



LE GOUVERNEMENT
 DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
 Ministère de la Mobilité
 et des Travaux publics

Réponse de Madame Yuriko Backes, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics, à la question parlementaire n° 332 du 14 février 2024 de Monsieur le Député Yves Cruchten au sujet des parcs relais (P+R) stratégiquement situés

1. *Pourriez-vous nous fournir le taux d'occupation mensuel ainsi que le taux d'occupation journalier moyen des emplacements de chaque P+R depuis leur inauguration respective ?*

Le taux d'occupation mensuel (en semaine du lundi au vendredi sauf jours fériés) des emplacements pour chaque P+R depuis leur inauguration, respectivement leur intégration dans l'application « P+R CFL », se présente comme suit :

Mois	P+R Belval (1 611 places)	P+R Mersch (420 places)	P+R Rodange (1 550 places)
2023_04			29,78 % (à partir du 18/04)
2023_05			38,18 %
2023_06		28,71 % (à partir du 08/06)	53,67 %
2023_07		31,58 %	45,21 %
2023_08		28,48 %	36,77 %
2023_09	63,53 % (à partir du 18/09)	38,03 %	49,26 %
2023_10	64,84 %	45,36 %	53,84 %
2023_11	67,83 %	45,09 %	56,78 %
2023_12	56,82 %	37,81 %	46,64 %
2024_01	60,77 %	41,56 %	45,72 %
2024_02 (jusqu'au 27/02)	66,88 %	40,14 %	49,57 %

Ces taux d'occupation reprennent tous les utilisateurs des P+R (détenteurs d'abonnements, clients occasionnels payants et utilisateurs des transports en commun).

Le taux d'occupation journalier moyen (en semaine du lundi au vendredi sauf jours fériés) des emplacements des P+R en question pour l'entièreté de la période depuis leur intégration dans l'application « P+R CFL » s'élève actuellement à 63,48 % pour le P+R Belval, à 37,67 % pour le P+R Mersch et à 46,87 % pour le P+R Rodange.

Pour le parking P+R de Belval-Université, la société nationale des chemins de fer CFL ne dispose malheureusement pas de données statistiques détaillées entre l'inauguration du parking le 15 septembre 2013 et la mise en service de l'application « P+R CFL » pour ce parking le 18 septembre 2023.

En effet, pour des raisons techniques, le taux d'occupation de ce parking n'a pas pu être suivi de façon systématique avant l'utilisation de l'application « P+R CFL ».

Le parking P+R Stade de Luxembourg à la Cloche d'Or a été inauguré le 5 octobre 2023 et est exploité par la Ville de Luxembourg. Ainsi, mes services ne disposent pas de données relatives à l'occupation de ce parking relais.

En outre, les parkings P+R actuellement en service et gérés par l'Administration des ponts et chaussées ne sont pas équipés des installations nécessaires à la documentation automatique du taux d'occupation.

2. Quelle a été l'évolution mensuelle de l'occupation des parkings par les usagers des transports en commun depuis la mise en service de la nouvelle application « P+R CFL » en septembre 2023 ?

L'évolution mensuelle de l'occupation des parkings par les usagers des transports en commun depuis la mise en service de la nouvelle application « P+R CFL » en septembre 2023 se présente comme suit :

<i>Mois</i>	<i>P+R Belval</i>	<i>P+R Mersch</i>	<i>P+R Rodange</i>
<i>2023_09</i>	2012 (à partir du 18/09)	3074	13670
<i>2023_10</i>	6870	1940	6286
<i>2023_11</i>	7804	3143	8357
<i>2023_12</i>	5786	2447	9534
<i>2024_01</i>	7810	3507	14132
<i>2024_02</i> <i>(jusqu'au 27/02)</i>	7571	3164	14300

Il convient de noter qu'une période d'adaptation a été accordée aux clients afin qu'ils se familiarisent avec l'application et les conditions d'utilisation gratuite.

Pendant cette période, la gratuité était automatiquement accordée aux clients qui rencontraient des problèmes d'utilisation de l'application qui l'empêchaient de bénéficier de la gratuité.

Depuis le 18 septembre 2023 pour le P+R Beval, le 15 octobre 2023 pour le P+R Mersch et le 20 novembre 2023 pour le P+R de Rodange, la gratuité est seulement accordée si le client remplit les conditions nécessaires.

3. *Est-il prévu de connecter d'autres P+R à cette application ? Si oui, lesquels ?*
4. *Le Ministère envisage-t-il de développer une application similaire pour d'autres P+R qui ne sont pas exploités par les CFL ?*

Tous les futurs P+R des CFL seront intégrés à l'application « P+R CFL » dès leur mise en service. En effet, il est aussi prévu de connecter les P+R encore en planification auprès de l'Administration des ponts et chaussées à l'application P+R des CFL. Il reste encore à décider du nom que portera alors l'application.

5. *Concernant le développement futur des infrastructures de stationnement P+R, pourriez-vous nous informer sur l'avancement de la planification et la mise en service des autres P+R prévus dans le Plan national de mobilité 2023 ?*

Après la mise en service en 2023 des P+R à Rodange et à Mersch, les CFL prévoient la mise en service d'un nouveau P+R à Troisvierges en 2025.

Les nouveaux P+R à l'arrêt de Bascharage/Sanem et à la gare de Bettembourg se trouvent au stade de l'étude de faisabilité et aucune date de mise en service ne peut être avancée. Le P+R de Bascharage/Sanem dépend de manière directe du planning du futur contournement de Bascharage.

Le dossier d'appel d'offres du P+R Frisange, qui prévoit une procédure en deux phases successives et une approche de livraison du projet Parc-house « Design-Build », est au stade de finalisation auprès de l'Administration des ponts et chaussées. L'appel à candidature est prévu pour l'été 2024.

De plus, les dossiers d'appel d'offres du P+R Mesenich - Phase 2 et du P+R Hoehenhof sont en cours d'élaboration.

L'avancement de la planification, le développement et la mise en service des parkings relais P+R se résume comme suit :

<i>Lieu</i>	<i>Capacité future [places]</i>	<i>Mise en service</i>
Colmar Berg	246	2024
Troisvierges	389	2024
Steinfort	267	2024
Wecker	170	2025
Mesenich, Phase 1	665	2025
Mesenich, Phase 2	990 (261 déjà disponible)	2028
Ettelbrück	430	2028
Hoehenhof	max. 4 000	à définir
Sainte-Croix à Echternach	à définir	à définir
Midfield	2 000 (à définir)	à définir
Ouest	3 000 (à définir)	à définir
Bouillon (nouveau)	3 000 (à définir)	à définir
A4/A13	2 000 (à définir)	à définir
A3 Dudelange Sud	3 000 (à définir)	à définir
Mamer	539 (à définir)	à définir
Quatre-Vents	245	à définir
Frisange	700	à définir

Luxembourg, le 19 mars 2024

La Ministre de la Mobilité et des Travaux publics

(s.) Yuriko Backes