



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Antwort vun der Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 284 vum 5. Februar 2024 vum honorablen Deputéierten Marc Goergen

1. Stëmmt et, dass verschidde Busser, déi fir den RGTR fueren, keng Leit mat Poussettë kënnen oder dierfe mathuelen?

Laut dem RGTR Kontrakt muss all Buskategorie mat méi wéi 14 Sätzplaze mat enger Plattform equipéiert sinn. An dësem spezifesche Fall ass awer ee Bus ouni Plattform ob dëser Course gefuer. Et huet sech hei em e Bus aus der Reserve vum responsabele Betrib gehandelt, op deem zeréckgegraff gouf, well soss d'Course komplett ausgefall wär. An Ausnahmefäll kënnen effektiv och aner Busser, wéi an dësem Fall ee Schoulbus, agesat ginn.

An dësem konkrete Fall hätt de Buschauffer der Fra kënnen hëllefen d'Kutsch ze falen, de responsabele Betrib huet dee betreffene Chauffeur dorop higewisen.

Falls jo, ëm wéi eng Busser handelt et sech a wat ass de Grond dofir?

Busser vun der Kategorie 1 (9 Sätzplazen) a Kategorie 2 (14 Sätzplazen), déi entweder agesat gi, wann d'Unzuel u Passagéier kléng ass oder wann de Verlaf vun der Strooss et net erméiglecht mat méi engem grouse Bus ze fueren, hu keng Plattform. Dëst betrëfft aktuell 17 vun 185 RGTR Linnen.

2. Wéi kënnen d'Leit, déi mat Poussetten, Vëlo oder am Rollstull ënnerwee sinn, am Viraus wëssen, ob ee Bus vum RGTR si ka mathuelen?

D'Verwaltung fir ëffentlechen Transport schafft un enger Léisung fir an der Applikatioun mobilitéit.lu unzeweisen ob ee Bus mat enger Plattform equipéiert ass oder net.

Lëtzebuerg, den 1. Mäerz 2024

D'Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes