188 109 317

Chiffres clés

Surface nette:	26 177 m ²
Surface brute:	54 000 m ²
Volume brut de construction:	185 000 m ³
Superficie terrain:	45 ha

Programme

- rénovation, assainissement énergétique et mise en conformité du complexe Hôtel et Thermes
- création de surfaces supplémentaires pour de nouvelles activités santé et réorganisation des activités et gestion des flux par des extensions en toiture du bâtiment Thermes
- agrandissement et réfection de la piscine thermale
- délocalisation et agrandissement de la piscine de rééducation
- augmentation des surfaces vestiaires
- construction du bâtiment « Les Sources »
- regroupement des cabinets de médecins vers le bâtiment les Sources
- création de 35 nouvelles chambres d'hôtel

Etat d'avancement

Procédures d'autorisations de construire et d'exploitation en cours; les travaux de déconstruction sont en cours.



Bilan financier

FIPSASO

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	36 258 249	51 089 996	149 124	146 654	46 105 379
Techniques	24 271 930	34 200 571	2 438 017	0	30 763 759
Parachèvement	25 702 629	36 216 509	0	0	32 577 116
Travaux divers	34 259 075	48 273 042	0	0	45 828 186
Total coût de la construction	120 491 883	169 780 118	2 587 141	146 654	155 274 440
Aménagements extérieurs	2 049 383	2 887 701	0	0	2 597 516
Equipements et mobiliers	0	0	0	0	0
Divers	10 958 735	15 441 499	370 190	49 671	14 741 487
Total coût complémentaire	13 008 118	18 329 199	370 190	49 671	17 339 003
Honoraires	0	0	15 505 820	5 845 864	15 495 874
Total TTC	133 500 000	188 109 317	18 463 151	6 042 189	188 109 317
		100%	9,8%	3,2%	100,0%

loi du 24.04.2020 montant: 133,500,000€ devis du 01.10.2017 indice: 779.82

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
04.02.2015	01.02.2017	10.03.2021	début 2022	début 2026

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
100 000 000	126 150 785	70 172 958	22 500 479	126 150 785

Chiffres clés

Surface nette:	16 900 m ²
Surface brute:	20 700 m ²
Volume brut de construction:	82 000 m ³
Superficie terrain:	2 ha 40 a

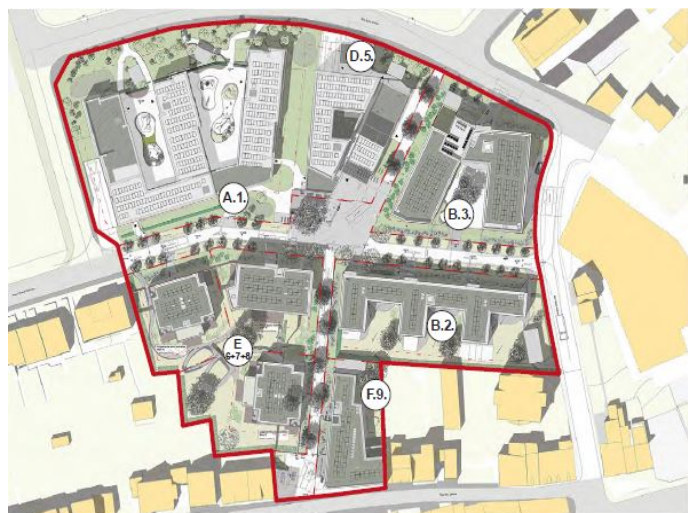
Programme

Partie 1: Pouponnière nationale (54 enfants), infrastructures comm. (sport, centre méd., cuisine) et parking souterrain (92 empl.) + 2 empl. en surface
 Partie 2: Internat psycho-thérapeutique (18 enfants), centre thérapeutique (50 enf.), logements (foyer et logements auton.) pour pers. autistes, logements auton. pour pers. en sit. de handicap et centre d'information
 Partie 3: Viabilisation du site Batty Weber
 Partie 4: Internat socio-familial (60 enf. et adolescents) sur le site Robert Kriepps

Etat d'avancement

Site Batty Weber: les travaux de gros œuvre et de clos et couvert sont en cours.

Site Robert Kriepps: les travaux de gros œuvre / terrassement viennent de démarrer.



Bilan financier

FIPSASO

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	33 721 919	42 540 466	37 491 602	14 804 864	46 159 700
Techniques	18 230 156	22 997 485	14 179 991	0	23 600 000
Parachèvement	14 984 755	18 903 386	3 161 403	0	20 885 000
Travaux divers	3 274 756	4 131 130	766 032	47 754	2 944 549
Total coût de la construction	70 211 585	88 572 466	55 599 029	14 852 618	93 589 249
Aménagements extérieurs	6 755 116	8 521 632	3 864 414	1 610 499	3 915 000
Equipements et mobiliers	6 433 203	8 115 536	0	0	8 050 000
Divers	4 435 404	5 595 296	1 070 554	1 010 380	5 317 586
Total coût complémentaire	17 623 723	22 232 464	4 934 969	2 620 878	17 282 586
Honoraires	12 164 692	15 345 854	9 638 961	5 026 983	15 278 950
Total TTC	100 000 000	126 150 785	70 172 958	22 500 479	126 150 785
		100%	55,6%	17,8%	100,0%

loi du 10.03.2021 montant: 100,000,000€ devis du 01.04.2020 indice: 837.53

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
22.10.2015	10.05.2016	07.09.2018	janvier 2020	août 2024

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
64 000 000	74 781 270	64 791 311	42 753 423	68 000 000

Chiffres clés

Surface nette:	16 500 m ²
Surface brute:	19 200 m ²
Volume brut de construction:	67 300 m ³
Superficie terrain:	1 ha 44 a

Programme

- 201 chambres (dont 1 chambre de vacances)
- blocs fonctionnels
- restaurant commun pour 60 personnes (pensionnaires, personnel et visiteurs)
- salle polyvalente en liaison avec restaurant pour accueil global d'environ 100 personnes
- cuisine de production
- commerces (coiffeur, épicerie/bar, cafétéria)
- locaux pour kiné, ergothérapie, médecin

Etat d'avancement

Les travaux des installations techniques et de parachèvement sont en cours.



Bilan financier

FIPSASO

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	18 451 579	21 559 883	23 098 756	19 604 265	23 204 632
Techniques	13 966 839	16 319 656	14 085 626	8 522 900	13 783 517
Parachèvement	11 369 298	13 284 540	15 430 008	8 411 264	15 627 986
Travaux divers	1 951 372	2 280 095	275 056	205 256	1 216 955
Total coût de la construction	45 739 088	53 444 173	52 889 445	36 743 685	53 833 089
Aménagements extérieurs	2 426 942	2 835 778	671 046	53 137	675 000
Equipements et mobiliers	5 292 156	6 183 659	4 154 798	143 340	5 055 000
Divers	2 736 328	3 197 283	910 600	696 078	1 636 911
Total coût complémentaire	10 455 426	12 216 720	5 736 444	892 555	7 366 911
Honoraires	7 805 486	9 120 377	6 165 421	5 117 182	6 800 000
Total TTC	64 000 000	74 781 270	64 791 311	42 753 423	68 000 000
		100%	86,6%	57,2%	90,9%

loi du 07.09.2018 montant: 64,000,000€ devis du 01.10.2017 indice: 779.82

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.12.2011	01.01.2013	10.12.2021	début 2024	fin 2031

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
49 000 000	64 442 402	5 091 080	1 663 854	64 442 402

Chiffres clés

Surface nette:	12 244 m²
Surface brute:	14 106 m²
Volume brut de construction:	51 905 m³
Superficie terrain:	4 ha 99 a

Programme

- nouveau bâtiment abritant des ateliers, le service de formation et le service technique
- bâtiment de liaison entre les ateliers existants et le bâtiment "Päerdsstall" comprenant des infrastructures thérapeutiques et une partie du centre d'accueil de jour
- stockage à côté des ateliers existants
- agrandissement et réaménagement de la cuisine et du réfectoire
- rénovation de l'ancienne résidence d'Emile Mayrisch ainsi que des parties originales de l'ancienne écurie
- rénovation de la toiture de la serre

Etat d'avancement

Premières procédures ouvertes en cours; début des travaux prévu pour le 1er semestre 2024.



Bilan financier

FIPSASO

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	0	0	0	0	0
Techniques	53 000	69 703	43 984	43 984	43 984
Parachèvement	0	0	0	0	0
Travaux divers	30 729 757	40 414 273	5 458	0	45 603 247
Total coût de la construction	30 782 757	40 483 976	49 443	43 984	45 647 232
Aménagements extérieurs	5 943 687	7 816 846	0	0	6 252 665
Equipements et mobiliers	1 915 979	2 519 802	0	0	2 015 580
Divers	2 870 134	3 774 659	272 811	238 107	3 039 483
Total coût complémentaire	10 729 799	14 111 307	272 811	238 107	11 307 727
Honoraires	7 487 443	9 847 119	4 768 826	1 381 763	7 487 443
Total TTC	49 000 000	64 442 402	5 091 080	1 663 854	64 442 402
		100%	7,9%	2,6%	100,0%

loi du 10.12.2021 montant: 49,000,000€ devis du 01.10.2020 indice: 845.51

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
15.09.2013	01.04.2015	03.2016	15.01.2019	01.11.2022

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
26 150 000		25 648 896	21 481 874	26 150 000

Chiffres clés

Surface nette:	6 250 m ²
Surface brute:	7 600 m ²
Volume brut de construction:	26 000 m ³
Superficie terrain:	18 ha 88 a

Programme

Rénovation complète:
- assainissement énergétique et mise en conformité
- renouvellement du parachèvement
82 chambres pour 202 personnes.

Etat d'avancement

Les travaux d'aménagements extérieurs et les décomptes sont en cours.



Bilan financier

FIPSASO

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	6 197 570	9 781 501	9 068 248	10 579 280
Techniques	4 860 259	4 534 710	3 695 657	4 685 722
Parachèvement	4 691 221	6 444 759	4 570 208	5 830 536
Travaux divers	5 850 000	25 527	484	121 824
Total coût de la construction	21 599 050	20 786 496	17 334 597	21 217 362
Aménagements extérieurs	1 400 000	104 728	44 183	104 750
Equipements et mobiliers	538 354	601 215	542 943	546 518
Divers	22 220	611 252	557 096	643 370
Total coût complémentaire	1 960 574	1 317 195	1 144 222	1 294 638
Honoraires	2 590 376	3 545 205	3 003 055	3 638 000
Total TTC	26 150 000	25 648 896	21 481 874	26 150 000
		98,1%	82,1%	100,0%

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.02.2009	01.03.2012	04.2013	01.09.2015	été 2022

Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
38 500 000	34 822 694	31 240 811	38 500 000

Chiffres clés

Surface nette:	7 300 m ²
Surface brute:	8 000 m ²
Volume brut de construction:	39 900 m ³
Superficie terrain:	3 ha 32 a

Programme

- Phase 1
bâtiment 2: ateliers protégés: menuis., serrurerie, céramique, cannage, tissage, reliure, cuis. (105 encadrés)
bâtiment 3: restaurant à 68 pl., cantine à 126 pl., centre de propédeutique prof. (30 encadrés), service d'activités du jour (20 encadrés), act. socio-pédag. et therap.

- Phase 2
bâtiment 4: atelier service pour entreprises pour activités en sous-traitance (55 encadrés)

- Phase 3
rénov. de la villa pour l'admin. de la Ligue HMC (30 pers.)

- En total, le site accueille 210 personnes encadrées et 60 encadrants

Etat d'avancement

Phase 1: Bât. 2 (ateliers protégés) et bâtiment 3 (cantine, restaurant, structures communes et d'accueil) terminés et emménagement en octobre 2021.

Phase 2: Bât. 4 (services entreprises, shop, stock) mis en service en septembre 2022.

L'inauguration officielle a eu lieu le 27.04.2023.

Les études de la phase 3 (Villa) se poursuivent.



Bilan financier

FIPSASO

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	15 473 686	14 391 912	13 479 083	15 373 952
Techniques	4 714 508	6 864 879	6 663 502	7 453 374
Parachèvement	6 855 861	6 417 557	5 064 372	6 708 666
Travaux divers	2 227 727	76 839	23 325	535 300
Total coût de la construction	29 271 782	27 751 186	25 230 283	30 071 293
Aménagements extérieurs	1 864 554	369 269	284 628	1 000 000
Equipements et mobiliers	1 734 149	2 299 413	1 945 616	1 998 524
Divers	1 490 115	860 352	786 464	1 290 782
Total coût complémentaire	5 088 818	3 529 034	3 016 708	4 289 306
Honoraires	4 139 401	3 542 474	2 993 820	4 139 401
Total TTC	38 500 000	34 822 694	31 240 811	38 500 000
		90,4%	81,1%	100,0%

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
		09.2018	01.11.2019	fin 2022

Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
12 150 000	12 285 943	10 567 106	12 150 000

Chiffres clés

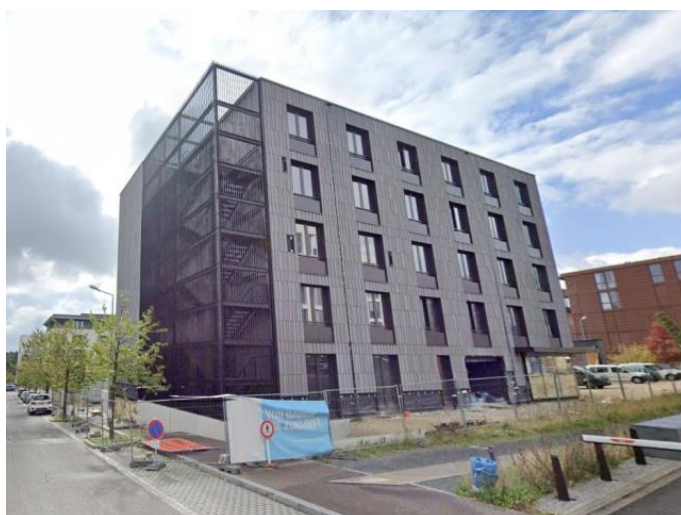
Surface nette:	2 100 m ²
Surface brute:	2 600 m ²
Volume brut de construction:	9 000 m ³
Superficie terrain:	15 a

Programme

Construction d'un foyer pour DPI sur une parcelle à proximité de l'hôpital du Kirchberg. Environ 40% des chambres seront équipées afin de pouvoir accueillir des PMR.
Capacité max de 120 personnes
Intégration de la Quartiersstuff du Grünewald au rdch du projet

Etat d'avancement

Le bâtiment est en service depuis le 27 décembre 2022; les dernières réceptions sont en cours.



Bilan financier

FIPSASO

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	5 089 338	10 313 248	9 050 074	10 209 034
Techniques	2 081 440	215 601	167 164	202 821
Parachèvement	1 736 879	62 945	28 162	28 162
Travaux divers	806 947	0	0	31 347
Total coût de la construction	9 714 604	10 591 794	9 245 400	10 471 364
Aménagements extérieurs	316 778	0	0	0
Equipements et mobiliers	657 102	344 038	128 848	318 076
Divers	225 651	148 809	110 732	159 258
Total coût complémentaire	1 199 532	492 847	239 580	477 334
 Honoraires	 1 235 863	 1 201 302	 1 082 127	 1 201 302
 Total TTC	 12 150 000	 12 285 943	 10 567 106	 12 150 000
		101,1%	87,0%	100,0%

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.09.2009	01.11.2013	06.12.2016	01.04.2018	ph1: 10/2025 ; ph2: 04/2026

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
526 300 000	640 412 175	555 380 128	195 568 159	640 412 175

Chiffres clés

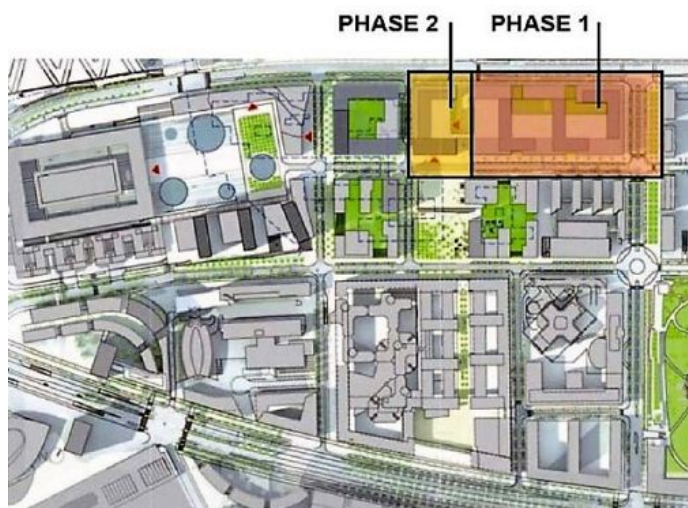
Surface nette:	88 000 m ²
Surface brute:	190 500 m ²
Volume brut de construction:	802 000 m ³
Superficie terrain:	2 ha 10 a

Programme

- capacité bureaux: 3600 personnes
- hall public et semi-public
- espaces bureau des directions générales
- centre de conférences
- restaurant, cafétéria
- bibliothèque
- centre médical
- centre de santé
- parking

Etat d'avancement

Les travaux de gros œuvre sont quasiment achevés. Les travaux de façades, des installations techniques et de parachèvement ont débuté.



Bilan financier

PREFIN

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	146 309 364	178 032 107	179 676 472	106 739 471	191 422 698
Techniques	139 594 592	169 861 441	151 392 164	4 589 012	154 042 504
Parachèvement	103 339 506	125 745 540	113 829 631	1 749 384	145 272 293
Travaux divers	25 556 166	31 097 245	60 571	2 944	100 000
Total coût de la construction	414 799 628	504 736 333	444 958 839	113 080 811	490 837 495
Aménagements extérieurs	4 521 014	5 501 259	0	0	7 183 406
Equipements et mobiliers	9 687 402	11 787 821	5 641 584	2 935	13 018 293
Divers	34 135 356	41 536 571	24 742 378	14 968 143	32 710 604
Total coût complémentaire	48 343 772	58 825 651	30 383 962	14 971 078	52 912 303
Honoraires	63 156 600	76 850 191	80 037 327	67 516 270	96 662 377
Total TTC	526 300 000	640 412 175	555 380 128	195 568 159	640 412 175
		100%	86,7%	30,5%	100,0%

loi du 06.12.2016 montant: 526,300,000€ devis du 01.10.2015 indice: 756.97

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
15.05.2013	01.02.2015	14.12.2015	01.03.2016	15.07.2019

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
168 700 000	175 925 214	170 950 399	158 849 874	168 000 000

Chiffres clés

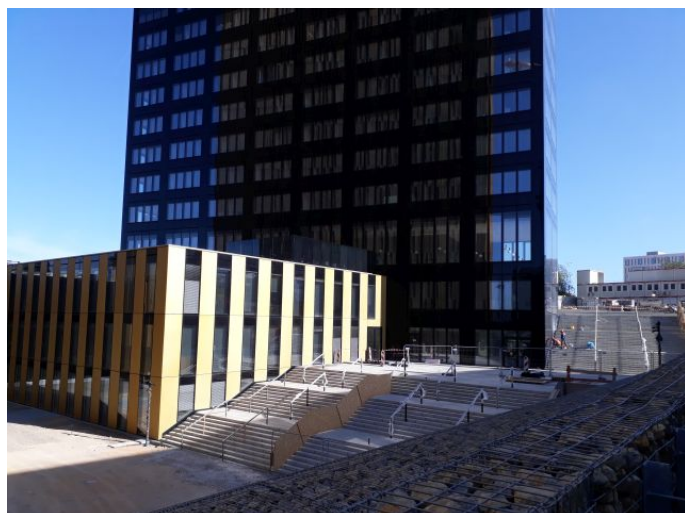
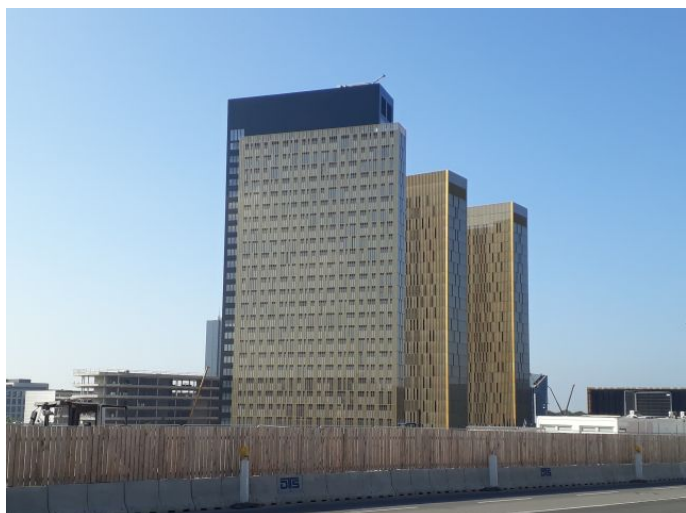
Surface nette:	39 750 m ²
Surface brute:	55 750 m ²
Volume brut de construction:	196 600 m ³
Superficie terrain:	68 a 76 m ²

Programme

- accueil
- bureaux, salles de réunion et de formation
- salle de convivialité, cafétéria
- centre de santé
- imprimerie, data-center
- parking sous-terrain: 220 places
- espaces publics (places, jardins, accès)

Etat d'avancement

La levée des réserves et les décomptes sont en cours; l'oeuvre d'art de Simone Decker est en cours de réalisation et sera installée dans le Jardin du Multilinguisme fin 2023 qui a été inauguré en date du 9 mai 2023.



Bilan financier

PREFIN

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	57 192 450	59 641 932	62 323 622	60 156 735	61 454 119
Techniques	38 142 000	39 775 575	50 773 877	47 230 092	48 785 625
Parachèvement	21 879 000	22 816 051	29 830 059	27 850 399	29 670 581
Travaux divers	14 926 550	15 565 836	57 351	1 043	1 730 008
Total coût de la construction	132 140 000	137 799 394	142 984 909	135 238 268	141 640 333
Aménagements extérieurs	2 800 000	2 919 921	3 816 004	3 662 568	3 816 005
Equipements et mobiliers	2 580 000	2 690 498	687 184	622 615	622 615
Divers	12 180 000	12 701 654	1 902 800	1 423 466	2 421 047
Total coût complémentaire	17 560 000	18 312 073	6 405 989	5 708 650	6 859 667
Honoraires	19 000 000	19 813 747	21 559 501	17 902 957	19 500 000
Total TTC	168 700 000	175 925 214	170 950 399	158 849 874	168 000 000
		100%	97,2%	90,3%	95,5%

loi du 14.12.2015 montant: 168,700,000€ devis du 01.10.2014 indice: 749.4

Suivi et reporting financier des grands projets d'infrastructure de l'Administration des ponts et chaussées

Projets avec loi de financement

Présentation lors de la séance de la commission de l'exécution budgétaire de la
Chambre des députés

Administration des Ponts et Chaussées - Projets avec loi de financement à indice courant

Données au 15/03/2024



Nombre de projets	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel
27	3 875 Mio €	2 188 Mio €	1 791 Mio €	1 687 Mio €	3 856 Mio €



ID	Libellé projet	Date loi d'autorisation	Phase	Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé indice courant	Montant liquidé indice courant	Budget restant indice courant	Coût prévisionnel indice courant	Variation prévisionnelle par rapport au budget (%)	Variation prévisionnelle par rapport au budget (Montant)	Commentaire
----	----------------	-------------------------	-------	-------------	--------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	----------------------------------	--	--	-------------

Fonds des routes												
1	Mise à 2*3 voies de l'autoroute A3 (A1072)	15/12/2017	Chantier en cours	356 000 000	497 756 747	129 811 352	62 576 581	367 945 395	497 756 747	-	-	Les travaux sur le tronçon Gasperich-Livange se terminent pour fin 2024 (basculement des voies vers l'extérieur en été 2024 pour terminer le terre-plein central). Les dernières plantations du passage à faune Zouffgen se termineront en automne 2024.
2	Aménagement du boulevard Raiffeisen et du boulevard Kockelscheuer dans le cadre de la construction du réseau routier du Ban de Gasperich (A229)	16/12/2010	Chantier en cours	70 295 000	79 456 752	79 791 663	76 558 870	334 911	84 119 375	5.9%	4 662 623	Le chantier est en finalisation et les entretiens des plantations en cours. Un projet de loi pour l'adaptation budgétaire nécessaire vient d'être déposé en juillet 2023 et se trouve en procédure législative.
3	Réaménagement de l'échangeur de Dudelange-Burange situé sur l'Autoroute A13 (A832)	21/08/2018	Décompte en attente	51 000 000	51 274 243	51 261 851	51 227 081	12 392	51 274 243	-	-	Pas de dépassement en vue. Travaux sur site achevés et décompte avec les entreprises en cours.
4	Construction du contournement de Hosingen (E421/N7) (A606)	06/08/2021	Chantier en cours	154 350 000	198 042 488	47 332 772	6 720 949	150 709 716	198 042 488	-	-	Le chantier pour la tranchée couverte a commencé en été 2023. Travaux de terrassements en cours. Problèmes géologiques s'aggravent (surcuits d'ancrages et ouvrages à prolonger). Impact sur le projet global à confirmer avec avancement du projet.
5	Mise en place d'un Centre de Contrôle du Trafic (CITA) (A195)	19/12/2003	Chantier en cours	85 800 000	103 079 056	79 463 090	50 835 063	23 615 966	103 079 056	-	-	Le projet CITA restera toujours un projet à évolution technologique permanente, soumis à une veille, des remontées et une remise en question technologique quotidienne.
6	Aménagement de la transversale de Clervaux (N18 - CR340 - N7) (A833)	07/09/2018	Chantier en cours	73 000 000	78 506 873	74 092 919	57 802 805	4 413 954	89 261 239	13.7%	10 754 366	Fin du chantier routier prévue pour l'été 2024. Dépassements dus à l'augmentation des prix, mesures de stabilisation sur la section courante et des mesures supplémentaires nécessaires pour le barrage de compensation. Rallonge budgétaire nécessaire.
7	Mise à 2x2 voies de la B7 entre les échangeurs de Schieren et Ettelbruck (A604)	06/08/2021	APD	57 500 000	76 731 487	2 662 627	1 877 231	74 068 860	76 731 487	-	-	Acquisitions d'emprises privées nécessaires et en cours. Le dossier de soumission pour le dédoublement du viaduc Schieren est envisagé courant 2024 et un début de chantier en début 2025.
8	Aménagement du contournement routier de Bascharage (A830)	21/08/2018	APD	139 000 000	195 963 690	20 196 755	4 943 771	175 766 934	195 963 690	-	-	Arrêté signé par le Ministère de l'Environnement le 12/03/2024. Premières mesures compensatoires à entamer rapidement. Le premier chantier prévu sera le passage à glibier. Emprises en cours. Une actualisation des devis est en cours.
9	Réaménagement de l'échangeur de Pontpierre situé sur l'autoroute A4 (A676)	09/09/2021	Chantier en cours	71 700 000	86 151 807	65 025 881	24 192 581	21 125 926	96 124 750	11.6%	9 972 943	Les travaux de la phase 1 ont commencé en novembre 2023. Le dossier de soumission de la phase est en cours d'approbation. Pour la phase 3, des budgets supplémentaires devront être sollicités par voie d'une nouvelle loi de financement.
10	Réalisation du Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck (A265, A410)	15/07/2022	Chantier en cours	83 900 000	109 677 955	70 569 971	36 407 485	39 107 984	109 677 955	-	-	Les premiers lots sont achevés à l'intérieur d'Ettelbruck et du Pont Patton. Le chantier de la tranchée couverte près de la gare est en cours depuis 2023.
11	Réalisation du pôle d'échange Howald et du réaménagement de la rue des Scillas (A837)	21/08/2018	Chantier en cours	130 000 000	150 497 812	132 190 944	87 586 884	18 306 868	150 497 812	-	-	Risque de dépassement. Les problèmes d'emprises sont résolus, mais surcuits de l'adaptation du phasage et de travaux supplémentaires. Surcuits aménagement des rues Rangwee et Eugène Welter pour cause de sécurité à quantifier.
12	Réaménagement sécuritaire de l'échangeur de Helfenterbruck (A98)	12/06/2004	Chantier en cours	31 800 000	51 060 602	19 638 467	18 750 426	31 422 135	51 060 602	-	-	Premières phases du chantier finalisées. Suite des travaux dépend de questions conceptionnelles (PNM35) et de l'état de l'OA. Vu que le programme devra être adapté, le décompte de la présente loi et la rédaction d'une nouvelle loi semblerait logique.
13	Aménagement du contournement routier de Junglinster (A50)	18/03/2008	Mesures compensatoires en cours	59 000 000	73 778 746	51 074 222	50 818 277	22 704 524	73 778 746	-	-	Pas de dépassement en vue. Les dernières mesures compensatoires (agriculture) sont en cours d'achèvement et nécessiteront encore un temps d'observation. Décompte des travaux en cours de réalisation.
14	Adaptation budgétaire du projet de construction d'une liaison routière avec la Sarre et autorisant la construction de l'échangeur de Hellange avec raccordement à l'autoroute A13 et à la route nationale N13 (A180)	04/08/2014	Chantier en cours	34 200 000	38 131 318	27 791 979	27 569 046	10 339 339	38 131 318	-	-	Chantier presque achevé. En attente de vérification de nouvelles informations de la Gestion de l'eau concernant l'emplacement final du bassin de rétention "Belgrad". Dossier de soumission sera terminé par après. Continuité écologique rétablie.
15	Mesures constructives préparatoires de la liaison Micheville (Phase 1) (A140)	05/08/2005	Décompte en attente	76 000 000	84 207 241	78 354 454	77 901 154	5 852 787	81 104 869	-3.7%	3 102 372	Pas de dépassement en vue.
16	Construction de la liaison Micheville entre la Route Nationale 31 et le projet routier afférent sur territoire français (Phase 2) (A133)	28/07/2008	Décompte en attente	115 500 000	137 461 026	104 168 221	103 886 510	33 292 805	124 369 500	-9.5%	13 091 526	Pas de dépassement en vue.

ID	Libellé projet	Date loi d'autorisation	Phase	Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé indice courant	Montant liquidé indice courant	Budget restant indice courant	Coût prévisionnel indice courant	Variation prévisionnelle par rapport au budget (%)	Variation prévisionnelle par rapport au budget (Montant)	Commentaire
17	Construction de la liaison Micheville entre la route N31 et l'autoroute A4 (Phase 3) (A119)	24/04/2012	Chantier en cours	138 000 000	187 603 262	100 161 285	88 418 828	87 441 977	187 603 262	-	-	Toutes les voies de circulation ont été mises en service en automne 2023. Finalisation du projet courant 2024 (retards d'approvisionnement des équipements électrotechniques). Dossier de soumission approuvé pour la liaison N37 Raerlich-Ehlerange.
18	Réalisation de la phase 1 de la route Nouvelle N3 entre la Gare Centrale et le Pôle d'échange Bonnevoie (A182)	24/08/2016	Chantier en cours	106 021 000	128 330 859	86 255 178	73 249 318	42 075 682	128 330 859	-	-	Chantier en cours. Pont Buchler finalisé. Autres phases en exécution / étude. Augmentation des coûts (travaux en pandémie, accélération pour tenir planning Luxtram, rampe Mühlenweg, passerelle vélos Gluck, ...). Impact financier global pas encore chiffrable.
19	Aménagement de la liaison cyclable directe entre Esch-sur-Alzette et Belval (PC8 – OA1498 / OA1499) (A684)	23/12/2022	Chantier en cours	47 500 000	49 819 595	39 493 295	35 897 358	10 326 300	49 819 595	-	-	Mise en service réalisée fin 2022. La partie génie civil sera terminée en 2024, les plantations aux alentours en 2025. Restera à finaliser par après le parvis de descente qui dépend d'accords avec les autres parties prenantes.
20	Réalisation du pont provisoire et des accès au chantier dans le cadre de la réhabilitation du pont Adolphe (A132)	16/06/2011	Chantier en cours	23 000 000	30 370 366	13 922 696	13 335 332	16 447 671	23 768 113	-21.7%	- 6 602 254	Décompte du marché principal en cours. Travaux de finition complémentaires en cours, dont notamment les puits de lumière et les alentours. Peu d'intérêt des entreprises aux petits travaux.
21	Réhabilitation du Pont Adolphe à Luxembourg (A288)	26/12/2012	Chantier en cours	62 900 000	68 269 954	62 784 228	62 712 633	5 485 726	68 269 954	-	-	Les travaux sont terminés. Les décomptes avec les entreprises sont en cours. Pas de dépassement.
22	Construction d'une route reliant Luxembourg à Ettelbruck (Route du Nord) (A60, A140, A119)	27/07/1997	Mesures compensatoires en cours	600 206 608	750 852 908	688 618 632	657 545 976	62 234 276	729 824 961	-2.8%	- 21 027 948	Chantier de la RDN (projet autoroutier) terminé. Mesures compensatoires agricoles terminées. Mesures compensatoires Weidendall: dossier de soumission terminé, durée des travaux estimée à 2 ans.
23	Sécurisation de la N7 entre Fridhaff et Weiswampach (A605)	06/08/2021	Soumission	246 710 000	330 208 005	13 929 563	3 355 447	316 278 443	330 208 005	-	-	Dossier de soumission phase 1 de Hoscheid-Dickt à Lipperscheid sera présenté sous peu. Début travaux estimé pour début 2025. Plans pour échangeur Closdelt sont à revoir suite achat terrains. Un problème d'emprises persiste.

Budget en capital												
24	Mise en conformité de l'assainissement de l'Aéroport (A214)	22/12/2004	Chantier en cours	58 000 000	88 391 694	48 762 393	38 935 347	39 629 301	88 391 694	-	-	Pas de dépassement en vue. Décompte du génie civil du bassin S2 terminé, adjudication travaux électromécaniques en cours. Différentes autres phases (construction bassins rétention, réhabilitation réseau canalisation, ...) sont en étude.
25	Revalorisation du site de Höhenhof (A105)	14/07/2005	Chantier en cours	61 000 000	81 456 977	55 368 652	45 540 923	26 088 325	81 456 977	-	-	Pas de dépassement en vue. Actuellement pas de phase de chantier en cours de réalisation.
26	Financement des travaux nécessaires à l'extension et à la modernisation de la station d'épuration Uebersyren (A853)	14/09/2018	Chantier en cours	93 546 508	130 013 081	27 691 532	15 250 734	102 321 549	130 013 081	-	-	Pas de dépassement en vue. Travaux terrassement/blindage débutés sur site. Resoumission travaux voie traitement boues (génie civil) est adjudgé par le SIDEST en février 2024.

Fonds d'investissements publics sanitaires et sociaux												
27	Réhabilitation des installations hydroélectriques de Rosport et la mise en conformité de la continuité de la Sûre à Rosport (A109)	13/05/2009	Chantier en cours	16 100 000	17 836 775	17 453 981	16 934 044	382 794	17 836 775	-	-	Chantier en cours, travaux de génie civil finalisés fin 2023 et les travaux électromécaniques à terminer vers mi-2024. Coûts supplémentaires suite aux inondations de 2021 pourraient entraîner un léger dépassement.

Administration des Ponts et Chaussées - Projets avec loi de financement à indice loi										
										Données au 15/03/2024

ID	Libellé projet	Date loi d'autorisation	Phase	Budget voté	Montant engagé indice loi	Montant liquidé indice loi	Budget restant indice loi	Coût prévisionnel indice loi	Variation prévisionnelle par rapport au budget (%)	Variation prévisionnelle par rapport au budget (Montant)	Commentaire
16	Construction de la liaison Micheville entre la Route Nationale 31 et le projet routier afférent sur territoire français (Phase 2) (A133)	28/07/2008	Décompte en attente	115 500 000	96 640 470	96 388 998	18 859 530	104 500 000	-9.5%	- 11 000 000	Pas de dépassement en vue.
17	Construction de la liaison Micheville entre la route N31 et l'autoroute A4 (Phase 3) (A119)	24/04/2012	Chantier en cours	138 000 000	85 447 871	77 209 135	52 552 129	138 000 000	-	-	Toutes les voies de circulation ont été mises en service en automne 2023. Finalisation du projet courant 2024 (retards d'approvisionnement des équipements électrotechniques). Dossier de soumission approuvé pour la liaison N37 Raemerich-Ehlerange.
18	Réalisation de la phase 1 de la route Nouvelle N3 entre la Gare Centrale et le Pôle d'échange Bonnevoie (A182)	24/08/2016	Chantier en cours	106 021 000	78 094 872	66 598 978	27 926 128	106 021 000	-	-	Chantier en cours. Pont Buchler finalisé. Autres phases en exécution / étude. Augmentation des coûts (travaux en pandémie, accélération pour tenir planning Luxtram, rampe Mühlenweg, passerelle vélos Gluck, ...). Impact financier global pas encore chiffrable.
19	Aménagement de la liaison cyclable directe entre Esch-sur-Alzette et Belval (PC8 – OA1498 / OA1499) (A684)	23/12/2022	Chantier en cours	47 500 000	39 131 107	35 644 988	8 368 893	47 500 000	-	-	Mise en service réalisée fin 2022. La partie génie civil sera terminée en 2024, les plantations aux alentours en 2025. Restera à finaliser par après le parvis de descente qui dépend d'accords avec les autres parties prenantes.
20	Réalisation du pont provisoire et des accès au chantier dans le cadre de la réhabilitation du pont Adolphe (A132)	16/06/2011	Chantier en cours	23 000 000	13 211 955	12 758 626	9 788 045	18 000 000	-21.7%	- 5 000 000	Décompte du marché principal en cours. Travaux de finition complémentaires en cours, dont notamment les puits de lumière et les alentours. Peu d'intérêt des entreprises aux petits travaux.
21	Réhabilitation du Pont Adolphe à Luxembourg (A288)	26/12/2012	Chantier en cours	62 900 000	59 547 748	59 587 228	3 352 252	62 900 000	-	-	Les travaux sont terminés. Les décomptes avec les entreprises sont en cours. Pas de dépassement.
22	Construction d'une route reliant Luxembourg à Ettelbruck (Route du Nord) (A60, A140, A119)	27/07/1997	Mesures compensatoires en cours	600 206 608	573 324 146	543 981 575	26 882 462	583 397 573	-2.8%	- 16 809 035	Chantier de la RDN (projet autoroutier) terminé. Mesures compensatoires agricoles terminées. Mesures compensatoires Weidendall: dossier de soumission terminé, durée des travaux estimée à 2 ans.
23	Sécurisation de la N7 entre Fridhaff et Weiswampach (A605)	06/08/2021	Soumission	246 710 000	12 238 942	3 235 734	234 471 058	246 710 000	-	-	Dossier de soumission phase 1 de Hoscheid-Dickt à Lipperscheid sera présenté sous peu. Début travaux estimé pour début 2025. Plans pour échangeur Closdelt sont à revoir suite achat terrains. Un problème d'emprises persiste.
Budget en capital											
24	Mise en conformité de l'assainissement de l'Aéroport (A214)	22/12/2004	Chantier en cours	58 000 000	37 847 435	32 340 191	20 152 565	58 000 000	-	-	Pas de dépassement en vue. Décompte du génie civil du bassin S2 terminé, adjudication travaux électromécaniques en cours. Différentes autres phases (construction bassins rétention, réhabilitation réseau canalisation, ...) sont en étude.
25	Revalorisation du site de Höhenhof (A105)	14/07/2005	Chantier en cours	61 000 000	47 528 889	37 722 899	13 471 111	61 000 000	-	-	Pas de dépassement en vue. Actuellement pas de phase de chantier en cours de réalisation.
26	Financement des travaux nécessaires à l'extension et à la modernisation de la station d'épuration Uebersyren (A853)	14/09/2018	Chantier en cours	93 546 508	23 584 482	12 999 842	69 962 026	93 546 508	-	-	Pas de dépassement en vue. Travaux terrassement/blindage débutés sur site. Resoumission travaux voie traitement boues (génie civil) est adjudgé par le SIDEST en février 2024.
Fonds d'investissements publics sanitaires et sociaux											
27	Réhabilitation des installations hydroélectriques de Rosport et la mise en conformité de la continuité de la Sûre à Rosport (A109)	13/05/2009	Chantier en cours	16 100 000	15 876 428	15 446 612	223 572	16 100 000	-	-	Chantier en cours, travaux de génie civil finalisés fin 2023 et les travaux électromécaniques à terminer vers mi-2024. Coûts supplémentaires suite aux inondations de 2021 pourraient entraîner un léger dépassement.

ID 1

Mise à 2*3 voies de l'autoroute A3 (A1072)

Données au 15/03/2024

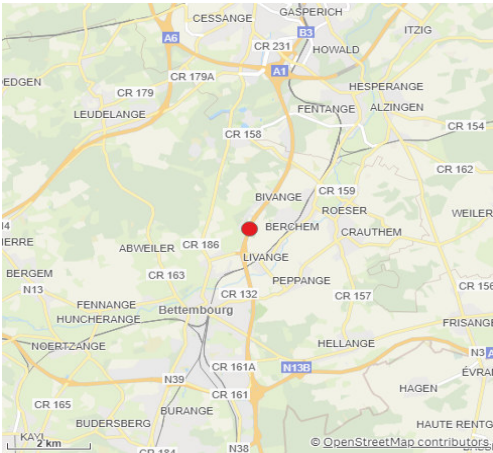
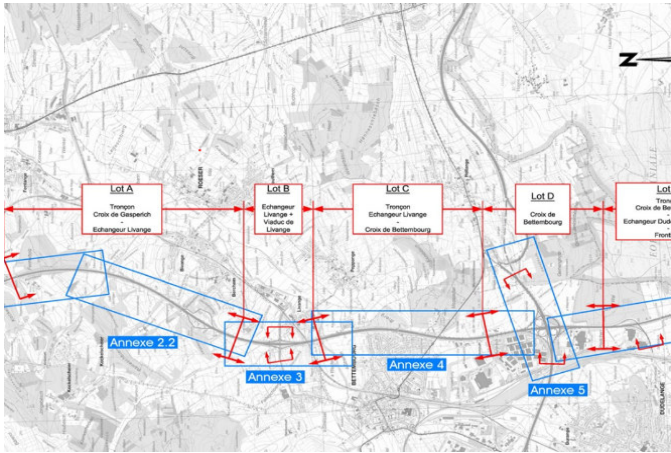
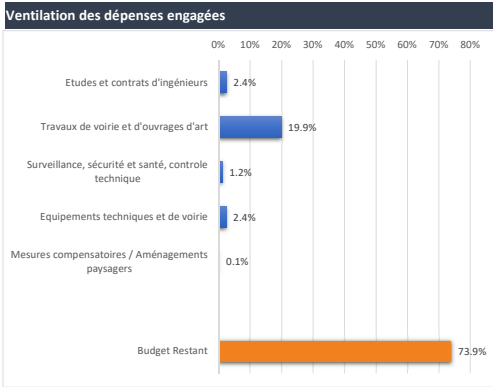
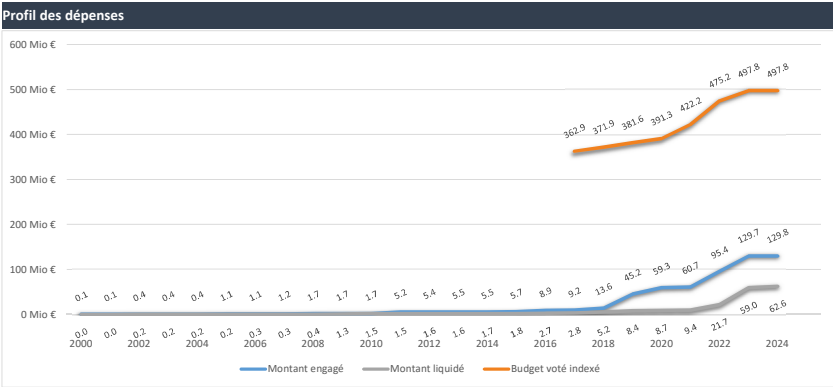


Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1140.51
Indice loi	764.68
Variation indice	149%
Avancement des coûts	26%

Planning	
Loi budgétaire	15/12/2017
Début études préliminaires	T4 1998
Début chantier	T1 2022
Fin chantier prévue	T4 2030
Avancement du chantier	22%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
356.0 Mio €	497.8 Mio €	129.8 Mio €	62.6 Mio €	367.9 Mio €	497.8 Mio €	-

Montants en indice loi:	109.3 Mio €	56.2 Mio €	246.7 Mio €	356.0 Mio €
Statut:	Les travaux sur le tronçon Gasperich-Livange se terminent pour fin 2024 (basculement des voies vers l'extérieur en été 2024 pour terminer le terre-plein central). Les dernières plantations du passage à faune Zouftgen se termineront en automne 2024.			



Le projet prévoit un élargissement de l'autoroute A3 à 2 x 3 voies de la section courante entre la frontière française et la Croix de Gasperich, à savoir 3 voies de circulation d'une largeur de 3,50 m par direction. Une bande d'arrêt d'urgence continue d'une largeur de 4,00 m longe les voies lentes sur la section courante afin de respecter les critères de sécurité des utilisateurs de l'autoroute. De plus, la bande d'arrêt d'urgence comporte une largeur garantissant l'exploitation de celle-ci en voie multimodale. Les 2 directions de l'autoroute sont séparées physiquement par un terre-plein central (TPC) d'une largeur de 3,50 m.

Les échangeurs de Livange et de Dudelange seront complètement réaménagés et d'importantes adaptations sont prévues sur la Croix de Bettembourg. Un passage à faune sera réalisé entre l'échangeur Dudelange-centre et la frontière française, au droit du massif forestier Daerebësch. Il est également prévu de compléter le réseau des pistes cyclables entre Peppange et Livange. Pour atténuer les nuisances provenant des émissions sonores, de vastes écrans antibruit seront aménagés le long de l'autoroute pour protéger les riverains.

L'acquisition des emprises est terminée pour le lot A et le lot B. L'acquisition des emprises est en cours pour les lots C, D et E. Les autorisations ANF pour les tronçons A, B, C et E1 ont été délivrées. Les autorisations AGE des tronçons A, B et C3 ont été délivrées. Les demandes des autres lots C ainsi que le lot E2 sont en cours d'établissement.

La phase 1 des travaux de génie civil du lot A1 "Tronçon Croix de Gasperich - Echangeur de Livange" a débuté en date du 14 mars 2022. Le basculement en phase 2 est prévu pour été 2024 (achèvement des travaux du lot A1 : fin de l'année 2024). Les travaux du lot E1 (Passage à faune) ont commencé en date du 10 mai 2022. Les travaux de génie civil du lot B1 "Elargissement du viaduc de Livange OA 1025" ont commencé en date du 13 février 2023. Le lot A2 "Reconstruction de l'OA 1022" a commencé le 6 février 2023. La pose des nouvelles poutres du tablier était fait le weekend du 22-24 septembre 2023 lors d'un barrage complet de l'autoroute A3.

L'ouverture de la soumission des travaux du lot C2 a eu lieu en date du 15 février 2024. L'ouverture de la soumission des travaux du lot C3 a eu lieu en date du 1 février 2024.

ID 2 Aménagement du boulevard Raiffeisen et du boulevard Kockelscheuer dans le cadre de la construction du réseau routier du Ban de Gasperich (A229)

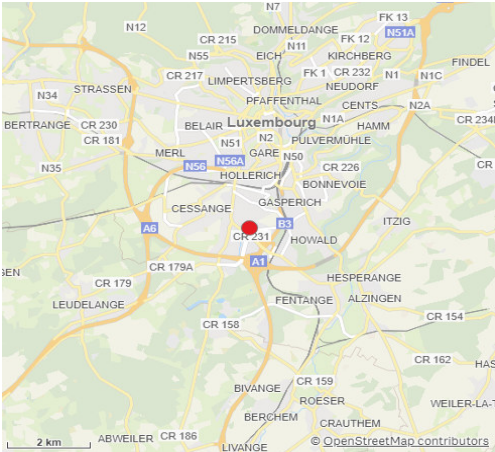
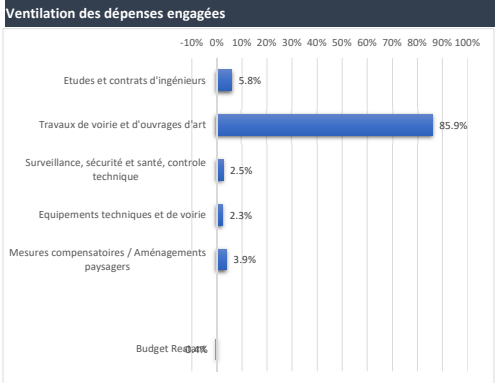
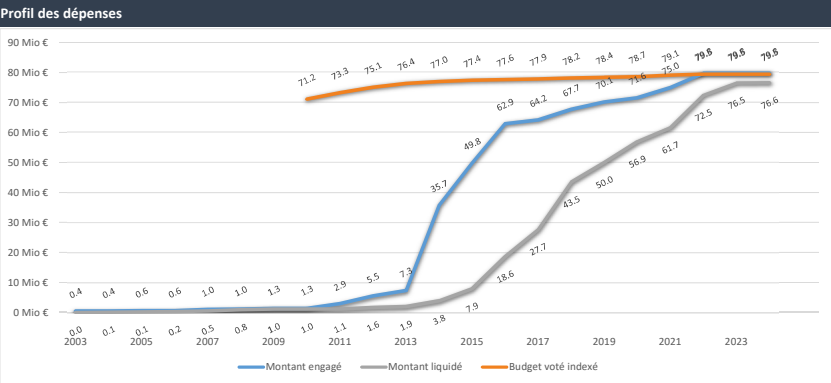
Données au 15/03/2024



Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1140.51
Indice loi	677.02
Variation indice	168%
Avancement des coûts	100%

Planning	
Loi budgétaire	16/12/2010
Début études préliminaires	T3 2003
Début chantier	T3 2013
Fin chantier prévue	T4 2026
Avancement du chantier	79%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
70.3 Mio €	79.5 Mio €	79.8 Mio €	76.6 Mio €	-0.3 Mio €	84.1 Mio €	5.9%
Montants en indice loi:		70.5 Mio €	67.9 Mio €	-0.2 Mio €	74.4 Mio €	
Statut:		Le chantier est en finalisation et les entretiens des plantations en cours. Un projet de loi pour l'adaptation budgétaire nécessaire vient d'être déposé en juillet 2023 et se trouve en procédure législative.				



Le projet de construction du réseau du Ban de Gasperich a été élaboré en vue du développement urbain de ce quartier de la Ville de Luxembourg. En effet la création de la nouvelle zone d'activité, du Lycée Vauban, du Centre d'Intervention de la Ville de Luxembourg, du nouveau Stade de la Ville de Luxembourg demandait une optimisation du réseau routier en place afin d'y intégrer ces nouveaux bâtiments. Le réseau routier a été réorganisé et deux boulevards, le bd Raiffeisen et le bd Kockelscheuer, ont dû être créés afin de desservir la zone respectivement du nord au sud et de l'est à l'ouest.

Phase 1 achevée en 2021
Phase 2 achevée en 2016
Phase 3.1 : achevée Juillet 2022
Phase 3.2 : achevée Juillet 2022
Phase 4 : fin prévisible 2026

Les marchés des lots 1, 3.1 et 3.2 ont été décomptés au cours de l'année 2022.

Les travaux de plantation des arbres au Ban de Gasperich sont en cours (lot 4). L'achèvement des travaux de plantation a lieu après la mise en service du tram. L'entretien des arbres est prévu pendant une durée de 3 ans après la finalisation des travaux de plantation.

Une rallonge budgétaire est devenue nécessaire et les dépenses additionnelles sont estimées à 6.550.000€, valeur 1071,67 de l'indice semestriel des prix à la construction du 1er octobre 2022. L'avant-projet de loi relative à l'adaptation du projet de construction relatif à l'aménagement du boulevard Raiffeisen et du boulevard Kockelscheuer dans le cadre de la construction du réseau routier du ban de Gasperich a été déposé à la Chambre des députés en date du 20 juillet 2023. Les travaux parlementaires en relation avec le projet de loi y afférent sont actuellement en cours. Le texte du projet de loi a été renvoyé dans la Commission de la Mobilité et des Travaux Publics en date du 2 octobre 2023. Le Conseil d'Etat a rendu son avis relatif à ce projet de loi en date du 10 octobre 2023.

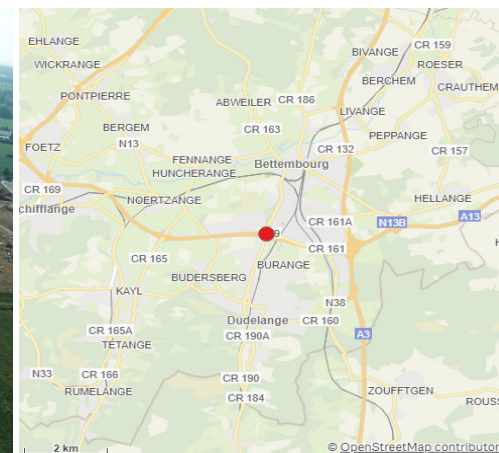
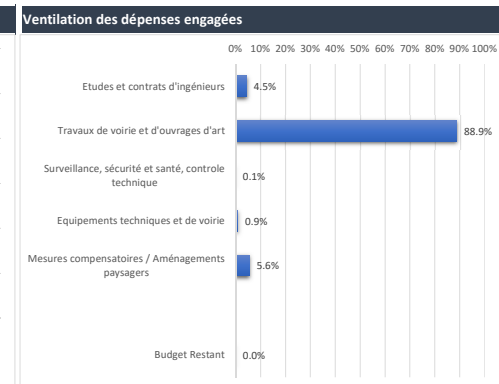
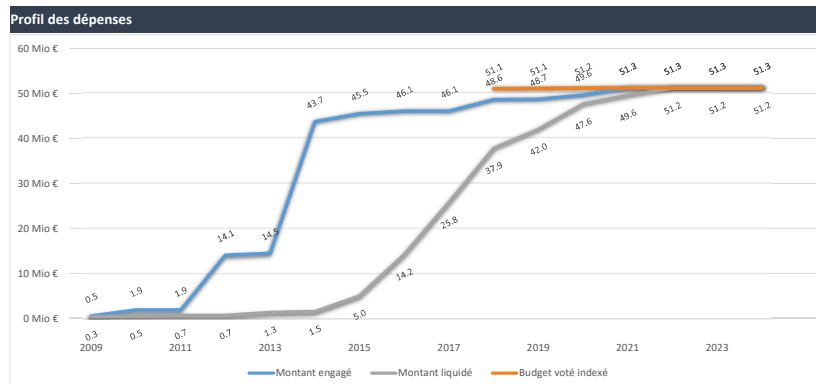
Il reste encore à préciser que les travaux relatifs à la réalisation des aménagements extérieurs et des infrastructures du Ban de Gasperich (lot 8A) seront achevés au cours de l'été 2024.



**Ponts et
Chaussées**
Grand-Duché de Luxembourg

Planning	
Loi budgétaire	21/08/2018
Début études préliminaires	T2 2009
Début chantier	T2 2014
Fin chantier prévue	T3 2021
Avancement du chantier	100%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
51.0 Mio €	51.3 Mio €	51.3 Mio €	51.2 Mio €	0.0 Mio €	51.3 Mio €	-
Montants en indice loi:		51.0 Mio €	51.0 Mio €	0.0 Mio €	51.0 Mio €	
Statut:		Pas de dépassement en vue. Travaux sur site achevés et décompte avec les entreprises en cours.				



Le projet du réaménagement de l'échangeur de Dudelange-Burange, situé à l'intersection de l'autoroute A13 et de la route nationale N31, s'inscrit dans le cadre du développement du réseau routier local relatif à l'extension des zones d'activités et de zones d'urbanisation le long de la Collectrice du Sud.

La construction de zones d'activité au Nord (Eurohub + Plateforme multimodale CFL) et au Sud (Laboratoire National de Santé) entraîne une augmentation du trafic qui ne permet plus à l'échangeur, à cause de sa configuration géométrique, de répondre aux exigences de sécurité et de capacité.

Une route de liaison entre l'échangeur Dudelange/Burange et le CR161 sera réalisée au nord parallèle à la A13 reliant le site Eurohub Sud et le terminal ferroviaire avec le réseau autoroutier.

Le réaménagement de l'échangeur existant vise principalement deux objectifs.

D'une part, il a pour but d'offrir un accès facile et direct à l'autoroute pour les zones d'activités et d'urbanisation projetées à proximité. Il vise d'autre part à augmenter la capacité et d'accroître la sécurité de ce nœud routier fortement chargé.

Tous les marchés avec les entrepreneurs ont été décomptés. Pour ce projet, il reste encore à établir un décompte global suivant les dispositions de la législation sur les marchés publics.

ID 4

Construction du contournement de Hosingen (E421/N7) (A606)

Données au 15/03/2024

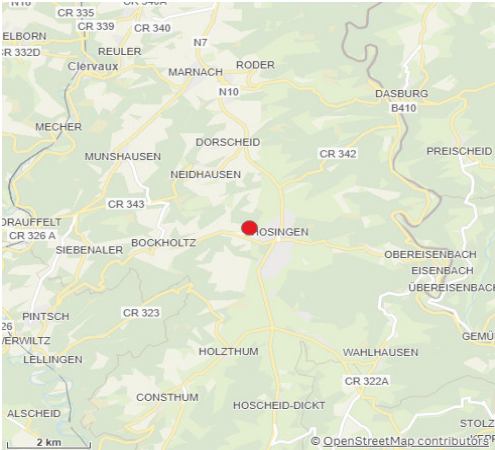
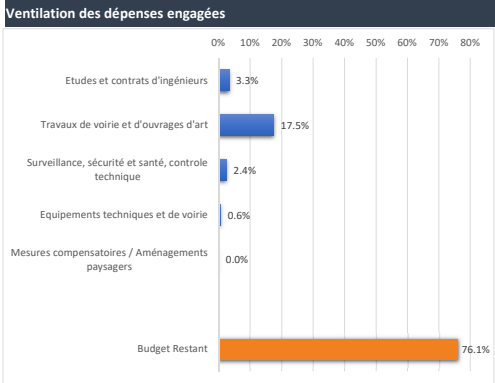
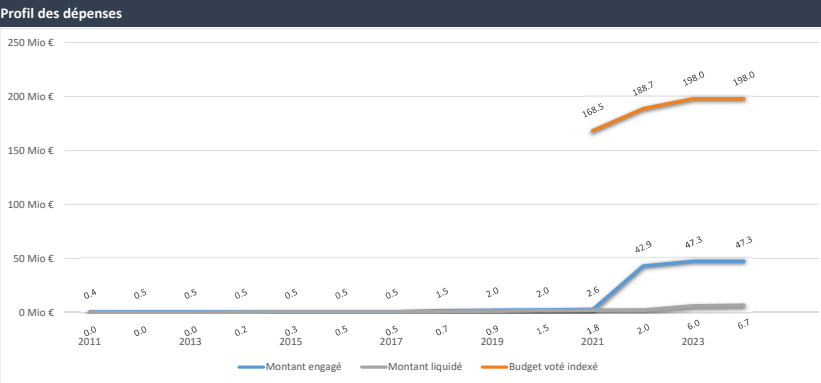


Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1140.51
Indice loi	845.51
Variation indice	135%
Avancement des coûts	24%

Planning	
Loi budgétaire	06/08/2021
Début études préliminaires	T1 2011
Début chantier	T2 2023
Fin chantier prévue	T4 2029
Avancement du chantier	11%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
154.4 Mio €	198.0 Mio €	47.3 Mio €	6.7 Mio €	150.7 Mio €	198.0 Mio €	-

Montants en indice loi:	42.6 Mio €	6.3 Mio €	111.7 Mio €	154.4 Mio €
Statut:	Le chantier pour la tranchée couverte a commencé en été 2023. Travaux de terrassements en cours. Problèmes géologiques s'aggravent (surcoûts d'ancrages et ouvrages à prolonger). Impact sur le projet global à confirmer avec avancement du projet.			



Le contournement de Hosingen a comme objectif principal de délester la localité de Hosingen de la majorité du trafic transitaire et de rendre possible un déclassement de la « Hauptstrooss » N7 qui va de pair avec une revalorisation du centre de Hosingen. Le contournement de Hosingen prendra son départ au giratoire « Op der Hël » et finira, après environ 4,4 km en direction nord quelques centaines de mètres après le nouvel échangeur Hosingen-Nord, à la hauteur de Dorscheid. Le contournement est exclusivement situé sur le territoire de la commune de Parc Hosingen.

Les raccords à la N7 actuellement en forme de carrefours à niveau, seront remplacés à long terme par des échangeurs pour les raccords du réseau routier d'une hiérarchie importante. Sur le tronçon du contournement de Hosingen, le raccord de la localité de Hosingen (futur CR342), du CR342/Rodershausen, du CR343/Dorscheid-Neidhausen ainsi que du quartier « Lehmkaul » est garanti par l'intermédiaire de l'échangeur Hosingen-Nord implanté à la hauteur de Dorscheid. Ce nouveau chemin repris est implanté parallèlement au contournement, partiellement sur le tracé de l'ancienne N7 et longé par la future piste cyclable nationale PC7.

La loi de financement a été votée par la chambre des députés en date du 6 août 2021. Le premier tronçon a été mis en soumission en décembre 2022. Les travaux de la tranchée couverte ont commencé avec le premier coup de pelle en date du 8 juin 2023. La fin des travaux de la tranchée couverte est prévue pour fin 2026.

ID 5

Mise en place d'un Centre de Contrôle du Trafic (CITA) (A195)

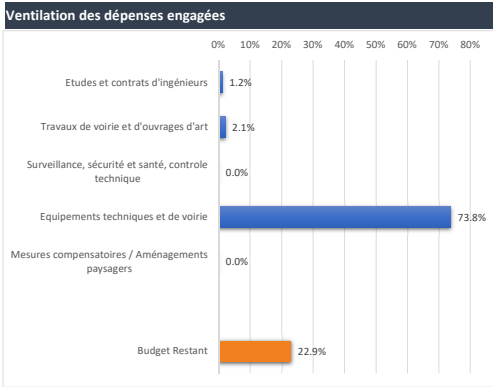
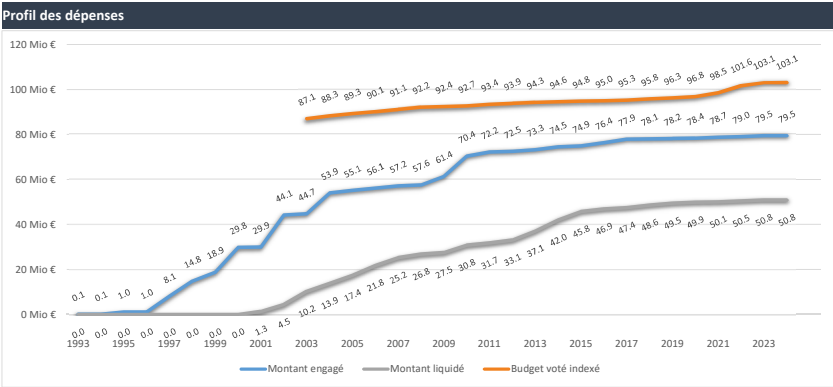
Données au 15/03/2024



Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1140.51
Indice loi	563.36
Variation indice	202%
Avancement des coûts	77%

Planning	
Loi budgétaire	19/12/2003
Début études préliminaires	T4 1993
Début chantier	T2 1997
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
85.8 Mio €	103.1 Mio €	79.5 Mio €	50.8 Mio €	23.6 Mio €	103.1 Mio €	-
Montants en indice loi:		74.1 Mio €	45.8 Mio €	11.7 Mio €	85.8 Mio €	
Statut:		Le projet CITA restera toujours un projet à évolution technologique permanente, soumis à une veille, des refontes et une remise en question technologique quotidienne.				



Les premières études y relatives ont été lancées au début der années '90 et les premiers travaux ont été entamés vers mi-années '90. Un investissement global de 85.800.000€ voté par la Chambre des Députés et indexé à 563,36 (indice semestriel des prix à la construction au 1er avril 2002).

Le projet CITA restera toujours un projet à évolution technologique permanente, soumis à une veille, des refontes et une remise en question technologique quotidienne, notamment en ce qui concerne les projets ITS (Intelligent Transport Systems) et la mise en conformité du CITA avec les prescriptions de la directive européenne ITS et les actes réglementaires qui en sont découlés. A moyen terme, les fonds restants disponibles sur la loi seront non seulement dépensés mais il faudra le moment venu également prévoir des fonds supplémentaires soit par le biais d'une nouvelle loi, soit par une rallonge des enveloppes financières existantes.

ID 6

Aménagement de la transversale de Clervaux (N18 - CR340 - N7) (A833)

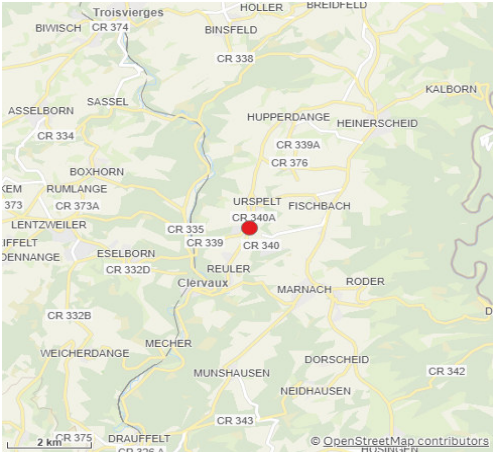
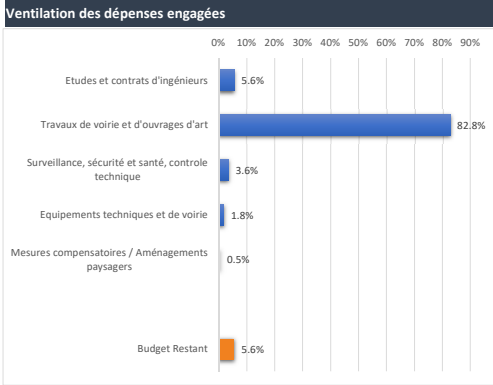
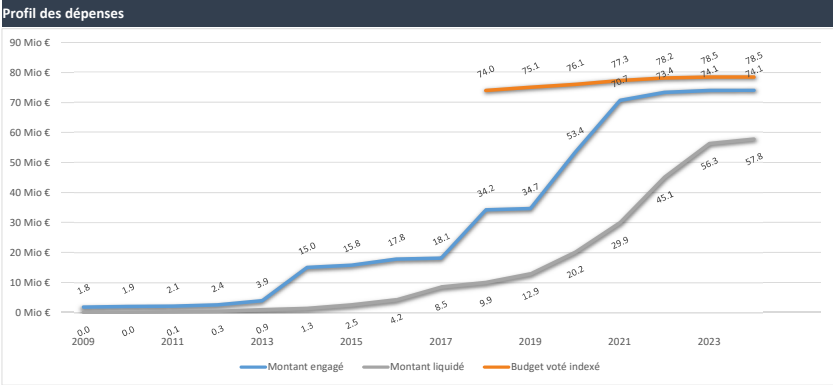
Données au 15/03/2024



Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1140.51
Indice loi	779.82
Variation indice	146%
Avancement des coûts	94%

Planning	
Loi budgétaire	07/09/2018
Début études préliminaires	T2 2009
Début chantier	T2 2014
Fin chantier prévue	T2 2027
Avancement du chantier	75%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
73.0 Mio €	78.5 Mio €	74.1 Mio €	57.8 Mio €	4.4 Mio €	89.3 Mio €	13.7%
Montants en indice loi:		70.0 Mio €	55.3 Mio €	3.0 Mio €	83.0 Mio €	
Statut:		Fin du chantier routier prévue pour l'été 2024. Dépassements dus à l'augmentation des prix, mesures de stabilisation sur la section courante et des mesures supplémentaires nécessaires pour le barrage de compensation. Rallonge budgétaire nécessaire.				



La Transversale de Clervaux prévoit de rallier la N18 à la Route Européenne E421 (N7) en contournant la Ville de Clervaux par le Nord. Elle fait partie intégrante de la N18 et constitue un maillon essentiel d'un réseau routier de haut niveau de la région Nord du pays présentant une structure triangulaire dont les côtés convergeant à Wemperhardt sont formés par la N12 à l'Ouest ainsi que la N7 à l'Est, et dont la N18 constitue la base.

La nouvelle route de 3,7 km de long présente des caractéristiques techniques assurant la circulation en toute sécurité du trafic lourd tout en respectant par son caractère de simple route nationale au mieux le paysage. L'intégration dans l'environnement naturel à relief accidenté est optimisée moyennant l'insertion de 3 ouvrages de franchissement (viaducs de la Clerve, Olegrëndchen et Irbich), de 5 bassins de rétention et de 3 passages pour petite faune. Par ailleurs, la projet comprend une liaison continue en site propre pour vélos ralliant la N18 à la N7 et complétant ainsi le réseau cyclable national (PC7b).

La loi de financement a été votée par la chambre des députés en date du 17 septembre 2018. Les travaux relatifs aux lot 1 (giratoire N7), lot 2 (OA821-Irbich) et à la voirie agricole dans le cadre du remembrement sont achevés. L'ouverture du Tronçon N7-CR339 via le viaduc Irbich était mi-juin 2022. Le décompte est en cours. Le lot 3 (giratoire CR339-section courante) a été décompté fin 2023. Les travaux de finition du lot 4a (OA822 Clerve / OA823 Olegrëndchen) sont en cours d'exécution et l'achèvement est prévu pour printemps 2024. Concernant le lot 4B section courante N18 - CR340, la mise en service est prévue pour juin 2024. Les travaux pour le passage supérieur pour la PC7 ont commencé en septembre 2023. La fin de l'ensemble des travaux routiers est prévue pour fin 2024 (à part le barrage de compensation).

ID 7

Mise à 2x2 voies de la B7 entre les échangeurs de Schieren et Ettelbruck (A604)

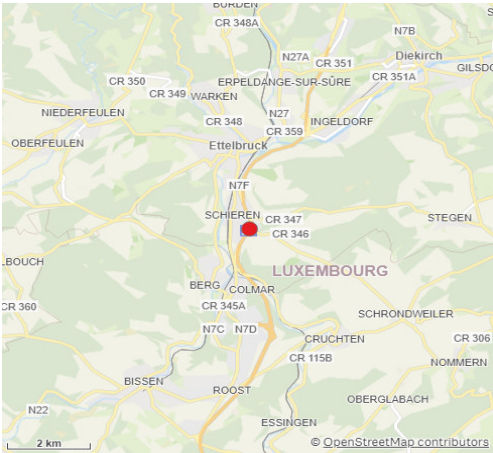
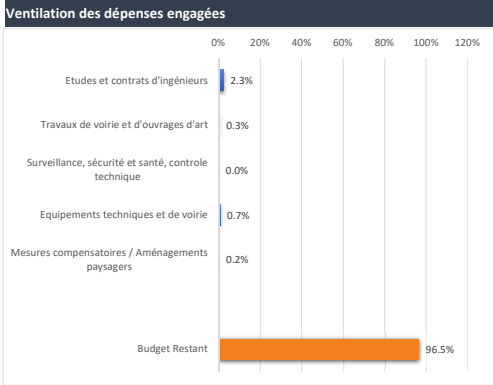
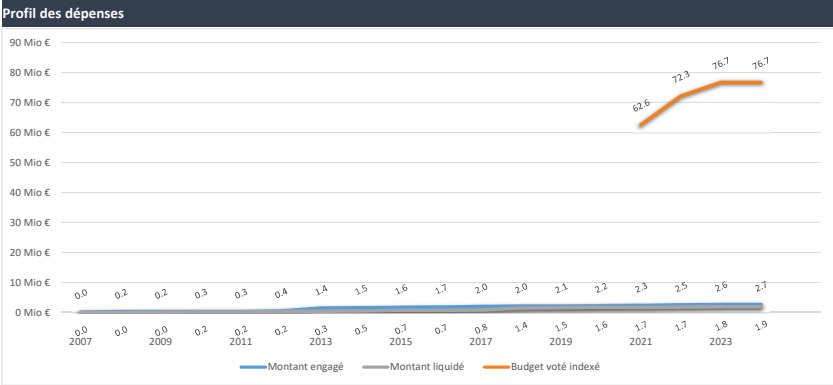
Données au 15/03/2024



Informations opérationnelles	
Phase de projet	APD
Indice actuel	1140.51
Indice loi	845.51
Variation indice	135%
Avancement des coûts	3%

Planning	
Loi budgétaire	06/08/2021
Début études préliminaires	T1 2008
Début chantier	T1 2025
Fin chantier prévue	T4 2028
Avancement du chantier	0%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
57.5 Mio €	76.7 Mio €	2.7 Mio €	1.9 Mio €	74.1 Mio €	76.7 Mio €	-
Montants en indice loi:		2.6 Mio €	1.9 Mio €	54.9 Mio €	57.5 Mio €	
Statut:		Acquisitions d'emprises privées nécessaires et en cours. Le dossier de soumission pour le dédoublement du viaduc Schieren est envisagé courant 2024 et un début de chantier en début 2025.				



Le projet prend origine en aval du Viaduc de Colmar-Berg à hauteur de l'actuelle zone de rabattement de 2x2 voies à 2+1 voies à hauteur de l'échangeur de Schieren et s'étend jusqu'à l'échangeur d'Ettelbruck, soit une longueur totale de 2 000 m.

L'élargissement côté Schieren est opéré du côté Ouest, compte tenu des contraintes du site et des facilités de mise en conformité de la sortie Schieren.

Le site archéologique côté Est reste ainsi intouché.

Le nouveau viaduc agencé parallèlement à l'ouvrage existant est donc implanté côté Est. Ce positionnement permet d'assurer la mise en conformité de la sortie vers Ettelbruck.

Le déboitement des voies du côté Ouest vers le côté Est se fait directement en amont du nouveau viaduc.

Des études complémentaires sont finalisées et envoyées à l'Administration de la nature et des forêts pour l'obtention de l'autorisation.

La demande d'évaluation des incidences archéologiques a été transmise à l'Institut National des Recherches Archéologiques (INRA).

L'assise foncière de la plate-forme élargie induit des acquisitions d'emprises privées relativement limitées compte tenu du fait que le couloir routier du domaine de l'Etat anticipait déjà au préalable des futurs réaménagements éventuels. Les acquisitions nécessaires sont en cours.

Des études géotechniques complémentaires sont en cours.

Réalisation des mesures compensatoires courant 2024.

Réalisation du premier dossier de soumission pour début 2024. Début des travaux début 2025.

ID 8

Aménagement du contournement routier de Bascharage (A830)

Données au 15/03/2024

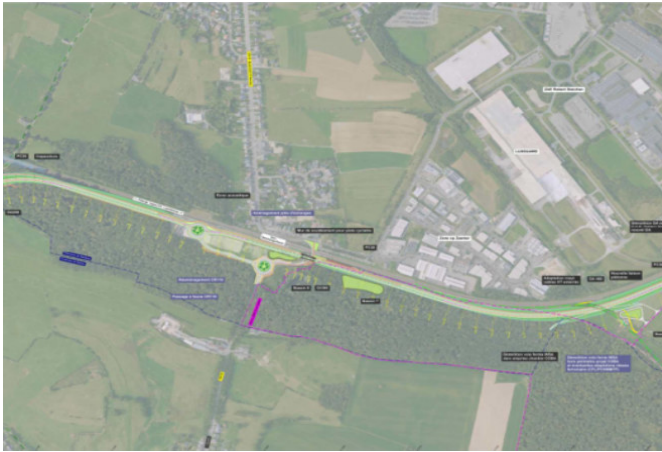
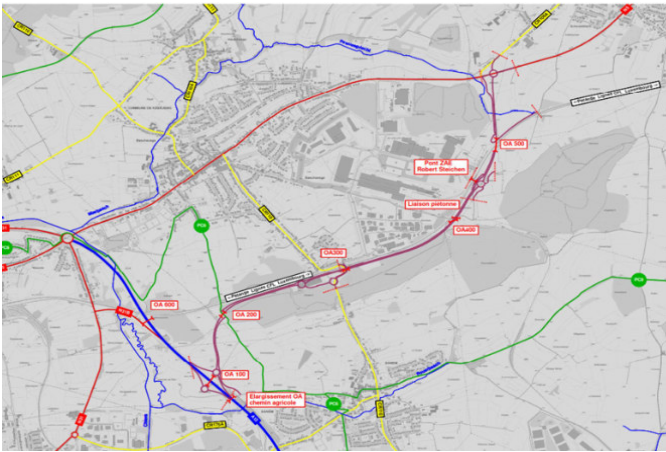
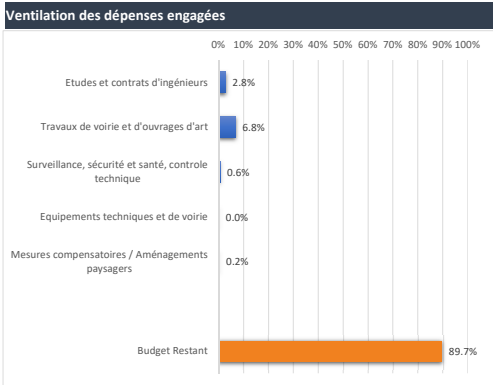
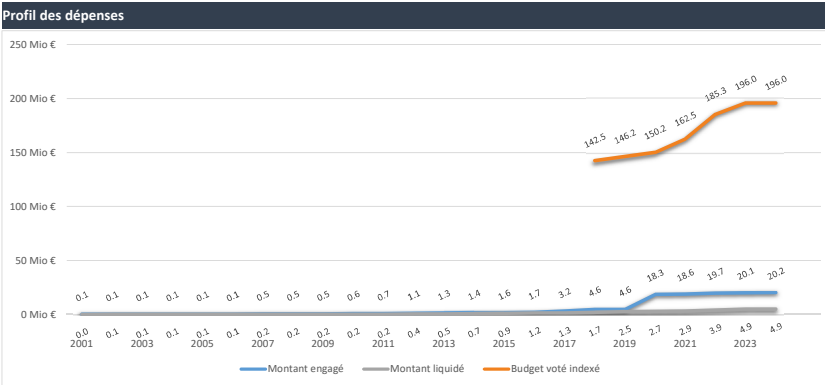


Informations opérationnelles	
Phase de projet	APD
Indice actuel	1140.51
Indice loi	779.82
Variation indice	146%
Avancement des coûts	10%

Planning	
Loi budgétaire	21/08/2018
Début études préliminaires	T1 1995
Début chantier	
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
139.0 Mio €	196.0 Mio €	20.2 Mio €	4.9 Mio €	175.8 Mio €	196.0 Mio €	-

Montants en indice loi:	18.8 Mio €	4.7 Mio €	120.2 Mio €	139.0 Mio €
Statut:	Arrêté signé par le Ministère de l'Environnement le 12/03/2024. Premières mesures compensatoires à entamer rapidement. Le premier chantier prévu sera le passage à gibrier. Emprises en cours. Une actualisation des devis est en cours.			



La localité de Bascharage souffre d'un trafic important augmentant d'année en année. Bascharage se situe sur le trajet de la N5 (E44), surchargée par les travailleurs, frontaliers et résidents, qui se rendent du bassin de Pétange-Aubange-Longwy vers Luxembourg. Le centre de Bascharage suffoque donc avec de nombreux véhicules qui passent quotidiennement sur l'Avenue de Luxembourg (N5). Cette situation engendre une dégradation considérable de la qualité de vie des habitants de la commune de Bascharage. Objectifs du contournement = délestage du centre de Bascharage du trafic important de voitures et de poids lourds et réduction de la pollution de l'air surtout le long de l'avenue de Luxembourg.

Une nouvelle variante du tracé a été élaborée et suite à la décision du gouvernement, l'APD en vue de l'octroi de l'autorisation environnementale vient d'être transmise à l'autorité supérieure pour approbation. Suite à une demande formulée par le Ministère de l'Environnement, du Climat et de la Biodiversité (MECB), différentes précisions ont été fournies afin de compléter le dossier en vue de l'octroi de l'autorisation environnementale en date du 28 février 2024. Ce complément au dossier d'autorisation initial a été élaboré à la suite de plusieurs échanges menés entre les différents bureaux d'études impliqués et les responsables des autorités compétentes (MECB, Administration de l'Environnement, Administration de la Gestion de l'eau, Administration de la Nature et des Forêts).

ID 9

Réaménagement de l'échangeur de Pontpierre situé sur l'autoroute A4 (A676)

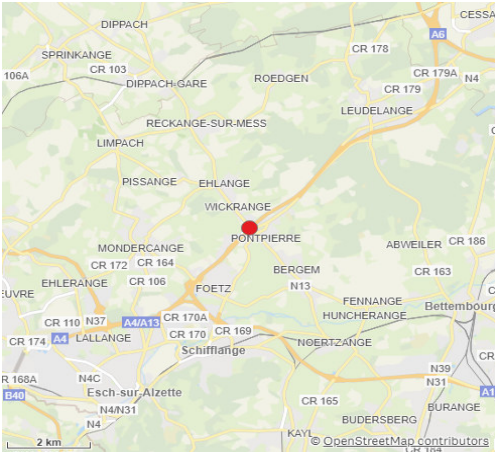
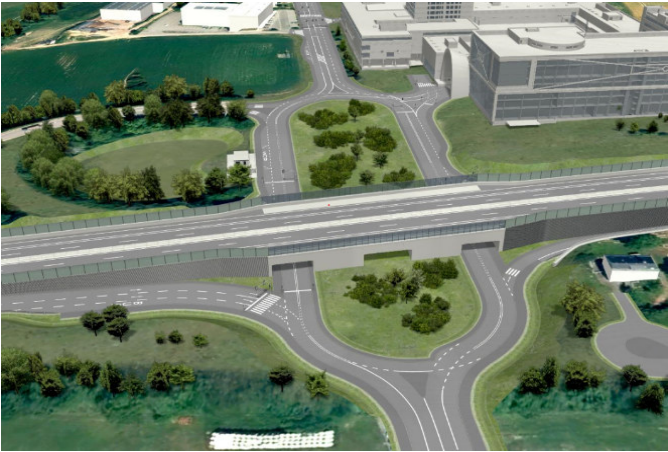
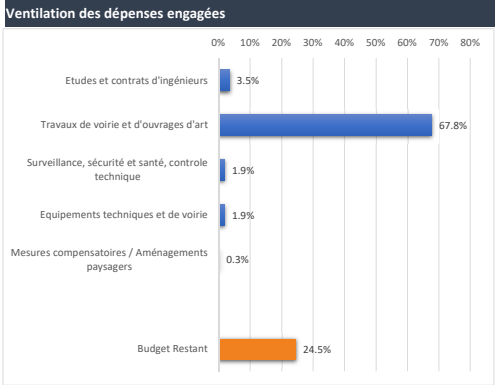
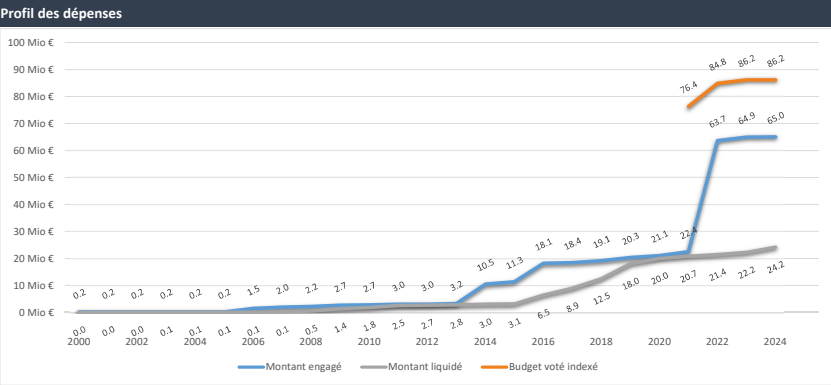
Données au 15/03/2024



Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1140.51
Indice loi	845.51
Variation indice	135%
Avancement des coûts	75%

Planning	
Loi budgétaire	09/09/2021
Début études préliminaires	T2 2001
Début chantier	T2 2008
Fin chantier prévue	T4 2025
Avancement du chantier	90%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
71.7 Mio €	86.2 Mio €	65.0 Mio €	24.2 Mio €	21.1 Mio €	96.1 Mio €	11.6%
Montants en indice loi:		56.0 Mio €	23.6 Mio €	15.7 Mio €	80.0 Mio €	
Statut:		Les travaux de la phase 1 ont commencé en novembre 2023. Le dossier de soumission de la phase est en cours d'approbation. Pour la phase 3, des budgets supplémentaires devront être sollicités par voie d'une nouvelle loi de financement.				



L'échangeur de Pontpierre mis en service ensemble avec le tronçon d'autoroute A4 entre Pontpierre et Esch/Lallange constitue un des premiers échangeurs sur notre réseau autoroutier. Dans sa configuration actuelle, l'échangeur n'est plus adapté pour faire face à l'augmentation du trafic constante au cours des 20 dernières années. De plus, pour accéder à l'autoroute A4, les automobilistes sont obligés de traverser des rues résidentielles (rue de l'Europe/rue de Luxembourg) ce qui crée de fortes nuisances aux habitants concernés. Ce projet vise donc le réaménagement complet de l'échangeur avec création de nouvelles bretelles d'accès et de sortie de l'autoroute.

Le projet fait malheureusement face à l'augmentation extraordinaire des prix, ce qui entraînera un dépassement du volume budgétaire de la loi, à confirmer encore davantage durant l'avancement des travaux sur site. La procédure ouverte a fait l'objet d'une annulation par une décision ministérielle. L'offre la moins-disante présentée dans le cadre de cette procédure ouverte n'a pas pu faire l'objet d'une approbation étant donné que le budget autorisé par la spéciale du 9 septembre 2021 a été substantiellement dépassé. Par conséquent, un nouveau dossier de soumission pour la phase 1 du réaménagement de l'échangeur de Pontpierre a été élaboré afin d'aboutir à un montant des travaux respectant les budgets actuellement approuvés et disponibles. Suite à la négociation avec les entreprises ayant présenté une offre, l'entreprise ayant présenté l'offre économiquement la plus avantageuse a été définitivement adjudgé en date du 19 septembre 2023. Les travaux de la phase 1 du réaménagement de l'échangeur de Pontpierre ont débuté en date du 13 novembre 2023. Le dossier de soumission relatif à la phase 2 du réaménagement de l'échangeur de Pontpierre sera présenté à l'autorité supérieure pour approbation sous peu. Afin de permettre la réalisation de la phase 2 du réaménagement de l'échangeur de Pontpierre (intégralité des travaux), l'élaboration d'un projet de loi modifiant l'enveloppe budgétaire sera nécessaire.

ID 10

Réalisation du Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck (A265, A410)

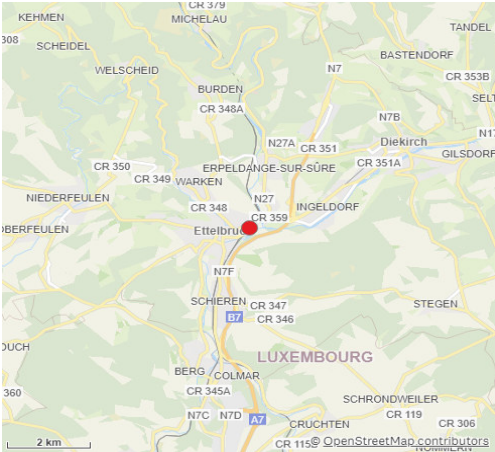
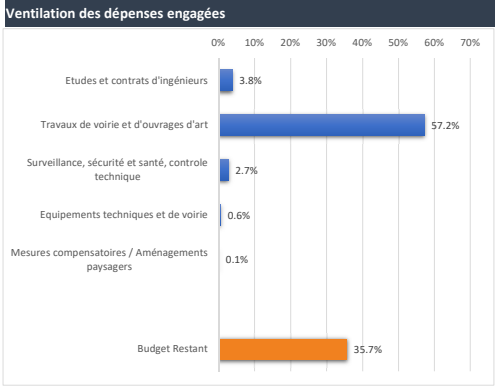
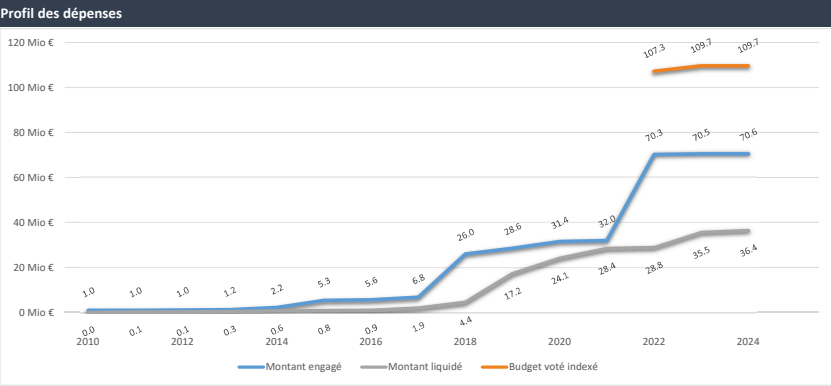
Données au 15/03/2024



Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1140.51
Indice loi	738.97
Variation indice	154%
Avancement des coûts	64%

Planning	
Loi budgétaire	15/07/2022
Début études préliminaires	T2 2010
Début chantier	T2 2017
Fin chantier prévue	T4 2029
Avancement du chantier	54%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
83.9 Mio €	109.7 Mio €	70.6 Mio €	36.4 Mio €	39.1 Mio €	109.7 Mio €	-
Montants en indice loi:		58.6 Mio €	33.0 Mio €	25.3 Mio €	83.9 Mio €	
Statut:		Les premiers lots sont achevés à l'intérieur d'Ettelbruck et du Pont Patton. Le chantier de la tranchée couverte près de la gare est en cours depuis 2023.				



Le projet du „Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck“ a comme objectif de préparer l'une des gares les plus fréquentées au Luxembourg, aux besoins des futures décennies et ceci en relation directe avec le développement de la Nordstad.

L'élaboration du projet du pôle d'échange a été réalisée au sein d'un groupe de travail dirigé par les responsables de la Société des Chemins de Fer luxembourgeois et de l'Administration des Ponts et Chaussées. Cette démarche commune et les réunions de concertation avec les responsables de la Ville d'Ettelbruck et l'Administration de la Gestion de l'Eau ont eu comme but de développer un projet global coordonné au mieux entre les différents acteurs, d'une part et de réduire les coûts d'aménagement par la réalisation de synergies d'autre part.

L'intégration du pôle d'échange dans le quartier de la gare a pu être garantie sur base d'une étude architecturale, urbanistique et paysagère.

Toutes les planifications autour de la gare tiennent compte d'une approche intégrative entre les modules de la gare et l'urbanisme avoisinant.

Ceci est nécessaire pour garantir une entrée en ville, respectivement un parvis de la gare de haute qualité fonctionnelle et urbanistique.

La loi de financement a été votée par la chambre des députés en date du 23 décembre 2014 et par la loi du 15 juillet 2022 (rallonge).

Les travaux de la réorganisation multimodale de la N7/rue du Canal, rue Prince Henri, rue de la Gare et Av. J.-F. Kennedy et du CR348/Av. Salentiny ont commencé en juin 2017 et ont été achevés en juillet 2019.

Les travaux du nouveau pont Patton ont commencé en octobre 2018 et la mise en service était en mars 2021.

Les travaux de mise en souterrain de la N7 ont commencé en mars 2023. L'ouverture du tunnel est actuellement prévue pour fin 2028.

ID 11
Réalisation du pôle d'échange Howald et du réaménagement de la rue des Scillas (A837)

Données au 15/03/2024

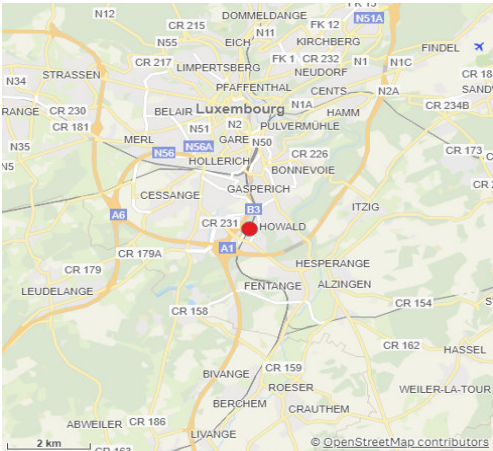
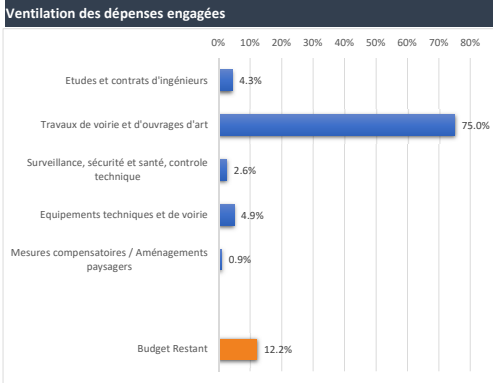
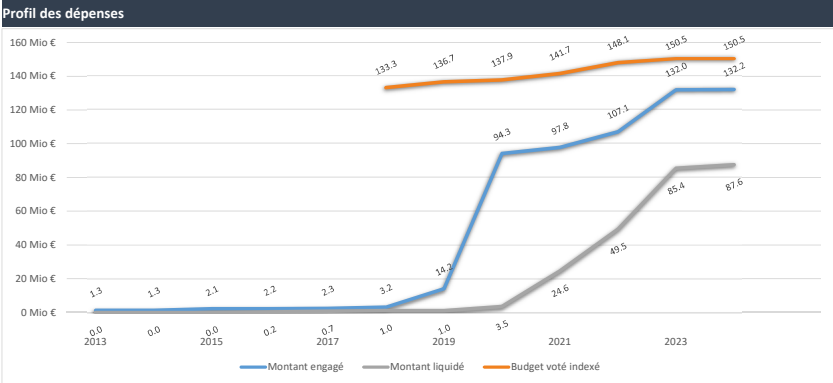


Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1140.51
Indice loi	779.82
Variation indice	146%
Avancement des coûts	88%

Planning	
Loi budgétaire	21/08/2018
Début études préliminaires	T1 2015
Début chantier	T3 2016
Fin chantier prévue	T4 2024
Avancement du chantier	90%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
130.0 Mio €	150.5 Mio €	132.2 Mio €	87.6 Mio €	18.3 Mio €	150.5 Mio €	-

Montants en indice loi:	117.5 Mio €	81.1 Mio €	12.5 Mio €	130.0 Mio €	
Statut:	Risque de dépassement. Les problèmes d'emprises sont résolus, mais surcoûts de l'adaptation du phasage et de travaux supplémentaires. Surcoûts aménagement des rues Rangwee et Eugène Welter pour cause de sécurité à quantifier.				



La loi porte principalement sur le financement des travaux nécessaires à la mise à disposition de l'assise du tram entre le Pôle d'échange Bonnevoie et le Ban de Gasperich. La loi de financement prévoit la réalisation des projets repris ci-après : réaménagement de la rue des Scillas et de la partie inférieure du Rangwee, le dédoublement du tunnel Rangwee, les infrastructures de desserte et de transport de la zone "Midfield", l'aménagement de la gare routière Howald et de la plateforme d'assise du tram ainsi que la construction du Pont "Y" (OA 583) franchissant l'autoroute A3. Comme le Pôle d'échange Howald est situé à proximité directe du P&R Luxembourg-Sud, il s'inscrit dans la stratégie nationale des pôles d'échange avec l'arrivée du tram (périmètre du projet : jonction rue d'Orchimont/Rangwee-rue Albert Einstein au Ban de Gasperich).

- Les différentes phases du projet sont en cours de réalisation parallèle:
- le tunnel Rangwee II (en phase de décompte)
 - le réaménagement de la rue des Scillas - déviation de la Drosbach - Travaux génie civil (travaux en cours)
 - travaux de forage depuis le collecteur DN2400 rue des Scillas (lot 1) - procédure ouverte approuvée
 - le réaménagement de la rue des Scillas - Travaux de voirie et d'infrastructures (travaux en cours)
 - le réaménagement de la rue des Scillas - Mur anti-bruit (travaux en cours)
 - le Pôle d'échange Howald - Gare routière + lots 1A, 1B et plateforme Howald (travaux en cours)
 - le Pont Y (OA 583) (travaux en cours)
- Le chantier de la deuxième partie de la plateforme ainsi que la rampe d'accès a débuté début 2024 avec la démolition des bâtiments sur l'emprise. Cette partie sera terminée pour la fin 2025 pour permettre à Luxtram d'y poser leur voie et finaliser leur quai sur la plateforme et permettre l'exploitation en double voie. Aux travaux mentionnés ci-dessus s'ajoutent encore des travaux de rénovation du Tunnel Rangwee I.

ID 12

Réaménagement sécuritaire de l'échangeur de Helfenterbruck (A98)

Données au 15/03/2024

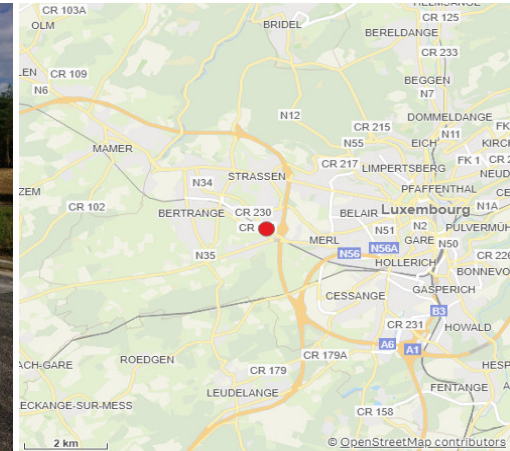
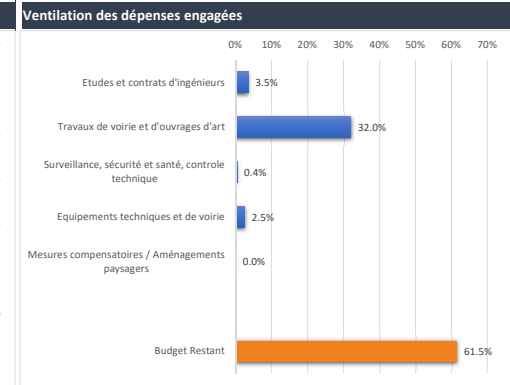
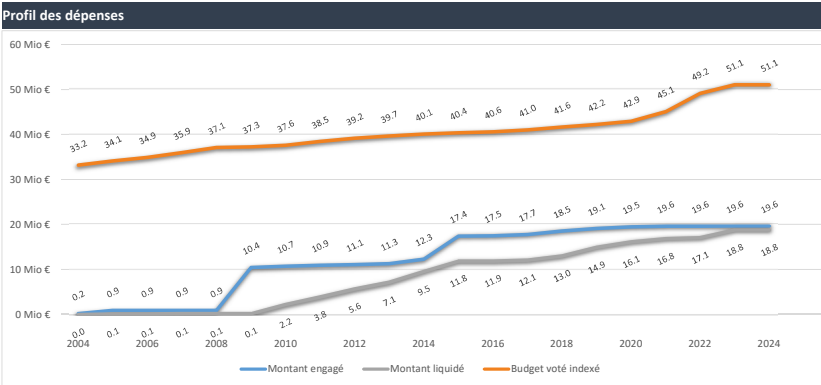


Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1140.51
Indice loi	575.85
Variation indice	198%
Avancement des coûts	38%

Planning	
Loi budgétaire	12/06/2004
Début études préliminaires	T3 1998
Début chantier	T2 2010
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
31.8 Mio €	51.1 Mio €	19.6 Mio €	18.8 Mio €	31.4 Mio €	51.1 Mio €	-

Montants en indice loi:	15.9 Mio €	15.2 Mio €	15.9 Mio €	31.8 Mio €
Statut:	Premières phases du chantier finalisées. Suite des travaux dépend de questions conceptionnelles (PNM35) et de l'état de l'OA. Vu que le programme devra être adapté, le décompte de la présente loi et la rédaction d'une nouvelle loi semblerait logique.			



Ce projet a pour but d'atteindre une meilleure sécurité pour les usagers circulant au niveau de l'échangeur de Helfenterbruck (bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur Helfenterbruck trop courtes) et d'améliorer les flux de trafic au niveau de l'échangeur autoroutier mais également sur la RN34 où le trafic a connu une augmentation constante au cours des années écoulées aussi en raison du trafic généré par la zone d'activités Bourmicht à Bertrange.

La loi du 12.06.2004 relative au réaménagement sécuritaire de l'échangeur Helfenterbruck contient notamment les éléments suivants:

- Aménagement d'un carrefour giratoire sur la route de Longwy N5/N34 aux abords de l'échangeur Helfenterbruck.
- Aménagement de deux nouvelles bretelles Ouest, mise en fluidité de la N34 entre l'autoroute A6 et Bourmicht à Bertrange.

Les feux tricolores au niveau de l'échangeur Helfenterbruck (route nationale N34 avec l'autoroute) ont été mis en service en janvier 2023.

La facture de décompte relative au marché principal de l'aménagement de deux nouvelles bretelles ouest et de la mise en fluidité de la route nationale N34 entre l'autoroute A6 et Bourmicht à Bertrange a été payée au cours du mois de janvier 2023 (réaménagement sécuritaire de l'échangeur Helfenterbruck).

Les études en relation avec la consolidation et la réhabilitation du viaduc Helfenterbrück existant sont en cours, mais leur avancement dépend des études menées dans le contexte du couloir global de l'autoroute A6 et du PNM35.

ID 13

Aménagement du contournement routier de Junglinster (A50)

Données au 15/03/2024

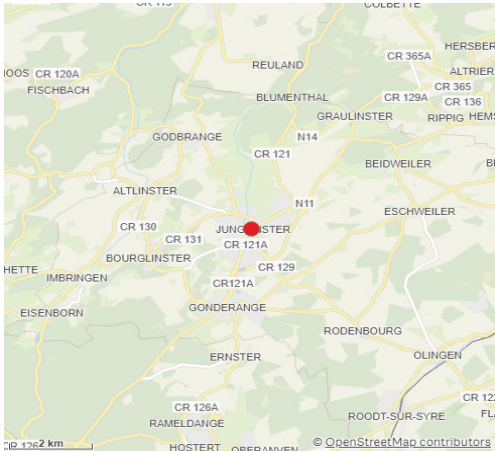
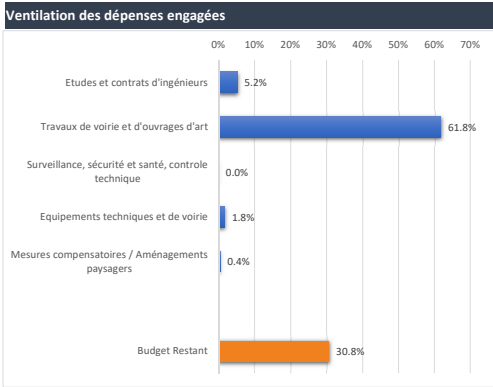
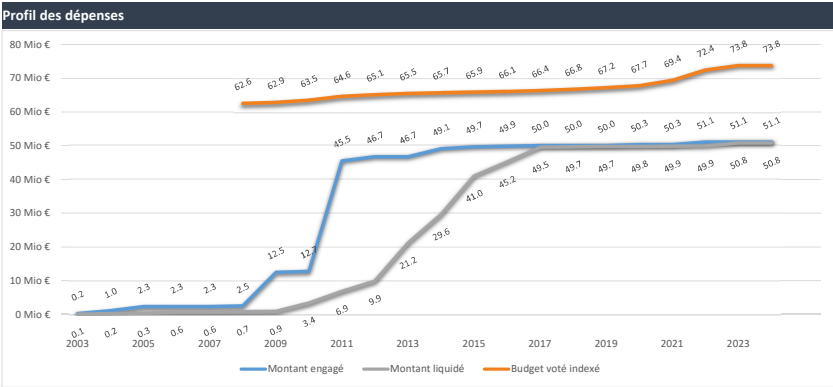


Informations opérationnelles	
Phase de projet	Mesures compensatoires en cours
Indice actuel	1140.51
Indice loi	633.42
Variation indice	180%
Avancement des coûts	69%

Planning	
Loi budgétaire	18/03/2008
Début études préliminaires	T1 1977
Début chantier	T4 2009
Fin chantier prévue	T1 2024
Avancement du chantier	100%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
59.0 Mio €	73.8 Mio €	51.1 Mio €	50.8 Mio €	22.7 Mio €	73.8 Mio €	-

Montants en indice loi:	46.4 Mio €	46.2 Mio €	12.6 Mio €	59.0 Mio €
Statut:	Pas de dépassement en vue. Les dernières mesures compensatoires (agriculture) sont en cours d'achèvement et nécessiteront encore un temps d'observation. Décompte des travaux en cours de réalisation.			



Le projet du contournement de Junglinster a été élaboré conjointement avec le projet de construction du Lycée à Junglinster. Le lien étroit entre ces deux projets se reflète dans un développement commun notamment des différents points d'intersection directs, que ce soit pour la conception des réseaux d'évacuation des eaux ou pour la desserte du site du lycée à partir du rond-point à construire.

Le projet présente une longueur totale de 3.860 mètres, et comprend deux rond-points, une passerelle piétonnière, une tranchée couverte, un viaduc, deux passages inférieur, un passage supérieur et trois bassins de rétention.

Tous les travaux des 4 lots du contournement sont achevés et réceptionnés. Ouverture à la circulation: 18.09.2015. Les dernières mesures de compensation sont actuellement encore en réalisation et nécessiteront également une phase de surveillance par après. Les décomptes des marchés sont déjà finalisés.

ID 14

Adaptation budgétaire du projet de construction d'une liaison routière avec la Sarre et autorisant la construction de l'échangeur de Hellange avec raccordement à l'autoroute A13 et à la route nationale N13 (A180)

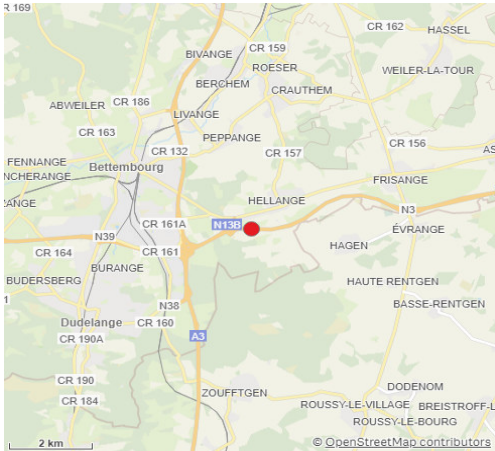
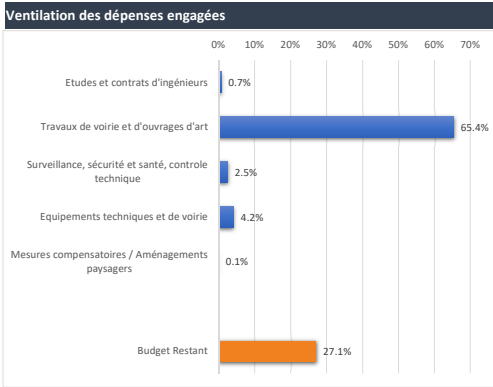
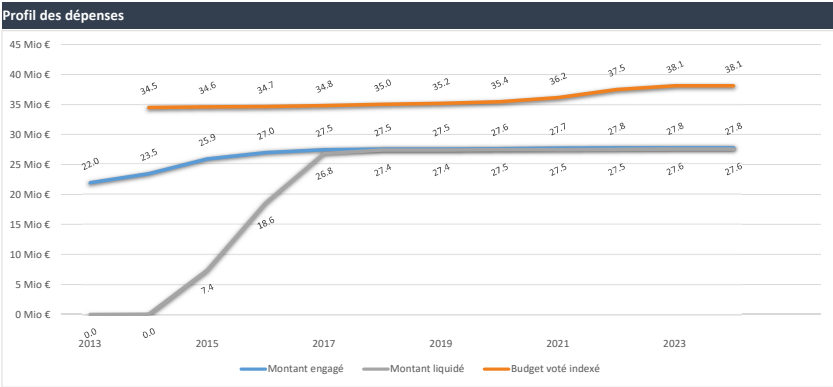
Données au 15/03/2024



Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1140.51
Indice loi	730.85
Variation indice	156%
Avancement des coûts	73%

Planning	
Loi budgétaire	04/08/2014
Début études préliminaires	T1 2000
Début chantier	T4 2014
Fin chantier prévue	T4 2025
Avancement du chantier	84%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
34.2 Mio €	38.1 Mio €	27.8 Mio €	27.6 Mio €	10.3 Mio €	38.1 Mio €	-
Montants en indice loi:		27.6 Mio €	27.4 Mio €	6.6 Mio €	34.2 Mio €	
Statut:		Chantier presque achevé. En attente de vérification de nouvelles informations de la Gestion de l'eau concernant l'emplacement final du bassin de rétention "Belgrad". Dossier de soumission sera terminé par après. Continuité écologique rétablie.				



L'échangeur de Hellange avec raccordement à l'autoroute A13 et la route nationale N13 est le dernier maillon à réaliser dans le cadre de la Liaison avec la Sarre officiellement ouverte à la circulation en date du 24.07.2003. A l'approche de la fin des travaux de la liaison autoroutière avec la Sarre, il s'est avéré qu'à défaut d'accord avec les propriétaires, l'acquisition de parcelles privées nécessaires à la construction d'une bretelle de l'échangeur et de la section courante de l'autoroute au niveau de la localité de Hellange était devenue impossible. La conséquence était l'aménagement d'une voie de contournement ("By-pass de Hellange"). Suite à un déblocage du dossier des emprises manquantes, un projet de loi visant de mettre à disposition du gouvernement une enveloppe budgétaire de 34.200.000,00 Euros (à l'indice 730,85 du 01.04.2013) a été présenté afin de permettre la construction de l'échangeur de Hellange avec son raccordement à la RN13 suivant le projet géométrique initial et de finaliser les travaux de la Liaison avec la Sarre.

La loi prévoit outre la construction de l'échangeur de Hellange avec raccordement à l'autoroute A13 et la RN13, l'aménagement d'un bassin de rétention à ciel ouvert au lieu-dit "Kuebelach"- "Belgrad" ainsi que la démolition du by-pass provisoire entre Hellange et Frisange et la remise en état des terrains agricoles empruntés et finalement les travaux nécessaires pour l'adaptation du système d'assainissement et l'aménée des eaux dans le Thalweg/Hiergerterweiler/Leiteschbach/Schetzwiss. A part de la construction du bassin de rétention "Belgrad", tous les travaux prévus par la loi du 04.08.2014 ont été réalisés entre 2014 et 2018. L'échangeur de Hellange sur l'autoroute A13 a été mis en service fin juillet 2017. Bassin "Belgrad" : On est en attente de l'élaboration d'un dossier de soumission par un bureau d'études chargé à cet effet par nos soins pour ensuite présenter le devis de la procédure ouverte de ces travaux à l'autorité supérieure pour approbation.

ID 15

Mesures constructives préparatoires de la liaison Micheville (Phase 1) (A140)

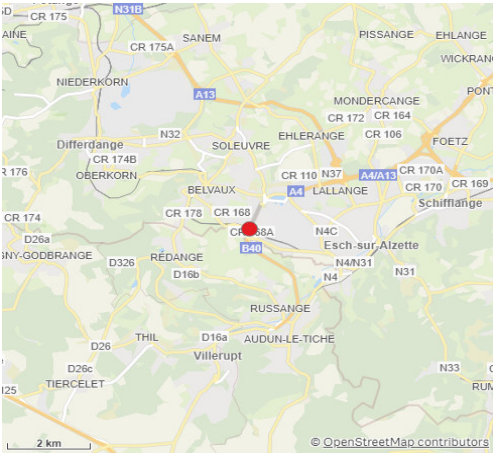
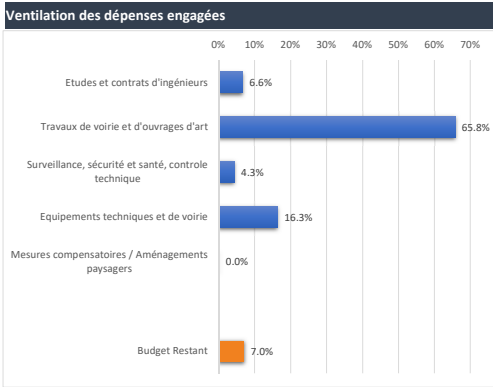
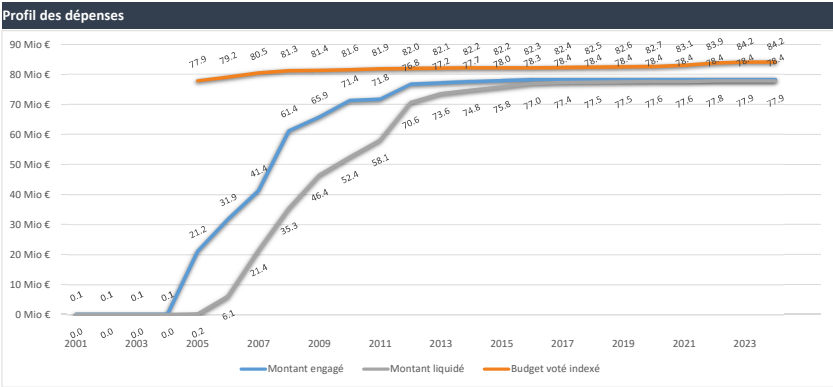
Données au 15/03/2024



Informations opérationnelles	
Phase de projet	Décompte en attente
Indice actuel	1140.51
Indice loi	600.88
Variation indice	190%
Avancement des coûts	93%

Planning	
Loi budgétaire	05/08/2005
Début études préliminaires	T1 2000
Début chantier	T2 2006
Fin chantier prévue	T4 2012
Avancement du chantier	100%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
76.0 Mio €	84.2 Mio €	78.4 Mio €	77.9 Mio €	5.9 Mio €	81.1 Mio €	-3.7%
Montants en indice loi:		72.9 Mio €	72.5 Mio €	3.1 Mio €	73.2 Mio €	
Statut:		Pas de dépassement en vue.				



La liaison Micheville est un projet transfrontalier comportant une partie française et luxembourgeoise. Sur le plan transfrontalier, elle poursuit l'objectif de la création d'une liaison routière de haut niveau entre les agglomérations du côté français et l'autoroute A4 afin de permettre aux navetteurs de la Lorraine d'approcher la Ville de Luxembourg et ses zones périphériques par une route rapide, sûre et confortable. A partir du croisement avec le CR110, la Liaison Micheville quitte le tracé de l'autoroute A4 et est déviée vers le nord en direction du crassier d'Ehlerange. Ensuite, elle passe à côté de la nouvelle centrale TGV et contourne la Cité de Raemerich, enjambe la N31 par un ouvrage d'art et traverse le plateau du Saint-Esprit par une dalle fondée sur pieux et descend dans un tunnel qui passe en souterrain dans la direction Nord-Sud ("Tunnel Central Gate") sous le site des friches de Belval-Ouest et revient en surface en territoire français où elle se termine par un giratoire.

La loi du 03.08.2005 a prévu la réalisation de la première partie de la Liaison Micheville comportant la seule structure portante du tunnel sous la zone urbanisée du site de Belval-Ouest, de l'accès sud au site de Belval-Ouest donnant sur le Square-Mille avec raccordement provisoire sur le CR168 au sud du site ainsi que certaines déviations de réseaux d'infrastructures souterraines et aériennes.

- Les dépenses relatives aux travaux énumérés ci-après ont été financées par le bials de la loi du 03.08.2005 :
- Travaux gros-oeuvre Tunnel Central Gate (phase 1) Liaison Micheville
 - Liaison Esch/Alzette-Micheville : Déplacement conduite Air Liquide, déviation gazoduc Soteg, déviation canalisation, mise en souterrain réseaux SOTEL
 - Tunnel Micheville phase 2 fonçages sous voies ferrées
 - Galerie technique dans RN31 (phase I+II)
 - Tunnel Central Gate Phase 3
 - Accès sud secondaire - gros-oeuvre, voirie, infrastructures
 - Equipements techniques
 - Construction Tunnel Central Gate Gême lot

La phase 1 est achevée, en attente des décomptes.

ID 16
Construction de la liaison Micheville entre la Route Nationale 31 et le projet routier afférent sur territoire français (Phase 2) (A133)

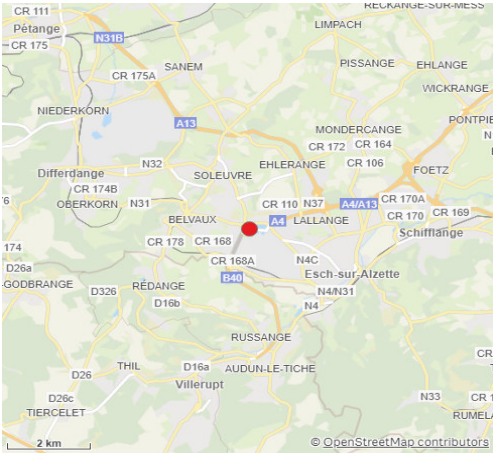
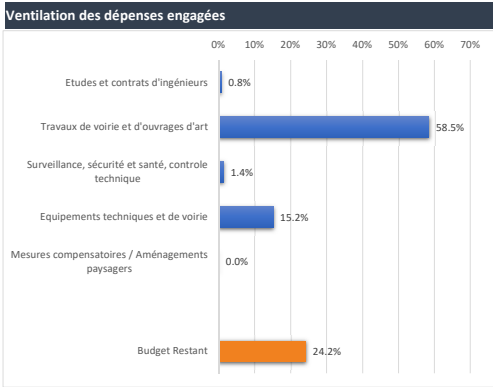
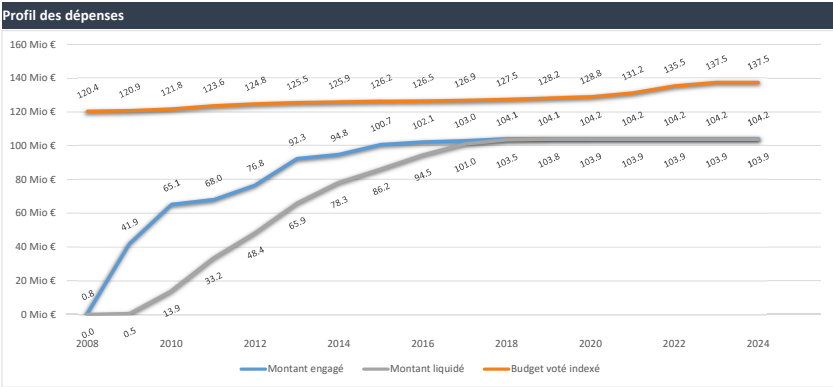
Données au 15/03/2024



Informations opérationnelles	
Phase de projet	Décompte en attente
Indice actuel	1140.51
Indice loi	646.07
Variation indice	177%
Avancement des coûts	76%

Planning	
Loi budgétaire	28/07/2008
Début études préliminaires	T1 2005
Début chantier	T4 2009
Fin chantier prévue	T4 2017
Avancement du chantier	100%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
115.5 Mio €	137.5 Mio €	104.2 Mio €	103.9 Mio €	33.3 Mio €	124.4 Mio €	-9.5%
Montants en indice loi:		96.6 Mio €	96.4 Mio €	18.9 Mio €	104.5 Mio €	
Statut:		Pas de dépassement en vue.				



Après la loi du 03.08.2005 par laquelle le gouvernement a été autorisé à réaliser les mesures constructives préparatoires de la Liaison Micheville, la loi du 29.07.2008 a pour finalité une mise en service provisoire de la Liaison Micheville entre le projet français du contournement d'Audun-le-Tiche et la RN31 (partie du projet entre le rond-point au sud des voies ferrées jusqu'au à la RN31 avec la construction du Tunnel Micheville d'une longueur de 735 m situé en-dessous du boulevard principal du site de Belval). Précisément, la loi du 29.07.2008 prévoit la réalisation des travaux en relation avec la Liaison Micheville repris ci-après : Achèvement du gros-oeuvre du Tunnel Micheville au Nord et au Sud, le parachèvement du tunnel avec les travaux de voirie et les équipements techniques, la construction d'un giratoire avec passage souterrain au sud des voies ferrées avec raccordement au projet sur territoire français, le raccordement provisoire à la RN31, le réaménagement de la RN31, le raccordement au rond-point Raemerich ainsi que le traitement des terres polluées et leur mise en dépôt consécutive.

Les dépenses relatives aux projets énumérés ci-après ont été financées par le biais de la loi du 29.07.2008 :

- Tunnel Central Gate phase 4 et phase 5
- Réaménagement RN31: rond-point Raemerich et 2e phase
- Réaménagement rue des étangs et parking poids-lourds
- Belval Nord aménagement accès étangs (phase 1)
- Traitement des boues plateau du Saint-Esprit Belval
- Construction Tunnel Central Gate 6ème lot et phase 6bis
- Tunnel Central Gate travaux de voirie et d'infrastructures
- lots SEPO "portiques" /SSVT "signalisation variable" du projet CITA

Phase 2 achevée, en attente des décomptes.
Le premier tronçon de la Liaison Micheville entre la frontière française et la RN31 a été mis en service en date du 16.12.2016.

Données au 15/03/2024



Informations opérationnelles

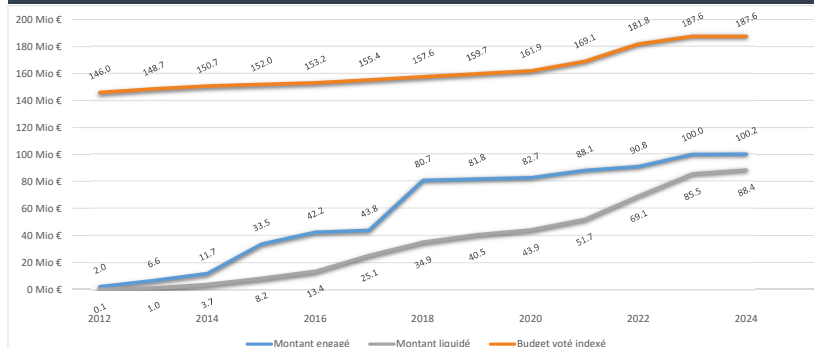
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1140.51
Indice loi	685.44
Variation indice	166%
Avancement des coûts	53%

Planning

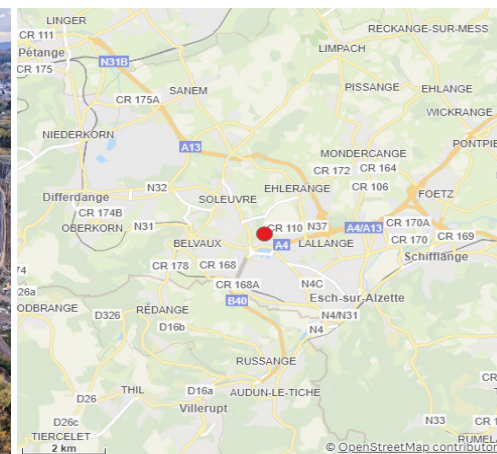
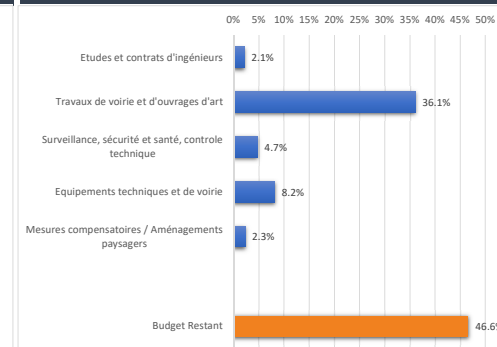
Loi budgétaire	24/04/2012
Début études préliminaires	T1 2009
Début chantier	T2 2014
Fin chantier prévue	T3 2025
Avancement du chantier	86%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
138.0 Mio €	187.6 Mio €	100.2 Mio €	88.4 Mio €	87.4 Mio €	187.6 Mio €	-
Montants en indice loi:		85.4 Mio €	77.2 Mio €	52.6 Mio €	138.0 Mio €	
Statut:		Toutes les voies de circulation ont été mises en service en automne 2023. Finalisation du projet courant 2024 (retards d'approvisionnement des équipements électrotechniques). Dossier de soumission approuvé pour la liaison N37 Raemerich-Ehlerange.				

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées



Après les lois du 03.08.2005 et 29.07.2008, la loi du 25.05.2012 autorise le gouvernement à réaliser le dernier tronçon de la Liaison Micheville à partir de la RN31 jusqu'à l'échangeur de Lankelz en contournant la cité Raemerich par le Nord. L'exécution des travaux prévus par cette loi permettra donc la mise en service définitive de la Liaison Micheville entre le projet français du contournement d'Audun-le-Tiche et l'autoroute A4. Précisément, la loi du 25.05.2012 prévoit la réalisation des travaux repris ci-après : réalisation de la section courante entre la RN31 et l'autoroute A4 au Nord de la cité Raemerich, la construction d'un échangeur et d'un giratoire au droit du crassier d'Ehlerange ainsi que le raccordement de celui-ci au rond-point Raemerich, la construction d'un ouvrage au-dessus du giratoire d'Ehlerange (OA 01 / OA 888), la construction d'un ouvrage au-dessus de la RN31 (OA 03 / OA 666) ainsi que le traitement des terres polluées avec leur mise en dépôt consécutive, respectivement leur évacuation vers une décharge appropriée.

Les différents chantiers sont actuellement en cours de réalisation:

- Contournement Raemerich lot 1 (avec aménagement d'un accès au parking aérien du CHEM)
- Contournement Raemerich lot 2
- Lots CITA

Le raccord du contournement de Raemerich à l'autoroute A4 a été réalisé en été 2023 (avec une voie ouverte à partir de fin mai 2023).

Les travaux des 2 lots de construction sont presque entièrement achevés. Toutes les voies de circulation ont été mises en service mi-octobre 2023.

Actuellement, les travaux relatifs à plusieurs lots du raccordement du projet CITA au contournement de Raemerich (phase 6.2 du projet CITA) sont en cours d'exécution (ou les travaux débuteront sous peu).

Le dossier de soumission relatif au prolongement de la route nationale N37 entre l'échangeur de Raemerich et le rond-point d'Ehlerange a été approuvé.

Données au 15/03/2024



Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1140.51
Indice loi	756.97
Variation indice	151%
Avancement des coûts	67%

Planning

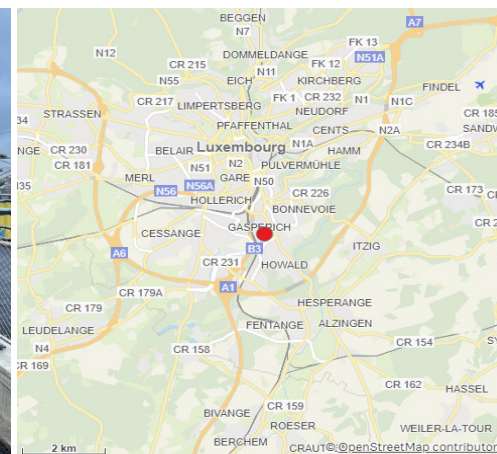
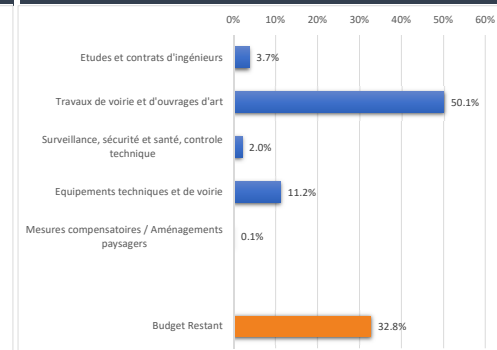
Loi budgétaire	24/08/2016
Début études préliminaires	T1 2012
Début chantier	T1 2019
Fin chantier prévue	T4 2027
Avancement du chantier	57%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
106.0 Mio €	128.3 Mio €	86.3 Mio €	73.2 Mio €	42.1 Mio €	128.3 Mio €	-
Montants en indice loi:		78.1 Mio €	66.6 Mio €	27.9 Mio €	106.0 Mio €	
Statut:		Chantier en cours. Pont Buchler finalisé. Autres phases en exécution / étude. Augmentation des coûts (travaux en pandémie, accélération pour tenir planning Luxtram, rampe Mühlenweg, passerelle vélos Gluck, ...). Impact financier global pas encore chiffrable.				

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées



La loi du 24.08.2016 porte sur le financement de la première phase du projet routier de la Nouvelle N3 (module Nord) avec le tronçon de la Gare Centrale (Pont Buchler)-Pôle d'échange Bonnevoie (+ construction de l'assise ultérieure pour l'arrivée du tram). Cette loi prévoit également la réalisation du bypass souterrain Gluck [en vue d'un décongestionnement de trafic à la hauteur du bvd de Kockelscheuer et Rangwee (actuellement rond-point Gluck)] qui sera mis en oeuvre ultérieurement à la mise à disposition de l'assise du tram.

Nouvelle N3 phase 1 (section Gare-Centrale-route de Thionville): Pont Buchler - Reconstruction complète de l'ouvrage avec un réaménagement/élargissement de sa rampe d'accès.
 Nouvelle N3 phase 2 (section route de Thionville-Rangwee)
 Nouvelle N3 phase 3 (section Pôle d'échange Bonnevoie-rue de Neufchâteau-rue d'Ivoix-rue de Houffalize)
 Nouvelle N3 phase 4 (section rue Rangwee-rue d'Orchimont): travaux adjugés
 By-pass souterrain Gluck : Les études en vue de l'élaboration d'un avant-projet sommaire (APS) sont en cours. Une étude de faisabilité pour la réalisation d'une passerelle de mobilité douce sur le carrefour Gluck est en cours.

La mise en service du tronçon du tramway entre la Gare centrale et le Lycée Technique de Bonnevoie était en septembre 2022. L'assise routière du tronçon de la Nouvelle N3 (dénommée "boulevard de Kyiv" - N40) entre le Pont Buchler et le Lycée Technique de Bonnevoie a été ouverte à la circulation en date du 31 juillet 2022. La nouvelle rampe Mühlenweg pour cyclistes et piétons a été inaugurée (et mise en service) en date du 25 septembre 2023. Les travaux d'installation d'un ascenseur sont en cours.

ID 19

Aménagement de la liaison cyclable directe entre Esch-sur-Alzette et Belval (PC8 – OA1498 / OA1499) (A684)

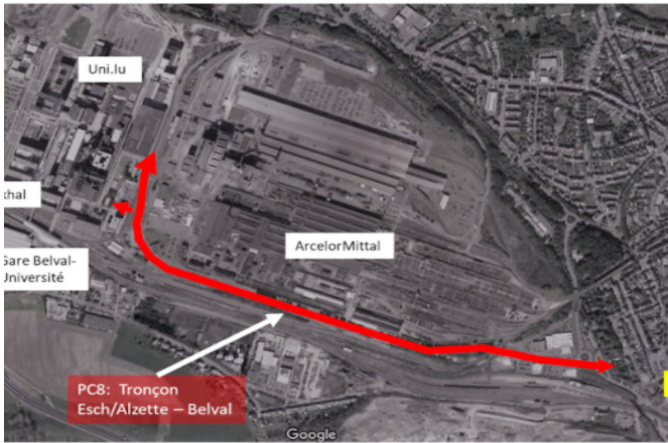
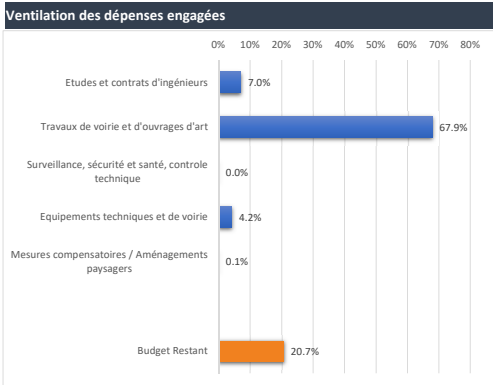
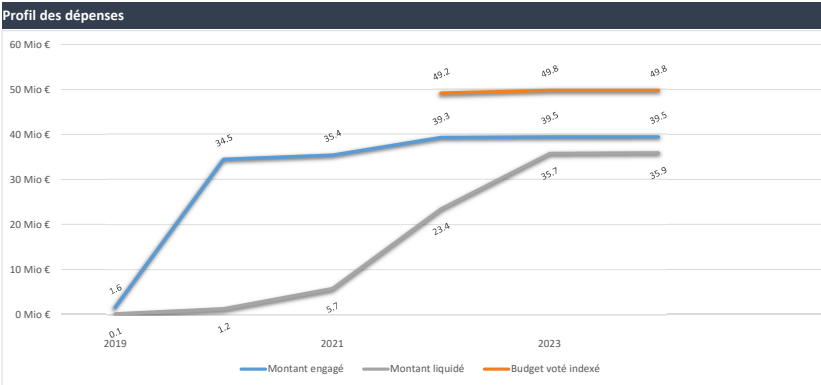
Données au 15/03/2024



Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1140.51
Indice loi	924.32
Variation indice	123%
Avancement des coûts	79%

Planning	
Loi budgétaire	23/12/2022
Début études préliminaires	T1 2018
Début chantier	T2 2021
Fin chantier prévue	T3 2026
Avancement du chantier	52%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
47.5 Mio €	49.8 Mio €	39.5 Mio €	35.9 Mio €	10.3 Mio €	49.8 Mio €	-
Montants en indice loi:		39.1 Mio €	35.6 Mio €	8.4 Mio €	47.5 Mio €	
Statut:		Mise en service réalisée fin 2022. La partie génie civil sera terminée en 2024, les plantations aux alentours en 2025. Restera à finaliser par après le parvis de descente qui dépend d'accords avec les autres parties prenantes.				



Le projet s'inscrit de manière générale dans le cadre du développement des pistes cyclables au Grand-Duché de Luxembourg et plus particulièrement dans la réalisation de la partie de la piste cyclable PC8 entre Belval et Esch-sur-Alzette, visant ainsi à créer une liaison cyclable directe et de haute qualité entre ces points d'attraction.

L'inauguration de la liaison principale entre le quartier Esch-Belval et Esch-sur-Alzette a eu lieu en décembre 2022. La rampe adaptée aux personnes à mobilité réduite côté Esch/Alzette qui s'insinue dans un bosquet d'arbres, afin d'assurer une bonne intégration paysagère de l'ensemble a été mise en service en décembre 2023. Les travaux du cheminement pour les piétons et cyclistes pour rejoindre le quartier de Belval y inclus la circulation directe, verticale (escaliers et ascenseur) seront finalisés en printemps 2024. De plus des mesures compensatoires de part et d'autre de la passerelle sont en cours, en aménageant un nouveau parc récréatif d'une superficie totale d'environ 1,2 hectare, qui permettra de proposer un nouvel espace de détente à mi-chemin entre Belval et Esch-sur-Alzette, ainsi que la végétalisation de la connexion du côté Belval vers l'avenue Rock'n'Roll qui seront terminées pour le printemps 2024.

ID 20

Réalisation du pont provisoire et des accès au chantier dans le cadre de la réhabilitation du pont Adolphe (A132)

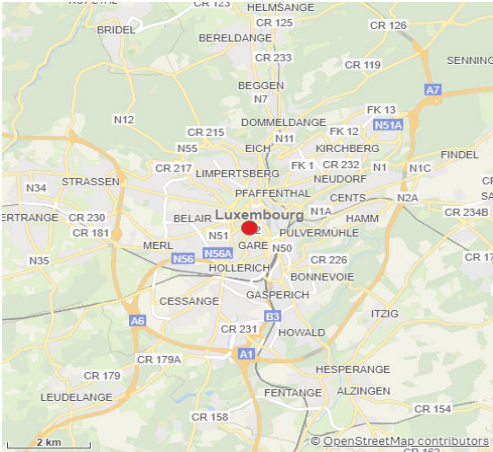
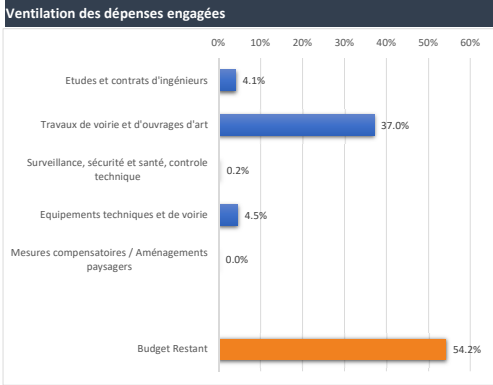
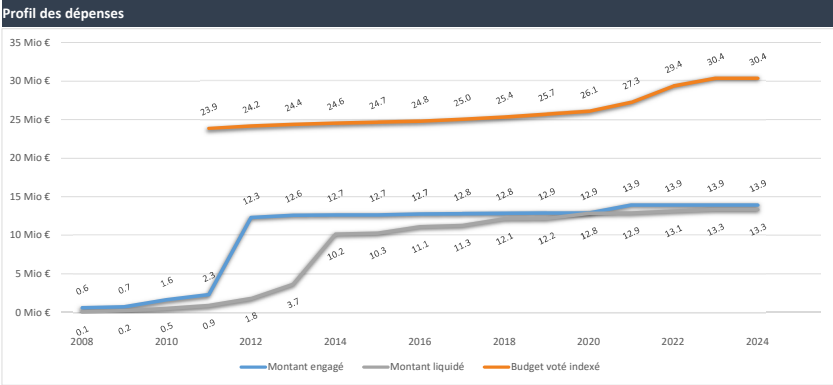
Données au 15/03/2024



Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1140.51
Indice loi	678.72
Variation indice	168%
Avancement des coûts	46%

Planning	
Loi budgétaire	16/06/2011
Début études préliminaires	T2 2008
Début chantier	T3 2011
Fin chantier prévue	T4 2025
Avancement du chantier	87%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
23.0 Mio €	30.4 Mio €	13.9 Mio €	12.3 Mio €	16.4 Mio €	23.8 Mio €	-21.7%
Montants en indice loi:		13.2 Mio €	12.8 Mio €	9.8 Mio €	18.0 Mio €	
Statut:		Décompte du marché principal en cours. Travaux de finition complémentaires en cours, dont notamment les puits de lumière et les alentours. Peu d'intérêt des entreprises aux petits travaux.				



Dans le cadre de la réhabilitation du Pont Adolphe, un pont provisoire visant à supporter le trafic est érigé, vu la nécessité de fermeture complète des voies de circulation motorisée et non-motorisée sur le Pont Adolphe.

Le projet du pont provisoire intègre également tous les travaux connexes à la réhabilitation proprement dite du Pont Adolphe, notamment les aménagements urbains et paysagers au droit du pont.
Les travaux pour les puits de lumière ainsi que l'aménagement des bancs au droit du pont ont été réalisés en 2023.
Les travaux de finition pour les alentours sont prévus pour 2024.

Données au 15/03/2024



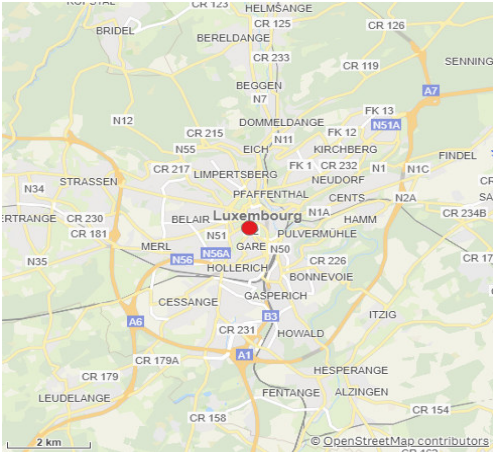
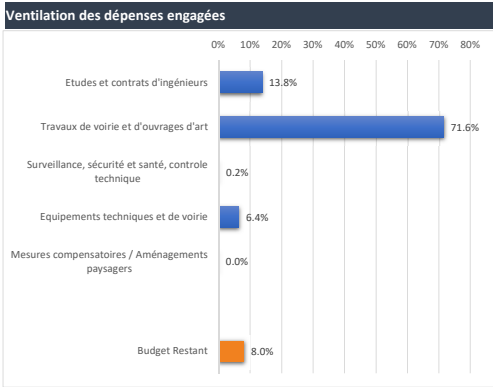
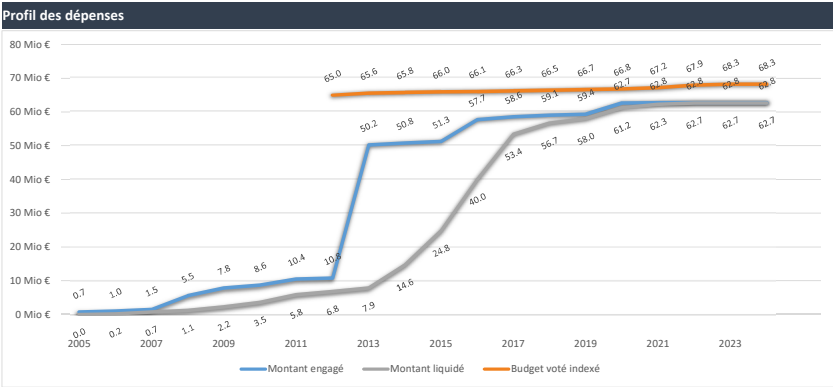
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1140.51
Indice loi	696.95
Variation indice	164%
Avancement des coûts	92%

Planning

Loi budgétaire	26/12/2012
Début études préliminaires	T3 2005
Début chantier	T2 2014
Fin chantier prévue	T3 2024
Avancement du chantier	95%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
62.9 Mio €	68.3 Mio €	62.8 Mio €	62.7 Mio €	5.5 Mio €	68.3 Mio €	-
Montants en indice loi:		59.5 Mio €	59.6 Mio €	3.4 Mio €	62.9 Mio €	
Statut:		Les travaux sont terminés. Les décomptes avec les entreprises sont en cours. Pas de dépassement.				



Le Pont Adolphe, également appelé Pont Neuf, est un des monuments principaux du cœur de la Ville de Luxembourg. Il enjambe la vallée de la Pétrusse dominée en ce lieu par de puissantes murailles édifiées par Vauban. La réhabilitation du pont Adolphe à Luxembourg nécessite la démolition complète du tablier et des tympans, ainsi que l'enlèvement d'une partie des voûtes d'élégissement.

Le projet prévoit la réhabilitation complète du pont et la mise en conformité de la superstructure pour pouvoir accueillir les différents modes de transports. De 1903 à aujourd'hui, la largeur du pont Adolphe est passée de 16 m à 17,20 m afin de l'adapter aux conditions de circulation. Les futures conditions de trafic, l'élargissement des trottoirs, ainsi que la prise en compte du gabarit nécessaire au futur tram conduiront à une nouvelle augmentation du pont de 1,50 m. La largeur totale de l'ouvrage sera donc portée à 18,70 m.

Les travaux ont été achevés.

ID 22

Construction d'une route reliant Luxembourg à Ettelbruck (Route du Nord) (A60, A140, A119)

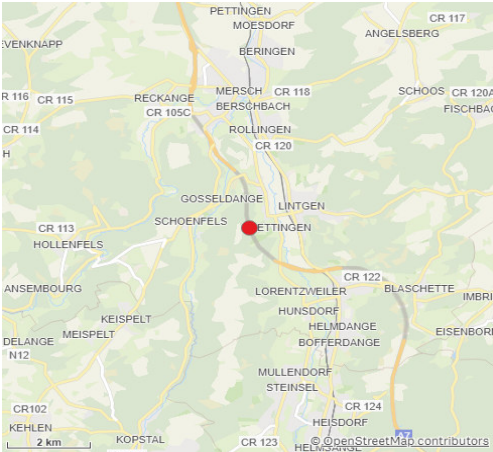
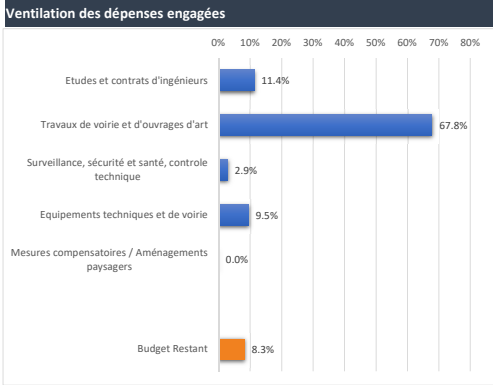
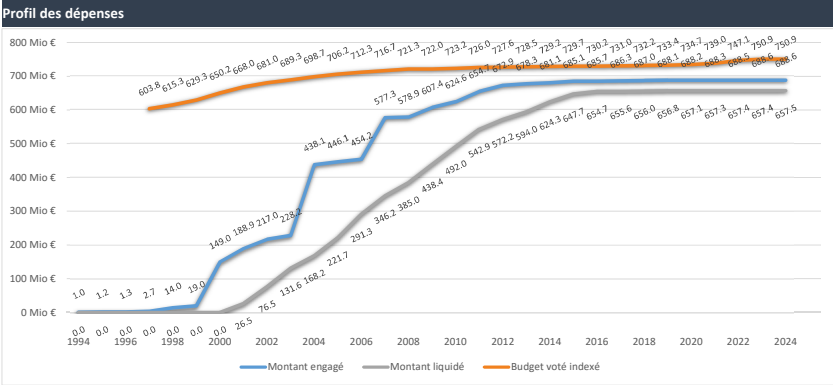
Données au 15/03/2024



Informations opérationnelles	
Phase de projet	Mesures compensatoires en cours
Indice actuel	1140.51
Indice loi	492.65
Variation indice	232%
Avancement des coûts	92%

Planning	
Loi budgétaire	27/07/1997
Début études préliminaires	T1 1994
Début chantier	T1 1998
Fin chantier prévue	T3 2015
Avancement du chantier	100%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
600.2 Mio €	750.9 Mio €	688.6 Mio €	657.5 Mio €	62.2 Mio €	729.8 Mio €	-2.8%
Montants en indice loi:		573.3 Mio €	544.0 Mio €	26.9 Mio €	583.4 Mio €	
Statut:		Chantier de la RDN (projet autoroutier) terminé. Mesures compensatoires agricoles terminées. Mesures compensatoires Weidendall: dossier de soumission terminé, durée des travaux estimée à 2 ans.				



La Route du Nord (autoroute A7) permet de relier l'échangeur Fridhaff, au niveau d'Ettelbrück, à Luxembourg-Ville et ce sur une distance de 32 kilomètres. Le gouvernement a été autorisé à procéder à la construction de cette route entre Luxembourg et Ettelbrück par 3 lois de financement, à savoir :

1) Loi du 27.07.1997; 2) Loi du 03.08.2005; 3) Loi du 25.05.2012

Dates d'ouverture à la circulation des tronçons de l'A7 couverts par les 3 lois de financement successives :

- 16.11.2001 : Accessibilité du tronçon reliant Mersch à Colmar-Berg
- 13.09.2002 : Mise en service du tronçon reliant l'échangeur Waldhaff au Kirchberg
- 24.01.2008 : Ouverture du tronçon Mersch (échangeur Schoenfels) - échangeur Lorentzweiler (avec mise en service du Tunnel Gousselerberg)
- 23.09.2015 : Ouverture à la circulation du tronçon de l'échangeur Waldhaff à l'échangeur de Lorentzweiler (avec mise en service des tunnels Stafelter et Grouff)

Les études et la mise en oeuvre des mesures compensatoires dans l'intérêt de la Route du Nord sont en cours. Les mesures compensatoires sont réalisées à des endroits bien variés comme p.ex. dans la vallée de l'Alzette, la vallée de la Mamer ou le Weidendall, très souvent en collaboration avec des agriculteurs et sous la direction de l'Administration de la Nature et des Forêts (et en collaboration avec l'Administration de la Gestion de l'Eau). Les études concernant les mesures compensatoires au Weidendall sont presque achevées. L'autorisation en vertu de la loi modifiée du 19 décembre 2008 relative à l'eau a été délivrée par le Ministère de l'Environnement, du Climat et de la Biodiversité en date du 23 février 2024. Au moment où toutes les autorisations nécessaires auront été sollicitées et délivrées par les autorités compétentes, le dossier de soumission pourra être finalisé avec une transmission du dossier de soumission de la procédure ouverte à l'autorité supérieure pour approbation au cours de l'année 2024.

ID 23
Sécurisation de la N7 entre Fridhaff et Weiswampach (A605)

Données au 15/03/2024

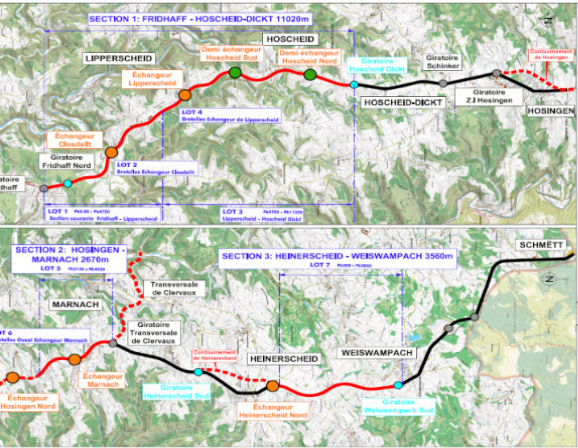
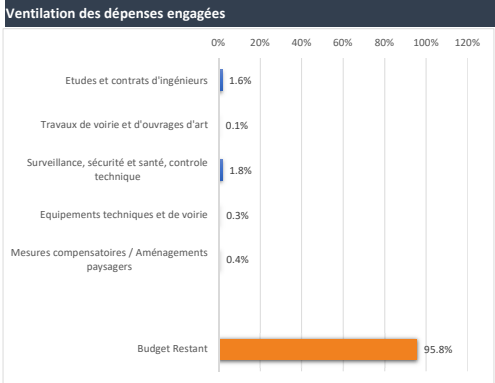
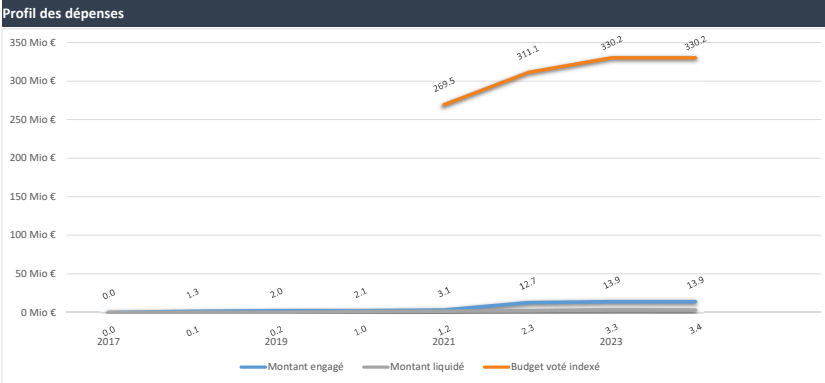


Informations opérationnelles	
Phase de projet	Soumission
Indice actuel	1140.51
Indice loi	845.51
Variation indice	135%
Avancement des coûts	4%

Planning	
Loi budgétaire	06/08/2021
Début études préliminaires	T1 2017
Début chantier	T1 2025
Fin chantier prévue	T4 2032
Avancement du chantier	0%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
246.7 Mio �	330.2 Mio �	13.9 Mio �	3.4 Mio �	316.3 Mio �	330.2 Mio �	-

Montants en indice loi:	12.2 Mio �	3.2 Mio �	234.5 Mio �	246.7 Mio �
Statut: Dossier de soumission phase 1 de Hoscheid-Dickt � Lipperscheid sera présenté sous peu. Début travaux estimé pour début 2025. Plans pour échangeur Closdelt sont à revoir suite achat terrains. Un problème d'emprises persiste.				



Le projet de sécurisation prévoit un élargissement général de la route existante comprenant une séparation médiane avec dispositif de retenue sur les sections routières présentant un gabarit à 2+1 voies.

Un tel aménagement induit une mise en cohérence générale de l'infrastructure, en considérant la géométrie en plan, le profil en long, ainsi que la configuration des points d'échanges et de la voirie secondaire pour la desserte locale respectivement pour la circulation des engins lents et non motorisés.

Le but du projet est:

- la sécurisation de la N7 sur les sections à 2+1 voies moyennant l'insertion d'un terre-plein central et par la suppression des points d'échange à niveau ;
- l'aménagement d'échangeurs d niv l s avec la prise en compte des projets connexes ;
- la sécurisation des carrefours aux extrémités des sections à 2+1 voies avec l'aménagement de giratoires marquant les entrées d'agglomération ;
- la construction des ouvrages d'art courants permettant de rétablir les connexions entre les routes secondaires attenantes à la N7 ;
- le redressement de certaines routes secondaires impactées par le projet ;
- la réalisation d'ouvertures à neuf complétant le réseau viaire secondaire en vue de créer une continuité des itinéraires longeant la N7 ;
- l'insertion des facilités pour les modes de déplacement doux.

La loi de financement a été votée par la chambre des députés en date du 6 août 2021.

L'acquisition des emprises est en cours. La mise en soumission des travaux est prévue pour T4 2024. Le début des travaux est prévu pour T1 2025.

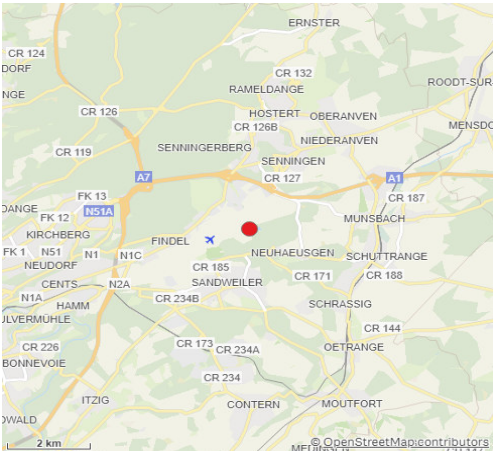
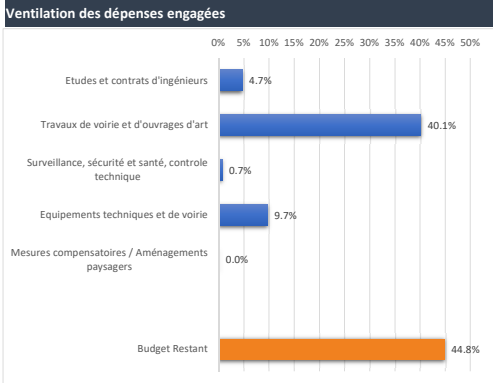
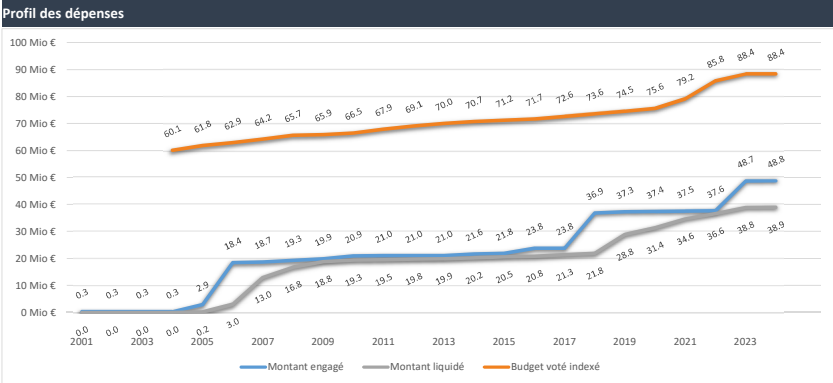
Données au 15/03/2024



Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1140.51
Indice loi	579.98
Variation indice	197%
Avancement des coûts	55%

Planning	
Loi budgétaire	22/12/2004
Début études préliminaires	T1 1999
Début chantier	T2 2005
Fin chantier prévue	T4 2027
Avancement du chantier	83%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
58.0 Mio €	88.4 Mio €	48.8 Mio €	38.9 Mio €	39.6 Mio €	88.4 Mio €	-
Montants en indice loi:		37.8 Mio €	32.3 Mio €	20.2 Mio €	58.0 Mio €	
Statut:		Pas de dépassement en vue. Décompte du génie civil du bassin S2 terminé, adjudication travaux électromécaniques en cours. Différentes autres phases (construction bassins rétention, réhabilitation réseau canalisation, ...) sont en étude.				



La loi du 22.12.2004 avec une enveloppe budgétaire autorisée de 58.000.000 € à l'indice 579,98 du 01 octobre 2003 a pour objectif de mettre à disposition les moyens financiers pour la réalisation des travaux nécessaires à la mise en conformité de l'assainissement de l'aéroport dans le but de garantir la protection des eaux aux alentours de l'aéroport et d'adapter parallèlement le réseau d'alimentation en eau potable de l'enceinte aéroportuaire. La loi afférente prévoit la construction de bassins de rétention situés dans le versant de la Syre et de l'Alzette ainsi que la réhabilitation/renforcement (extension) du réseau de canalisation et d'eau potable.

- 1) Projets prévus par la loi du 22.12.2004 en cours d'exécution (respectivement en phase de soumission) :
- S2 Construction d'un bassin pour les surfaces "tarmac" (travaux de génie civil presque terminés et en cours de décompte);
 - S2 Construction d'un bassin pour les surfaces "tarmac" (dossier de soumission des équipements électromécaniques).

Suite à l'annulation de la procédure ouverte (non-conformité de l'offre présentée par l'unique soumissionnaire) relative à l'installation des équipements électromécanique du bassin de rétention pour les surfaces "tarmac" (projet S2), il est prévu d'attribuer les travaux afférents par voie de la conclusion d'une procédure négociée sans publication préalable. Le résultat de la procédure négociée sans publication préalable a été transmis à l'autorité supérieure pour approbation.

- 2) Les projets énumérés ci-après prévus par la loi du 22.12.2004 se trouvent en phase d'étude :
- a) Versant Syre
 - Projets S4, S5, S6, S7
 - b) Versant Alzette
 - Projets A1, A4 et A5

ID 25

Revalorisation du site de Höhenhof (A105)

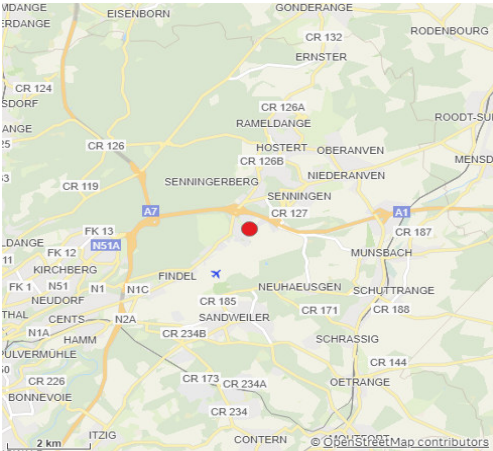
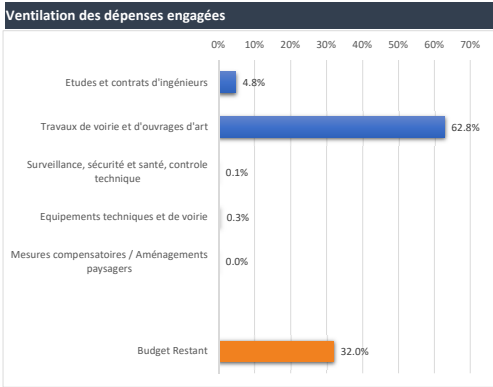
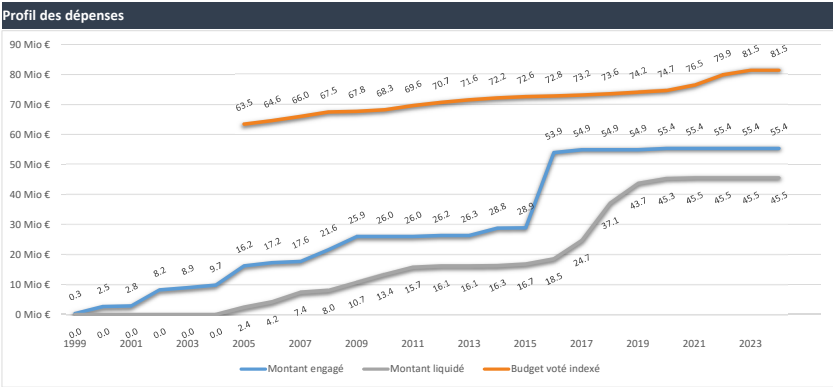
Données au 15/03/2024



Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1140.51
Indice loi	588.92
Variation indice	194%
Avancement des coûts	68%

Planning	
Loi budgétaire	14/07/2005
Début études préliminaires	T1 1999
Début chantier	T1 2001
Fin chantier prévue	T4 2024
Avancement du chantier	97%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
61.0 Mio €	81.5 Mio €	55.4 Mio €	45.5 Mio €	26.1 Mio €	81.5 Mio €	-
Montants en indice loi:		47.5 Mio €	37.7 Mio €	13.5 Mio €	61.0 Mio €	
Statut:		Pas de dépassement en vue. Actuellement pas de phase de chantier en cours de réalisation.				



Remblaiement partiel de la vallée du Franzosengrund au lieu-dit Höhenhof : l'idée était de faire de la partie restante de cette vallée une décharge pour matériaux inertes et de procéder de cette façon à son remblaiement en vue d'une utilisation ultérieure de son couvercle. Fin des années 1990, ce projet s'est concrétisé notamment pour les raisons suivantes :

- besoins accrus en surface aéroportuaire principalement pour le stationnement des avions et pour les activités de manutention du fret.
- pénurie extrême en lieux de mise en décharge de matériaux inertes.

La loi du 14.07.2005 a prévu d'importants investissements en relation avec le remblaiement du "Franzosengrund". A part de ces dépenses, cette loi a mis à disposition des moyens financiers pour l'extension du tarmac (1ère phase), l'aménagement de la zone d'aéroport de réserve et l'aménagement d'une zone dépôt pétrolier, travaux qui ont été réalisés entre 2009 et 2020.

Les projets suivants ont déjà été achevés :

- Extension du tarmac entre P1 et P7
- Travaux préparatoires phase II Lot IV (assainissement tronçons 7+8) + remblai zone tour 3
- Aménagement de la zone de dépôt pétrolier

Actuellement, il n'y a pas de nouveau projet en cours dont les dépenses sont imputées sur les crédits de la loi du 14.07.2005.

ID 26

Financement des travaux nécessaires à l'extension et à la modernisation de la station d'épuration Uebersyren (A853)

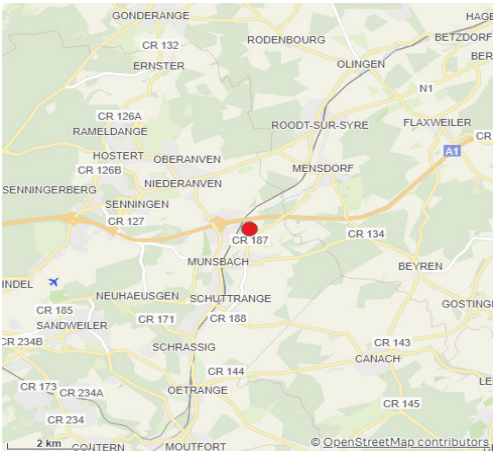
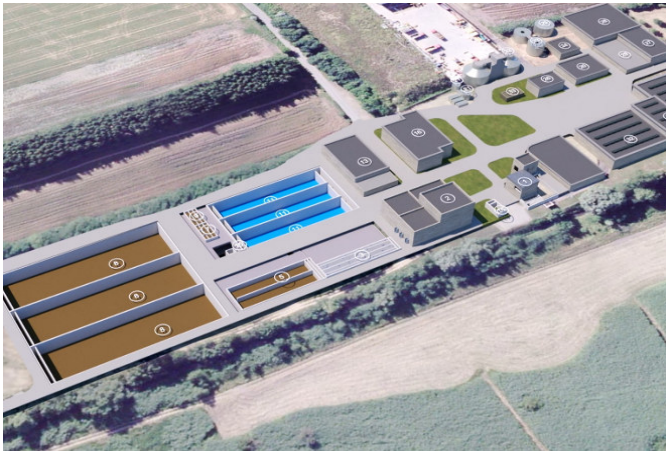
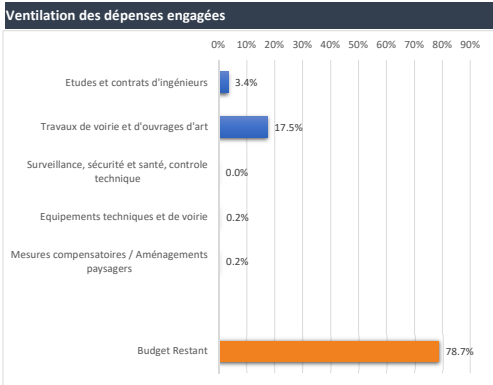
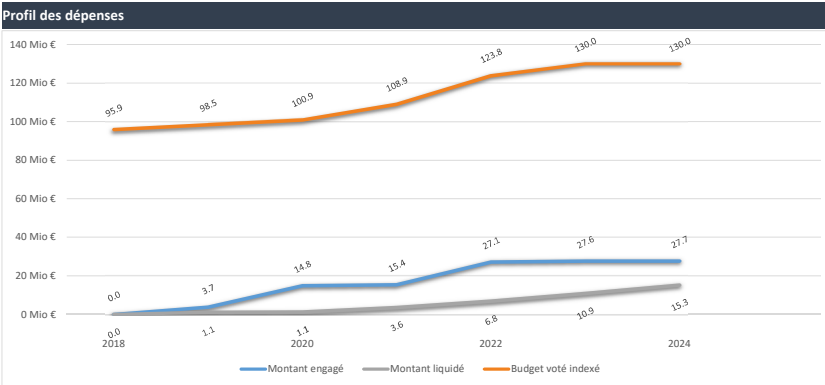
Données au 15/03/2024



Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1140.51
Indice loi	779.82
Variation indice	146%
Avancement des coûts	21%

Planning	
Loi budgétaire	14/09/2018
Début études préliminaires	T3 2005
Début chantier	T3 2020
Fin chantier prévue	T4 2030
Avancement du chantier	34%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
93.5 Mio €	130.0 Mio €	27.7 Mio €	15.3 Mio €	102.3 Mio €	130.0 Mio €	-
Montants en indice loi:		23.6 Mio €	13.0 Mio €	70.0 Mio €	93.5 Mio €	
Statut:		Pas de dépassement en vue. Travaux terrassement/blindage débutés sur site. Resoumission travaux voie traitement boues (génie civil) est adjugé par le SIDEST en février 2024.				



Capacité de traitement actuelle de la station d'épuration : 35.000 équivalents-habitants. Après l'exécution des travaux afférents, nouvelle capacité de traitement prévue : 122.000 équivalent-habitants.
Traitement des eaux usées en provenance des différentes communes raccordées à la station d'épuration, traitement des eaux usées en provenance du dégivrage des aéronefs ainsi que du déverglage des pistes et traitement des eaux résiduaires du centre pénitentiaire de Schrassig. Dans son état actuel, la station atteint la limite de ses capacités et ne permet plus de réaliser une performance d'épuration suffisante.

Travaux réalisés en partie sous la maîtrise d'ouvrage du SIDEST (avec participation de l'Etat) et du MMTP. Les travaux du nouveau collecteur réalisés sous la maîtrise d'ouvrage du MMTP et de l'Administration des Ponts et Chaussées ont comme objectif de réaliser une connexion entre le bassin S2 à l'aéroport de Luxembourg et la station d'épuration d'Uebersyren. Le tracé planifié du collecteur de 4,5 km est en cours d'exécution et a été défini de manière à ce que seules des parcelles communales ou étatiques soient traversées.

Travaux réalisés sous la maîtrise d'ouvrage du SIDEST :
Les travaux de terrassement en vue de la création de deux étangs comme mesure compensatoire ont été achevés. Les travaux de la phase 1 du traitement des boues ont fait l'objet d'une nouvelle procédure ouverte par le SIDEST qui a été définitivement adjugé par le bureau du SIDEST après délibération et à l'unanimité des voix en date du 2 février 2024. La demande d'approbation de la part étatique de 54,70 % à ces travaux a été soumise à l'approbation de l'autorité supérieure en date du 19 février 2024. Le début des travaux est prévu au printemps de l'année 2024.

Suivant le planning général du projet du SIDEST, la mise en service de la station d'épuration devrait se faire en 3 phases. La qualité de l'eau de la Syre pourra être nettement améliorée à partir de mi-2027 (finalisation du "MBS-Komplex") et les seuils définis par la Commission Européenne pourront être respectés à partir de ce moment. Ces valeurs limites ne pourront être respectées qu'après la mise en service de la troisième phase qui suivant le planning actuel est prévue fin 2029.

Travaux réalisés sous la maîtrise d'ouvrage du MMTP :
Les travaux pour la réalisation d'un collecteur pour eaux de dégivrage entre le bassin "S2" et la station d'épuration d'Uebersyren ont commencé en 2021. Fin du chantier prévue pour l'été 2024.

ID 27

Réhabilitation des installations hydroélectriques de Rosport et la mise en conformité de la continuité de la Sûre à Rosport (A109)

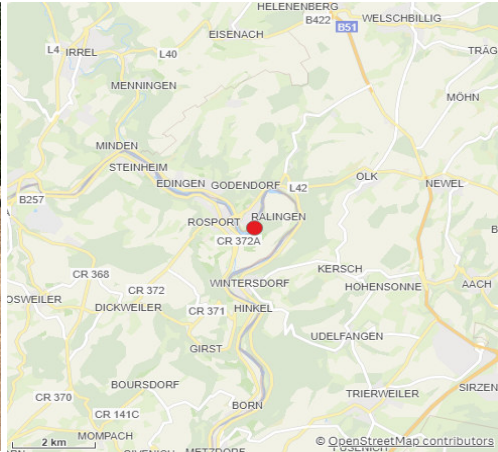
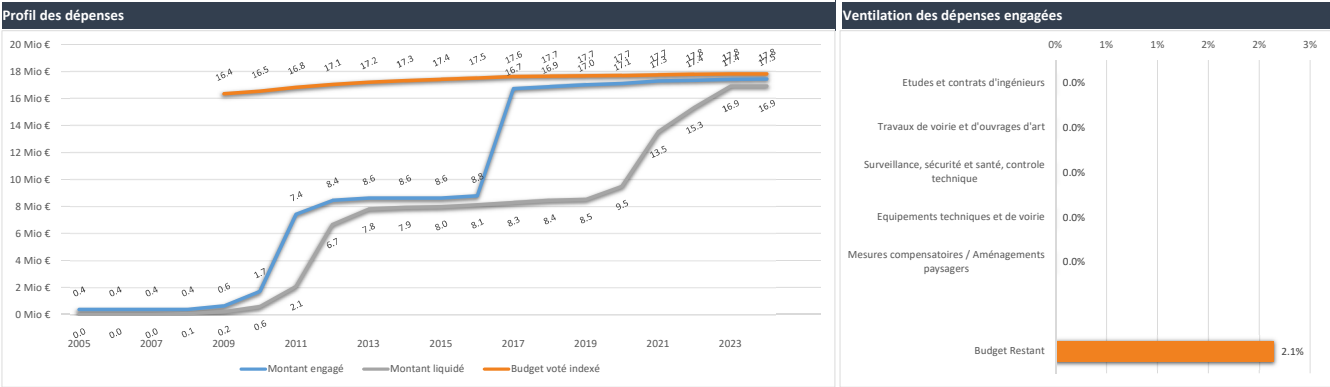
Données au 15/03/2024



Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1140.51
Indice loi	666.12
Variation indice	171%
Avancement des coûts	98%

Planning	
Loi budgétaire	13/05/2009
Début études préliminaires	T3 2005
Début chantier	T1 2011
Fin chantier prévue	T3 2024
Avancement du chantier	96%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
16.1 Mio €	17.8 Mio €	17.5 Mio €	16.9 Mio €	0.4 Mio €	17.8 Mio €	-
Montants en indice loi:		15.9 Mio €	15.4 Mio €	0.2 Mio €	16.1 Mio €	
Statut:		Chantier en cours, travaux de génie civil finalisés fin 2023 et les travaux électromécaniques à terminer vers mi-2024. Coûts supplémentaires suite aux inondations de 2021 pourraient entrainer un léger dépassement.				



Le projet vise le rétablissement de la continuité écologique des poissons vers l'amont.

Il est subdivisé en trois lots distincts et complémentaires: Lot 1(a/b): passes à poissons au droit du barrage existant (Lot 1a) et de l'usine hydro-électrique (Lot 1b), Lot 2: turbine hydro-électrique et Lot3: une rampe rugueuse dans la Sûre.
Les travaux du lot 1a ont été achevé en 2023. Les travaux du lot3 dans la Sûre ont été achevé en septembre 2023. Actuellement, il est prévu de pouvoir clôturer les lots 1b et 2 courant de l'année 2024.

Suivi et reporting financier des grands projets d'infrastructure de l'Administration des ponts et chaussées

Projets sans loi de financement

Présentation lors de la séance de la commission de l'exécution budgétaire de la
Chambre des députés

Administration des Ponts et Chaussées - Projets sans loi de financement

Données au 15/03/2024

Nombre de projets	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel
26	341 Mio €	227 Mio €	348 Mio €	688 Mio €



ID	Libellé projet	Phase	Coût prévisionnel dernier reporting	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel actuel	Variation prévisionnelle par rapport au dernier reporting (%)	Variation prévisionnelle par rapport au dernier reporting (Montant)	Commentaire
----	----------------	-------	-------------------------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------------------	---	---	-------------

Fonds des routes										
1	Plateforme multimodale Hoehenhof et voirie connexe	Chantier en cours	30 000 000	15 053 122	13 319 257	14 946 878	30 000 000	-	-	Plateforme liaison entre P10 et Fuel Farm : lot 1 "travaux préparatoires" et lot 2 "infrastructure routière" terminés, finitions encore à réaliser. Lot 2bis en attente de travaux externes sur le nouveau oléoduc.
2	OA1084 - A13 Bowstring Schiffflange	Chantier en cours	21 000 000	20 159 015	18 864 768	840 985	21 000 000	-	-	Les finitions sont en cours de réalisation et le chantier se terminera complètement en 2024. Décomptes en cours.
3	Boulevard du Hoehenhof	Chantier en cours	25 600 000	20 168 280	15 851 020	5 431 720	25 600 000	-	-	Début des travaux du lot 3A (partie sud du boulevard) en mars 2023. Dossier de soumission installations signalisation lumineuse de trafic (SLT) présenté à l'autorité supérieure pour approbation en février 2024.
4	Réaménagement Rond-point Irrgarten	Décompte en attente	23 500 000	21 288 965	20 932 017	2 211 035	23 500 000	-	-	Chantier voirie achevé et décompté, reste à construire une partie de piste cyclable pour lequel les autorisations sont données.
5	Voie de délestage à Echternach (N10/E29/N11)	Chantier en cours	38 500 000	13 383 978	3 862 457	26 116 022	39 500 000	2.6%	1 000 000	Le chantier sur la route de liaison Morgenstern est en cours jusque 2025. Les études APD des 2 autres phases Knepperkräzlung et Voie Charly sont en cours. Budget a augmenté à cause du rajout de murs anti-bruit. Dossiers d'emprises à établir.
6	Bâtiment P&R Cloche d'Or	Chantier en cours	39 990 000	31 336 454	25 135 001	9 163 546	40 500 000	1.3%	510 000	Mise en service du parking couvert en octobre 2023. Revendications des entreprises dues à l'augmentation extraordinaire des prix. Décompte à faire pour les lots techniques après réception programmée du dernier étage.
7	PC21 Clervaux-Cinqfontaines-Troisvierges	Chantier en cours	16 550 000	14 573 262	6 447 220	3 226 738	17 800 000	7.6%	1 250 000	Les 2 premiers lots sont terminés et ouverts au public. Augmentation de budget à cause de la sécurisation des parois rocheuses le long de la piste. Le 3e lot ne peut actuellement pas être construit à cause d'un problème d'emprises (bail long terme).
8	Pénétrante de Differdange	Chantier en cours	15 250 000	11 066 609	10 665 822	4 183 391	15 250 000	-	-	Dernier lot de l'aménagement paysager et renaturation des ruisseaux a été finalisé cet hiver. Décompte du projet restera à faire.
9	Réaménagement de l'échangeur Senningerberg (A1)	Chantier en cours	27 300 000	15 030 004	9 086 411	12 269 996	27 300 000	-	-	Début travaux du lot 2A génie civil en mars 2023. Dossier de soumission du lot 4A (gare bus provisoire) du Pôle d'échange Hoehenhof présenté à l'autorité supérieure pour approbation (doit être adapté aux dernières évolutions du projet).
10	Mise à 2*2 voies de la N1 entre Senningerberg et aéroport	Chantier en cours	32 600 000	6 219 688	1 079 753	26 380 312	32 600 000	-	-	Début des travaux du lot 2C du Pôle d'échange Hoehenhof en octobre 2023 avec la tranchée couverte sous N1 - OA1156. 17.02.2024 : ripage de l'ouvrage-cadre OA1156 en-dessous de la route nationale N1.
11	N27A (B7) Rond-point Fridhaff-échangeur Erpeldange-access zone d'activités Fridhaff	Décompte en attente	19 000 000	18 723 341	18 723 341	276 659	19 000 000	-	-	Les travaux sont terminés et le projet a été décompté fin 2023. Pas de dépassement. Le projet sera enlevé du prochain reporting.
12	2*2 voies N1 entre irrgarten et aéroport et CHNS A1-N1-N2	Chantier en cours	14 500 000	653 320	584 238	13 846 680	14 500 000	-	-	Les travaux du premier lot (carrefour Somaco) concernant le réaménagement multi-modal de la N1 et des raccordements aux voiries internes Lux-Airport ont été terminés en septembre 2023.
13	N10 Redressement Machtum - Ahn - Hëttermillen avec piste cyclable PC3	Chantier en cours	25 700 000	20 023 139	9 586 211	5 676 861	25 700 000	-	-	Partie Wormeldange-Ehnen chantier en cours, Partie Wormeldange-Ahn terminée, Partie Hëttermillen-Ehnen en soumission et adjudgée. Début des travaux prévu pour début 2024.
14	N10 Réaménagement Esplanade de Remich (Traversée de Remich)	Chantier en cours	22 000 000	5 763 504	326 892	16 236 496	22 000 000	-	-	Les travaux de la première phase ont commencé fin 2023 (partie Caves St.Martin - Remich) concernant la route, parking et la piste cyclable. La partie concernant l'esplanade suivra ultérieurement.
15	N13 Suppression PN5 / contournement Dippach-Gare	Chantier en cours	22 000 000	20 003 357	6 149 511	1 996 643	22 000 000	-	-	Financement 50% PCH - 50% CFL. Le chantier a commencé début 2023 et devrait prévisiblement se terminer pour fin 2025.
16	CR122 Suppression PN20b à Lorentzweiler (OAS75)	Décompte en attente	12 500 000	12 424 951	10 993 258	75 049	12 500 000	-	-	Projet 50/50 avec CFL. Chantier terminé. Le décompte sera terminé courant 2024. Projet à sortir du prochain reporting.

ID	Libellé projet	Phase	Coût prévisionnel dernier reporting	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel actuel	Variation prévisionnelle par rapport au dernier reporting (%)	Variation prévisionnelle par rapport au dernier reporting (Montant)	Commentaire
17	OA756 Reconstruction de l'OA à Alzingen sur CFL (N3)	Chantier en cours	10 300 000	8 123 828	5 220 527	2 176 172	10 300 000	-	-	A cause d'une modification du phasage causée par la déviation de réseaux, des mesures d'accélération ont été nécessaires pour tenir les délais des barrages CFL. Chantier presque achevé, finitions restent à faire et des clôtures à poser.
18	OA265 Réhabilitation/ Reconstruction de l'OA sur CFL à Bettembourg (N13)	Chantier en cours	24 300 000	23 904 588	5 394 356	3 445 412	27 350 000	12.6%	3 050 000	Les délais serrés sont bien maîtrisés. Les premières pièces de l'ouvrage sont déjà livrées. Le budget doit être augmenté à cause de plusieurs petites ajoutes non-prévues initialement (arrêts bus, déplacement hall pour pompiers, alentours, ...).
19	Park & Ride Mesenich frontière sur A1 (parking à ciel ouvert)	Chantier en cours	14 000 000	13 214 139	1 260 710	785 861	14 000 000	-	-	Travaux de la phase 1 (parking à ciel ouvert avec 737 emplacements direction Luxembourg-Ville) viennent de commencer par la construction d'un mur de soutènement. Les premières mesures compensatoires sont réalisées en parallèle.
20	Parkhouse Aire de Wasserbillig - P&R Mesenich Phase 2	APD	46 000 000	-	-	54 000 000	54 000 000	17.4%	8 000 000	Phase 2 du projet qui ne sera mise en oeuvre après la réalisation et la mise en service du parking à ciel ouvert (phase 1) direction Luxembourg. Adaptation budget suite à une analyse statistique des prix moyens P&R.
21	OA232 - N7 Reconstruction à Colmar-Berg	Chantier en cours	17 000 000	15 186 486	14 727 755	1 813 514	17 000 000	-	-	Le chantier et les mesures compensatoires sont terminés. Décompte reste à faire.
22	OA7001/7002 Pôle d'échange Frisange	Soumission	29 000 000	2 871 461	187 777	34 128 539	37 000 000	27.6%	8 000 000	Soumission en type de design & build prévue à adjudger début hiver 2024. Concept respecte les limites frontières tout en gardant 750 emplacements. Adaptation budget suite analyse des prix moyens pour P&R.
23	OA788 - N50 Pont Passerelle: élargissement pour piste cyclable (2019)	Décompte en attente	16 000 000	14 102 366	13 173 587	1 897 634	16 000 000	-	-	Ce projet couvre la réhabilitation de la superstructure et l'élargissement de la piste cyclable. Les dernières réfections restent à faire. Les décomptes se termineront en 2025.
24	OA1134 - A1 Viaduc Sernigerbach	Décompte en attente	11 800 000	10 995 888	10 857 532	804 112	11 800 000	-	-	Chantier terminé fin 2022. Décompte terminé. Dernier reporting COMEXBU.
Fonds d'investissements publics sanitaires et sociaux										
25	Mesures de confortement du barrage du lac de la Haute-Sûre (OA1158/OA1159/OA1455/OA1166)	APD	98 000 000	3 586 254	2 114 771	94 413 746	98 000 000	-	-	Le projet de loi a été déposé en été 2023.
26	Descente de poissons au droit de la centrale hydro-électrique de Rosport	Chantier en cours	14 000 000	2 684 103	2 668 537	11 315 897	14 000 000	-	-	Première partie du chantier est en cours. Projet en concertation avec SEO.

Données au 15/03/2024

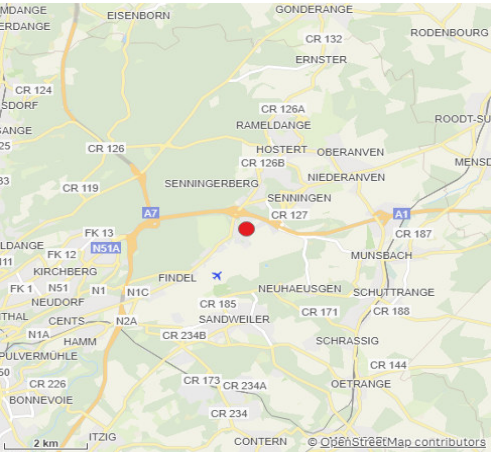
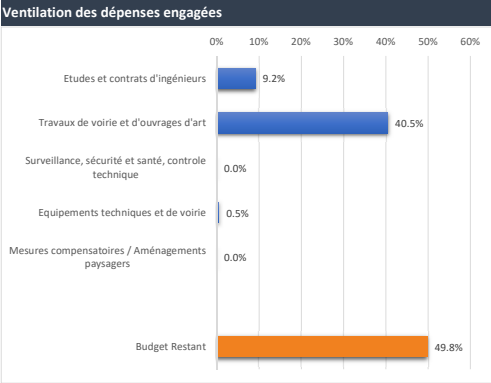
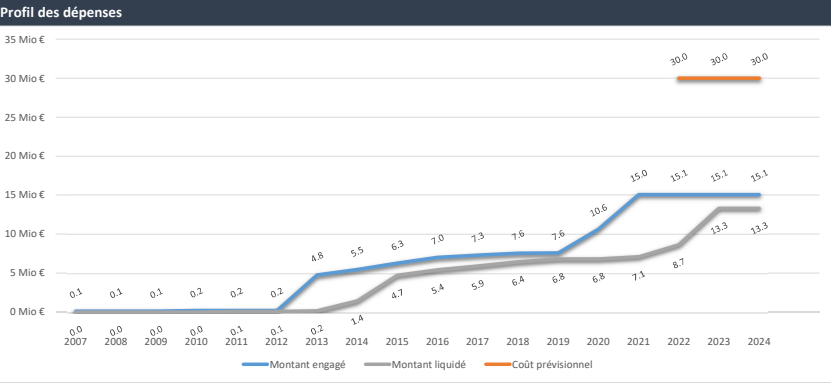


Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	50%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2013
Début chantier	T3 2014
Fin chantier prévue	T4 2023
Avancement du chantier	100%

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
30.0 Mio €	15.1 Mio €	13.3 Mio €	14.9 Mio €	30.0 Mio €	-

Statut: Plateforme liaison entre P10 et Fuel Farm : lot 1 "travaux préparatoires" et lot 2 "infrastructure routière" terminés, finitions encore à réaliser. Lot 2bis en attente de travaux externes sur le nouveau oléoduc.



Le projet "Plateforme multimodale Hoehenhof et voirie connexe" du Fonds des Routes a pour objectif de mettre à disposition les moyens financiers nécessaires pour les infrastructures de desserte "landside" de l'aéroport dans la zone du Hoehenhof, comme p.ex. la route d'accès vers le bâtiment du Freeport.

A côté des dépenses relatives à la réalisation de la voirie d'accès vers le bâtiment du Freeport, cette ligne budgétaire assure également le financement du projet de la réalisation d'une plateforme de liaison entre le parking P10 et le futur dépôt pétrolier ("Fuel Farm") qui est divisé en deux lots :
Lot 1 "Travaux préparatoires" : Les travaux ont été entamés courant printemps 2022. La facture de décompte des travaux du lot 1 a été payée en date du 11.12.2023.
Lot 2 "Infrastructures routières" : Le chantier du lot 2 a commencé début novembre 2022. Pour le lot 2, les travaux de finition sont actuellement en cours. La réception des travaux est encore à réaliser.
Au lot 2 est encore associé un lot 2bis qui ne peut être réalisé qu'après la construction du nouvel oléoduc qui sera connecté au nouveau dépôt pétrolier.

Données au 15/03/2024

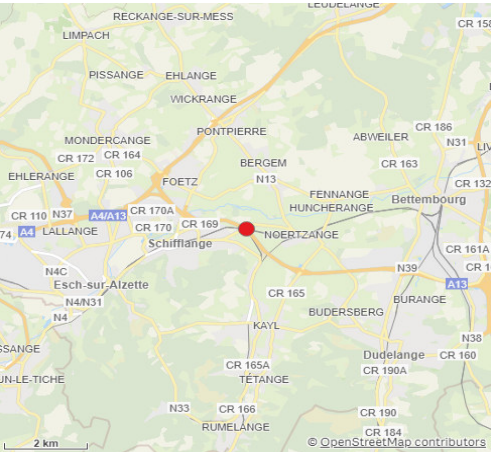
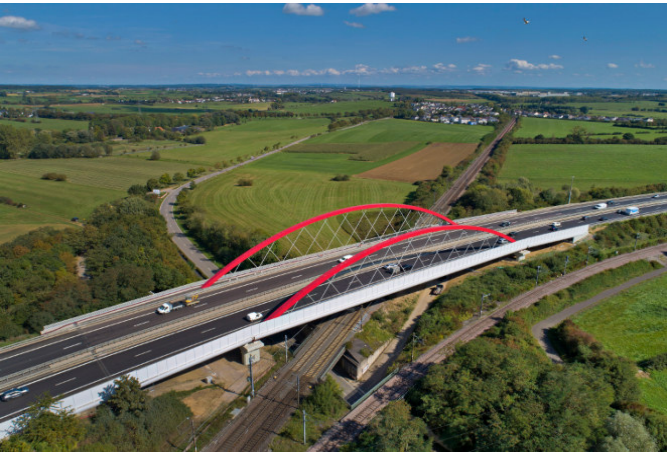
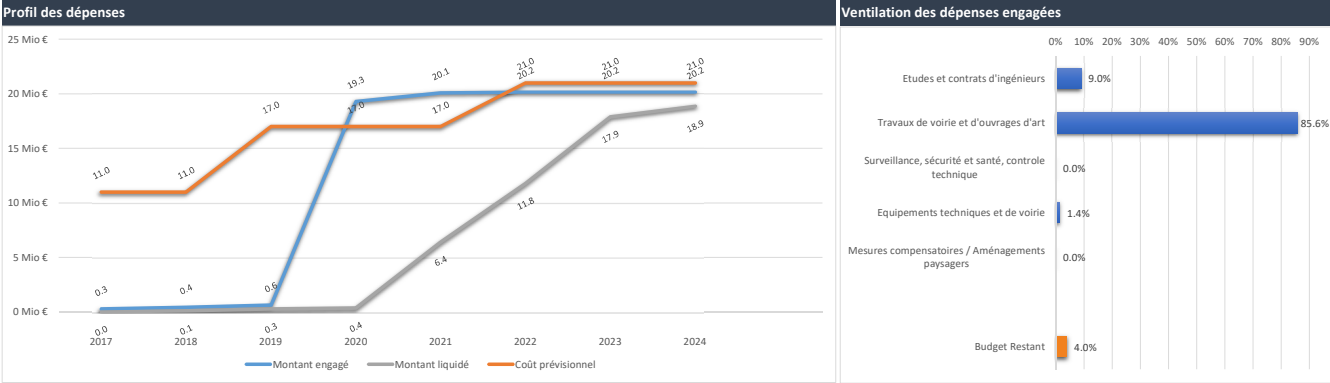


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
21.0 Mio €	20.2 Mio €	18.9 Mio €	0.8 Mio €	21.0 Mio €	-

Statut: Les finitions sont en cours de réalisation et le chantier se terminera complètement en 2024. Décomptes en cours.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	96%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2017
Début chantier	T1 2021
Fin chantier prévue	T2 2024
Avancement du chantier	91%



L'ouvrage d'art OA 1084 est un pont en arche de grande envergure sur l'A13 à proximité de la localité de Schiffflange. La construction dudit pont portant l'autoroute A13 et situé sur le CR168 et les voies CFL à Schiffflange remonte à l'année 1992. L'ouvrage OA 1084 se compose d'un tablier central de type « bow-string » de 113,5m de portée et de deux tabliers d'approche de type dalle mixte ayant une portée de 29m.

La réhabilitation de l'ouvrage d'art OA 1084 prévoit d'une part la mise en conformité des superstructures, un traitement complet de la protection anti-corrosion de la structure en acier, un remplacement de plusieurs appareils d'appuis ainsi qu'un rehaussement de l'ouvrage. La mise en conformité des superstructures comprend, la mise à nu complète du tablier, moyennant la mise en oeuvre d'une nouvelle étanchéité et des enrobés sur l'ensemble de l'ouvrage, le reconditionnement de la berme centrale du pont, le remplacement du système de retenue, le remplacement des corniches et garde-corps respectivement des auvents et le remplacement des joints. Une réception provisoire a été réalisée en octobre 2023. Les travaux des réclamations relevées lors de la réception provisoire sont actuellement en cours. Le décompte est prévu au cours du printemps 2024.

Données au 15/03/2024

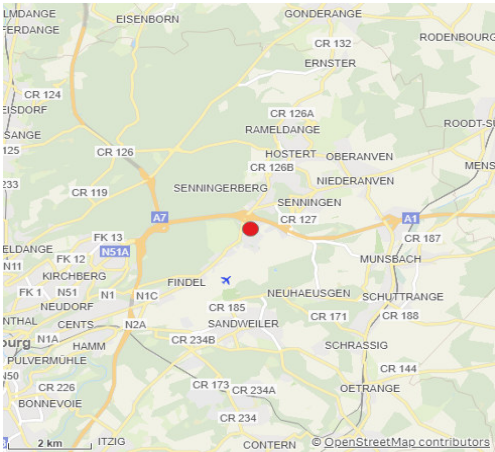


Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	79%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2014
Début chantier	T4 2019
Fin chantier prévue	T4 2025
Avancement du chantier	70%

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
25.6 Mio €	20.2 Mio €	15.9 Mio €	5.4 Mio €	25.6 Mio €	-

Statut: Début des travaux du lot 3A (partie sud du boulevard) en mars 2023. Dossier de soumission installations signalisation lumineuse de trafic (SLT) présenté à l'autorité supérieure pour approbation en février 2024.



Le boulevard Hoehenhof fera le lien entre le parvis de l'aéroport, la route nationale N1 et la route d'accès au "Cargo-center", tout en desservant la zone Est du futur pôle d'échange du Hoehenhof. Le boulevard donnera l'assise au tram circulant entre le pôle d'échange et l'aérogare. Il comportera, outre les voies pour le trafic individuel, les autobus et le tram également des espaces dédiés à la mobilité active, piétons et cyclistes.

Le lot 1 (tronçon nord) du nouveau Boulevard du Hoehenhof a été définitivement adjudgé en date du 26.09.2022 et les travaux afférents ont débuté en date du 07.11.2022. Le lot 3A (partie sud) du nouveau boulevard du Hoehenhof a été définitivement adjudgé en date du 12.01.2023 et les travaux en question ont débuté en date du 01.02.2023. En date 22 février 2023, un dossier de soumission relatif à l'installation d'une signalisation lumineuse de trafic (SLT) a été présenté à l'autorité supérieure pour approbation. Le ripage du 17 février 2024 dans le cadre du lot 2C a entamé la prochaine phase de travaux. La construction de la nouvelle halte du tram et le raccordement du tracé du tramway au nouveau Boulevard du Hoehenhof (dans le cadre du lot 4C) nécessitent un déplacement des bretelles existantes. Une nouvelle bretelle provisoire dessert une partie du nouveau boulevard afin de dévier le trafic jusqu'à la réalisation de la nouvelle bretelle "Y" fin juillet 2024.

Données au 15/03/2024

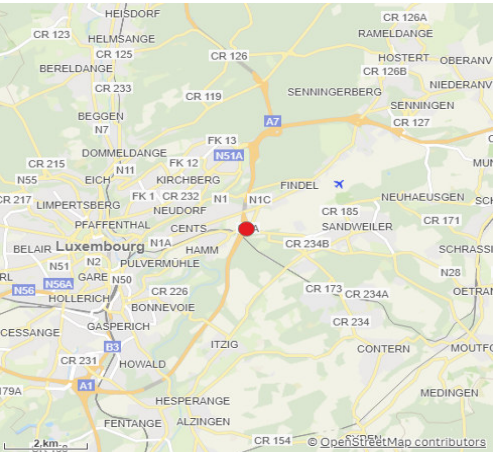
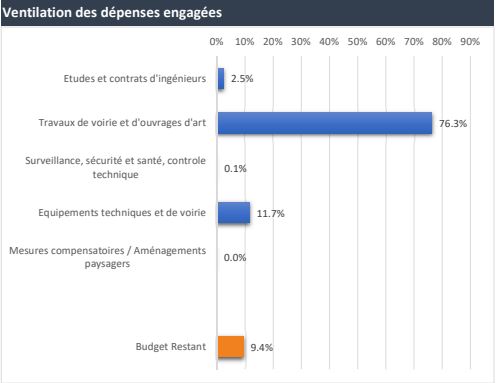
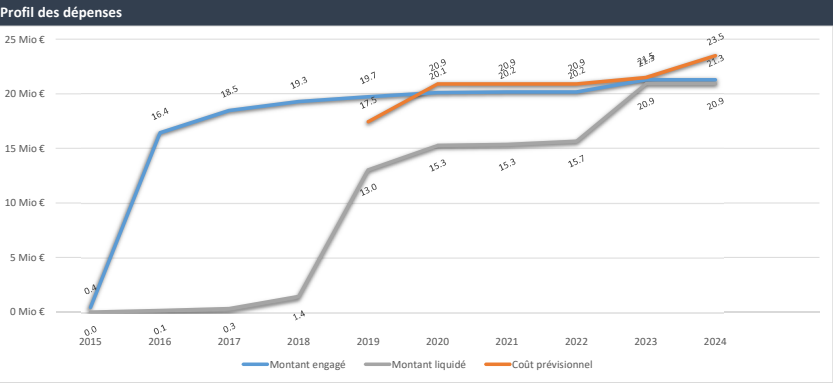


Informations opérationnelles	
Phase de projet	Décompte en attente
Avancement des coûts	91%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2015
Début chantier	T1 2018
Fin chantier prévue	T4 2021
Avancement du chantier	100%

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
23.5 Mio €	21.3 Mio €	20.9 Mio €	2.2 Mio €	23.5 Mio €	-

Statut: Chantier voirie achevé et décompté, reste à construire une partie de piste cyclable pour lequel les autorisations sont données.



Ce projet prévoit l'élargissement des entrées à la section circulaire et la modification de la section circulaire afin de pouvoir garantir les trajectoires de giration, de même que le fonctionnement du giratoire en mode "turbo" aux sorties où ce fonctionnement est nécessaire. L'objectif de ce projet consiste à augmenter la capacité du rond-point Irrgarten (rond-point Robert Schaffner) et de l'espace de stockage en ajoutant des voies d'entrée et en limitant le changement de voie à l'intérieur du rond-point. Après l'achèvement des travaux, des feux tricolores régleront les flux de circulation. Le projet dans son ensemble ne se limite pas à une transformation surfacique du réseau routier mais comprend également le renouvellement, voir le déplacement de la majeure partie des réseaux de canalisation et d'approvisionnement.

Les travaux afférents ont débuté en mai 2018 et l'échangeur dans sa nouvelle configuration a été mis en service en date du 30 juin 2020.

Les travaux du réaménagement de l'échangeur sont achevés. En ce qui concerne le lot A (volet du génie civil), une demande de dépassement des quantités de positions déjà prévues au marché principal a été autorisée par décision ministérielle du 23 mai 2023. Le décompte a été payé en conséquence. Quant aux lots B "Portiques et panneaux" et C "Équipement de feux", il convient de mentionner que les marchés publics de ces lots ont été entretemps décomptés.

Données au 15/03/2024



Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
38.5 Mio €	13.4 Mio €	3.9 Mio €	26.1 Mio €	39.5 Mio €	2.6%

Statut:

Le chantier sur la route de liaison Morgenstern est en cours jusque 2025. Les études APD des 2 autres phases Knepperkräuzung et Voie Charly sont en cours. Budget a augmenté à cause du rajout de murs anti-bruit. Dossiers d'emprises à établir.

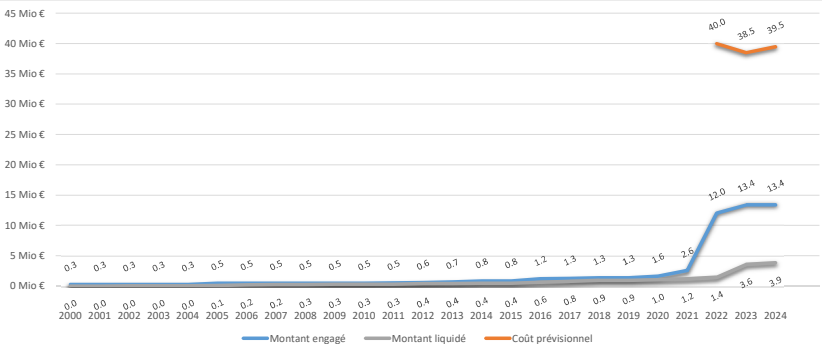
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	35%

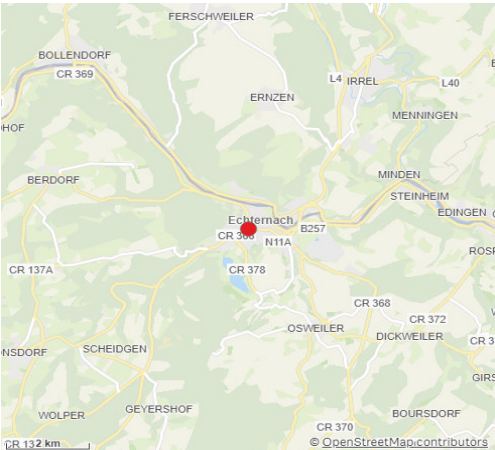
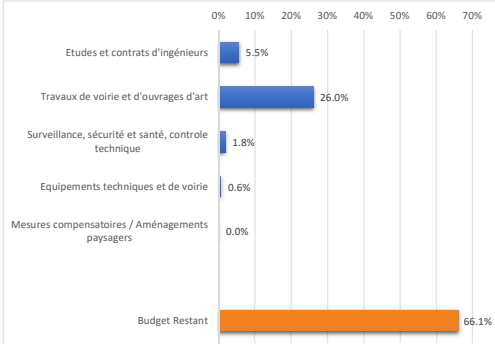
Planning

Début études préliminaires	T4 2000
Début chantier	T4 2022
Fin chantier prévue	T4 2028
Avancement du chantier	20%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées



Le projet de la voie de délestage à Echternach est basé sur le concept de mobilité initialement élaboré et présenté en 2011, et affiné depuis. Il se compose de trois éléments : 1) Déplacement, au centre d'Echternach, du carrefour N10/N11 plus en amont, en intégrant la « voie Charly », à réaménager; 2) Construction d'un nouveau tronçon de route, contournant la rue des Remparts; 3) Construction d'un nouveau tronçon entre la N11, CR366 rue de Wasserbillig, et la N10, la jonction « Morgenstern ». Cette nouvelle structuration du réseau routier permettra dans la suite l'apaisement de la place du Marché et des rues adjacentes, de la rue Maximilien ainsi que de la route de Wasserbillig.

LOT 1 Liaison dite Morgenstern : les travaux ont débuté le 21/11/2022;
LOT 2 By-pass Knepperkräuzung : L'APD est en cours d'élaboration .
LOT 3 Ancienne voie Charly : L'APD est en cours d'élaboration.

Données au 15/03/2024

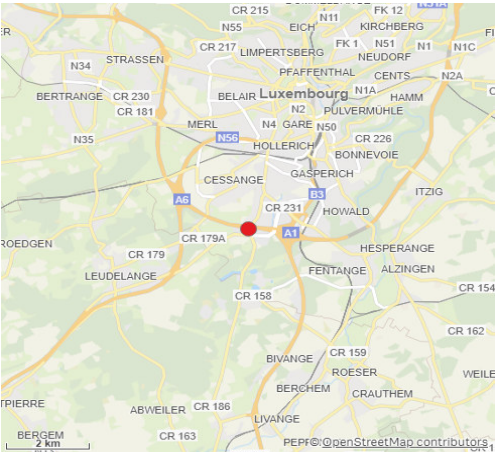
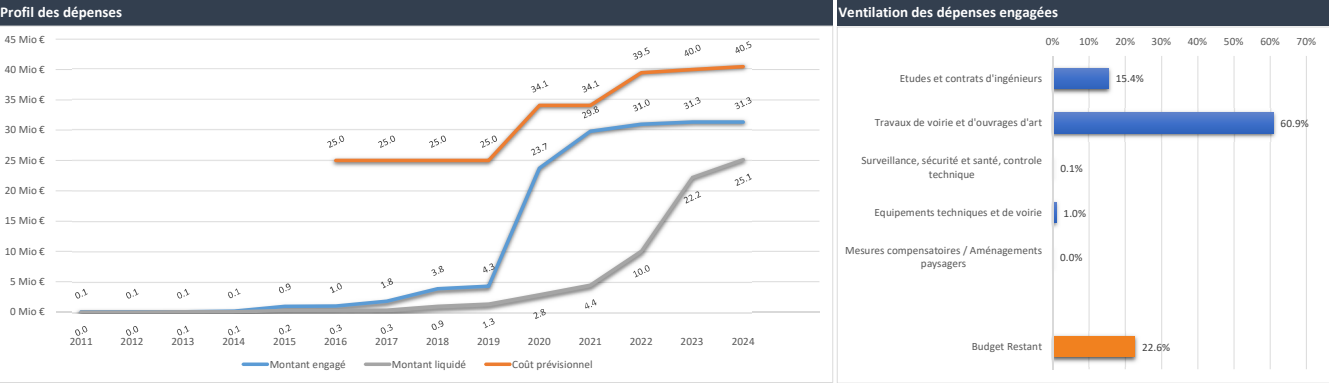


Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	78%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2012
Début chantier	T4 2020
Fin chantier prévue	T4 2023
Avancement du chantier	100%

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
40.0 Mio €	31.3 Mio €	25.1 Mio €	9.2 Mio €	40.5 Mio €	1.3%

Statut: Mise en service du parking couvert en octobre 2023. Revendications des entreprises dues à l'augmentation extraordinaire des prix. Décompte à faire pour les lots techniques après réception programmée du dernier étage.



Le Pôle d'échange Cloche d'Or constitue le premier point de rabattement au réseau Tram (arrêt terminus Cloche d'Or) des lignes bus en provenance de l'A4 en continuant vers la N4 / route d'Esch et en provenance de Kockelscheuer via le CR186.

Dans le cadre de la restructuration des infrastructures de transports précitées, le Pôle d'échange Cloche d'Or bénéficiera d'un rôle important dans le contexte global qui vise une desserte durable des transports en commun en cohérence avec le développement urbain au sud-ouest de la Ville de Luxembourg.

Les modalités de répartition des frais entre l'Etat et la Ville de Luxembourg (VDL) sont définies dans une convention et ses avenants conclus entre l'ancien Ministère du Développement durable et des Infrastructures, respectivement le Ministère de la Mobilité et des Travaux publics et le collège échevinal de la VDL.

Les travaux de gros oeuvre (lot 1) ont commencé en novembre 2020. Les lots techniques (lot 2 "Génie technique sanitaire et HVAC", lot 3 "Installations électriques" et lot 4 "Génie technique ascenseurs) ont commencé en juin 2022, tandis que les lots 5 "Fronnerie et serrurerie" et lot 6 "Parachèvements" ont commencé en octobre 2022. Le parking couvert a été mis en service en date du 5 octobre 2023 sur les étages -1 à +3. Les travaux du 4e étage ont été achevés fin janvier 2024. Les réceptions définitives ont déjà été prononcées pour les lots 4 et 5. Des réceptions partielles ont été prononcées pour les autres lots. Les marchés du génie civil et du génie technique sont encore à décompter.

Le projet est co-financé par la Ville de Luxembourg qui deviendra propriétaire du parking après réception définitive.

Données au 15/03/2024



Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	88%

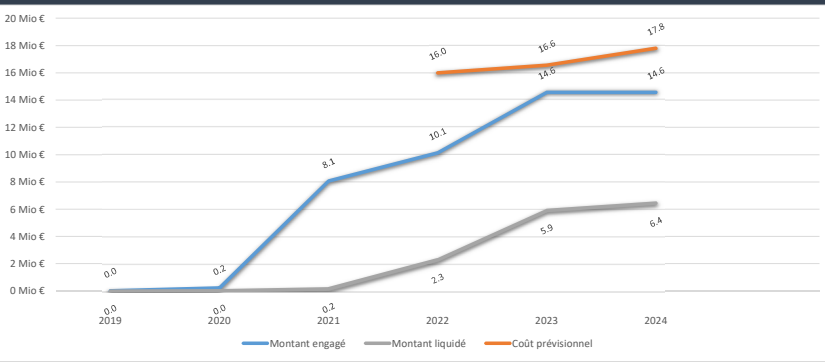
Planning	
Début études préliminaires	T4 2020
Début chantier	T3 2022
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
16.6 Mio €	14.6 Mio €	6.4 Mio €	3.2 Mio €	17.8 Mio €	7.6%

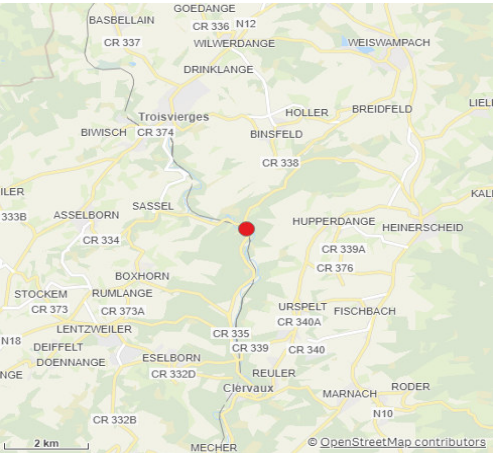
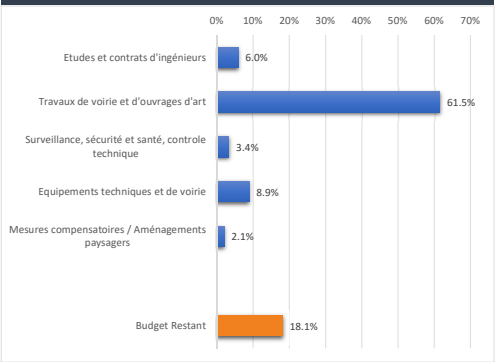
Statut:

Les 2 premiers lots sont terminés et ouverts au public. Augmentation de budget à cause de la sécurisation des parois rocheuses le long de la piste. Le 3e lot ne peut actuellement pas être construit à cause d'un problème d'emprises (bail long terme).

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées



Le projet de la piste cyclable Clervaux-Troisvierges s'inscrit dans le cadre de l'itinéraire cyclable PC21 desservant Ettelbruck, Niederfeulen, Welscheid, Bourscheid, Kautenbach-Gare, Lellingen, Clervaux-Gare et le lycée de Clervaux. En plus, la PC21 assure l'accès vers les itinéraires cyclables PC7, PC7a, PC15, PC18, PC20, PC22 et PC25 et vers la « Venbahn » en Belgique à Schmiede-Frontière. À noter que Wilwerwiltz-Gare est reliée à l'itinéraire cyclable de la PC21 via son antenne PC21a.

Le début des travaux était au printemps 2022. A part les travaux de stabilisation des parois rocheuses, tous les travaux du premier tronçon entre Clervaux et Maulusmühle ont été achevés en été 2023. Le tronçon a été ouvert au public le 28 juillet 2023 pour être refermé en septembre 2023 pour réaliser la stabilisation des parois rocheuses. Le dernier tronçon entre Maulusmühle et Troisvierges sera mis en soumission après la réalisation des dernières emprises.

Données au 15/03/2024

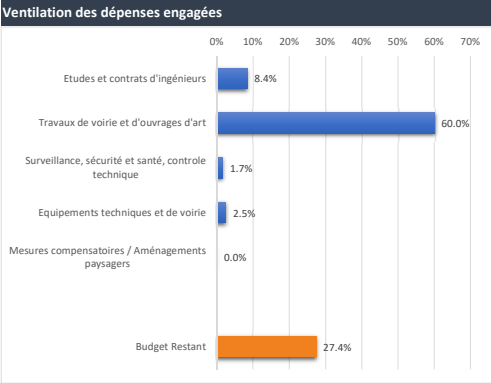


Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	73%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2000
Début chantier	T1 2013
Fin chantier prévue	T4 2023
Avancement du chantier	100%

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
15.3 Mio €	11.1 Mio €	10.7 Mio €	4.2 Mio €	15.3 Mio €	-

Statut: Dernier lot de l'aménagement paysager et renaturation des ruisseaux a été finalisé cet hiver. Décompte du projet restera à faire.



Les phases 1 à 4 du projet ont été réalisées entre 2015 et 2018.
Rocade Differdange Phase 1 : Déplacement d'une piste KAMAG sur le site ARCELOR-MITTAL
Rocade Differdange Phase 2 : Démolition DORR sur le site ARCELOR-MITTAL
Rocade Differdange Phase 3 : Déplacement des réseaux oxygène et azote
Rocade Differdange Phase 4 : Travaux de voirie, canalisations et réseaux divers
Rocade Differdange Phase 5 : Aménagement du parc AS et renaturation de la Kalkerbaach
-Fin prévisible : automne 2023

La conclusion du contrat avec l'adjudicataire des travaux du lot 5 "Aménagement du parc AS et renaturation de la Kalkerbaach" a eu lieu au printemps 2022 et les travaux ont commencé fin mai 2022. Les derniers arbres ont été plantés en automne 2023. La facture de décompte du marché du lot 5 a été payée en décembre 2023.

Données au 15/03/2024

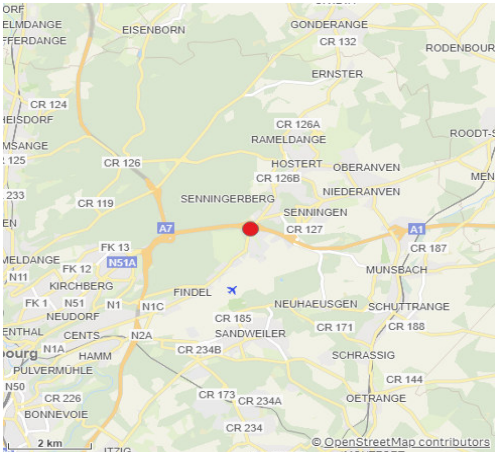
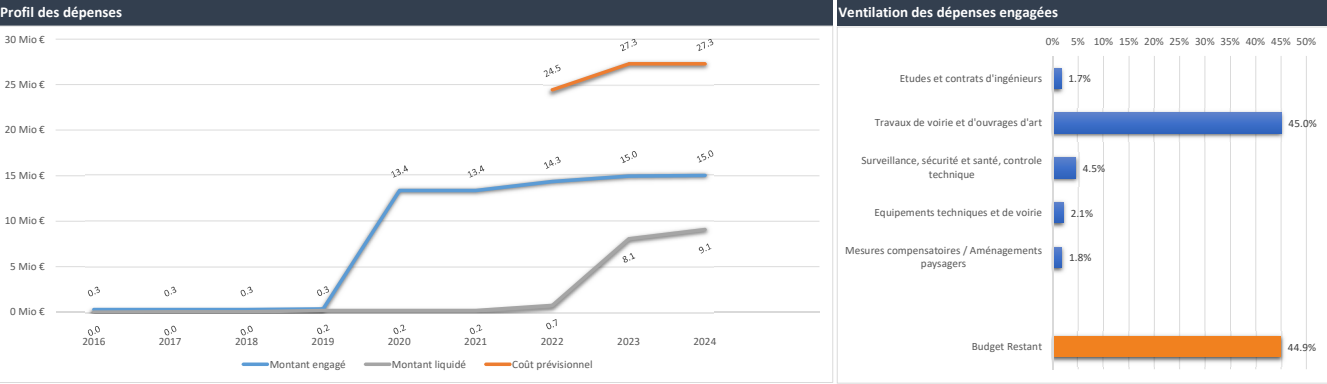


Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	55%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2014
Début chantier	T1 2023
Fin chantier prévue	T4 2025
Avancement du chantier	35%

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
27.3 Mio €	15.0 Mio €	9.1 Mio €	12.3 Mio €	27.3 Mio €	-

Statut: Début travaux du lot 2A génie civil en mars 2023. Dossier de soumission du lot 4A (gare bus provisoire) du Pôle d'échange Hoehenhof présenté à l'autorité supérieure pour approbation (doit être adapté aux dernières évolutions du projet).



A l'heure actuelle, l'échangeur et la voirie adjacente ne satisfont plus au trafic et le réaménagement de l'échangeur Senningerberg est un des éléments qu'il faudra réaliser à l'approche du pôle d'échanges du Hoehenhof. Les transformations nécessaires sont en concordance avec le projet du tram et celui du pôle d'échange tout en tenant compte des développements dans les zones adjacentes de l'aéroport et du Hoehenhof. Le projet comporte l'adaptation des bretelles côté Sud et la construction des ouvrages enjambant le tram.

Le projet du lot 2 (création du pôle d'échange du Hoehenhof au niveau de l'échangeur de Senningerberg sur l'autoroute A1) comprend notamment la construction d'un nouvel ouvrage de franchissement sur l'A1 pour l'élargissement de la N1, la construction de 2 ouvrages de franchissement souterrains pour le tram, le réaménagement partiel des bretelles de l'échangeur et la réalisation d'un fonçage sous l'A1 pour une traversée des réseaux.

Le lot 2A du réaménagement de l'échangeur Senningerberg dans l'intérêt du Pôle d'échange du Hoehenhof (bretelles nord/ouest et sud/ouest de l'autoroute A1; OA1153 "Tranchée couverte sous bretelle ouest A1"; "Fonçage et ouvrage de fonçage sous l'autoroute A1") a été définitivement adjugé en date du 26.01.2023 et les travaux afférents ont débuté en date du 6 mars 2023.

Le dossier de soumission de la procédure ouverte du lot 4A "Gare bus provisoire" du Pôle d'échange du Hoehenhof sera transmis à l'autorité supérieure pour approbation sous peu. Celui-ci prend en compte les dernières évolutions du projet en ce qui concerne la gare pour bus provisoire ainsi qu'une plate-forme provisoire fonctionnant dans une première phase comme parking (P&R) pour voitures.

Les travaux de bétonnage du lot 2A ont été achevés en date du 24 février 2024.

Données au 15/03/2024

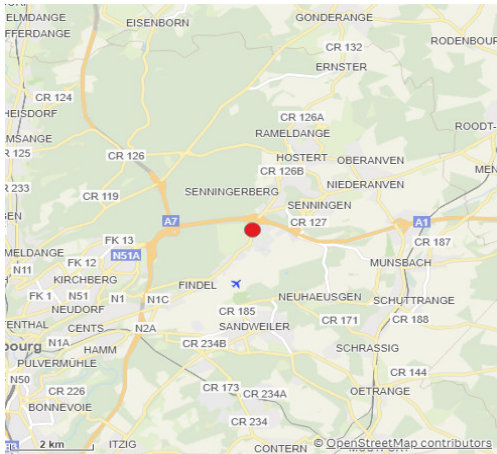
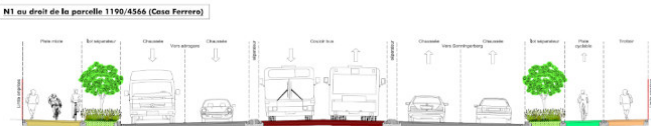
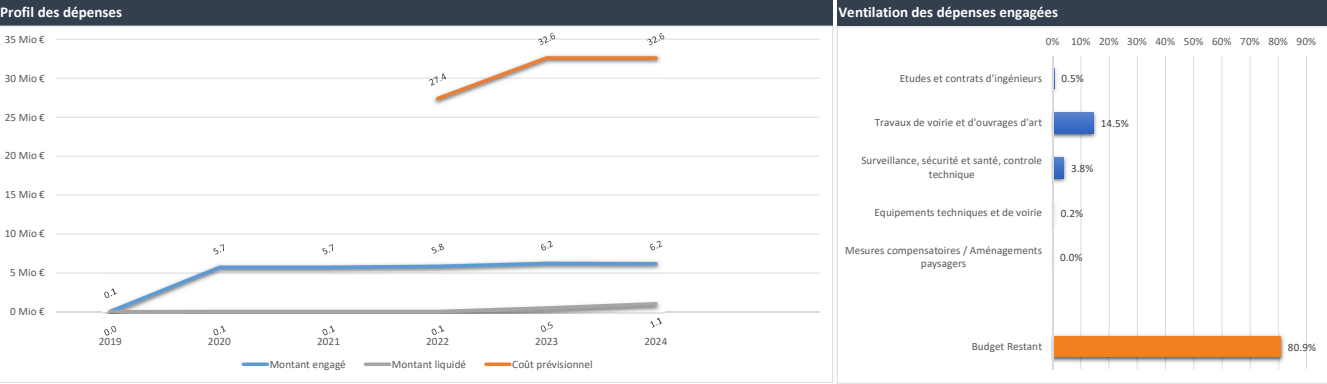


Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	19%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2014
Début chantier	T4 2023
Fin chantier prévue	T4 2025
Avancement du chantier	10%

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
32.6 Mio €	6.2 Mio €	1.1 Mio €	26.4 Mio €	32.6 Mio €	-

Statut: Début des travaux du lot 2C du Pôle d'échange Hoehenhof en octobre 2023 avec la tranchée couverte sous N1 - OA1156. 17.02.2024 : ripage de l'ouvrage-cadre OA1156 en-dessous de la route nationale N1.



Actuellement, l'échangeur de Senningerberg et la voirie adjacente (notamment la N1) ne satisfont plus au trafic de sorte qu'un réaménagement de la RN1 s'avère nécessaire aussi en vue du prolongement (extension) de la ligne du tramway à Luxembourg entre Kirchberg et l'aéroport du Findel. Au niveau des travaux de voirie, ce projet prévoit la mise à 2 X 2 voies entre la route de liaison (Casa Ferrero) et le carrefour avec le CR126 (à la hauteur de la station de service Esso). En ce qui concerne les ouvrages d'art, la construction d'une tranchée couverte sous la route nationale N1 (OA1156) et la construction d'un ouvrage de franchissement de la route nationale N1 sur l'autoroute A1 (OA1154) sont financées par le biais de cette ligne budgétaire.

Le projet du lot 2 comprend entre autres la construction d'un nouvel ouvrage de franchissement sur l'A1 pour l'élargissement de la N1 et la construction de 2 ouvrages de franchissement souterrains pour le tram. Ce lot a entretemps été scindé en 3 parties, à savoir les lots 2A, 2B et 2C compte tenu d'une modification conceptuelle datant de la fin de l'année 2021 et aux fins de s'adapter à la planification de Luxtram. En ce qui concerne le lot 2C du réaménagement de l'échangeur de Senningerberg dans l'intérêt du Pôle d'échange Hoehenhof, le dossier de soumission a été approuvé et les travaux de l'OA1156 ("Tranchée couverte sous la route nationale N1") ont débuté en date du 9 octobre 2023. Le ripage de l'ouvrage-cadre du tram (OA1156) passant en-dessous de la route nationale N1 dans le cadre du prolongement de la ligne de tramway vers l'aéroport de Luxembourg (Hoehenhof) a été effectué en date du 17 février 2024.

Données au 15/03/2024

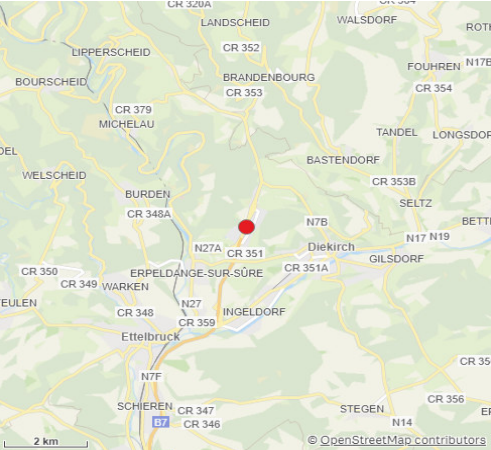
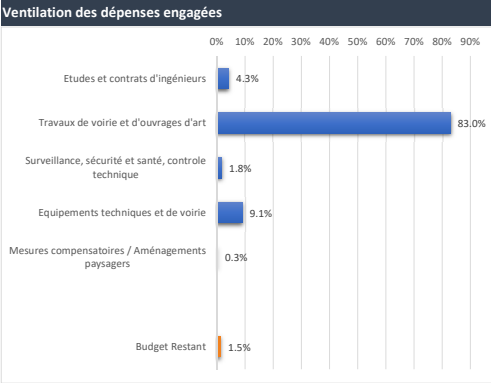
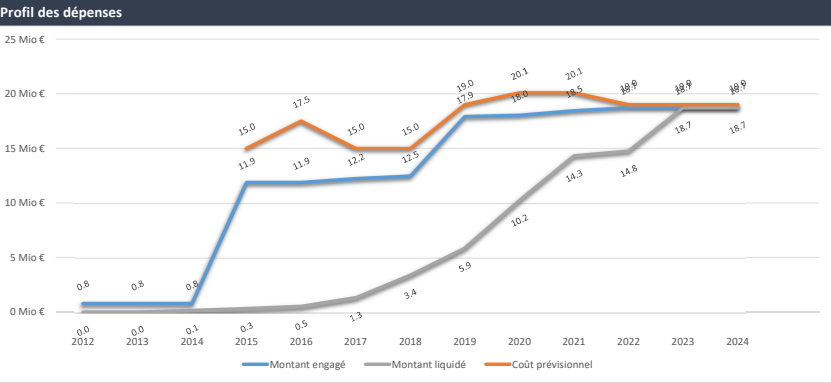


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
19.0 Mio €	18.7 Mio €	18.7 Mio €	0.3 Mio €	19.0 Mio €	-

Statut: Les travaux sont terminés et le projet a été décompté fin 2023. Pas de dépassement. Le projet sera enlevé du prochain reporting.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	Décompte en attente
Avancement des coûts	99%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2012
Début chantier	T3 2017
Fin chantier prévue	T2 2022
Avancement du chantier	100%



Le but du projet est la réalisation d'une nouvelle zone d'activités, afin de donner la possibilité aux entreprises du nord du pays de se développer. Cette nouvelle zone d'activités est située au «Fridhaff», à proximité des communes de Diekirch et d'Erpeldange. Divisée en deux parties, la zone accueillera des petites et des moyennes entreprises sur 22 hectares situés sur le territoire de la commune de Diekirch. Elle accueillera également des sociétés de construction ou industrielles sur un espace de 23 hectares situés sur le territoire de la commune d'Erpeldange. Les travaux d'aménagement de la zone d'activités économiques permettront une meilleure desserte de la zone ainsi qu'un raccordement à la B7.

Le début des travaux était en septembre 2017.
Les travaux ont été achevés en mai 2022. Le projet a été réceptionné en novembre 2023 (pas de dépassement).

Données au 15/03/2024

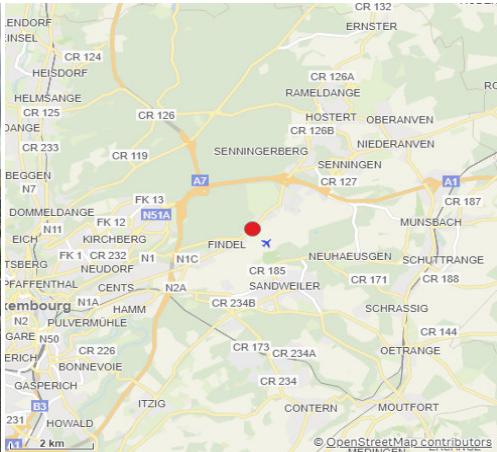
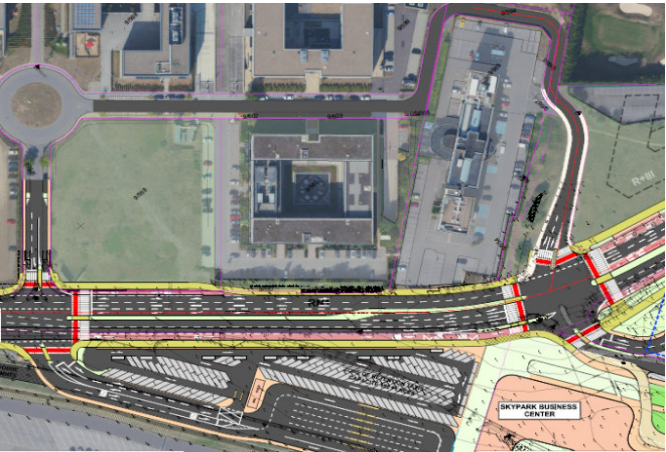
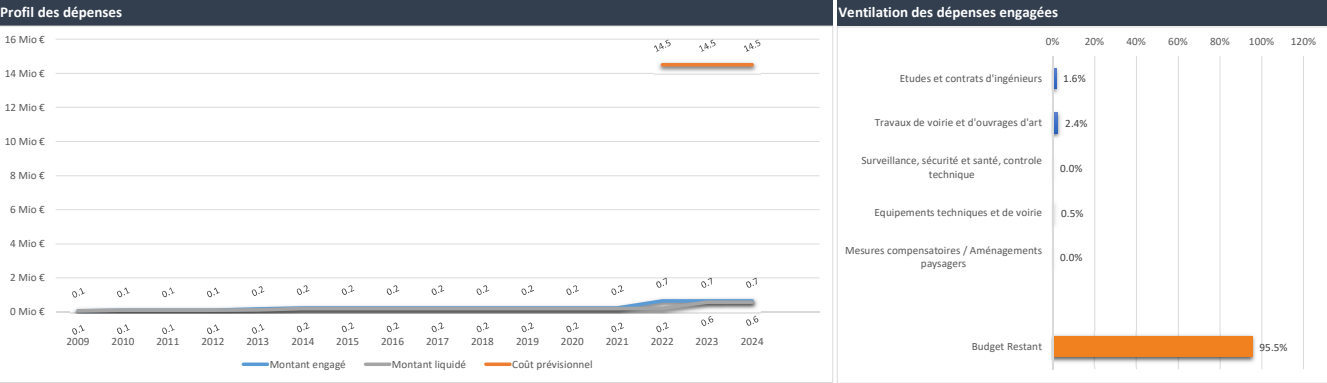


Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	5%

Planning	
Début études préliminaires	T2 2009
Début chantier	T4 2022
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
14.5 Mio €	0.7 Mio €	0.6 Mio €	13.8 Mio €	14.5 Mio €	-

Statut: Les travaux du premier lot (carrefour Somaco) concernant le réaménagement multi-modal de la N1 et des raccordements aux voiries internes Lux-Airport ont été terminés en septembre 2023.



Les dépenses en relation avec les travaux du réaménagement multimodal de la route nationale N1 et des raccordements aux voiries internes Lux-Airport dans la zone de l'aéroport entre le giratoire de l'aéroport et le carrefour Somaco ont été financés sur cette ligne budgétaire. Au vu du fait que l'ouverture du nouveau Skypark à côté de l'aéroport est prévue avant le réaménagement définitif de la N1, il y a lieu d'avancer ce projet du réaménagement global de la N1. Les travaux afférents englobent les raccordements provisoires des accès au Skypark sur la N1 au niveau des carrefours Somaco et Ibis. Ils tiennent également compte des projets de réaménagement de la voirie de desserte du parvis de l'aéroport prévus par l'exploitant de l'aéroport Lux-Airport et aussi du futur réaménagement de la voirie de la N1.

Le début des travaux relatif au réaménagement multimodal de la route nationale N1 et des raccordements aux voiries internes "Lux-Airport" était au mois d'octobre 2022. Les travaux de raccordement provisoire des accès au Skypark sur la route nationale N1 au niveau des carrefours Somaco et Ibis (première partie du chantier) sont presque achevés. La facture de décompte du marché de génie civil a été payée en décembre 2023. Des travaux de finition ont encore été réalisés par l'adjudicataire de ce marché au cours du dernier trimestre de l'année 2023. Les feux tricolores au carrefour "Somaco" ont été mis en service en date du 4 mars 2024.

Données au 15/03/2024

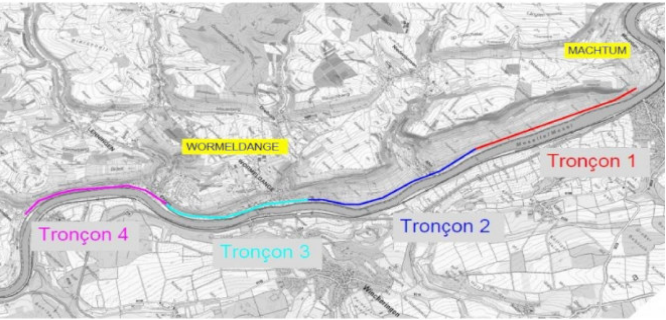


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
25.7 Mio €	20.0 Mio €	9.6 Mio €	5.7 Mio €	25.7 Mio €	-

Statut: Partie Wormeldange-Ehnen chantier en cours, Partie Wormeldange-Ahn terminée, Partie Hëttermillen-Ehnen en soumission et adjudgée. Début des travaux prévu pour début 2024.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	78%

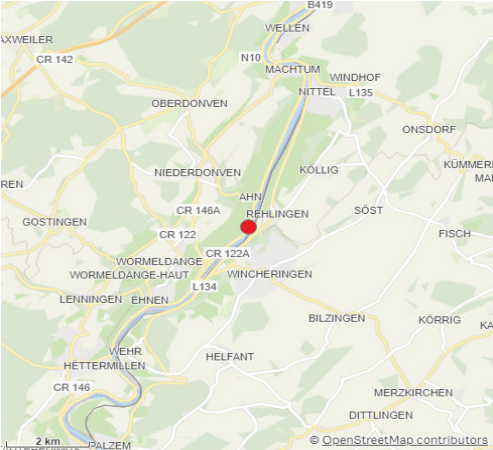
Planning	
Début études préliminaires	T2 2015
Début chantier	T2 2017
Fin chantier prévue	T4 2025
Avancement du chantier	79%



Réaménagement des traversées avec la création d'une piste cyclable PC3.



Tronçons 1 et 2: réalisés.
Tronçon 3: chantier en cours sur le tronçon Wormeldange-Ahn jusqu'en 2024.
Tronçon 4: début chantier Ahn-Hëttermillen prévu pour 2024.



Données au 15/03/2024

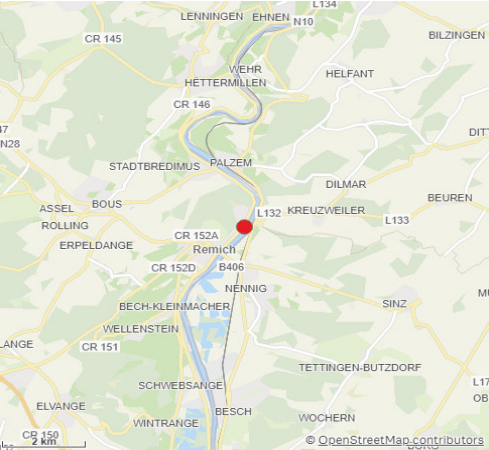
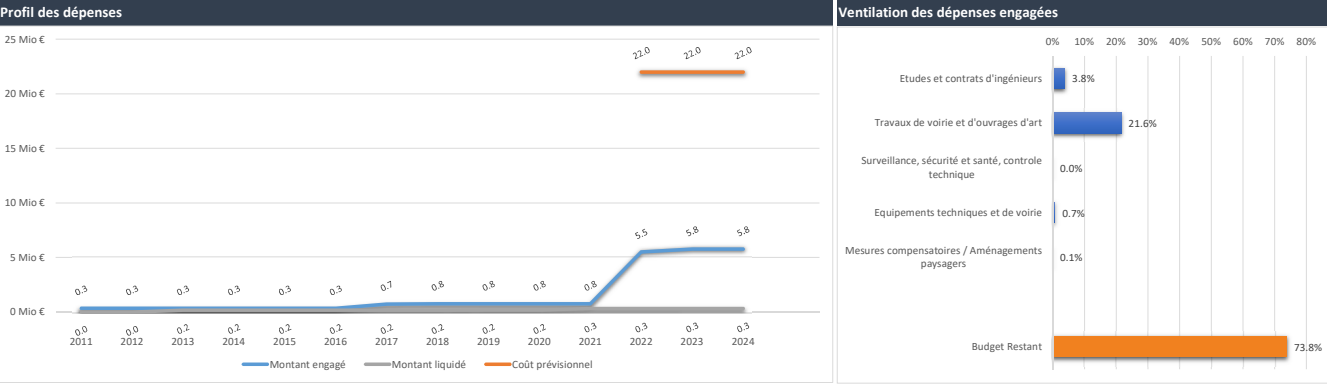


Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	26%

Planning	
Début études préliminaires	T4 2006
Début chantier	T3 2023
Fin chantier prévue	T4 2027
Avancement du chantier	11%

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
22.0 Mio €	5.8 Mio €	0.3 Mio €	16.2 Mio €	22.0 Mio €	-

Statut: Les travaux de la première phase ont commencé fin 2023 (partie Caves St.Martin - Remich) concernant la route, parking et la piste cyclable. La partie concernant l'Esplanade suivra ultérieurement.



Le réaménagement de l'Esplanade sera réalisé en deux phases

- 1. tronçon du "Wueswee" vers "Caves St. Martin". Cette phase peut être réalisée indépendamment. Le projet comprend le réaménagement de la N10, la construction de la piste cyclable PC3 ainsi que l'aménagement des parkings.
- 2. tronçon comprend mesures anti-crue, rehaussement et extension quai embarcadère ainsi que l'aménagement du quai d'accostage.

La partie génie civil du tronçon 1 du "Wueswee" vers "Caves St. Martin" est actuellement en construction.

Données au 15/03/2024



Informations opérationnelles

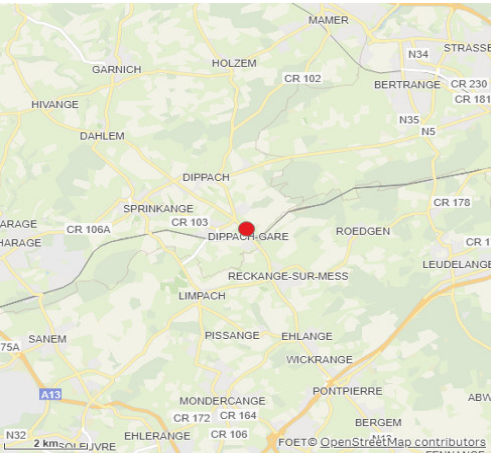
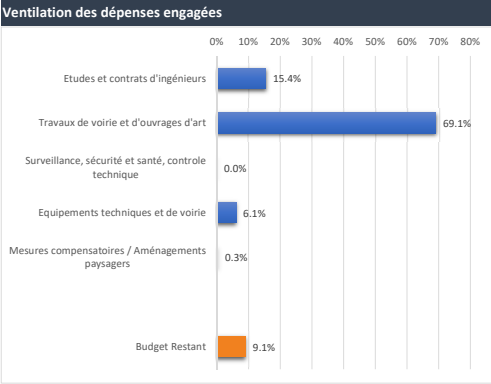
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	91%

Planning

Début études préliminaires	T1 2010
Début chantier	T1 2023
Fin chantier prévue	T4 2025
Avancement du chantier	35%

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
22.0 Mio €	20.0 Mio €	6.1 Mio €	2.0 Mio €	22.0 Mio €	-

Statut: Financement 50% PCH - 50% CFL. Le chantier a commencé début 2023 et devrait prévisiblement se terminer pour fin 2025.



Le projet consiste à la réalisation du contournement de Dippach-Gare dans le contexte de la suppression du passage à niveau PN5 sur la N13.
Le projet englobe l'ensemble des travaux suivants: la route du contournement d'une longueur totale de 2.000 mètres, une tranchée couverte de 125m de long, un passage supérieur agricole, deux carrefours giratoire et une passerelle piétons-cyclistes.

Projet en co-financement avec CFL. Le chantier a démarré début 2023 et s'étalera sur une durée prévisible de 2,5 ans.

Données au 15/03/2024

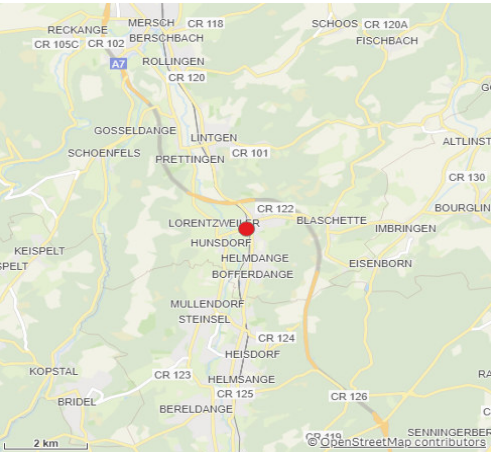


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
12.5 Mio €	12.4 Mio €	11.0 Mio €	0.1 Mio €	12.5 Mio €	-

Statut: Projet 50:50 avec CFL. Chantier terminé. Le décompte sera terminé courant 2024. Projet à sortir du prochain reporting.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	Décompte en attente
Avancement des coûts	99%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2011
Début chantier	T3 2017
Fin chantier prévue	T4 2023
Avancement du chantier	100%



La suppression du passage à niveau 20b à Lorentzweiler est un projet commun entre les Ponts et Chaussées et les CFL suivant la convention n°2208 conclue en date du 26 juin 2019. Le projet consiste en la construction de deux ouvrages cofinancés à part égale :

- 1. Projet Ponts et Chaussées - Le PN 20b, sur la rue de Hünsdorf à Lorentzweiler, est remplacé par la construction d'un passage inférieur routier en dessous de la voie ferrée situé à environ 300m plus au nord sur le tracé de la voie ferrée. Le projet inclut également l'aménagement de nouvelles voiries qui relieront le giratoire situé en entrée d'agglomération de Lorentzweiler à la rue de Hünsdorf, et donc la route nationale N7 au chemin repris CR122, ainsi que la construction de nouveaux tronçons de piste cyclable pour assurer la continuité de la PC15 et la liaison cyclable vers Lorentzweiler.
- 2. Projet CFL - Construction d'un nouveau souterrain piétonnier, adapté aux besoins des personnes à mobilité réduite (PMR) en gare de Lorentzweiler.

Projet Ponts et Chaussées:
Les travaux sont achevés et la nouvelle route a été ouverte à la circulation le 27/2/2023.
Le décompte reste encore à faire (en attente de la réception de la station de pompage).

Données au 15/03/2024



Informations opérationnelles

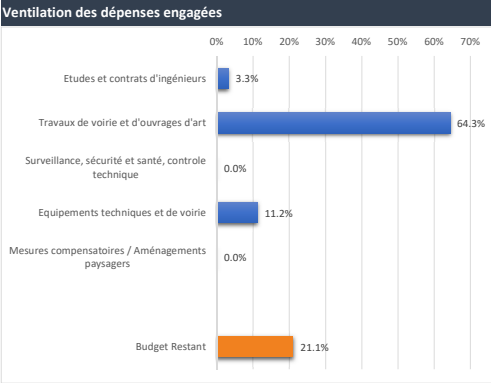
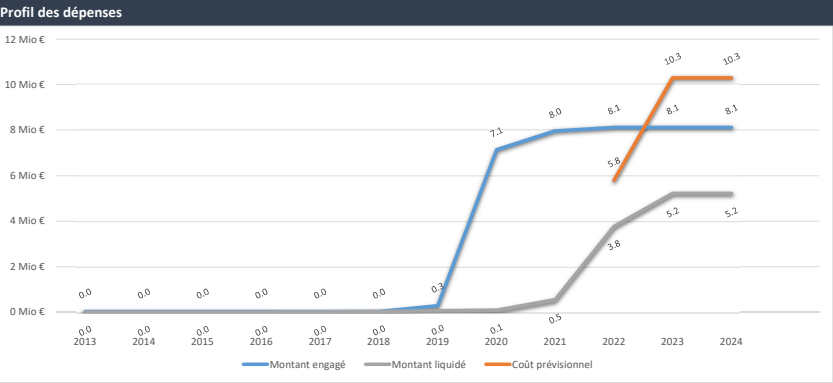
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	79%

Planning

Début études préliminaires	T1 2017
Début chantier	T2 2021
Fin chantier prévue	T1 2024
Avancement du chantier	99%

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
10.3 Mio €	8.1 Mio €	5.2 Mio €	2.2 Mio €	10.3 Mio €	-

Statut: A cause d'une modification du phasage causée par la déviation de réseaux, des mesures d'accélération ont été nécessaires pour tenir les délais des barrages CFL. Chantier presque achevé, finitions restent à faire et des clôtures à poser.



Démolition et reconstruction de l'ouvrage d'art OA756 existant.
Elargissement des gabarits ferroviaires et routiers.



Chantier en cours de finition.



Données au 15/03/2024



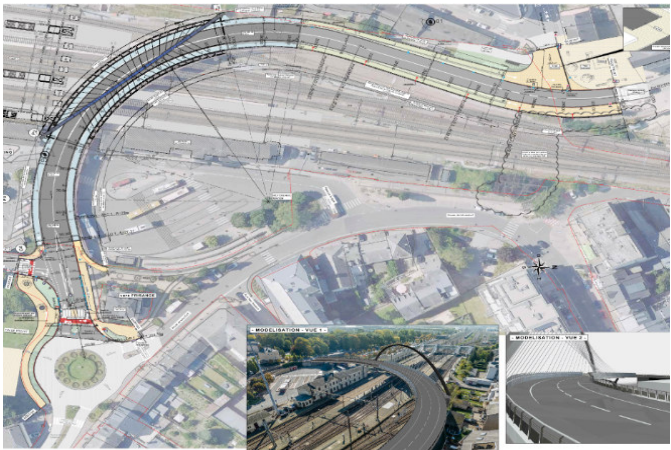
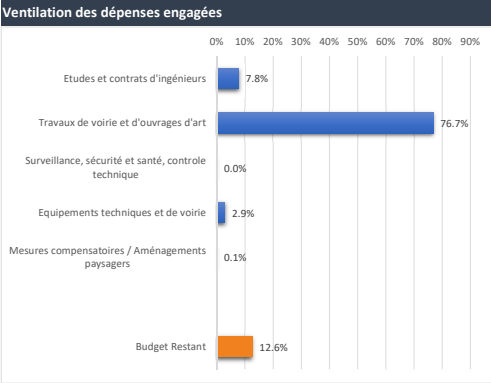
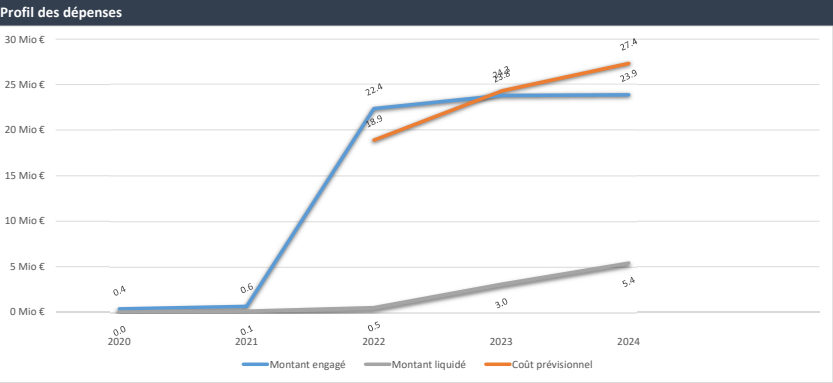
Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	98%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2017
Début chantier	T4 2023
Fin chantier prévue	T1 2026
Avancement du chantier	9%

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
24.3 Mio €	23.9 Mio €	5.4 Mio €	3.4 Mio €	27.4 Mio €	12.6%

Statut:

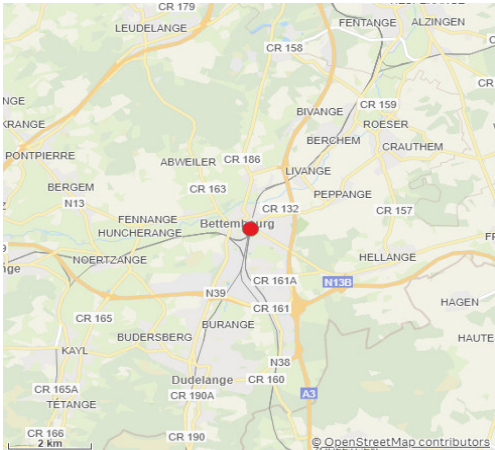
Les délais serrés sont bien maîtrisés. Les premières pièces de l'ouvrage sont déjà livrées. Le budget doit être augmenté à cause de plusieurs petites ajoutes non-prévues initialement (arrêts bus, déplacement hall pour pompiers, alentours, ...).



Démolition et reconstruction de l'ouvrage d'art OA265 existant.
Enlèvement des piles dans le domaine ferroviaire.



Début des travaux en automne 2023. Les délais du projet sont serrés à cause du barrage CFL programmé en été 2024.



Données au 15/03/2024

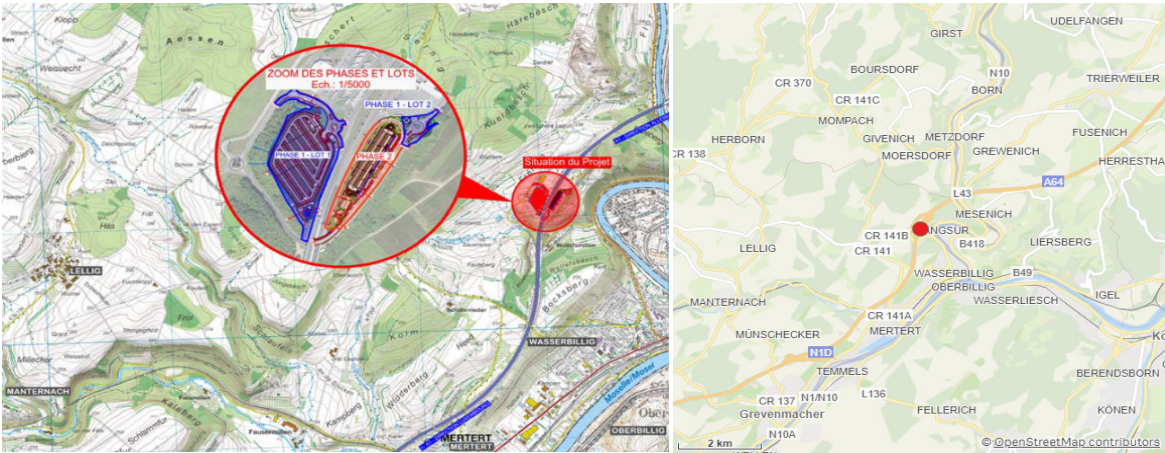
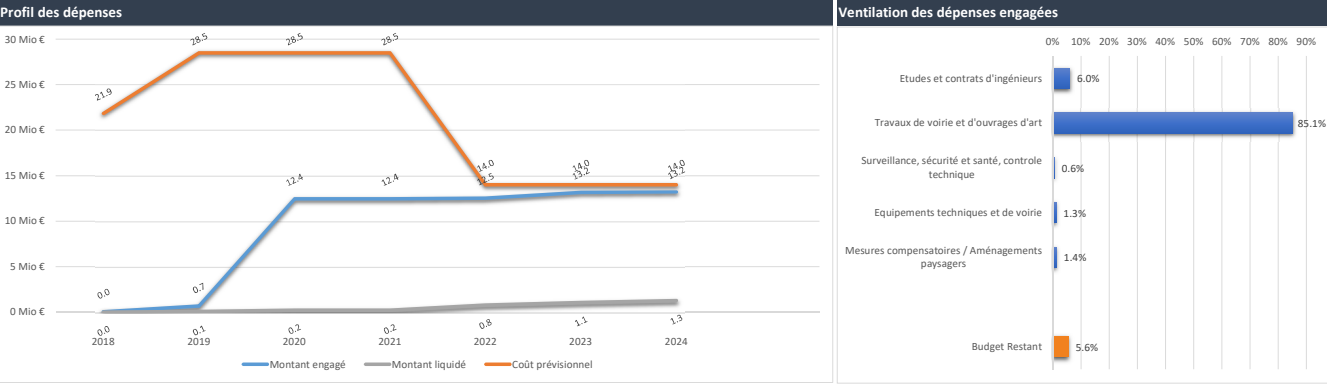


Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	94%

Planning	
Début études préliminaires	T3 2014
Début chantier	T4 2023
Fin chantier prévue	T4 2028
Avancement du chantier	4%

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
14.0 Mio €	13.2 Mio €	1.3 Mio €	0.8 Mio €	14.0 Mio €	-

Statut: Travaux de la phase 1 (parking à ciel ouvert avec 737 emplacements direction Luxembourg-Ville) viennent de commencer par la construction d'un mur de soutènement. Les premières mesures compensatoires sont réalisées en parallèle.



Le P&R actuel de Mesenich frontière offre une capacité de 261 emplacements de parking. Cependant, ce dernier est surchargé de manière constante et les conducteurs se garent en partie en stationnement interdit le long du CR 1418 ou encore sur la station de service, respectivement dans les communes limitrophes. Depuis que Mertert, Wasserbillig et Grevenmacher ont réglementé le stationnement (stationnement payant), la situation s'est aggravée.

En cohérence avec la stratégie globale pour une mobilité durable, le concept national et transfrontalier de P&R prévoit une couverture équilibrée à différents niveaux de distance sur chacune des pénétrantes de la Ville de Luxembourg dont la priorité est toutefois de proposer des points de rabattement aussi proches que possibles des lieux de départ des navetteurs.

La phase 1 comprend l'aménagement d'un parking (737 places) ainsi que la mise en place d'un arrêt bus et de 2 giratoires.

Afin de nous conformer aux dispositions de la loi du 18.07.2018 concernant la protection de la nature et des ressources naturelles, il doit être procédé à une transplantation des orchidées se trouvant dans la future zone des travaux. A cet effet, le dossier d'autorisation initial a dû faire l'objet d'une adaptation.

L'autorisation en vertu des dispositions de la loi modifiée du 18.07.2018 concernant la protection de la nature et des ressources naturelles et de ses règlements d'exécution du 01.08.2018 a été délivrée par le Ministère de l'Environnement, du Climat et du Développement durable en date du 3 octobre 2023.

Les travaux de la phase 1, définitivement adjugés fin 2023, ont débuté également fin 2023.

Données au 15/03/2024

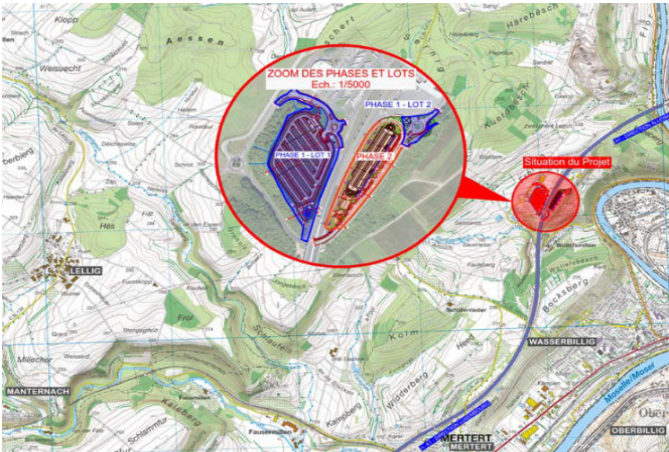
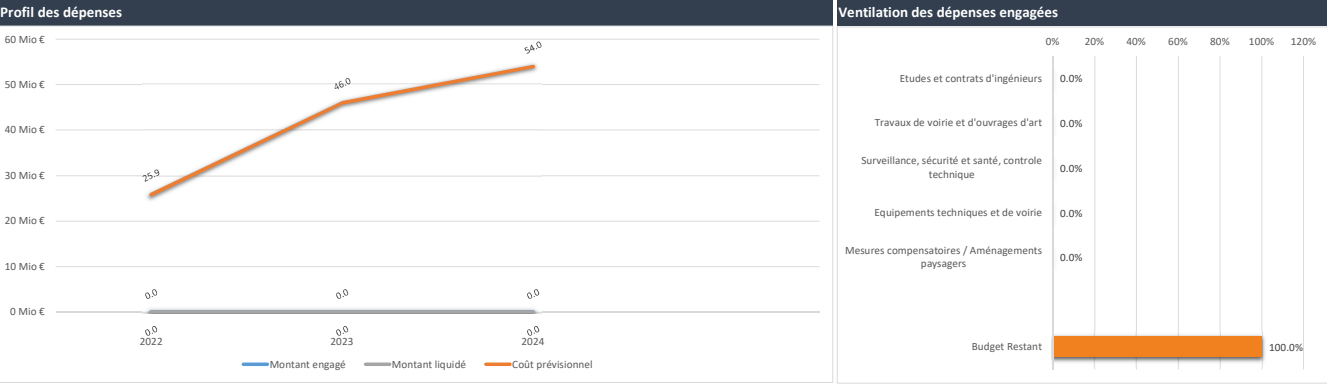


Informations opérationnelles	
Phase de projet	APD
Avancement des coûts	0%

Planning	
Début études préliminaires	T3 2014
Début chantier	
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
46.0 Mio €	0.0 Mio €	0.0 Mio €	54.0 Mio €	54.0 Mio €	17.4%

Statut: Phase 2 du projet qui ne sera mise en oeuvre après la réalisation et la mise en service du parking à ciel ouvert (phase 1) direction Luxembourg. Adaptation budget suite à une analyse statistique des prix moyens P&R.



Le P&R actuel de Mesenich frontière offre une capacité de 261 emplacements de parking. Cependant, ce dernier est surchargé de manière constante et les conducteurs se garent en partie en stationnement interdit le long du CR 141B ou encore sur la station de service, respectivement dans les communes limitrophes. Depuis que Mertert, Wasserbillig et Grevenmacher ont réglementé le stationnement (stationnement payant), la situation s'est aggravée. En cohérence avec la stratégie globale pour une mobilité durable, le concept national et transfrontalier de P&R prévoit une couverture équilibrée à différents niveaux de distance sur chacune des pénétrantes de la Ville de Luxembourg dont la priorité est toutefois de proposer des points de rabattement aussi proches que possibles des lieux de départ des navetteurs. La phase 2 comprend l'aménagement d'un bâtiment P&R (990 places) sur l'endroit du parking existant ainsi que la mise en place de 3 arrêts bus et d'une voie tourne-à-gauche donnant accès au P&R depuis le CR 141B.

La phase 2 de ce projet ne peut être mise en oeuvre qu'après la réalisation et la mise en service du parking à ciel ouvert (phase 1) direction Luxembourg-Ville. Suivant notre estimation, ce projet ne pourra débuter au plus tôt qu'au cours de l'année 2026.

Données au 15/03/2024

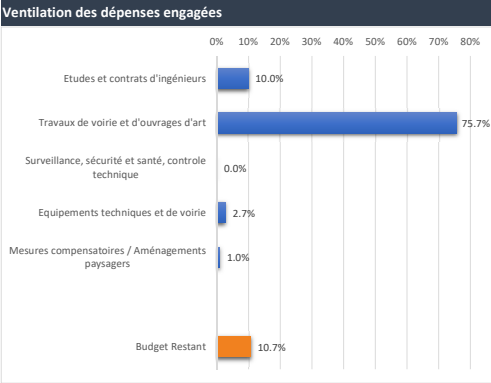
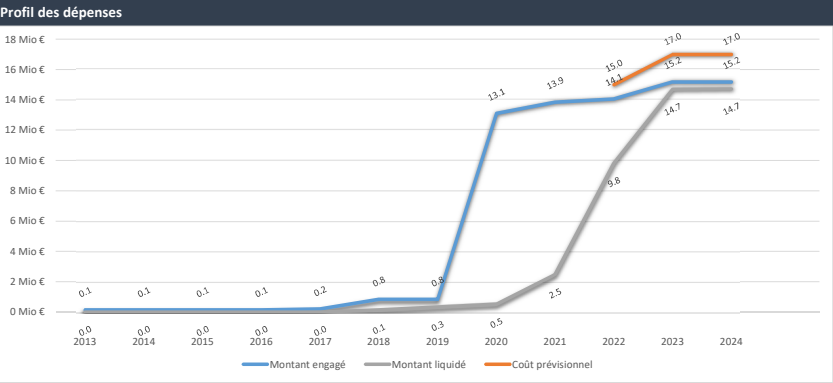


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
17.0 Mio €	15.2 Mio €	14.7 Mio €	1.8 Mio €	17.0 Mio €	-

Statut: Le chantier et les mesures compensatoires sont terminés. Décompte reste à faire.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	89%

Planning	
Début études préliminaires	T3 2013
Début chantier	T3 2021
Fin chantier prévue	T4 2023
Avancement du chantier	100%



L'ouvrage OA232 portant la N7 sur les voies des chemins de fer à Colmar, dont la construction remonte à l'année 1960, est un pont en béton précontraint à caissons fermés et très biais en plan. À l'époque de sa construction, le pont figurait du point de vue ingénierie parmi les ouvrages les plus remarquables au Luxembourg, néanmoins sa structure portante très complexe implique que l'ouvrage se trouve aussi parmi les plus vulnérables du patrimoine de l'administration des Ponts et Chaussées. Par le passé, diverses campagnes de confortement au niveau du tablier et des culées ont été nécessaires et les affréments ont successivement été réalisés et des mesures provisoires ont été mises en œuvre en vue de prolonger la durée de vie de l'ouvrage.

Faisant suite à la réception provisoire, des travaux restent à finaliser en printemps 2024 et la réception définitive est prévue en avril 2024. Le volet administratif et financier du projet est également en cours de clôture.

Données au 15/03/2024



Informations opérationnelles

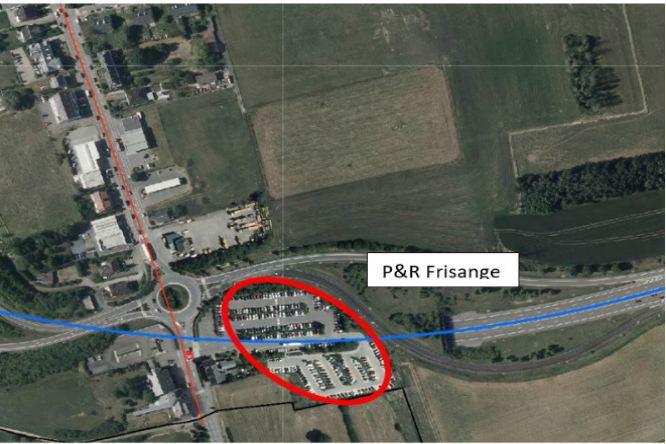
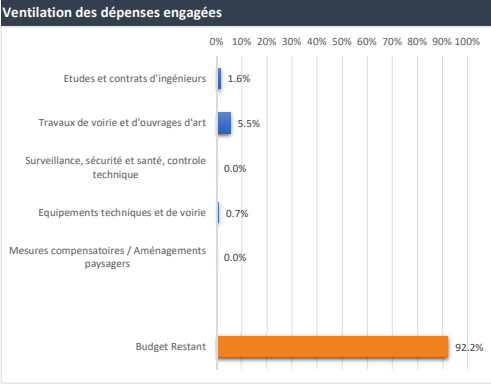
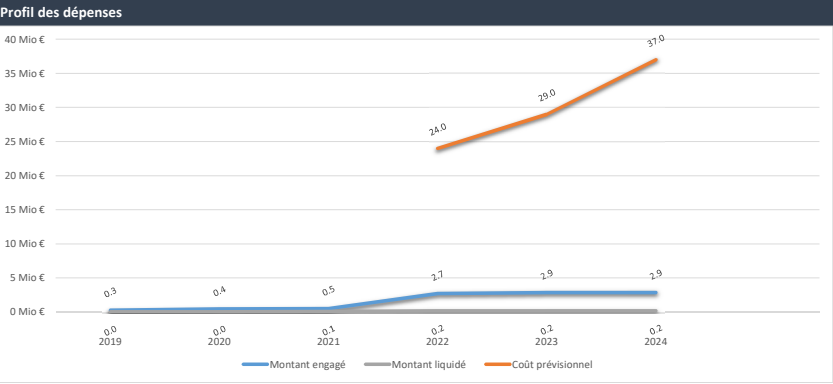
Phase de projet	Soumission
Avancement des coûts	10%

Planning

Début études préliminaires	T2 2019
Début chantier	T1 2025
Fin chantier prévue	T2 2029
Avancement du chantier	0%

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
29.0 Mio €	2.9 Mio €	0.2 Mio €	34.1 Mio €	37.0 Mio €	27.6%

Statut: Soumission en type de design & build prévue à adjudger début hiver 2024. Concept respecte les limites frontières tout en gardant 750 emplacements. Adaptation budget suite analyse des prix moyens pour P&R.



Le projet vise à transformer la zone actuelle en pôle d'échange en réalisant différents travaux d'infrastructure et en construisant deux parkings à étages afin d'augmenter la capacité.



Les travaux relatifs à l'extension et réaménagement du P&R à Frisange seront réalisés en deux lots distincts mais complémentaires afin de faire avancer les travaux parallèlement et d'attribuer les 2 lots suivant les procédures de marchés publics appropriées.

Le premier lot prévoit le réaménagement du P&R, l'assainissement respectivement les travaux de réseaux divers, ainsi que les accès au P&R nécessaires à la transformation de la zone actuelle en une gare routière. Le dossier de soumission a été approuvé, en attente de l'autorisation environnementale.

Le lot 2, relatif à la construction des bâtiments P&R, pour lequel est prévu une approche « Design and Build », sera attribué moyennant une procédure concurrentielle avec négociation. La finalisation du dossier d'approbation "Design and Build" est prévue pour printemps 2024.



Données au 15/03/2024

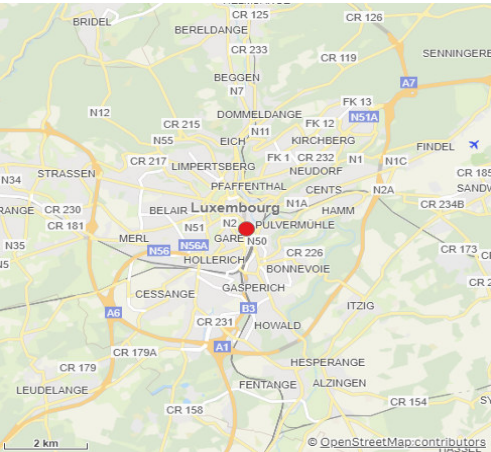
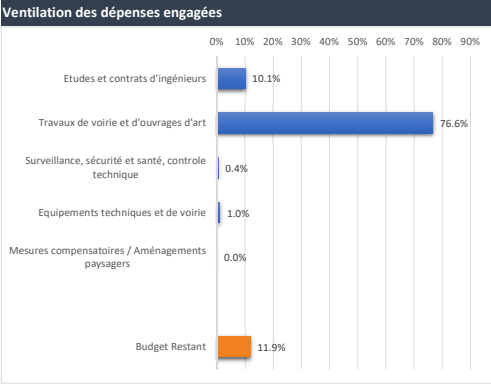
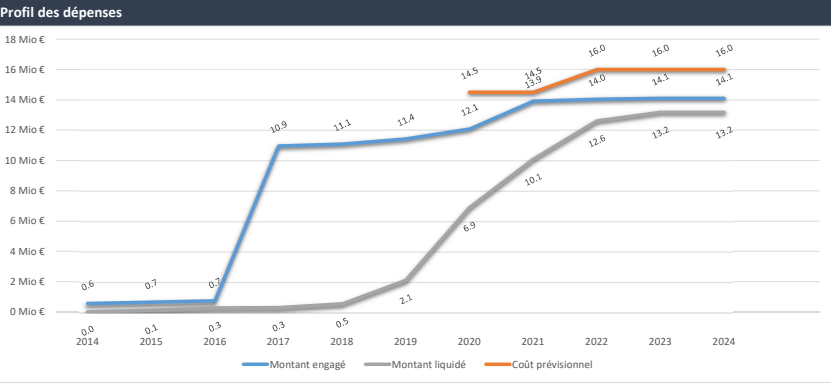


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
16.0 Mio €	14.1 Mio €	13.2 Mio €	1.9 Mio €	16.0 Mio €	-

Statut: Ce projet couvre la réhabilitation de la superstructure et l'élargissement de la piste cyclable. Les dernières réfections restent à faire. Les décomptes se termineront en 2025.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	Décompte en attente
Avancement des coûts	88%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2014
Début chantier	T4 2018
Fin chantier prévue	T4 2024
Avancement du chantier	87%



Dans le cadre du projet de modernisation du réseau de transport en commun dans la Ville de Luxembourg, lequel intègre la réalisation d'un tram, il est prévu l'aménagement d'une voie de bus supplémentaire sur le Viaduc Passerelle et l'élargissement du trottoir côté amont afin de réserver une large bande de 4.50 m à la mobilité douce.

La réception définitive a été signée fin 2023 et le volet administratif et financier du projet est en cours de clôture.

Données au 15/03/2024

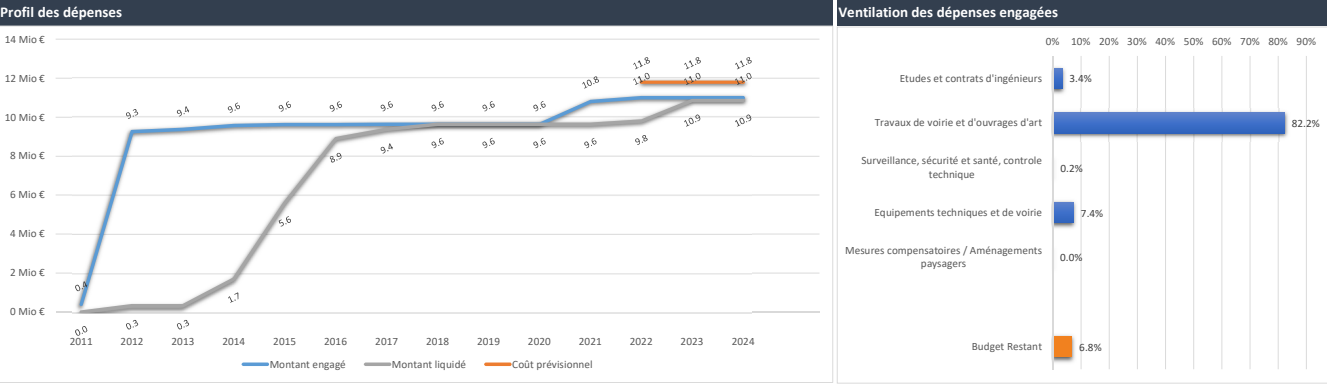


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
11.8 Mio €	11.0 Mio €	10.9 Mio €	0.8 Mio €	11.8 Mio €	-

Statut: Chantier terminé fin 2022. Décompte terminé. Dernier reporting COMEXBU.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	Décompte en attente
Avancement des coûts	93%

Planning	
Début études préliminaires	T2 2011
Début chantier	T1 2014
Fin chantier prévue	T4 2023
Avancement du chantier	100%



Le projet vise la réhabilitation de la superstructure du viaduc, dont les principaux travaux sont terminés

La dernière étape de la réhabilitation comprend le remplacement complet des joints de chaussée. Les joints ont été remplacés durant les mois d'août et de septembre 2022. Le décompte est fait et la révision des prix est en cours de traitement.

Données au 15/03/2024

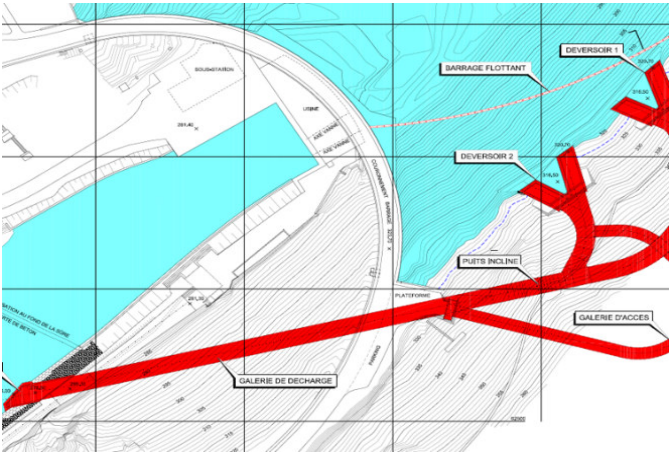
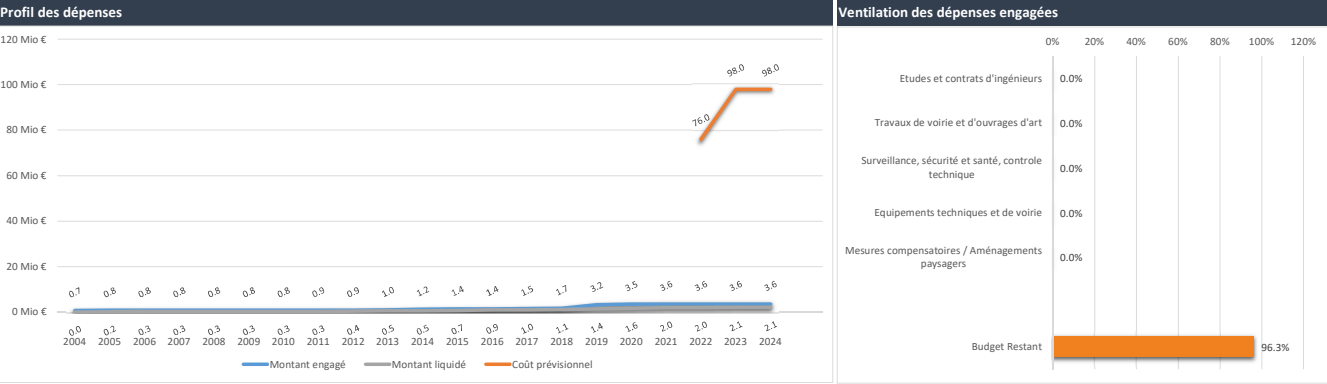


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
98.0 Mio €	3.6 Mio €	2.1 Mio €	94.4 Mio €	98.0 Mio €	-

Statut: Le projet de loi a été déposé en été 2023.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	APD
Avancement des coûts	4%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2004
Début chantier	T4 2024
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%



Le projet relatif aux mesures de confortement du barrage d'Esch-sur-Sûre prévoit 5 lots différents, à savoir:

- Lot 1 : OA1158 - Evacuateur de crues
- Lot 2 : OA1159 - Galerie de déviation
- Lot 3 : Mesures anti-crues à Esch-sur-Sûre
- Lot 4 : OA1455 - Digue et mesures anti-crues à Bavigne
- Lot 5 : OA1166 - Mesures de confortement du barrage principal

L'avant-projet de loi a été élaboré en 2023 et déposé le 29 juin 2023. Le dossier a été envoyé à la Commission de la Mobilité et des Travaux publics en date du 24 novembre 2023.

Données au 15/03/2024

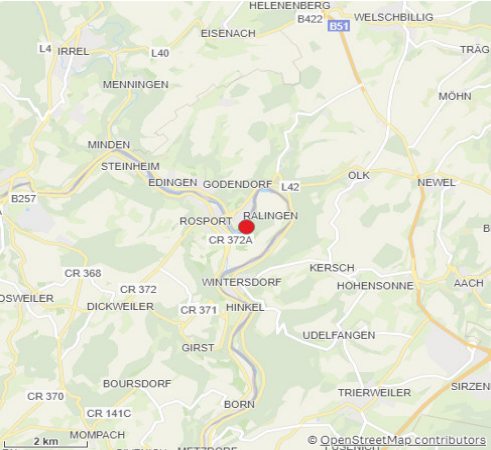
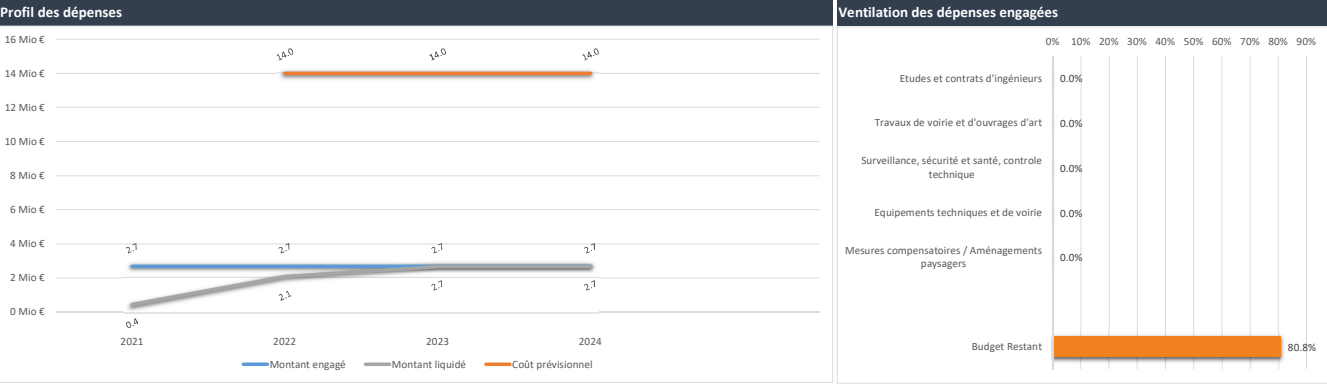


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
14.0 Mio €	2.7 Mio €	2.7 Mio €	11.3 Mio €	14.0 Mio €	-

Statut: Première partie du chantier est en cours. Projet en concertation avec SEO.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	19%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2021
Début chantier	T4 2021
Fin chantier prévue	T3 2028
Avancement du chantier	33%



Le projet vise le rétablissement de la continuité écologique des poissons vers l'aval.

Les travaux au droit du barrage OA1360 seront terminés en 2024.